

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2020-09-22

Diarienummer:
GSN-2020-01936

Handläggare:
Elin Lindgren, Annila Bexelius

Verksamhetsuppföljning och ekonomisk uppföljning 2020 per augusti samt prognos för 2020

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättat bokslut med analys av ekonomiskt utfall per augusti 2020 enligt ärendets **bilaga 1**,
2. **att** godkänna upprättad investeringsprognos **bilaga 2**,
3. **att** godkänna nämndens verksamhetsuppföljning med uppföljning av kommunfullmäktiges inriktningsmål, uppdrag, riktade satsningar, planer och program per augusti 2020 enligt ärendets **bilaga 3**, och
4. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi per augusti 2020 och verksamhet per augusti 2020 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder.

Sammanfattning

Periodens resultat är ett överskott om 44 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre driftkostnader avseende vinterväghållningen än budgeterat, 31 miljoner kronor. Färdtjänst har en positiv avvikelse på 10 miljoner kronor.

Helårsprognosen visar på ett överskott om 29 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på låga vinterväghållningskostnader under perioden januari till mars, 27 miljoner kronor.

Ärendet

Nämndens arbete följer verksamhetsplanen för 2020 som visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande inriktningsmål och uppdrag samt nämndens mål. Nämnden bidrar i inom hela sitt verksamhetsområde till att uppfylla kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag. Arbeten pågår i olika framskridna skeden och det prognostiseras att nämnden vid årets slut har i hög grad uppfyllt samtliga inriktningsmål, uppdrag och nämndmål enligt verksamhetsplan för 2020.

I sitt grunduppdrag bidrar nämnden i utvecklingen av Uppsala kommun. Planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering hamn, gång-och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, övriga friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndensområde finns även ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst och trafikfrågor.

Nämnden redovisar ett överskott om 44 miljoner kronor per augusti. Den positiva avvikelser beror främst på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat, 31 miljoner kronor. Avvikelse finns också gällande särskild kollektivtrafik där resandet minskat vilket gett lägre kostnader om 9 miljoner kronor samt lägre intäkter om 3 miljoner kronor. Intäkterna för markupplåtelse för restauranger och serveringar är 2 miljoner kronor lägre än budgeterat utifrån krisledningsnämndens beslut om att jämka avgifterna till noll kronor.

Nämnden bidrar i hög grad till målet att Uppsala stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt. Arbetet med handlingsplan för mobilitet och trafik löper på enligt plan och väntas klar för beslut under 2022.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt under året.

Nämnden bidrar i hög grad till att Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet genom att planeringen utgår från ett 8–80 perspektiv, det vill säga det som är bra för de under 8 år och över 80 år bra för i princip alla.

Nämndens verksamhetsytor, parker och friluftsområden är välskötta och välbesökta. De inbjuder till såväl spontan rörelse som planerad träning i lekplatser, utegym, spår, leder och spänger.

Nämnden har också genomfört ett antal aktiviteter för att öka andelen som går och cyklar till förskola, skola och fritidsaktiviteter.

Nämnden samverkar med arbetsmarknadsnämnden och sysselsätter kontinuerligt mellan 30–50 personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden. Nämnden har under sommaren 2020 tillhandahållit cirka 200 ferieplatser.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 september 2020
- Bilaga 1, Analys av ekonomisk utfall 2
- Bilaga 2, Investeringsprognos
- Bilaga 3, Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder per augusti 2020

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2020-09-16

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2020-10-02

Handläggare:
Towa Widh
Annilla Bexelius

Version:

Delårsbokslut augusti 2020

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat per augusti		
		Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2020	202001-202008	201901-201908	202008
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m (2)	445	34	-35	16
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	10	-1	13
Affärsverksamhet (7)	2	0	-1	0
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	511	44	-37	29

	KF-budget	Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
	2020	202001-202008	201901-201908	202008
Investeringar	682	127	105	285
Extern finansiering	0	-1	2	0

	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann	
			Min	Max
Prognososäkerhet	3	3	26	32

Resultat per verksamhet

Periodens resultat är ett överskott om 44 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre driftkostnader avseende vinterväghållningen än budgeterat, 31 miljoner kronor. Färdtjänst har en positiv avvikelse på 10 miljoner kronor.

Helårsprognosen visar på ett överskott om 29 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på låga vinterväghållningskostnader under perioden januari till mars, 27 miljoner kronor.

Nämnden har gjort ett medvetet val att inte upparbeta de överskott som genererats tack vare de låga vinterväghållningskostnader under januari till mars för att bidra till helheten inom stadsbyggnadsförvaltningen och kommunen i det svåra ekonomiska läget på grund av Corona-krisen.

Gatu och samhällsmiljönämnden						
Belopp i miljoner kronor	Utfall jan- augusti 2020	Budget jan- augusti 2020	Avvikelse utfall/budget 2020	Årsprognos per augusti 2020	Budget helår 2020	Avvikelse prognos/budget helår 2020
Egenavgifter färdtjänst	4	6	-3	6	10	-3
Taxor och avgifter	4	2	2	5	3	2
Hyror och arrenden	24	23	0	34	35	-1
Försäljning av verksamhet	61	49	12	81	71	10
Bidrag, drift och investeringar	23	17	6	36	25	11
Summa intäkter	115	98	18	161	143	19
Vinterväghållning	-17	-48	31	-41	-68	27
Transportkostnader färdtjänst	-25	-34	9	-38	-51	13
Drift- och underhållskostnader	-122	-124	2	-184	-175	-9
Personalkostnader	-81	-76	-6	-130	-123	-7
Intern fördelade kostnader	-27	-27	0	-41	-40	-1
Utrangeringskostnader	-10	0	-10	-10	0	-10
Nämnden	-1	-1	0	-2	-2	0
Summa kostnader	-282	-310	27	-445	-459	13
Finansiella kostnader	-131	-130	-1	-197	-195	-2
Summa nettokostnader1	-298	-342	44	-481	-511	29
Kommunbidrag						
Politisk verksamhet (1)	1	1	0	2	2	0
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	299	299	0	446	446	0
Vård och omsorg (5)	41	41	0	61	61	0
Affärsverksamhet (7)	2	2	0	2	2	0
Summa kommunbidrag	342	342	0	511	511	0
Resultat	44	0	44	29	0	29

Politisk verksamhet

Verksamheten är i nivå med budget för perioden januari – augusti (1 miljon kronor) och så även i prognosen, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både för perioden och i prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 34 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Avvikelser finns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till största delen till lägre vinterväghållningskostnader under januari till mars. Under hösten ökar drift- och underhållskostnaderna enligt plan och överskottet beräknas uppgå till 16 miljoner kronor för helåret.

Nämnden har tagit utrangeringskostnader under året för totalt 10 miljoner kronor till följd av den inventering av anläggningstillgångarna som påbörjades under 2019 och som har fortsatt under 2020.

Bidragsfinansieringen har ökat med totalt 6 miljoner kronor, finansieringen gällande anläggningstillgångar från mark och exploatering är högre än beräknat, 2,7 miljoner kronor. Utöver detta har nämnden erhållit bidrag för sjukersättning avseende covid-19 på totalt 1,5 miljon kronor. Nämnden får även ersättning via delegationen för segregation (delmos) för åtgärder och aktiviteter som utförs, såsom trygghetskameror, stadsvårdar och flytt av fordon, 2 miljoner kronor. Under hösten kommer nämnden även att erhålla ytterligare bidrag 1 miljon kronor avseende belysningsinsatser. Prognosen pekar på att den totala ökningen gällande bidrag kommer att bli 11 miljoner kronor högre än budget.

Försäljning av verksamhet har ökat med 12 miljoner kronor. Detta avser främst återställningskostnader efter ledningsarbeten i vägnät som gjorts åt Uppsala Vatten samt även ett stort arbete vid Gränby vattenverk som också gjorts åt Uppsala Vatten. Kostnader för material till dessa arbeten återfinns under drift och underhåll, totalt 5,5 miljoner kronor. Utöver detta har även ett antal arbeten utförts till fastighetsstaben inom kommunledningskontoret. Detta medför även att medarbetarkostnaderna är högre än budgeterat då nämnden har räknat med att arbeta i större utsträckning med investerings- och exploateringsprojekt vilket innebär att direkta medarbetarkostnader fördelas till projekten. Nämnden gör bedömningen att avvikelsen avseende försäljning av verksamhet på helår kommer att uppgå till 10 miljoner kronor.

Det finns ett antal avvikelser som är relaterade till Coronaviruset och främst är det beslut som togs gällande intäkterna avseende markupplåtelser för uteserveringar, intäkterna har minskat med 2 miljoner kronor jämfört med budget per augusti och beräknas minska med totalt 3 miljoner kronor på helår. Nämnden har också tagit ett beslut om att göra en satsning på sommargatan som har fallit mycket väl ut, detta gav en ökad kostnad med 1 miljon kronor.

Stadbyggnadsförvaltningens ledning och programkontor har ett överskott på 3 miljoner kronor vilket avser lägre konsultkostnader och utvecklingskostnader i samband med införandet av projektverktyget Antura. Överskottet kommer att fördelas ut till nämnderna inom förvaltningen vid årets slut. Nämndens överskott beräknas bli 1 miljon kronor.

En aktör inom markentreprenadssektorn har gått i konkurs vilket innebär att nämnden kan komma att behöva ta kostnader på grund av detta, en buffert på 1 miljon kronor har lagts i prognosen för att möta dessa kostnader.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett överskott om 10 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari till augusti och så även i prognosen, 13 miljoner kronor. Resandet inom färdtjänsten har minskat markant på grund av covid-19 vilket har påverkat transportkostnaderna som är 9 miljoner kronor lägre än budget och även intäkterna för egenavgifterna som är 2 miljoner kronor lägre än budget. Nämnden gör en bedömning av att resandet kommer att öka under hösten men att kostnaderna kommer att fortsätta vara lägre än budgeterad nivå vilket gör att även intäkterna gällande egenavgifterna kommer vara lägre än budgeterad nivå.

Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 127 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 682 miljoner kronor återstår därmed 555 miljoner kronor.

Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 304 miljoner kronor av den totala budgeten, 682 miljoner kronor, vilket är en ökning med cirka 97 miljoner kronor jämfört med tidigare år. Nämnden gör bedömningen att hittills har inte coronaviruset påverkat genomförandet och kommer med all största sannolikhet inte att göra det under perioden september till december.

INVESTERINGAR 2020				
Belopp i miljoner kronor	Utfall jan- aug 2020	Årsprognos	Budget 2020	Avvikelse
		per aug 2020		prognos/budget helhår 2020
Allmän Plats	-20	-38	-74	36
Cykel	-15	-33	-95	62
Hållbarhet	-15	-27	-39	12
Park	-21	-31	-53	22
Stråk	-42	-120	-365	245
Teknik	-14	-55	-56	1
Summa	-127	-304	-682	378

Kommentarer till större avvikelser per augusti mot plan, se bilaga "investeringsrapport" för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

Park/Barn

Klosterparken underskott 4,2 miljoner, sponsorer har hoppat av p.g.a. Covid-19 samt entreprenören har av-etablerat bodar, maskiner mm för att komma tillbaka med detta vid ett nytt tillfälle.

Lekpark Kvarngärdet, överskott 1 miljon, projektering pågår byggstart nov 2020 tillsammans med snabbcykelled 5

Natur/Biologisk mångfald

Överflytt till nästa år

Södra Åstråket genomförande överskott 2 miljoner kronor, flerårigt projekt pågår över årsskiftet

Strandpromenad Fyrisån Storvreta överskott 2 miljoner kronor, pågår över årsskiftet

Fjällnoravägen överskott 5 miljoner kronor, utredning gällande markfrågor pågår

Stadsutveckling stråk

Gamla Uppsalagatan underskott 3 miljoner kronor, högre oförutsedda kostnader än väntat.

Hållplats Bureusgatan underskott 2 miljoner kronor, dyrare än kalkylerat

Tillgänglighet gata underskott 2 miljoner kronor, större behov 2020 än planerat. Årlig budget

Vattholmavägen underskott 2 miljoner kronor, mer ändrings- och tillägsarbeten än beräknat

Dessa underskott hanteras inom den totala investeringsbudgeten för nämnden.

Överflytt till nästa år

Östra Ågatan överskott 10 miljoner kronor, pågår över årsskiftet

Tullgarnsbron överskott 158 miljoner kronor, flerårigt projekt. Detaljplan tagit lite mer tid än beräknat

Dag Hammarskjölds väg överskott 44 miljoner kronor, flerårigt projekt samt anpassning i tid gentemot exploateringar i Ulleråker och Rosendal.

Svartbäcksgatan, Råbyvägen norrut överskott 10 miljoner kronor, samfinansieringsprojekt med Mark och exploatering (MEX). Detaljplan påbörjas i höst.

Cirkulation Börjegatan och Ringgatan överskott 3 miljoner kronor, försenad projektstart

Ekebydalsvägen överskott 1 miljoner kronor, samfinansieringsprojekt med MEX

Förbindelser

Broar överskott 5 miljoner kronor, årliga budget med lägre behov 2020
 Funbobron överskott 1 miljon kronor, mindre behov än väntat

Stadsutveckling Allmän plats

Överflytt till nästa år
 Gågatan södra överskott 9 miljoner kronor, pågår över årsskiftet
 Stadshuset överskott 17 miljoner kronor, flerårigt projekt
 Paradgatan hållplats Dragarbrunn överskott 7 miljoner kronor, pågår över årsskiftet
 Stora Torget överskott 1 miljoner kronor, flerårigt projekt

Gång och Cykelfrämjande

Diverse cykelåtgärder underskott 1 miljoner kronor, årlig budget där fler insatser behövs 2020
 Överflytt till nästa år
 Snabbcykelled 5 Gränbyleden överskott 8 miljoner kronor, arbetet pågår över årsskiftet
 Cykelbana Hedenbergsvägen (snabbcykelled 2) överskott 6 miljoner kronor, arbetet pågår över årsskiftet
 Cykelväg Ulva via Klastorp överskott 10 miljoner kronor, flerårigt projekt.
 Cykelbana Hågavägen överskott 7 miljoner kronor, arkeologi pågår. Projektering påbörjas när arkeologin är klar, troligen sommaren 2021.
 Cykelbana Granitvägen överskott 8 miljoner kronor, avvaktar exploatering Eriksberg
 Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyvägen G:a Uppsalag överskott 6 miljoner kronor, anpassas till exploatering Norra Kapellgärdet
 Cykelbanor Stigbergsvägen överskott 4 miljoner kronor, avvaktar exploatering Eriksberg
 Cykelväg i Årsta överskott 4 miljoner kronor, anpassas mot exploatering Östra Salabacke
 Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan överskott 3 miljoner kronor, anpassas mot exploatering Östra Salabacke
 Cykelbanor Gamla Uppsalagatan överskott 2 miljoner kronor, försenad projektstart
 Cykelbana Väderkvarnsgatan överskott 1 miljon kronor, anpassas mot Industrihus exploatering Cykelfabriken
 Cykelbana Svartbäcksgatan överskott 1 miljon kronor, försenad projekteringsstart
 Snabbcykelled 6 – Luthagsleden överskott 1 miljon kronor, försenad projekteringsstart

Hållbart resande Mobilitet och Trafiksäkerhet

Överflytt till nästa år
 Pendlarparkering/bytespunkter överskott 3 miljoner kronor, arbetet pågår över årsskiftet

Teknik och Miljöutveckling

Markvärme överskott 2 miljoner kronor, mindre behov än planerat. Årlig budget

Investeringar inom exploateringsverksamheten

Investering per projekt (exkl. markförvärv)				
belopp i miljoner kronor	Utfall		Prognos	
	investering	finansiering	investering	finansiering
	per augusti		2020	
Rosendal	61	12	141	70
Östra Sala backe	38	0	29	32
Fullerö	17	13	19	12
Råbyvägen	17	0	10	10
Cementgjuteriet	10	0	12	0
Kv. Leopold	7	0	9	1
Norra Bäcklösa	7	12	3	12
Garverigatan	6	0	27	0
Skölsta	6	14	11	17
Kungsängen bostad	5	1	5	1
Kv. Vävstolen	4	0	5	2
Övriga	16	29	63	90
	193	81	334	247

Anläggningsutbyggnad inom exploateringsverksamheten ska i princip finansieras fullt ut av exploateringsersättningar. Investeringarna består av utbyggnad av allmänna anläggningar (infrastruktur, vägar, cykelvägar, parker) inom pågående exploateringsprojekt. I utfallet per augusti uppgår investeringarna till 193 miljoner kronor. Inkommen finansiering uppgår till 81 miljoner kronor för perioden. För helåret 2020 prognosticeras investeringar för 334 miljoner kronor och finansiering till 247 miljoner kronor. Detta är enbart en indikation om finansieringsgraden då det normalt finns en tidsförskjutning mellan anläggningarnas uppförande och finansieringsinkomsterna när det gäller utbyggnad av kommunalt ägd mark.

Utbyggnad av allmän plats i exploateringsområden fokuseras under perioden främst till Rosendal som står för mer än en tredjedel av den totala investeringsvolymen på 141 miljoner kronor. Övriga områden med större utbyggnad är under perioden Östra Salabacke, Fullerö och Råbyvägen.

Risker och osäkerhet

Uppsala befinner sig mitt i den överhettade mälardalsregionen där tillgängliga markentreprenörer redan är hårt belastade i byggprojekt vilket kan riskera att påverka leveranserna i den mindre lukrativa markdriftsektorn, detta kan komma att medföra att våra kostnader för drift och underhåll kan bli lägre än beräknat. Det är svårbedömt hur resandet inom färdtjänst kommer att utvecklas under hösten vilket kan göra att kostnaderna för transporterna kan komma att bli lägre än beräknat. Risker och osäkerheter finns som kan komma att påverka resultatet negativt såsom oförutsedda händelser, främst väderrelaterade händelser. Nämnden beräknar att kostnaderna för vinterväghållningen för perioden september till december kommer att bli 27 miljoner kronor, kostnaderna fördelar sig enligt tabell nedan.

Vinterväghållningskostnader	
Belopp i miljoner kronor	Beräknad kostnad
September	1
Oktober	3
November	9
December	14
Summa	27

Total prognos augusti 2020

Flik	Projekt	Projektnamn	Summa av Utfall	Prognos augusti	Budget 2020	varav överförd budget 2019	Summa av Flytta till 2021	
allmän plats	9002218	Uppsala Paradgata	309 584	0	0	0	0	
	9003346	Forumtorget 2 (bidrag 9900949)	374 177	0	0	0	0	
	9004441	Juvelen	714 840	0	0	0	0	
	9004474	Stora torget	193 968	1 900 000	2 500 000	0	600 000	
	9004758	Stadshuset	6 084 513	6 500 000	23 500 000	0	17 000 000	
	9005361	Svartbäcksgatan	2 300	4 940 849	4 940 849	4 940 849	0	
	9005362	Gågata södra	10 285 956	18 700 000	27 722 692	11 722 692	9 022 692	
	9006081	Odinslund, Kulturstråket	102 080	760 000	759 576	259 576	0	
	9006082	Brantingstorget, Upprustning	287 726	1 000 000	1 000 000	0	0	
	9006432	Paradgatan Hållplats Dragarbrunn	1 650 965	2 700 000	10 000 000	0	7 300 000	
	9006455	Gräsytor Arenahotellet	0	0	0	0	0	
	9006729	Södra åstråket genomförande	255 470	1 000 000	3 000 000	0	2 000 000	
	9006730	Västertorg, upprustning	33 540	500 000	500 000	0	0	
	cykel	9000270	Cykelgarage	3 529 487	0	0	0	0
		9002564	Snabbcykelled 2 forts.	731 836	9 014 866	9 014 866	5 714 866	0
		9002571	Rekreationscykelväg till Fjällnora	0	0	0	0	0
		9002585	Cykelväg i skogen Rickomberga	0	0	0	0	0
		9003160	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden	101 208	101 207	110 000	0	0
		9003161	Cykelbana Källparksgatan	26 516	0	0	0	0
		9003693	Cykelbana Murargatan	1 504	0	0	0	0
9003694		Cykelbana Gamla Börjevägen	133 907	3 400 000	3 423 196	3 423 196	0	
9003695		Cykelbanor Stigbergsvägen	0	0	4 000 000	4 000 000	4 000 000	
9004464		Kvarnboleden	89 428	1 000 000	1 000 000	0	0	
9004469		Cykelbana Hågavägen	356 548	500 000	7 655 921	655 921	7 155 921	
9004476		Cykelbana Granitvägen	0	500 000	8 000 000	1 000 000	7 500 000	
9004478		Snabbcykelled 5 Gränbyleden	229 998	230 000	230 000	0	0	
9005369		Snabbcykelled 5 Gränbyleden	931 405	6 000 000	13 965 864	6 195 864	7 965 864	
9005372		Cykelbana Hedenbergsvägen (snabbcykelled 2)	793 882	700 000	6 285 134	1 285 134	5 585 134	
9005373		Cykelvägar i Årstaparken	11 016	758 203	758 203	758 203	0	
9005841		Smärre cykelåtgärder Cykelbana Flogstavägen	0	0	0	0	0	
9005917		Cykelväg Ulva via Klastorp	77 776	1 000 000	11 000 000	11 000 000	10 000 000	
9006084		Belysning cykelbanor	0	0	0	0	0	
9006085		Belysning cykelbanor	4 646	0	0	0	0	
9006087		Cykelparkeringar	17 860	0	0	0	0	
9006088		Cykelparkering Resecentrum i samband med CPH	-33 504	0	2 420 789	2 420 789	0	
9006089		Cykelvägvisning	0	0	0	0	0	
9006090		Cykelbana Väderkvarnsgatan	0	0	800 000	800 000	800 000	
9006091		Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan	0	0	3 000 000	3 000 000	3 000 000	
9006092		Cykelbana Vårdsätravägen	0	0	0	0	0	
9006093	Cykelbana Stallängsgatan	0	0	0	0	0		
9006094	Cykelbana Norra Slavstavägen	0	0	0	0	0		
9006095	Stadsskogen	0	0	0	0	0		
9006096	Cykelbana Svartbäcksgatan	0	0	500 000	500 000	500 000		

	9006097	Cykelväg i Årsta	0	0	3 500 000	3 500 000	3 500 000
	9006098	Huvudcykelstråk 1 - Luthagsstråket	0	0	0	0	0
	9006099	Cykelbanor Gamla Uppsalagatan	0	0	2 000 000	2 000 000	2 000 000
	9006126	Snabbcykelled 2 Stenhagen via Flogsta	0	200 000	200 000	0	0
	9006288	Smärre cykelåtgärder Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	279 572	0	0	0	0
	9006289	Smärre cykelåtgärder Permanent siktröjning (anläggande av asfalt/gatsten m.m. i korsningspunkter)	30 241	0	0	0	0
	9006290	Smärre cykelåtgärder Anläggande av cykelöverfarter	94 773	0	0	0	0
	9006291	Smärre cykelåtgärder Separering av fotgängare och cyklister (Ny målning, ny skyltning m.m.)	29 795	0	0	0	0
	9006292	Smärre cykelåtgärder Anläggande av cykelboxar vid signalreglerade korsningar	3 875	0	0	0	0
	9006293	Smärre cykelåtgärder Anläggande av cykeldetektering vid signalreglerade korsningar	0	0	0	0	0
	9006294	Smärre cykelåtgärder Breddning av cykelväg utmed Flogstavägen	1 129	0	0	0	0
	9006296	Smärre cykelåtgärder Ombyggnation av korsning G:a U-ag.-Orvars väg	0	0	0	0	0
	9006777	Diverse cykelåtgärder	0	0	0	0	0
	9006778	Upprustning gc-tunnlar	123 752	0	1 000 000	0	0
	9006779	Cykelparkeringar	95 306	150 000	150 000	0	0
	9006780	Cykelbana Österleden inkl. passage	597 401	600 000	1 600 000	600 000	0
	9006781	Cykelbana Lindbacken	50 775	500 000	500 000	0	0
	9006782	Ombyggnad gång- och cykel ospec.	0	0	0	0	0
	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	0	0	500 000	0	500 000
	9007042	Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	2 122 044	2 000 000	1 000 000	0	0
	9007043	Anläggande av asfalt/gatsten m.m. (siktröjning) i korsningspunkter	498 299	500 000	500 000	0	0
	9007044	Anläggande av cykelöverfarter	1 623 928	1 500 000	1 500 000	0	0
	9007045	Separering av fotgängare och cyklister (Ny målning, ny skyltning m.m.)	164 521	300 000	500 000	0	0
	9007046	Platsspecifika förbättringsåtgärder	1 982 414	2 000 000	1 500 000	0	0
	9007047	Anläggande av cykelboxar vid signalreglerade korsningar	0	300 000	300 000	0	0
	9007048	Anläggande av cykeldetektering vid signalreglerade korsningar	0	200 000	200 000	0	0
	9007049	Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan	1 414	700 000	700 000	0	0
	9007050	Anläggande av ny cykelbana utmed Liljegatan	0	400 000	400 000	0	0
	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Gjejersdalen	0	900 000	900 000	0	0
	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	5 980	0	5 690 000	2 800 000	5 690 000
	9007189	Gamla Uppsalagatan GC	7 053	0	0	0	0
	9007194	Cykelbana Nordengatan	0	0	0	0	0
	9007279	Gottsunda kyrkan GC	298 024	0	0	0	0
hållbart	9003127	Genomförande hastighetsöversyn	-111 060	0	928 035	928 035	0
	9005375	Trafiksignaler	3 057 666	2 500 000	2 500 000	2 500 000	0
	9005376	Busshållplatser årlig insats	0	0	0	0	0
	9005377	Pendlarparkeirng/bytespunkter	51 416	0	819 000	819 000	0
	9006100	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	0	0	0	0	0
	9006101	Trafikmätningstrustning	0	0	0	0	0
	9006334	Fysiska Trafiksäkerhetsåtgärder	57 620	0	0	0	0
	9006542	Busshållplatser 2019, anläggning (tidigare 9006102)	516 272	0	0	0	0
	9006715	Pendlarparkering Vattholma	118 060	1 636 500	1 637 000	0	0
	9006786	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	170 277	500 000	4 700 000	0	0
	9006787	Trafiksignaler	351 209	150 000	0	0	0
	9006788	Trafikmätningstrustning	0	1 000 000	1 000 000	0	0
	9006789	Busshållplatser	939 346	685 000	1 050 000	0	0
	9006790	Pendlarparkeirng/bytespunkter	6 344	500 000	3 363 000	0	2 863 000
	9006791	Nya kombinerade hållbara mobilitetslösningar i Rosendal	0	400 000	400 000	0	0

	9006918	Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén	1 378 126	2 000 000	4 000 000	0	0
	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	1 726 521	2 400 000	1 000 000	0	0
	9006920	Kollektivtrafikskörfält Luthagsleden	177 350	300 000	700 000	0	0
	9006953	Parkeringsreglering Svartbäcken/Tuna Backar	170 905	350 000	600 000	0	0
	9006954	Parkeringsreglering Gränby/Löten	119 652	150 000	600 000	0	0
	9006955	Parkeringsreglering Sala Backe	132 959	350 000	600 000	0	0
	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	36 916	300 000	300 000	0	0
	9007033	Snällgupp Österleden, korsningen Takpannegatan	469 365	500 000	500 000	0	0
	9007034	Snällgupp Vårdsätravägen, korsning Tallbacksvägen	1 032	500 000	500 000	0	0
	9007035	Platågupp Musikvägen	24 118	500 000	500 000	0	0
	9007036	Wattsgrupp, skaftgator Gottsunda/Valsätra	528 685	500 000	500 000	0	0
	9007075	Framkollus 2020	753 491	1 400 000	3 100 000	0	0
	9007096	Cykelparkering Industristaden	0	150 000	150 000	0	0
	9007105	Cykelparkering Dragarbrunnsgatan	0	150 000	150 000	0	0
	9007106	Cykelparkering Kungsängsgatan	0	150 000	150 000	0	0
	9007107	Cykelparkering S:t Eriks torg	26 593	150 000	150 000	0	0
	9007114	Trafiksignal, Dag Hammarskjölds väg/Sjukhusvägen	185 350	500 000	500 000	0	0
	9007115	Trafiksignal, Vaksalagatan/Torkelsgatan	187 950	500 000	500 000	0	0
	9007116	Trafiksignal, Råbyvägen/Torkelsgatan	185 350	500 000	500 000	0	0
	9007117	Trafiksignal, Kungsgatan/St Olofsgatan	0	0	500 000	0	500 000
	9007118	Trafiksignal, Kungsgatan/Skolgatan	0	0	500 000	0	500 000
	9007119	Trafiksignal, Granitvägen/Eriksbergsskolan	163 280	350 000	500 000	0	0
	9007120	Bhpl, Gottsunda Centrum, läge C	0	400 000	400 000	0	0
	9007121	Bhpl, Dalgatan läge A och AB	863 434	863 000	600 000	0	0
	9007122	Bhpl, Mimmi Ekholms plats läge A och B	0	0	750 000	0	750 000
	9007123	Bhpl, Akademiska sjukhuset södra, läge B	692 361	700 000	550 000	0	0
	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A	131 606	400 000	400 000	0	0
	9007125	Bhpl, Eriksbergsvägen läge ABhpl, Eriksbergsvägen läge A	280 598	281 000	450 000	0	0
	9007126	Bhpl, Stålgatan södra, läge A och B	62 660	450 000	450 000	0	0
	9007127	Bhpl, Apelgatan läge A och B	716 221	471 000	500 000	0	0
	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge A	41 526	650 000	650 000	0	0
	9007129	Bhpl, Klostergatan, läge A	273 151	450 000	300 000	0	0
	9007132	Parkering vid bussvändplats Hammarskog	589 645	700 000	500 000	0	0
	9007251	Cykelparkeringar Lekplatser 2020	2 068	650 000	650 000	0	0
	9007370	Cykelparkering Storvreta pendlarparkering	51 641	100 000	100 000	0	0
	9007375	Cykelparkering Alsikegatan	696	100 000	100 000	0	0
	9007376	Cykelparkeringar vid busshållsplatser	2 444	100 000	100 000	0	0
	9007465	Ekonomikum läge A	0	1 150 000	0	0	0
park	9004403	Ortspark Bälinge	18 940	200 000	416 498	416 498	0
	9004405	Kastellparken	2 593 896	3 000 000	3 500 000	0	0
	9004410	Resecentrum 2.0	2 300	2 000	523 043	523 043	0
	9004743	Juvelen Park	0	480 920	1 730 000	1 730 000	0
	9004916	Vårdsätra strandpromenad etapp 3	58 110	100 000	100 000	100 000	0
	9005306	Ortspark i Björklinge	899 592	900 000	556 041	556 041	0
	9005308	Luthagsplan	1 220 740	119 000	119 000	119 000	0
	9005309	Storvreta centrum, Hörnparken	169 987	200 000	200 000	200 000	0
	9005314	Luthagsplan	136 902	209 000	209 000	209 000	0
	9005316	Valsätraparken	2 189 836	0	0	0	0

9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	4 608	150 000	150 000	150 000	0
9005339	P-plats Örsätra	0	0	100 000	100 000	0
9005347	Gömsle Dalbyviken (tillstånd finns)	0	0	0	0	0
9005548	Park i Stenhagen centrum	2 185	0	0	0	0
9005598	Lekplats Klosterparken	3 462 428	0	0	0	0
9006032	Stadsträdgården	166 300	166 299	0	0	0
9006033	Årlig insats Carolinaparken	0	0	0	0	0
9006034	Ortspark Skyttorp	1 716 028	1 750 000	1 650 000	150 000	0
9006035	Kvarngärdet (NY)	0	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000
9006036	Trädplantering Tegelgatan	0	0	500 000	500 000	0
9006037	Näckrosparken	0	0	0	0	0
9006038	Sittplatsstrategi	74 776	0	0	0	0
9006039	Klosterparken	2 156 512	5 017 000	4 261 324	761 324	0
9006046	MTB-bana (skogen ovan campingen samt i gropen MEX-mark)	62 341	62 340	0	0	0
9006048	MTB-bana (MEX-mark)	63 685	170 000	140 000	140 000	0
9006050	Nya skyltställ	-27 560	0	75 000	75 000	75 000
9006051	Tillgänglighetsutveckling Mulleriket	878 673	1 700 000	2 000 000	0	0
9006057	Naturlekplats/Motorikbana Hammarskog	0	0	400 000	400 000	0
9006434	Reinvestering Park	0	0	0	0	0
9006457	Anpassningar av befintliga parker	0	0	0	0	0
9006482	Utegyms	645 585	750 000	400 000	400 000	0
9006618	Reinvestering Lek	27 692	0	0	0	0
9006732	Årliga insatser Stadsträdgården 2020	466 927	3 000 000	3 000 000	0	0
9006733	Kastellparken, utv stadsdelspark	0	0	0	0	0
9006734	Batteriparken, utv lekplats och park	67 808	1 800 000	1 800 000	0	0
9006735	Ortspark Skyttorp, utv park och lekplats	0	0	0	0	0
9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	3 680	200 000	200 000	0	0
9006737	Stiernhielmsparken, reinvestering park	125 572	2 500 000	2 500 000	0	0
9006738	Gnista handelsplats	0	300 000	300 000	0	0
9006739	Byggmästarparken, reinvestering park o lekplats	3 680	200 000	200 000	0	0
9006740	Tunaparkens lekplats, utv områdeslekplats	1 026 362	1 700 000	1 300 000	0	0
9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	27 236	200 000	200 000	0	0
9006742	Sittplatsstrategi	17 480	0	0	0	0
9006743	Åtgärd enkelt avhjälpta hinder i park och på lekplats	0	0	1 250 000	0	0
9006744	Utveckling Friluftsbad	0	0	0	0	0
9006745	Nya TC-tankar bad	97 661	100 000	100 000	0	0
9006746	Bryggor Friluftsbad	385 653	400 000	400 000	0	0
9006747	Utveckling Friluftsområde	1 660	1 483 472	1 483 472	783 472	0
9006748	TC-tankar FrO	0	100 000	100 000	0	0
9006749	Dassbyggnad FrO	26 000	100 000	100 000	0	0
9006750	Förstärkning av leder i Fjällnora	0	50 000	50 000	0	0
9006751	Södra MTB-leden, parallellt Gula stigen	97 514	140 000	100 000	0	0
9006752	MTB-led Storvreta, vid Tipp-toppen	180 562	200 000	300 000	0	0
9006753	Nyheter Linnéstigar	116 769	200 000	150 000	0	0
9006754	Tillgänglighet natur/friluft/bad	0	50 000	50 000	0	0
9006755	Ny ramp Wikbadet	121 054	150 000	100 000	0	0
9006756	Ledstänger Storvretabadet	0	100 000	100 000	0	0
9006757	Utveckling Naturstråk/Reservat	0	50 000	50 000	0	0

	9006758 Förstärkning av leder i Hammarskog	684 286	675 000	500 000	0	0
	9006759 Spänger	0	150 000	150 000	0	0
	9006760 Dalkarlskärrsvägen	0	0	15 000 000	0	0
	9006761 Strandpromenad Fyrisån Storvreta	0	500 000	2 000 000	0	1 500 000
	9007152 Utbyte tak Lunsentorpet	49 273	500 000	500 000	0	0
	9007153 Sittplatser Eriksberg 2020	241 552	230 000	200 000	0	0
	9007154 Sittplatser Nåntuna-Vilan-Sävja-Bergsbrunna 2020	527 567	380 000	400 000	0	0
	9007155 Sittplatser Skyttorp 2020	70 725	40 000	40 000	0	0
	9007156 Sittplatser Björklinge 2020	0	110 000	110 000	0	0
	9007469 Vandringsled förbi Stabby gård	0	500 000	1 800 000	0	1 300 000
stråk	9000038 Tullgarnsbron	10 018 820	9 500 000	166 992 000	21 992 000	157 492 000
	9000839 Planskilda korsningar	-514 545	100 000	500 000	0	400 000
	9001461 Framkomlighet (Framkollus)	-2 949 478	0	0	12 000 000	0
	9002486 Råbyvägen	0	2 000 000	2 000 000	2 000 000	0
	9002574 Vattholmav mfl inom G:a Uppsala (Ostkustbanan, bidr 9900870)	1 935 559	0	0	0	0
	9002589 Råbyvägen	0	10 000 000	14 000 000	14 000 000	0
	9002625 Svartbäcksgatan	0	0	0	0	0
	9005348 Dag Hammarskölds väg	2 367 478	5 500 000	34 859 760	24 859 760	29 359 760
	9005349 Dag Hammarskölds väg	307 060	0	21 137 155	1 137 155	21 137 155
	9005350 Dag Hammarskölds väg	3 023 131	7 100 000	1 042 260	1 042 260	-6 057 740
	9005351 Gata beläggningsreinvestering	0	0	0	0	0
	9006058 Gamla Uppsalagatan	67 488	8 413 000	4 957 097	4 957 097	0
	9006059 Östra Ågatan	34 789	8 500 000	22 790 647	790 647	14 290 647
	9006060 Östra Ågatan	3 213 952	12 000 000	7 996 154	7 996 154	-4 003 846
	9006061 Kungsgatan	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0
	9006062 Cirkulation Börjegatan-Ringgatan	0	0	3 000 000	500 000	3 000 000
	9006063 Beläggningsreinvestering - GATA	920	0	0	0	0
	9006064 Beläggningsreinvestering - GC	0	0	0	0	0
	9006065 Beläggningsreinvestering - Gångbana	0	0	0	0	0
	9006066 Tillgänglighet Gata	105 809	0	0	0	0
	9006067 Kungsängsgatan,Bävernsgränd ,Hamnesplanaden	0	0	1 600 000	100 000	0
	9006068 Fåhlhagsgatan	0	0	3 300 000	300 000	0
	9006069 Seminariegatan, Fyrisvallsgatan-Prästgatan	7 263	350 000	2 100 000	300 000	0
	9006070 Gångbana Österleden, södra sidan	0	0	0	0	0
	9006072 Västgöta spången	0	0	0	0	0
	9006073 GC-broar 2019	0	0	0	0	0
	9006074 Funbo bron	0	0	1 000 000	0	0
	9006075 Heimdalsbron	4 104	0	0	0	0
	9006076 Kungsängsbron	0	500 000	1 481 675	481 675	0
	9006078 Broar Gulastigen	0	0	0	0	0
	9006079 Träbroar Bäcklösa	0	0	0	0	0
	9006080 Bro Kungsängsleden	0	0	750 000	750 000	750 000
	9006086 GC-broar	142 153	0	0	0	0
	9006128 Broefterbesiktning	749 847	0	0	0	0
	9006436 Bro över Fyrisån Librobäck	26 271	200 000	200 000	0	0
	9006483 Hållplatsläge Bureusgatan	692 072	5 000 000	3 200 000	0	0
	9006573 GC-tunnel Dag H	0	0	0	0	0
	9006713 Tullgarnsbron, E02 - Ulleråkersvägen	0	0	0	0	0

9006714 Tullgarnsbron, E03 - GC-bana Kap	0	0	0	0	0
9006723 Utfart Viktoria brandstation	0	0	0	0	0
9006762 Ekebydalsvägen ***	0	0	500 000	0	500 000
9006763 Beläggningsreinvestering - GATA	30 500	14 000 000	14 000 000	0	0
9006764 Beläggningsreinvestering - GC	11 712	4 500 000	6 000 000	0	0
9006765 Beläggningsreinvestering - Gångbana	976	1 479 272	1 000 000	0	0
9006766 Reinvestering Gata	21 664	6 000 000	6 000 000	0	0
9006767 Kungsängsgatan reinvestering	0	0	3 000 000	0	3 000 000
9006768 Tillgänglighet Gata	374 026	1 000 000	2 750 000	0	0
9006769 Reinvestering Bro	0	0	1 000 000	0	0
9006770 GC-broar	399 857	1 000 000	2 000 000	0	0
9006771 GC-tunnel BMC	0	1 000 000	3 000 000	0	0
9006772 Broefterbesiktning	4 300	1 250 000	2 000 000	0	0
9006773 Styrning av broar	0	0	2 000 000	0	0
9006774 Övriga broar	0	0	500 000	0	0
9006775 Träbroar Ekeby dalen	0	0	500 000	0	0
9006776 Fjällnora-vägen	0	0	4 850 000	0	4 850 000
9006817 Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	3 150 657	9 000 000	9 000 000	0	0
9006818 Råbyvägen (Kv Vapenhuset) MEX 9004752	0	9 005 348	3 500 000	0	0
9007052 Reinv gata Stiernhielmsgatan	384 103	0	0	0	0
9007053 Reinv gata Ledungsvägen	232 485	0	0	0	0
9007054 Reinv gata Luthagsesplanaden	904 725	0	0	0	0
9007055 Reinv gata Wallingatan	0	0	0	0	0
9007056 Reinv gata Resecentrum, hämta/lämna	661 013	0	0	0	0
9007159 Beläggning, Almqvistgatan	558 115	0	0	0	0
9007160 Beläggning, Atterbomsgatan	576 002	0	0	0	0
9007161 Beläggning, Levertinsgatan	533 161	0	0	0	0
9007162 Beläggning, Bruno Liljeforsgatan	639 198	0	0	0	0
9007163 Beläggning, Veterinärvägen	415 028	0	0	0	0
9007178 Beläggning gångbana, Höganäsgatan	343 676	0	0	0	0
9007186 Svartbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut MEX-samfinansiering)	0	0	9 856 000	9 856 000	9 856 000
9007187 Korsning Vattholmavägen/Gamla Uppsalagatan	13 849	100 000	0	0	0
9007210 Beläggning gångbana, Ymergatan	229 411	0	0	0	0
9007235 Beläggningsreinvestering Stallängsgatan	218 791	0	0	0	0
9007240 Beläggningsreinvestering Flakvägen	404 894	0	0	0	0
9007241 Beläggningsreinvestering Slipstensvägen	281 686	0	0	0	0
9007242 Beläggningsreinvestering Spinnrocksvägen	168 689	0	0	0	0
9007243 Beläggningsreinvestering Slädvägen	129 403	0	0	0	0
9007244 Beläggningsreinvestering Muskotvägen	401 708	0	0	0	0
9007245 Beläggningsreinvestering Getramsvägen	212 062	0	0	0	0
9007246 Beläggningsreinvestering Vretalundsvägen	305 955	0	0	0	0
9007248 E04 Bro och kajer	0	0	0	0	0
9007249 E01 Östra Omläggning VA	0	0	0	0	0
9007250 E05 GC Gamla Ullerågersvägen	0	0	0	0	0
9007260 Beläggningsreinvestering Kvarnhästgatan	230 510	0	0	0	0
9007261 Beläggningsreinvestering Kvarnskogatan	240 871	0	0	0	0
9007262 Beläggningsreinvestering Liggargatan	227 358	0	0	0	0
9007263 Beläggningsreinvestering Trattgatan	224 067	0	0	0	0

9007264	Belägningsreinvestering Lurgatan	271 200	0	0	0	0
9007265	Belägningsreinvestering Kvarnängsgatan	327 008	0	0	0	0
9007266	Belägningsreinvestering Kvarnbacksgatan	188 162	0	0	0	0
9007267	Belägningsreinvestering Långjärnsgatan	0	0	0	0	0
9007278	Belägningsreinvestering Råbyvägen	144 394	0	0	0	0
9007294	Haglunds Bro	1 541 025	1 700 000	0	0	0
9007295	Von Bahrska häcken GC	724 318	0	0	0	0
9007296	Vikstavägen tunnel GC	210 710	0	0	0	0
9007297	Dagermansgatan GB	123 381	0	0	0	0
9007298	Slädvägen GB	690 915	0	0	0	0
9007299	Belägningsreinvestering Flogstavägen	0	0	0	0	0
9007300	Belägningsreinvestering Rörbäcksvägen	165 969	0	0	0	0
9007301	Belägningsreinvestering Skogsbergsvägen	194 597	0	0	0	0
9007302	Belägningsreinvestering Stabby backe	128 044	0	0	0	0
9007303	Belägningsreinvestering Ärna vägen	217 841	0	0	0	0
9007306	Flogstaparken GC	410 675	0	0	0	0
9007319	Rektorsgatan GB	91 890	0	0	0	0
9007328	Belägningsreinvestering Österängsgatan	0	0	0	0	0
9007329	Belägningsreinvestering Liljegatan	0	0	0	0	0
9007330	Belägningsreinvestering Törnlundsgatan	0	0	0	0	0
9007331	Belägningsreinvestering Eriksbergsvägen	549 617	0	0	0	0
9007332	Belägningsreinvestering Salabacksgatan	0	0	0	0	0
9007333	Belägningsreinvestering Skomakargatan	2 081 381	0	0	0	0
9007334	Belägningsreinvestering Stackmästarvägen	145 812	0	0	0	0
9007335	Belägningsreinvestering Stavkärnsvägen	132 377	0	0	0	0
9007336	Belägningsreinvestering Kolfatsvägen	169 053	0	0	0	0
9007337	Belägningsreinvestering Hävelvägen	167 037	0	0	0	0
9007338	Belägningsreinvestering Skogsduvevägen	203 283	0	0	0	0
9007339	Belägningsreinvestering Tjadervägen	174 815	0	0	0	0
9007340	Bellmanskolan GC	0	0	0	0	0
9007341	Solrosgatan GC	43 304	0	0	0	0
9007344	GC-bro Tycho Hedéns väg (vid Lidl)	0	0	0	0	0
9007382	Kardvägen GB	0	0	0	0	0
9007383	Furugatan GC	80 213	0	0	0	0
9007384	Bokbanan GC	87 930	0	0	0	0
9007388	Belägningsreinvestering Prästgårdsgatan	0	0	0	0	0
9007389	Belägningsreinvestering Norrlandsgatan	0	0	0	0	0
9007390	Belägningsreinvestering Vindhemsgratan	0	0	0	0	0
9007391	Belägningsreinvestering Geijersgatan	0	0	0	0	0
9007392	Belägningsreinvestering Gränby bilgata	139 356	0	0	0	0
9007393	Belägningsreinvestering Långjärnsgatan	209 368	0	0	0	0
9007394	Belägningsreinvestering Besmansvägen	168 738	0	0	0	0
9007395	Belägningsreinvestering Lövsångarvägen	200 797	0	0	0	0
9007412	Belägningsreinvestering Slättervägen-Stövarvägen	9 050	0	0	0	0
9007413	Belägningsreinvestering Jordgubbsgatan	122 180	0	0	0	0
9007414	Björkgatan Willys GC	68 425	0	0	0	0
9007415	Kungängsgatan GC	39 821	0	0	0	0
9007416	Belägningsreinvestering Kardvägen	56 533	0	0	0	0

teknik	9007417	Beläggningsreinvestering Bågspännarvägen	68 435	0	0	0	0
	9005378	Armatyrbyte	0	0	0	0	0
	9005386	Dagvatten	174 461	6 750 000	5 670 311	2 670 311	0
	9005388	Offentliga toaletter	51 013	0	500 000	500 000	0
	9005780	Multitvätt	0	0	0	0	0
	9005791	Brandcontainer	1 100	0	0	0	0
	9006104	Beläggningsprgram	14 959	0	0	0	0
	9006105	Trygghetsåtgärder	6 900	0	0	0	0
	9006106	Resecentrum	0	0	0	0	0
	9006107	Stolpbyte	142 966	0	0	0	0
	9006108	Markstrålkastare Östra Ågatan	745 851	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0
	9006109	Hamn och farled 2019	241 757	0	0	0	0
	9006111	Måsen	0	0	0	0	0
	9006121	Tekniska anläggningar i Fyrisån, gallrensare och länsor	0	0	0	0	0
	9006122	Byggnation av ny snötipp	0	0	700 000	1 500 000	700 000
	9006123	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	442 894	0	0	0	0
	9006124	Markvärme	68 408	0	0	0	0
	9006278	Reinvestering tekniska anl.	610	0	0	0	0
	9006403	Efterfordon för sopkärl	0	0	0	0	0
	9006502	Vänge belysning	0	0	0	0	0
	9006539	Parkering och iordninställande av väg Vindbro	0	0	0	0	0
	9006570	Sopkärl 2019	0	0	0	0	0
	9006583	Plotter A0 Färg	0	0	0	0	0
	9006687	Avstängningsmaterial 2019	0	0	0	0	0
	9006793	Belysning cykelbanor, byte armaturer	0	0	0	0	0
	9006794	Belysning cykelbanor, komplettering	0	0	0	0	0
	9006795	Armatyrbyte	0	0	0	0	0
	9006796	Beläggningsprgram	0	0	0	0	0
	9006797	Trygghetsåtgärder, belysning	0	0	0	0	0
	9006798	Resecentrum, belysning	0	0	0	0	0
	9006799	Stolpbyte, belysning	0	0	0	0	0
	9006800	Hamn och farled	0	6 000 000	6 000 000	0	0
	9006801	Kajkanter Fyrisån	0	1 000 000	1 000 000	0	0
	9006802	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	260 949	2 500 000	2 500 000	0	0
	9006803	Markvärme	71 027	500 000	2 500 000	0	0
	9006804	Övrigt Egen regi	0	7 600 000	7 530 000	0	0
	9006805	Oförutsedda investeringar	0	3 940 000	3 940 000	0	0
	9006806	Offentliga toaletter	0	2 000 000	2 000 000	0	0
	9006807	Reinvestering tekniska anl.	0	0	570 000	0	0
	9006848	G2 Sweeper Basic	0	0	0	0	0
	9006994	Bränslecistern Hammarskog	100 007	0	0	0	0
	9006995	Bränslecistern Fjällnora	63 188	0	0	0	0
	9007057	Armatyrbyte GC-vägar	931 460	4 000 000	4 000 000	0	0
	9007058	Komplettering belysning GC-vägar	1 017 407	3 000 000	3 000 000	0	0
	9007059	Armatyrbyte vägar	1 979 789	5 000 000	5 000 000	0	0
	9007060	Beläggningsprogram belysning	43 360	250 000	500 000	0	0
	9007061	Trygghetsåtgärder efter trygghetsvandringar	333 733	1 000 000	1 000 000	0	0
	9007062	Stolpbyte belysning	1 071 358	1 500 000	1 500 000	0	0

9007064 Resecentrum Belysning	606 899	1 000 000	1 000 000	0	0
9007205 Sopkärl 2020	543 486	650 000	0	0	0
9007217 Inköp Multitvätt nr 2	337 819	700 000	0	0	0
9007254 Cykelbana Nordengatan (Flogstav-Vänortsg)	139 472	360 000	360 000	0	0
9007308 Kv Fjalar samfins MEX 9006012	0	1 700 000	1 700 000	0	0
9007445 Uppställningsyta Edsbrogatan	290 245	800 000	800 000	0	0
A (tom)	3 972 120	3 520 000	3 520 000	3 520 000	0
Totalsumma	127 068 375	304 044 276	682 340 562	192 390 562	337 881 587

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Annika Bexelius
Elin Lindgren

Bilaga 3

Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per augusti 2020

Fas: Uppföljning per december Verksamhetsplan 2020 **Rapportperiod:** 2020-08-31 **Organisation:** Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN)

Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden redovisar ett överskott om 44 miljoner kronor per augusti. Den positiva avvikelser beror främst på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat, 31 miljoner kronor. Avvikelse finns också gällande särskild kollektivtrafik där resandet minskat vilket gett lägre kostnader om 9 miljoner kronor samt lägre intäkter om 3 miljoner kronor. Intäkterna för markupplåtelse för restauranger och serveringar är 2 miljoner kronor lägre än budgeterat utifrån krisledningsnämndens beslut om att jämka avgifterna till noll kronor.

Ett arbete pågår för att utveckla en systematik som tar hänsyn till socioekonomiska faktorer och demografiska data vid prioritering av planerade åtgärder.

GRUNDUPPDRAG

Få kommuner kan erbjuda en sådan stor variation av livsmiljöer som Uppsala. Detta behöver tas tillvara när Uppsala växer. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka såväl på landsbygden som i tätorterna och staden. Prioriterade utvecklingsområden är bostadsbyggande, näringslivsutveckling i ett stad- och landsbygdsperspektiv, service, infrastruktur samt lokalt engagemang. Genom en samordnad och ekonomiskt hållbar samhällsplanering ges det förutsättningar för maximal utväxling av varje investerad skattekrona. Nämnden eftersträvar alltid en jämställd resursfördelning.

Bedömning
Påbörjad

Nämnden ska under hösten 2020 kartlägga fördelningen av driftsmedel och investeringsmedel utifrån stadsdelar och befolkningstäthet. Under 2021 kommer verktyg tas fram för att kunna säkerställa att fördelningen blir jämlik och jämställd. Nämnden har initierat en översyn av taxor och kostnader som väntas färdigställas under tertial 2 2021. I arbetet med lokalförsörjningsplaner har nämnden färdigställt en förvaltning-/utvecklingsplan för friluftsområden och motsvarande parkplan är initierat.

ÅTGÄRDER

Säkerställa en kommunal likställighet.

Bedömning
Påbörjad

Under hösten ska nämnden kartlägga hur driftsmedel och investeringsmedel fördelas utifrån stadsdelar och befolkningstäthet. Under 2021 ska verktyg tas fram för att kunna säkerställa att fördelningen blir jämlik och jämställd.

Effekt: Jämn resursfördelning till medborgarna

Utreda och se över att taxor och avgifter inom myndighetsutövningen motsvarar nämndens kostnader.

Bedömning
Påbörjad

Översyn av taxor och avgifter för nämndens kostnader är initierad och förväntas färdigställas under tertial 2 2021.

Effekt: Säkerställa att taxefinansierad verksamhet inte bekostas av kommunbidrag.

Identifiera och upprätta förvaltningsplaner där förvaltningsplan saknas men behov finns.

Bedömning
Påbörjad

Inom ramen för arbetet med lokalförsörjningsplaner har en förvaltnings-/utvecklingsplan för friluftsområden slutförts och arbetet med en motsvarande parkplan är initierat.

Effekt: Strukturerad och effektiv förvaltningsorganisation

UPPDRAG

Utveckla kommunkoncernens förmåga att ställa ekonomiska, sociala och miljömässiga krav vid upphandling.

Bedömning
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsenheten för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav ställda i styrdokument. Erfarenhetsåterföring efter genomförda projekt görs för att fånga upp behov av förändring.

Klart: 2020.

ÅTGÄRDER

Säkerställa att nämndens behov tillgodoses vid ramavtalsupphandlingar

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsenheten för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav ställda i styrdokument. Erfarenhetsåterföring efter genomförda projekt görs för att fånga upp behov av förändring.

Klart 2020

Effekt: Ökad måluppfyllnad avseende ekonomisk-, social- och ekologisk hållbarhet.

UPPDRAG

Genomföra en koncernövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan män och kvinnor senast 2022 i syfte att uppnå en jämställd resursfördelning.

Status
Försenad

Nämnden planerar att starta arbetet med kartläggning av resurser under tertiäl 3 2020.

Klart 2021

ÅTGÄRDER

Genomföra en nämndövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor

Status
Försenad

Nämnden planerar att starta arbetet med kartläggning av resurser under tertiäl 3 2020.

Klart 2021

Effekt: En tydlig bild av hur nämndens budget i realiteten fördelas mellan män och kvinnor.

Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Trygghetsvandringar har genomförts i flera stadsdelar bland annat i Gränby. Platser och stråk har utvärderats avseende trygghet tillsammans med polis, socialnämnden,

berörda fastighetsägare och allmänhet. Fysiska åtgärder i form av stärkt belysning och beskärning av vegetation har utförts. Platser har utvecklats genom komplettering av sittplatser och riktade driftåtgärder som klottersanering och extra städ. Arbetsmarknadsåtgärder i form av extratjänster och stadsvårdar har bidragit till ökad trygghet genom sin närvaro på utsatta platser.

Under sommaren har ett stort fokus lagts på våra friluftsbad och parker där det genomförts planerade ronderingar med hjälp av kommunvakter. Åtgärden har varit mycket uppskattad och bidragit till en ökad trygghetskänsla.

För att möta behovet av offentliga toaletter i parker under sommaren har tillfälliga toalettmoduler placerat ut på sex platser.

Kamerabevakningen på Stora torget och Påvel snickares gränd äri funktion. Ansökan gällande cykelparkeringshuset handläggs fortfarande av Datainspektionen. Nämnden arbetar tillsammans med kommunens säkerhetsavdelning på ytterligare en ansökan om kamerabevakning på del av Dragarbrunnsgatan och Olof Palmes plats.

GRUNDUPPDRAG

Att vända trenden och minska den sociala polariseringen är avgörande för att samhällsutvecklingen ska vara positiv och stabil. I samhällsplaneringen kan de offentliga platserna och byggnaderna bidra till trygghet och fungera som mötesplatser mellan olika grupper i samhället.

Status
Påbörjad

Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar och under året har vandringarna utförts enligt plan. I trygghetsvandring i Gränby deltog fastighetsägare, ungdomsjour, polis, hyresgästföreningen, fritidsgården och inbjudna ungdomar från området. Belysning är en vanlig åtgärd vid trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla. Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor. Utredning av åtgärder för att minska risker vid höga flöden i Fyrisån är gjord och redovisad. Inom ramen för nämndens investeringsarbete tillskapas attraktiva miljöer för rörelse och vistelse som parker, lekplatser, bad och friluftsområden. I det långsiktiga förvaltandet av befintliga ytor ingår också att utveckla dem till stimulerande attraktiva och trygga platser.

ÅTGÄRDER

I samband med evenemang på allmän plats säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt

Status
Påbörjad

Arbete pågår kontinuerligt med att säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt.

Klart 2020.

Effekt: Trafiksäker och tillgänglig allmän plats.

***Involvera boende av olika kön, ålder och bakgrund i trygghetsarbete.
Trygghetsvandringar ska användas som metod för lokalt engagemang och stöd.***

Status
Påbörjad

I trygghetsvandring i Gränby deltog fastighetsägare, ungdomsjour, polis, hyresgästföreningen, fritidsgården och inbjudna ungdomar från området.

Klart 2020.

Effekt: Rätt trygghetsskapande åtgärder på allmän plats genomförs.

Genomföra aktiviteter från handlingsplan för trygghet och säkerhet med koppling till grunduppdraget.

Status
Påbörjad

Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar och under året har vandringarna utförts enligt plan. Belysning är en vanlig åtgärd vid trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla. Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor. Utredning av åtgärder för att minska risker vid höga flöden i Fyrisån är gjord och redovisad.

Klart: 2020

Effekt: Ökad trygghet och säkerhet i Uppsala kommun.

Attraktiva miljöer att leva och vistas i.

Status
Färdig

Inom ramen för nämndens investeringsarbete tillskapas attraktiva miljöer för rörelse och vistelse som tex. parker, lekplatser, bad och friluftsområden. I det långsiktiga förvaltandet av befintliga ytor ingår också att utveckla dem till stimulerande, attraktiva och trygga platser.

Klart 2020

Effekt: Fler medborgare i alla åldrar nyttjar det offentliga rummet.

UPPDRAG

Stärk arbetet för att Uppsala ska vara en trygg plats med låg brottslighet med att förebygga social oro, öka tryggheten och bekämpa de kriminellas ekonomi i samverkan med polis (bland annat inom ramen för nya överenskommelsen), civilsamhället och andra myndigheter.

Status
Påbörjad

Nämnden, tillsammans med övriga kommunen, medverkar i samarbetsforum med fastighetsägare och verksamhetsutövare. Planerade trygghetsvandringar är genomförda. Arbetet följer beslutade handlingsplaner för Gränby, Gottsunda/Valsätra, handlingsplan för ökad trygghet och säkerhet samt beslutade medborgarlöften för respektive område.

ÅTGÄRDER**Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget**

Status
Påbörjad

Nämnden har tagit fram en plan för och genomfört trygghetsvandringar under våren, höstens planerade vandringar kommer att förläggas till Sävja och Stenhagen. Nämnden har fungerande samverkan med privata fastighetsägare i utpekade områden som Centrum, Gottsunda/Valsätra, Kvarngärdet och Gränby. Projekt enligt Affärs- och Medborgarplatsmodellen (AMP) planeras med fastighetsägarna vid Forumtorget.

I Gottsunda/Valsätra området genomförs samverkansmöten med fastighetsägareföreningen löpande. Inom ramen för Citysamverkan träffas representanter för nämnden och fastighetsägarna i centrum i fokusgruppen för trygghet och trivsel.

Klart 2022

Effekt: Ett tryggare och säkrare Uppsala kommun.

Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivitering och anställningar av unga kvinnor och män.

Status
Påbörjad

Under sommaren har städningen utökats med att städa även på helger. Detta på grund av att nämnden ser en ökad belastning och användning parkerna, som en följd av covid-19 pandemin.

Möten med polis och representanter för fastighetsägare sker löpande, polisen är sammankallande.

Klart 2020

Effekt: Ökad attraktivitet att bo, verka och besöka Gottsundaområdet.

Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.

Status
Påbörjad

Trygghetsvandringar i Gränby och Kvarngärdet är genomförda. Stenhagen och Sävja är planerade till slutet av året.

Klart 2020

Effekt: Minska skillnader och konsekvenserna av skillnader i uppväxt- och levnadsvillkor för alla barn och ungdomar som växer upp i Uppsala kommun.

UPPDRAG**Vidta de åtgärder som krävs för att nå EU:s luftkvalitetsmål i Uppsala.**

Status
Påbörjad

Kommunen har i sitt åtgärdsprogram föreslagit 31 åtgärder. Av de 31 åtgärderna bedöms 10 åtgärder som genomförda, övriga åtgärder är pågående då dessa innebär utveckling och förbättring i sin formulering som aldrig kan ses som slutförda. Ett urval av dessa åtgärder ligger som aktiviteter under uppdrag 2.4.

Sammantaget bedöms de genomförda åtgärderna ha haft effekt på luftkvalitén. Nämnden har en väl utvecklad luftberedskap där städning av gatorna utifrån rådande förhållanden bedöms begränsa antal dygn där PM10 överskrider normvärdet och resultera i att miljökonsekvensnormen för partiklar klaras.

När det gäller kvävedioxid bedömer kommunen att det finns ett behov av att komplettera åtgärdsprogrammet med kraftfullare åtgärder.

Under 2020 påbörjas arbetet med revidering av åtgärdsprogrammet inför beslut i Kommunfullmäktige 2021 och ny preliminär programperiod 2022–2029. Detta arbete sker i dialog med miljöförvaltningen.

Klart 2021

ÅTGÄRDER

Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.

Status
Påbörjad

Arbetet med revidering av åtgärdsprogrammet fortgår parallellt med arbetet att fortsätta med de nuvarande åtgärderna. Under hösten 2020 genomförs tålighetsberäkningar för hur mycket trafikgatorna i innerstaden tål innan miljökvalitetsnormer överskrids.

Klart 2021

Effekt: Bättre luft i stadsmiljön.

I dialog med MHN identifiera vilka åtgärder som kan leda till att EU:s luftkvalitetsmål nås

Status
Påbörjad

Nämnden deltar i arbete under hösten 2020 med revidering av åtgärdsprogrammet. Samverkan sker parallellt med processen att ta fram underlag för handlingsplan för trafik och mobilitet.

Klart 2022

Effekt: En tydlig bild av vilka åtgärder som kan bidra till att nå EU:s luftkvalitetsmål.

UPPDRAG

Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten

Status
Påbörjad

Rutin för besiktning av pågående bygg- och gatuarbeten är under framtagande samt plan för vilka typer av arbeten som ska kontrolleras.

Fortsatt arbetet med arbetsområdeskarta för hänvisning och enkelt sätt för medborgare att ta del av information.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Genom förbättrad kontroll säkra information och skyltning till invånare vid bygg- och gatuarbeten.

Status
Påbörjad

Arbete med besiktning av information och skyltning fortlöper enligt plan.

Klart 2020

Effekt: Ökad effektivitet i trafiksystemet. Ökad res- och transportsnålhet.

UPPDRAG

Utreda ansvar och samordning av planering, utförande och drift av platser och anläggningar för fysisk aktivitet på offentlig plats.

Status
Påbörjad

En utredning pågår om framtida organisering inom idrotts- och fritidsnämnden, fastighetsstaben och berörda bolag inom idrottsområden som beräknas bli klar under 2020. Om oklarheter kvarstår utreds frågan vidare.

Klart 2022

ÅTGÄRDER

Utreda ansvar och samordning av planering, utförande och drift av platser och anläggningar för fysisk aktivitet på offentlig plats.

Status
Påbörjad

En utredning pågår om framtida organisering inom idrotts- och fritidsnämnden, fastighetsstaben och berörda bolag inom idrottsområden som beräknas bli klar under 2020. Om oklarheter kvarstår utreds frågan vidare.

Klart 2022

UPPDRAG

KVAR FRÅN 2019: Planera för ett nytt tillgänglighetsanpassat naturbad samt lekplats vid kommunens mark mellan Lyssnarängen och Vårdsätrabadet.

Status
Påbörjad

Nämnden beslutade vid sammanträdet den 20 maj 2020 §41 att fortsätta med planeringen för att anlägga ett nytt tillgänglighetsanpassat naturbad och att begära planbesked för ett nytt naturbad väster om Ekolnsnäs.

Klart 2021

ÅTGÄRDER

Planera för ett nytt tillgänglighetsanpassat naturbad samt lekplats vid kommunens mark mellan Lyssnarängen och Vårdsätrabadet.

Status
Påbörjad

Nämnden beslutade vid sammanträdet den 20 maj 2020 §41 att fortsätta med planeringen för att anlägga ett nytt tillgänglighetsanpassat naturbad i och att begära planbesked för ett nytt naturbad väster om Ekolnsnäs.

Klart 2020

Effekt: Mer jämlika förutsättningar för invånare att besöka badplatser.

TILLKOMMANDE UPPDRAG

att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustningen av torgytan vid kvarteret S:t Per. Beslutspunkten ingick i ärendet: Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.

Status
Väntar

Inväntar ombyggnation av Celsiustorget.

Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt. Arbetet med handlingsplan för mobilitet och trafik löper på enligt plan och väntas klar för beslut under 2022.

Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen. Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa grupper prioriteras också i all driftplanering. Arbetet med utbyggnad av pendlarparkeringar fortsätter.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt under året.

Ett verktyg tas fram i arbetet med att modernisera naturvårdsarbetet. Detta ska användas för att ta fram en modell för kompensation och förstärkningsåtgärder.

GRUNDUPPDRAG

Det hållbara samhällsbyggandet sker genom ett helhetsperspektiv där hänsyn även tas till effekter och påverkan utanför kommunens gränser. Samhällsplaneringen förutsätter samverkan i hela kommunens organisation och ska skapa förutsättningar för hållbar samhällsutveckling genom gemensamt arbete med kommunens invånare, myndigheter, näringsliv och föreningsliv. Ett hållbart trafiksystem, invånarnas behov av hållbara resor och transporter och godstransporter är en viktig del i att nå ett hållbart samhälle. För att nå detta måste nya lösningar och idéer inom området bejakas och arbetet ska ha ett lärandeperspektiv. Arbetet ska bidra till en fossilfri och förnybar infrastruktur. Det ställer krav på utveckling av den kommunala infrastrukturen och kommunens strukturer för att genomföra den omställning som krävs för att nå miljö- och klimatmålen. Kommunen behöver samverka med region och stat, inte minst inom transportinfrastruktur, energiförsörjning och bygg- och anläggning. Skötsel och utveckling av kommunens grönområden ska präglas av hållbara skötselmetoder där biologisk mångfald och ekosystemtjänster såsom pollinering och rekreation främjas.

Status
Påbörjad

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt.

En handlingsplan för fortsatt utbyggnad av pendlarparkeringar har tagits fram. Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen.

Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa grupper prioriteras också i all driftplanering. Arbete med att ta fram en trafik- och mobilitetsplan pågår.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt.

ÅTGÄRDER***Genomföra åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister***

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt med åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister. I beslutad investeringsplan finns flera åtgärder på gång- och cykelvägnätet. I driftplaneringen prioriteras alltid de oskyddade trafikanterna, till exempel snöröjs gång- och cykelbanor före bilgator utan kollektivtrafik.

Effekt: Fler medborgare väljer att gå och cykla.

Arbeta för ökad säkerhet för cyklister.

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt och långsiktigt med att förbättra infrastrukturen för cyklister och därmed ökad säkerhet.

Effekt: Fler medborgare väljer att cykla istället för att ta bilen.

Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnadsområden

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt genom dialog med byggherrar i nybyggnadsområden för att främja hållbar mobilitet. Målad separering på vägar är exempel på åtgärder som utförts.

Effekt: Fler medborgare använder hållbara transportsätt.

Samarbeta med Region Uppsala och Trafikverket för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser

Status
Påbörjad

Nämnden samarbetar med Region Uppsala och Trafikverket för att förbättra infrastrukturen för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser och pendlarparkeringar.

Effekt: Minskad biltrafik i och till city.

Genomföra aktiviteter från Avfallsplan för Uppsala kommun 2014–2022

Status
Påbörjad

Aktiviteter pågår och anpassas efter covid-19 situationen. Fokus under hösten ligger på samverkan med Uppsala Vatten angående marin nedskräpning.

Effekt: En renare kommun och ökad kunskap hos medborgare om nedskräpningens konsekvenser.

Ta fram en plan för att kommunens anläggningar ska byggas, driftas och renoveras hållbart samt på en rimlig nivå.

Status
Påbörjad

Under 2019 togs en första version av Teknisk handbok fram <https://tekniskhandbok.uppsala.se/>. Teknisk handbok är en sammanställning av de krav och anvisningar som gäller vid byggnation och schakt på allmän platsmark i Uppsala kommun. Under 2020 har arbetet med att utveckla Teknisk handbok fortsatt.

Nämnden har under året format en systematik för förvaltning av allmän plats för att bättre tillvarata erfarenheter och systematisera granskningsprocessen i linje med processen för samhällsbyggnadsprojekt. Ett kalkylunderlag för K1 (tidigare skede före projektering) och K2 (när projekteringsunderlag finns) är framtaget för att bättre kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna i de olika beslutsskedena. Nämnden arbetar även med att ta fram förvaltningsplaner inom främst gatudrift samt offentliga toaletter och kompletterar gamla skötselplaner med ett framåtblickande utvecklingsperspektiv.

Effekt: Ekologiskt hållbara anläggningar, klimatpositiv kommun 2050, viss andel alternativa energikällor fram till 2050.

Ställa krav vid upphandling som bidrar till kommunens mål avseende ekonomisk-, social- och ekologisk hållbarhet.

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsenheten för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav ställda i styrdokumentet.

Erfarenhetsåterföring efter genomförda projekt görs för att fånga upp behov av förändring.

Effekt: Bidrar till måluppfyllnad i kommunens övergripande miljö och klimatmål.

Återvinna schaktmassor i projekt. Primärt genom lokal hantering inom områden men även genom att ta fram en långsiktig plan för hur vi skall hantera helheten.

Status
Påbörjad

Nämnden deltar tillsammans med andra aktörer på marknaden inom Uppsala klimatprotokoll där möjligheter diskuteras både på kort och lång sikt. Förvaltningen tar fram en rutin att arbeta efter.

Ta fram en plan för hur genomfartstrafiken kan ledas bort från centrala Uppsala i samarbete med Citysamverkan.

Status
Påbörjad

Uppdraget hanteras inom arbetet med handlingsplanen för trafik- och mobilitet. Det görs även andra utredningar för att kartlägga hur mycket genomfartstrafik som stadskärnan har och hur trafiken kan minskas bland annat utifrån luftföroreningarna på Kungsgatan. En utredning pågår hur genomfartstrafiken på Kungsgatan kan minskas samt hur genomfartstrafiken på Dragarbrunnsgatan kan förbjudas.

Effekt: Attraktivare stad, med trevligare stadsliv, bättre luftkvalitet och framkomlighet för kollektivtrafik och cykel i centrala Uppsala.

Förbättra ordningen med cykelparkeringar.

Status
Påbörjad

Till följd av covid-19 pandemin har det varit färre pendlingscyklister och besökare i Uppsalas centrala delar, detta har bidragit till en förbättrad situation på de centrala cykelparkeringarna. I början av året flyttades också många övergivna cyklar bort från city vilket har bidragit till fler lediga parkeringar. Ett förbättringsarbete pågår där prioriterade platser är identifierade. En plats har för kortflyttat av felparkerade cyklar ska iordningsställas.

Effekt: Ökad framkomlighet och förbättra tillgängligheten.

Framtagande av utvecklingsplaner för Hammarskog, Fjällnora, Björklinge och Sunnerstaåsen.

Status
Påbörjad

En utvecklingsplan för Ulva är framtagen. Arbeta pågår med att ta fram en utvecklingsplan för Björklinge och för Hammarskog tillsammans med berörda förvaltningar och kommunala bolag.

Klart 2020

Effekt: Bättre folkhälsa.

Utveckla GIS datan för att möjliggöra digitala arbetsätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.

Status
Påbörjad

Ett systematiskt GIS-arbete har inletts inom nämnden. Under hösten 2020 arbetas det med tre delprojekt; 1. Klargöra nämndens informationsägarskap, 2. Fastställa processen kring relationshandlingar, 3. Kartlägga nämndens GIS-behov och kompetensbehov. När dessa tre delprojekt är avklarade fortsätter arbetet våren 2021 genom att arbeta fram en utvecklingsplan. Aktuella GIS-data och hög kompetens inom nämnden kommer leda till att driftplaneringen kan utföra mer från befintliga och korrekta GIS-data.

Särskilda medel har avsatts för verksamhetsutveckling och digitalisering av processen för gräv tillstånd som en viktig del i utvecklingen av samhällsbyggnadsprocessen.

Effekt: Effektivare förvaltning.

Genomföra avgiftsbeläggning för gatuparkeringar på identifierade platser.

Status
Påbörjad

Arbetet fortskrider i enlighet med Parkeringspolicyn samt Handlingsplan för parkering. Under hösten kommer parkeringsreglering att införas i Salabacke, Tunabackar och Svartbäcken.

Effekt: Bättre framkomlighet

Utveckla arbetet för att motverka invasiva arter.

Status
Påbörjad

Nämnden fick i juni 2020 beslut från naturvårdsverket om beviljade medel inom ramen för den lokala naturvårdssatsningen (LONA). Arbetet planeras starta under hösten 2020.

Effekt: Bibehålla mångfalden.

UPPDRAG

Aktivt och strategiskt arbeta med digital utveckling och innovation, genom bland annat testbäddar, för att utveckla den egna verksamheten, stärka klimatarbetet och skapa ett smart och hållbart Uppsala.

Status
Påbörjad

Utvärdering och erfarenheter tas tillvara från de regnbäddar som gjorts.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Färdigställa naturvårdsdatabasen för att säkerställa bra underlag för planering.

Status
Påbörjad

Arbetet med att färdigställa naturvårdsdatabasen är i slutskedet.

Klart: 2020

Effekt: Naturvärden tas omhand i planeringen.

UPPDRAG

Utveckla den strategiska planeringen för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.

Status
Påbörjad

Nämnden ska under hösten 2020 kartlägga fördelningen av driftmedel och investeringsmedel utifrån stadsdelar och befolkningstäthet. Under 2021 kommer verktyg tas fram för att kunna säkerställa att fördelningen blir jämlik och jämställd. Nämnden har initierat en översyn av taxor och kostnader, den väntas färdigställas under tertial 2 2021. i arbetet med lokalförsörjningsplaner har nämnden färdigställt en förvaltning-/utvecklingsplan för friluftsområden och motsvarande parkplan är initierat.

Klart 2022

ÅTGÄRDER

Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.

Status
Påbörjad

Nämnden ska under hösten 2020 kartlägga fördelningen av driftsmedel och investeringsmedel utifrån stadsdelar och befolkningstäthet. Under 2021 kommer verktyg tas fram för att kunna säkerställa att fördelningen blir jämlik och jämställd. Nämnden har initierat en översyn av taxor och kostnader, den väntas färdigställas under tertial 2 2021. i arbetet med lokalförsörjningsplaner har nämnden färdigställt en förvaltning-/utvecklingsplan för friluftsområden och motsvarande parkplan är initierat.

Klart: 2021

Effekt: Ökad jämlikhet, trygghet samt minskad segregation utifrån hur investeringar och driftsmedel i allmänplats fördelas.

Aktiva trygghetsinsatser i lägen som riskerar att fungera som barriärer mellan olika områden av olika socioekonomisk karaktär samt främja mötesplatsfunktioner i samma lägen.

Status
Påbörjad

Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar och under året har vandringarna utförts enligt plan. I trygghetsvandring i Gränby deltog fastighetsägare, ungdomsjour, polis, hyresgästföreningen, fritidsgården och inbjudna ungdomar från området. Belysning är en vanlig åtgärd vid trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla. Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor.

Klart 2021

Effekt: Ökad trygghet.

Ta fram förslag på en aktiv markpolitik för social och ekologisk hållbarhet som bygger på långsiktiga samhällsekonomiska analyser

Status
Påbörjad

Åtgärden är inte påbörjad. Nämnden kommer bidra under kommunstyrelsens ledning av arbetet.

Klart 2022

Effekt: Kommunens markpolitik bidrar till ökad social- och ekologisk hållbarhet där de samhällsekonomiska konsekvenserna har beaktats.

UPPDRAG

Utveckla och nyskapa livsmiljöer för olika arter i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygderna.

Status
Väntar

Arbetet planeras starta enligt tidplan under hösten 2020.

Klart 2022

Effekt: Goda förutsättningar för att säkerställa ekosystemtjänster och öka den biologiska mångfalden.

ÅTGÄRDER

Stärk ekosystemtjänstperspektivet i planering och stadsutveckling.

Status
Väntar

Arbetet planeras starta under tertial 3 2020. Tidplan för åtgärden är inte reviderad från tidigare beslut.

Klart 2022

Effekt: Goda förutsättningar för att säkerställa ekosystemtjänster och öka den biologiska mångfalden.

UPPDRAG

Inventera tätortsnära natur- och friluftsområden lämpliga att skydda som naturreservat, exempelvis Linnéstigarna, Fjällnora, koppla ihop Hammarskog med Nåsten, gula stigen och norra åstråket.

Status
Försenad

Arbetet med inventering av lämpliga och tätortsnära naturreservat har varit nedprioriterat under första delen av 2020 på grund av covid-19 pandemin. Arbetet planeras återupptas under hösten.

Klart 2021

ÅTGÄRDER***Utreda lämpliga områden för reservatsskydd.***

Status
Försenad

Arbetet med inventering av lämpliga och tätortsnära naturreservat har varit nedprioriterat under första delen av 2020 på grund av covid-19 pandemin. Arbetet planeras återupptas under hösten.

Klart 2021

UPPDRAG***Öka andelen förnybar energi och öka takten i arbetet med energieffektivisering och energisparande.***

Status
Färdig

Under året har nämnden fortsatt arbetet med bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer. Avseende markvärme har nuvarande anläggning byggts om under året för att förbättra energieffektiviteten.

Klart 2022

ÅTGÄRDER***Öka andelen förnybar energi och öka takten i arbetet med energieffektivisering och energisparande***

Status
Färdig

Under året har nämnden fortsatt arbetet med att byta till energieffektiva gatubelysningsarmaturer. Avseende markvärme har nuvarande anläggning byggts om för att förbättra energieffektiviteten.

Klart 2020

Effekt: Minskad klimatpåverkan.

UPPDRAG***Förbättra cykelinfrastrukturen inom och till tätorter på landsbygden i samverkan med Region Uppsala och Trafikverket, till exempel genom att planera för en cykelväg mellan Gunsta och Länna.***

Status
Påbörjad

Planering för gång- och cykelväg längs med väg 600 till Uppsala-Björklinge pågår av Trafikverket där nämnden deltar i projektet för att bevaka viktiga frågor och synkningar.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Samverkansprojekt med UL, Region Uppsala och lokalt näringsliv för att öka kollektivtrafikresandet och cyklingen längs med Östhammarstråket. Exempelvis fler cykelparkeringar vid busshållplatser och testresenärsaktiviteter

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar med UL i ett testprojekt för nytt gränssnitt för prioriteringsanrop från bussar till trafiksignaler. En pilot var planerad för en korsning våren 2020 men på grund av bland annat upphandlingsfrågor planeras det genomföras till våren 2021.

Nämnden deltog i Region Uppsalas ”Östhammars projekt” vilket avslutades under våren 2020 bland annat beroende på covid-19 pandemin.

I Uppsala är området Lindbacken utpekad i den innovativa förkommersiella upphandlingen som drivs av Trafikverket. I projektet deltar Uppsala kommun och Skellefteå kommun. Två förslag har valts ut för att arbetas vidare med konceptet Aktivt, hållbart och säkert resande.

Klart 2020

Effekt: Cykel och kollektivtrafik används i högre utsträckning.

UPPDRAG

Bygga fler pendlarparkeringar under planperioden i anslutning till kollektivtrafikens knutpunkter i bland annat Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.

Status
Påbörjad

Arbetet med fler pendlarparkeringarna i kransorterna pågår. Pendlarparkeringen i Storvreta är färdigställd, projektering av Vattholma pågår. Arbetet med en långsiktig handlingsplan för pendlarparkeringar är i slutfasen.

Klart 2022

ÅTGÄRDER

Utveckla mobiltetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.

Status
Påbörjad

Ny cykelparkering vid Fullerö Hage anläggs i samband med att Trafikverket bygger ny tillgänglighetsanpassad hållplats samt passage.

Handlingsplan för pendlarparkeringar inkluderar även cykel, det arbetet är i sin slutfas inför politiskt antagande.

Klart 2022

Effekt: Cykel används i högre utsträckning av medborgarna.

UPPDRAG

Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.

Status
Påbörjad

Arbetet med pendlarparkeringarna är påbörjade, den i Storvreta är färdigställd. Projektering av Vattholma pågår. Arbetet med en långsiktig handlingsplan för pendlarparkeringar är i slutfasen.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.

Status
Påbörjad

Arbetet med pendlarparkeringarna är påbörjade, den i Storvreta är färdigställd. Projektering av Vattholma pågår. Arbetet med en långsiktig handlingsplan för pendlarparkeringar är i slutfasen.

Klart 2022

I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar med cykelparkeringar, och om möjligt i kombination med elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter, kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behovet utpekade i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen.

Status
Påbörjad

Ny cykelparkering vid Fullerö Hage anläggs i samband med att Trafikverket bygger ny tillgänglighetsanpassad hållplats samt passage.

Handlingsplan för pendlarparkeringar inkluderar även cykel, det arbetet är i sin slutfas inför politiskt antagande.

Klart 2022

Effekt: Fler pendlarparkeringar och ökat antal resande med cykel och kollektivtrafik till dessa.

UPPDRAG

KVAR FRÅN 2019: Förbättra framkomligheten i staden med gående, cyklister och kollektivtrafik som utgångspunkt.

Status
Påbörjad

Nämndens arbete med trafik- och mobilitetsplanen pågår där fokus är på de hållbara transportsätten. Utöver det kontinuerliga arbetet så deltar nämnden i den förkommersiella innovativa upphandling som Trafikverket valt ut Uppsala kommun och Skellefteå kommun att delta i. Under hösten kommer två pilotprojekt att väljas ut med fokus på aktiva och hållbara resor.

Klart 2020

ÅTGÄRDER***Samverka i framtagande av en övergripande mobilitets-och trafikstrategi***

Status
Försenad

Programmet är framtaget. Nämndens arbete med handlingsplanen för Trafik och mobilitet som följer på programmet är inne i en intensiv period med planerad workshop och avstämning för kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU) och gatu-och samhällsmiljönämndens arbetsutskott i andra halva av september.

Klart 2020

Effekt: Goda förutsättningar för ett hållbart resande.

TILLKOMMANDE UPPDRAG

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08.

Status
Påbörjad

Förslaget är färdigt och beslut kommer att tas vid kommunstyrelsen sammanträde i oktober 2020.

Klart 2020

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08.

Status
Påbörjad

Utredningen slutfördes och presenterades 2019 och har sedan kompletterats med ett nytt förslag till ny bidragsmodell.

Klart: 2020

Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom att planeringen utgår från ett 8-80 perspektiv, det vill säga det som är bra för de under 8 år och över 80 är bra för i princip alla.

Nämndens verksamhetsytor, parker och friluftsområden är välskötta och välbesökta. De inbjuder till såväl spontan rörelse som planerad träning i lekplatser, utegym, spår, leder och spänger.

När vädret tillåter möjliggörs såväl skidåkning som långfärdsskridsko på välbesökta spår och leder och sommartid friluftsbad och kanotpaddling.

Nämnden har också genomfört ett antal aktiviteter för att öka andelen som går och cyklar till förskola, skola och fritidsaktiviteter.

GRUNDUPPDRAG

God hälsa är en grundläggande förutsättning för människors möjlighet att nå sin fulla potential och att bidra till samhällets utveckling. Inom nämndens ansvarsområde ingår det att verka för att det offentliga rummet ska vara attraktivt så att fler medborgare nyttjar det. Nämnden strävar efter en hög kommunal likställighet i de investeringar som görs.

Status
Påbörjad

I arbetet med framtagandet av en plan för lekmiljöer på allmän plats i Uppsala kommun så tas stor hänsyn till sociala förutsättningar när åtgärder prioriteras. Tillgängligheten har utvärderats på lekplatserna och insatserna är prioriterade utifrån det.

ÅTGÄRDER

Synliggöra en inkluderande, jämlik och jämställd kommun på allmän mark där så är möjligt.

Status
Påbörjad

I arbetet med framtagandet av en plan för lekmiljöer på allmän plats i Uppsala kommun så tas stor hänsyn till sociala förutsättningar när åtgärder prioriteras. Tillgängligheten har utvärderats på lekplatserna och insatserna är prioriterade utifrån det.

Effekt: Uppmärksammar en jämställd kommun.

UPPDRAG

Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.

Status
Påbörjad

Projektdirektiv för genomförande av pilotprojekt "aktiv, trygg och jämställd skolväg" är framtaget. Projektet beräknas vara färdigt tertial 3 2021.

Klart 2021

ÅTGÄRDER

Pilotprojekt för en säker (trygg) och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med UBN och IFN

Status
Försenad

Projektdirektiv för genomförande är framtaget. Samarbete med barnombudet i Uppsala län för genomförande av dialogarbete med barn och unga är påbörjat. Tidplanen för hela projektet är framflyttad på grund av covid-19 pandemin.

Klart 2021

Effekt: Fler barn och unga går och cyklar.

Prioritera ljussättning för cykelvägar till skolor.

Status
Påbörjad

Trygghetsvandring i Gottsunda är genomförd och det pågår ett arbete för utökning av belysning. Trygghetsvandring har dessutom genomförts i Gränby. I Gränby är alla belysningssynpunkter som inkom vid trygghetsvandringen åtgärdade. Utöver dessa riktade insatser pågår ett kontinuerligt arbete för ljussättning av cykelvägar till skolor.

Klart 2020

Effekt: Trygga skolvägar på barnens villkor.

UPPDRAG**Öka antalet anställda med funktionsvariation i kommunens verksamheter**

Status
Försenad

Nämnden planerar att påbörja arbetet under 2021.

Klart 2021

ÅTGÄRDER**Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.**

Status
Väntar

Nämnden planerar att påbörja arbetet under 2021.

Klart 2021

Effekt: Öka effektiviteten i verksamheten.

Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden har under året sysselsatt ett stort antal personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden i samverkan med Arbetsmarknadsnämnden och därigenom stärkt dess möjlighet till egen försörjning. Under sommaren gavs cirka 200 skolungdomar möjlighet till sitt första arbete inom ramen för nämndens verksamheter.

GRUNDUPPDRAG

Nämndens verksamhet fortsätter vara den första arbetsplatsen för många medborgare inom kommunen genom att exempelvis ta emot feriarbetande ungdomar. Vidare verkar nämnden för att möjliggöra lägre kostnader för familjer inom kommunen genom attraktiva mobilitetslösningar som skapar ett biloberoende liv.

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar med många olika former av sysselsättningsåtgärder, praktikplatser och studentmedarbetare och praoelever då nämnden har en mycket diversifierad verksamhet. Nämnden tillhandahåller kontinuerligt praktikplatser i form av arbetspraktik men även praktikplatser för lärlingar och LIA-praktik för YH-utbildningar.

Kontinuerligt samarbete sker med Uppsala universitet och SLU för att ta emot praktikanter och studentmedarbetare. Nämnden tar även emot praoelever från Uppsalas högskolor. Nämnden samverkar med arbetsmarknadsnämnden och sysselsätter kontinuerligt mellan 30–50 personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden. Nämnden har under sommaren 2020 tillhandahållit cirka 200 ferieplatser. Nämnden arbetar med åtgärden inom ramen för handlingsplan trafik- och mobilitet, handlingsplan för pendlarparkeringar, arbete inom Rosendal med byggherrar och rabatter på parkeringstal med mera.

ÅTGÄRDER

Kommunen ska erbjuda praktikplatser och möjliggöra för studentmedarbetare i ökad omfattning.

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar med många olika former av sysselsättningsåtgärder, praktikplatser, studentmedarbetare och praoelever då nämnden har en mycket diversifierad verksamhet. Nämnden tillhandahåller kontinuerligt praktikplatser i form av arbetspraktik men även praktikplatser för lärlingar och LIA-praktik för YH-utbildningar. Kontinuerligt samarbete sker med Uppsala universitet och SLU för att ta emot praktikanter och studentmedarbetare. Nämnden tar även emot praoelever från Uppsalas högskolor.

Effekt: Fler medborgare ges möjlighet att arbeta.

Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.

Status
Påbörjad

Nämnden samverkar med arbetsmarknadsnämnden och sysselsätter kontinuerligt mellan 30–50 personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden.

Effekt: Fler medborgare ges en möjlighet att bli anställningsbara genom referenser och arbetslivserfarenhet.

Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar med åtgärden inom ramen för handlingsplan trafik- och mobilitet, handlingsplan för pendlarparkeringar, arbete inom Rosendal med byggherrar och rabatter på parkeringstal med mera.

Effekt: Minskade boendekostnader i nybyggda bostadsområden.

Hitta sysselsättning för de feriearbetande ungdomar i samverkan arbetsmarknadsförvaltningen

Status
Färdig

Nämnden har under sommaren 2020 tillhandahållit cirka 200 ferieplatser.

Effekt: Bidra till goda uppväxtvillkor och en positiv bild av arbetslivet.

Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande

Bedömning

I hög grad uppfyllt

Nämnden fortsätter arbetet med att få fler barn att gå och cykla till skolan, dels genom aktiviteterna Gå och cykla till skolan dels inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra.

Nämnden bidrar till målet genom den särskilda kollektivtrafiken för de elever som inte har möjlighet att resa till skolan med den ordinarie skolskjutsen.

GRUNDUPPDRAG

Att få fler barn och unga att gå eller cykla till skolan är en viktig del både i barnens lärande men även miljön runt skolorna. Arbeta bedrivs på flera håll för att nå detta.

Status

Påbörjad

Nämnden arbetar med aktiviteterna Gå och cykla till skolan och inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra. Tillsammans med utbildningsförvaltningen har en ny broschyr tagits fram och kommer att skickas till alla vårdnadshavare i grundskolan.

Nämnden samarbetar med utbildningsförvaltningen och deras kommunikationssatsning mot högstadie- och gymnasieelever för att elever till att cykla eller gå istället för att använda kollektivtrafiken under covid-19 pandemin.

Nämnden deltar i Trafikverkets innovativa förkommersiella upphandling där ett av de utvalda koncepten handlar om hur barn ska kunna ta sig till skolan i Lindbacken på ett tryggt, aktivt och säkert sätt.

ÅTGÄRDER

Vid förändring inom allmän mark skapa kreativa ytor för lärande. Detta görs bl.a. genom att upprätta utvecklingsplaner för friluftsområden

Status

Påbörjad

En utvecklingsplan för Ulva är framtagen. Arbeta pågår med att ta fram en utvecklingsplan för Björklinge och för Hammarskog tillsammans med berörda förvaltningar och kommunala bolag.

Effekt: Attraktiva utemiljöer som stimulerar barn och unga att vistas ute mer.

Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.

Status

Påbörjad

Nämnden arbetar med aktiviteterna Gå och cykla till skolan och inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra. Tillsammans med utbildningsförvaltningen har en ny broschyr tagits fram och kommer att skickas till alla vårdnadshavare i grundskolan.

Effekt: Bättre lärande i skolan efter rörelse.

UPPDRAG

Utveckla verksamheten med förskolebussar och förbättra infrastruktur för målpunkterna och angoringspunkter så att barn kan erbjudas mer utomhuspedagogik och vistelse i naturen.

Status
Försenad

Nämnden utvecklar verksamheten med förskolebussar i samarbete med utbildningsnämnden.

Klart: 2020

ÅTGÄRDER

Kartlägga nuvarande och potentiella områden som kan passa som målpunkter.

Status
Försenad

Nämnden arbetar med att utveckla verksamheten med förskolebussar i samarbete med utbildningsnämnden.

Klart: 2020

Effekt: Underlag är framtaget för vidare arbete.

Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden arbetar med att avhjälpa hinder på allmänplats genom att se över höga kanter och ojämna beläggningar. Antalet sittplatser på allmänna platser har utökats.

Nämnden har även bidragit till målet genom att tillhandahålla och samordna färdtjänst och omsorgstransporter som gynnar rörelsefrihet för de som inte kan resa med allmänna kommunikationer.

GRUNDUPPDRAG

Förändringar i åldersstrukturen inverkar på konsumtions- och boendemönster och ställer nya krav på samhällets organisation och fördelning av resurser och i takt med att kommunen växer krävs ökade satsningar på kommunal infrastruktur och service. För att klara den utmaningen krävs god ekonomisk hushållning, planering och samverkan såväl inom kommunförvaltningen som med externa aktörer. Den generella planeringsprincipen 8 - 80 år genomsyrar hela samhällsplaneringen.

Status
Påbörjad

Nämnden har påbörjat kvalitetskontroll av samtliga fordon.

Förarcertifiering avbruten tillfälligt på grund av covid-19. Arbetet kommer att återupptas så snart grupper kan samlas.

Skolskjuts med taxi planeras med fasta förare i möjligaste mån för en tryggare resa.

Planen för offentliga toaletter uppdateras under tertial 3. En sittplatsstrategi antog 2019. Tillfälliga tanktoaletter har placerats ut i följande parkerna Gränby, Årsta, Valsätra, Kapellgärdet och Källparken.

Nämnden tillgänglighetsanpassar busshållplatser och genomför översyn av trafikljus för tryggare övergångar och prioritering av snöröjning.

Nämnden och Upplandsstiftelsen har tagit fram informationsunderlag om tillgänglighet till kommunens naturområden. Informationen ska publiceras på kommunens hemsida.

ÅTGÄRDER

Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde

Status
Påbörjad

Nämnden har påbörjat kvalitetskontroll av samtliga fordon. Förarcertifiering avbruten tillfälligt på grund av covid-19. Arbetet kommer att återupptas så snart grupper kan samlas. Skolskjuts med taxi planeras med fasta förare i möjligaste mån för en tryggare resa.

Effekt: Trygga samhällsbetalda resor för den enskilde.

Tillgängliggöra det offentliga rummet genom att bl.a. upprätta fler offentliga toaletter som är tillgängliga för personer med funktionsnedsättning och inrätta sittplatser såsom bänkar där det behövs.

Status
Påbörjad

Planen för offentliga toaletter uppdateras under tertial 3. En sittplatsstrategi antogs 2019. Tillfälliga tanktoaletter har placerats ut i parker i Gränby, Årsta, Valsätra, Kapellgärdet och Källparken.

Effekt: Fler personer har möjlighet att vistas i det offentliga rummet.

Genomföra åtgärder preciserade i Handlingsplan för äldrevänlig kommun.

Status
Påbörjad

Nämnden har påbörjat arbetet med flera aktiviteter inom handlingsplanen. Bland annat har nämnden färdigställt inventering av sittplatser och sittplatsstrategi samt förbättrat och ökat antalet allmänna sittplatser.

Andra aktiviteter som är pågående är till exempel ombyggnation av busshållplatser för att göra dem tillgänglighetsanpassade och översyn av trafikljus för tryggare övergångar och prioritering av snöröjning.

Klart 2020

Effekt: Fler personer har möjlighet att vistas i det offentliga rummet.

Information om tillgänglighet i våra områden finns på hemsidan eller andra relevanta informationskanaler

Status
Påbörjad

Information om tillgänglighet till kommunens naturområden finns framtagna i samarbete med Upplandsstiftelsen. Informationen ska länkas till på kommunens websidor om friluftsområden, naturreservat samt stigar och leder.

Effekt: Tillgängliggöra vårt offentliga rum genom att relevant information uppdateras kontinuerligt på hemsida.

Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.

Status
Väntar

Arbetet är pausat på grund av covid-19 pandemin då flertalet i målgrupperna tillhör en riskgrupp.

UPPDRAG

Kostnaden för att sänka färdtjänstavgifterna till samma nivå som kollektivtrafiken ska utredas.

Status
Färdig

En utredning är slutförd och erfarenheter från andra kommuner i landet har inhämtats.

Resultatet visar på att egenavgiften för enskilda färdtjänstresor ligger i samma nivå som enkelbiljett för resa inom allmänna kollektivtrafiken.

ÅTGÄRDER

Undersöka möjligheten till att sänka färdtjänstavgifterna till samma nivå som kollektivtrafiken.

Status
Färdig

En utredning är slutförd och erfarenheter från andra kommuner i landet har inhämtats.

Resultatet visar på att egenavgiften för enskilda färdtjänstresor ligger i samma nivå som enkelbiljett för resa inom allmänna kollektivtrafiken.

Klart 2020

Effekt: Möjliggöra för fler resor med färdtjänst för den enskilde.

UPPDRAG

Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.

Status
Påbörjad

Arbetet sker i samråd med Trafik och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala. Regionen har beslutat om vidare process för samordning av särskild kollektivtrafik med kommunerna i länet. Regionen avser att rekrytera en avdelningschef med uppgift att leda den fortsatta processen och ansvara för planering och uppbyggnad av den nya verksamheten. När den nya chefen finns på plats kommer en tid- och aktivitetsplan tas fram i samråd med kommunen för överföring av verksamheten.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala

Status
Påbörjad

Arbetet sker i samråd med Region Uppsala. Trafik och samhällsutvecklingsnämnden i Regionen har beslutat om vidare process för samordning av särskild kollektivtrafik med kommunerna i länet. Regionen avser att rekrytera en avdelningschef med uppgift att

leda den fortsatta processen och ansvara för planering och uppbyggnad av den nya verksamheten på Regionen. När den nya chefen finns på plats kommer en tid- och aktivitetsplan tas fram i samråd med kommunen för överföring av verksamheten.

Klart 2020.

UPPDRAG

Utreda möjligheten för personer med beviljad färdtjänst att åka gratis med kollektivtrafik.

Status
Färdig

Frågan har utretts flertalet gånger utifrån hur situationen ser ut i Uppsala men även i andra städer där liknande insatser prövats. Erfarenheter från andra städer exempelvis Skellefteå gav slutsatsen att det dels skulle bli väldigt dyrt dels också gå emot tanken med färdtjänst då ett av kriterierna för att beviljas tillstånd till färdtjänst är att personen i fråga inte klarar av att resa med kollektivtrafiken.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Utreda möjligheten för personer med beviljad färdtjänst att åka gratis med kollektivtrafik.

Status
Färdig

Frågan har utretts flertalet gånger utifrån hur situationen ser ut i Uppsala men även i andra städer där liknande insatser prövats. Erfarenheter från andra städer exempelvis Skellefteå gav slutsatsen att det dels skulle bli väldigt dyrt dels också gå emot tanken med färdtjänst då ett av kriterierna för att beviljas tillstånd till färdtjänst är att personen i fråga inte klarar av att resa med kollektivtrafiken.

Klart 2020

Effekt: Effektiv samordning av färdtjänst för brukarna.

Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar till målet genom att samverka med näringslivet inom Uppsala citysamverkan och lokala fastighetsägarföreningar. Näringslivsperspektivet beaktas i samtliga nämndens ärenden.

Inför ombyggnation ges allmänheten möjlighet till inspel via samrådsmöten utöver de åsikter som ges uttryck för via de öppna kanalerna som sociala medier, mail och felanmälan. Försök har även gjorts med webbaserade samverkansseminarier.

GRUNDUPPDRAG

Uppsalas invånare är delaktiga och ska ha inflytande över nämndens verksamhet. De åsikter och förslag som invånarna har om kommunens utveckling är en resurs som ska tas tillvara. Detta görs dels genom medborgardialoger men också genom nämndens synpunktshantering. Verksamheten kännetecknas av god service, tillgänglighet och effektivitet i kontakterna med innevånare, näringsliv, organisationer och besökare.

Status
Påbörjad

Nämnden har hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar i Stävja och Stenhagen. Arbetet genomförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen samordnar arbetet med att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering inom Kontaktcenter. Nämnden bidrar genom att delta i det arbetet.

Nämnden stödjer aktörer som arrangerar evenemang i Uppsala.

ÅTGÄRDER

Identifiera prioriterade områden för trygghetvandringar

Status
Påbörjad

Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar i Stävja och Stenhagen. Arbetet utförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen.

Klart 2020

Effekt: Trygghetvandringar genomförs i prioriterade områden.

Utreda möjlig utveckling av mobila försäljningsställen samt att subventionera markupplåtelseavgiften för strategiska platser.

Status
Försenad

Arbetet är inte påbörjat, arbetet förväntas avslutas 2021.

Klart 2021

Effekt: Ökad trygghet på allmän platsmark.

Förbättra medborgardialog vid anläggning och förvaltning på allmän plats med fokus på tänkt målgrupp.

Status
Påbörjad

Planering av allmän plats utgår från politiskt beslutade planer och program där de förtroendevalda representerar medborgarna och på så sätt säkrar den demokratiska processen.

I projektplaneringen inför nyanläggande av tex en ny lekplats identifieras målgrupperna inom upptagningsområdet. De identifierade målgrupperna bjuds in i olika stadier i processen, både för information och delaktighet i utformandet. Nämnden arbetar ständigt med att utveckla dialogen, både i nyanläggningsskedet men också i det långsiktiga förvaltandet. Kommunens Kontaktcenter driver nu ett utvecklingsprojekt för frågor och inspel från medborgarna där nämnden deltar inom sitt område.

Klart 2020

Effekt: Medborgarna är i högre utsträckning delaktiga i att utforma samhället.

Gatu-, park-, och friluftsmiljön ska vara tillgänglig, detta genom att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering för fortsatt utveckling av nämndens verksamhet.

Status
Påbörjad

Kommunstyrelsen samordnar arbetet med att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering inom Kontaktcenters uppdrag. Nämnden bidrar genom att delta i det arbetet.

Effekt: Ökad inflytande för medborgare.

Tillsammans med övriga aktörer, t.ex. Destination Uppsala, genomföra evenemang med externa aktörer där Uppsala kommun är en tydlig och välorganiserad samarbetspartner.

Status
Påbörjad

Nämnden stödjer aktörer som arrangerar evenemang i Uppsala.

Klart 2020

Effekt: Väl genomförda evenemang som stärker Uppsalas kommuns varumärke.

UPPDRAG

Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.

Status
Påbörjad

Information om temaåret har börjat spridas i organisationen.

Klart 2020.

ÅTGÄRDER

Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet

Status
Påbörjad

Information om temaåret har börjat spridas i organisationen.

Klart 2020.

UPPDRAG

Arbeta med att öka medborgarnas möjlighet till påverkan genom att ha dialog med fler medborgargrupper och utveckla former för att genomföra medborgardialog på fler språk än svenska.

Status
Påbörjad

Nämnden har testat webbaserade samverkansseminarier inför planerade projekt.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

Inventera och identifiera hur vi kan möta upp vid andra typer av evenemang i Uppsala.

Status
Påbörjad

Nämnden har testat webbaserade samverkansseminarier inför planerade projekt.

Klart 2020

UPPDRAG

Förbättra företagens villkor i Uppsala med möjlighet till enklare kontakter, ökad ömsesidig förståelse och snabbare handläggning.

Status
Påbörjad

Nämnden har genomfört flertalet kommunikationsinsatser vid implementeringen av hastighetsöversynen. Information och dialog kring Parkeringsöversyn i stadsdelarna Salabacke, Tunaberg och Svartbäcken är påbörjad.

En utbildning kring bemötande planeras under hösten för handläggare som arbetar med myndighetsfrågor. Utbildningen görs i samarbete med kommunstyrelsen.

Klart 2020

ÅTGÄRDER

En god dialog och tydlig information ska finnas om enskilda ärenden och kring regelverket i stort.

Status
Påbörjad

Nämnden har genomfört flertalet kommunikationsinsatser vid implementeringen av hastighetsöversynen. Information och dialog kring Parkeringsöversyn i stadsdelarna Salabacke, Tunaberg och Svartbäcken är påbörjad.

Rutiner och checklistor för besvarande av frågor från fastighetsägare och näringsidkare är under framtagande.

Klart 2020

Effekt: Ökad ömsesidig förståelse och snabbare handläggning.

Förbättra kompetensen kring service vid myndighetsutövning.

Status
Påbörjad

Nämnden deltar tillsammans med kommunstyrelsen företagsservicedagarna. Nämnden planerar för att genomföra bemötande utbildning för handläggare som arbetar med myndighetsutövning.

Klart 2020

Effekt: Ökad kundnöjdhet.

UPPDRAG

KVAR FRÅN 2019: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering

Status
Påbörjad

Informationshanteringsplanen är under framtagande ska beslutas av nämnd.

Klart 2021

ÅTGÄRDER

Genomföra medarbetarutbildning om informationshantering och effektiv, rättssäker och digital informationshantering.

Status
Försenat

Uppdraget försenat på grund av covid-19 pandemin. Workshop är genomförd med delar av nämnden och arbetet fortsätter under hösten 2020.

Klart 2020

Effekt: Ökad kunskap om vikten av effektiv, rättssäker och digital informationshantering.

Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Arbete med att vara en attraktiv arbetsgivare som kan rekrytera och behålla kompetenta medarbetare är ständigt pågående och stort fokus ligger på att bevara och ytterligare förbättra goda förutsättningar för varje medarbetare att göra ett bra jobb. Detta görs genom bland annat närhet till närmsta chef och satsningar på ledarutveckling.

Ledarskapet ska och har under året fungerat som en stark kulturbärare i förbättring, förändring och medskapande, och organisationens medarbetare har getts möjlighet att ta ansvar. Detta sker bland annat genom en tydlig organisation, kompetensutveckling efter behov, lyhördhet, att utveckla medarbetarundersökningar, samt att ta vara på möjligheter och utveckling av fysiska möten när verksamheten baseras på ABW och dessutom är spridd över staden.

NÄMNDMÅL

9.2 Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap

Bedömning
I hög grad uppfyllt

I verksamheten pågår arbete för att öka kunskap om förändringsledning och förändringskraft och för att utveckla verksamhet utifrån kundperspektiv. Inom förvaltningen har vi organiserat del av arbetet i team för att ge förutsättningar för att leda och visa medledarskap för förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i

verksamheten.

Kommungemensam informationsinsats planeras att genomföras hösten 2020.

ÅTGÄRDER

Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.

Status
Påbörjad

I verksamheten pågår arbete för att öka kunskap om förändringsledning och förändringskraft och för att utveckla verksamhet utifrån kundperspektiv. Inom förvaltningen har vi organiserat del av arbetet i team för att ge förutsättningar för att leda och visa medledarskap för förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.

Klart 2020

Effekt: Effektivare verksamhet som klarar att möta ökat förändringstryck.

NÄMNDMÅL

9.1 Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Förvaltningen arbetar löpande med att utveckla medarbetardialog om uppdrag, utveckling och arbetssituation. Under våren har ett fokusområde varit att utveckla digitala verktyg och metoder för att kunna leda på distans.

Förvaltningen har workshops om arbetsmiljörelaterade frågor vid förvaltningens chefsmöten i syfte att utveckla vårt systematiska arbetsmiljöarbete. En metod för månadsvis uppföljning av arbetsmiljön i hemmet har införts för att stödja löpande dialog mellan medarbetare och chef om arbetssituation. Viktiga områden är att löpande följa upp sjukfrånvaro, arbetsskador och tillbud samt att genomföra omtankesamtal vid upprepad korttidssjukfrånvaro.

ÅTGÄRDER

Utveckla dialogen mellan chef och medarbetare om mål, förutsättningar och utveckling.

Status
Påbörjad

Förvaltningen arbetar löpande med att utveckla medarbetardialog om uppdrag, utveckling och arbetssituation. Under våren har ett fokusområde varit att utveckla digitala verktyg och metoder för att kunna leda på distans.

Effekt: Ökad trivsel och effektivitet.

Utveckla kommunens förmåga att förändra och förbättra de förutsättningar som krävs för att upprätthålla ett välfungerande systematiskt arbetsmiljöarbete.

Status
Påbörjad

Förvaltningen har workshops om arbetsmiljörelaterade frågor vid förvaltningens chefsmöten i syfte att utveckla vårt systematiska arbetsmiljöarbete. En metod för månadsvis uppföljning av arbetsmiljön i hemmet har införts för att stödja löpande dialog mellan medarbetare och chef om arbetssituation. Viktiga områden är att löpande följa upp sjukfrånvaro, arbetsskador och tillbud samt att genomföra omtankesamtal vid upprepad korttidssjukfrånvaro.

Effekt: Långsiktigt hållbart arbetsliv.

UPPDRAG

9.5 Intensifiera arbetet med att åtgärda strukturella skillnader på grund av kön.

Bedömning
Helt uppfyllt

Förvaltningens arbete med rätt lön har haft som målsättning att varje medarbetares lön ska spegla prestationen inom uppdraget. Lönen varierar beroende på komplexitet och ansvar, och ska vara i linje med lönebilderna för uppdrag med motsvarande komplexitet och ansvar inom kommunen. Förvaltningen arbetar med prestationsbedömningar utifrån en gemensam grund och strukturella ändringar av löner har gjorts. Vår bild är att förvaltningens medarbetare nu har lön som i hög grad stämmer utifrån ovanstående.

ÅTGÄRDER

Slutföra arbetet med att motverka strukturella löneskillnader inom förvaltningen

Status
Färdig

Förvaltningens arbete med rätt lön har haft som målsättning att varje medarbetares lön ska spegla prestationen inom uppdraget. Lönen varierar beroende på komplexitet och ansvar, och ska vara i linje med lönebilderna för uppdrag med motsvarande komplexitet och ansvar inom kommunen. Förvaltningen arbetar med prestationsbedömningar utifrån en gemensam grund och strukturella ändringar av löner har gjorts. Vår bild är att förvaltningens medarbetare nu har lön som i hög grad stämmer utifrån ovanstående.

Effekt: Jämställda löner.

UPPDRAG

Möjliggöra för fler deltidsbrandmän (RIB) bland kommunens medarbetare.

Status
Påbörjad

Kommungemensam informationsinsats planeras att genomföras hösten 2020.

ÅTGÄRDER

Möjliggöra för fler deltidsbrandmän (RIB) bland kommunens medarbetare.

Status
Påbörjad

Kommungemensam informationsinsats planeras att genomföras hösten 2020.

Effekt: Fler deltidsbrandmän inom kommunen.

TILLKOMMANDE UPPDRAG

att uppdra åt samtliga nämnder och bolagsstyrelser att under 2018 arbeta fram egna ledningsplaner inför och vid allvarliga störningar i enlighet med rutin för detta

Status
Väntar

Arbete med att ta fram egna ledningsplaner inför och vid allvarliga störningar i enlighet med rutin för detta har påbörjades under 2019 och slutförs 2020.