

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-12-20

Diarienummer:
KSN-2022-01306

Handläggare:
Göran Carlén

Yttrande till Svenska kraftnät över kompletterande samråd om planerade kraftledningar vid Halmby

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslutar

1. **att** avge yttrande till Svenska kraftnät enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Svenska kraftnät har skickat en remiss avseende alternativa förslag till korridorer och sträckningar för nya kraftledningar i stamnätet, vid kommungränsen mot Knivsta, invid E4:an, **se bilaga 2**.

I ett tidigare samråd remitterade Svenska kraftnät ett förslag till huvudkorridor med sträckningar som kommunstyrelsen besvarade 28 september 2022 (§ 246). Detta kompletterande samråd med nya alternativ för en delsträcka är det andra i ordningen som berör Uppsala kommun. Kommunstyrelsen yttrade sig 19 oktober 2022 (§ 231) över ett kompletterande samråd för avsnittet vid Danmarks kyrkby.

Det överordnade syftet är att förstärka överföringskapaciteten för att säkra elförsörjningen i södra Sverige, bland annat i Uppsala. Remisstiden löper till 31 januari 2023, men förlängning till 8 februari har beviljats.

Nästa fas i planeringen är att Svenska kraftnät efter remissbehandling ser över bedömningarna och fattar beslut om huvudkorridor och sträckning. Svenska kraftnät går sen vidare i processen och begär koncession hos Energimarknadsinspektionen som i sin tur remitterar förslaget innan beslut tas. Svenska kraftnät bedömer att kraftledningsförstärkningen kan färdigställas omkring 2030.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med kommunledningskontoret. Avstämning har gjorts med Uppsala vatten och avfall AB, som svarar för egen del. Avstämning har också skett med Knivsta kommun.

Föredragning

I det för detta samråd aktuella området berörs bland annat ett verksamhetsområde enligt översiktsplanen och – på Knivstasidan av gränsen – alternativa lägen för en ny trafikplats och förbindelseväg till de sydöstra stadsdelarna. I kommunstyrelsens tidigare yttrande underströks att det är angeläget att Svenska kraftnät, Uppsala och Knivsta kommuner samt Trafikverket samverkar för att om möjligt finna en alternativ sträckning för kraftledningen. Möten i frågan har därefter skett under hösten.

Enligt det ursprungliga förslaget avviker den föreslagna sträckningen från befintlig kraftledningsgata öster om E4, korsar densamma samt löper därefter åter in i befintlig kraftledningsgata parallellt med och väster om E4 fram till kommungränsen, varefter den viker av ytterligare västerut för att ansluta till en annan kraftledningsstråk (se **bilaga 3**). För att bibehålla handlingsfrihet i Uppsalas samhällsbyggande och näringslivsutveckling skulle en dragning öster om E4 vara att föredra.

Svenska kraftnät har nu studerat ytterligare tre alternativ, varav det ena (B) ligger i sträckningen öster om E4. Övriga två alternativ innebär inte någon skillnad i sträckning på Uppsalas sida av kommungränsen.

För de studerade trafikplatsalternativen på Knivstas sida av gränsen kan konstateras att Svenska kraftnäts alternativ B fungerar, men att kraftledningen sannolikt behöver höjas något jämfört med normalt säkerhetsavstånd vid passagen över en ny trafikplats. Även övriga nya alternativ bör kunna fungera, med vissa anpassningar. Det är viktigt att få till en förprojektering av trafikplatsen tidigt under 2023 för att Svenska kraftnät ska kunna påbörja sin projektering inom given tidplan. Trafikverket och Knivsta kommun är kontaktade i den frågan.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande anger att korridoralternativ B bör väljas av ovannämnda skäl samt att det, åtminstone på Uppsalasidan, inte synes föreligga någon konflikt med andra allmänna intressen.

Ekonomiska konsekvenser

Att avge yttrandet ger inga ekonomiska konsekvenser. Elkapaciteten, liksom möjligheten att hålla undan från hinder i etableringen av verksamhetsmiljöer för näringslivet, är dock en viktig fråga för kommunens utvecklingsförutsättningar och därmed för kommunalekonomin.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 december 2022
- Bilaga 1, yttrande till Svenska kraftnät
- [Bilaga 2 \(länk\)](#), Svenska kraftnäts samrådsunderlag
- Bilaga 3, karta med sträckningsalternativen vid kommungräns

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Kommunstyrelsen

Svenska Kraftnät registrator@svk.se
Ert diarienummer 2020/3794Handläggare:
Göran Carlén

Yttrande över kompletterande samråd – område Halmby

Uppsala kommun har mottagit underlag till rubricerade samråd enligt miljöbalkens sjätte kapitel. Uppsala kommun uppskattar ansträngningen som nu gjorts att pröva ytterligare varianter i kommunens södra del. Detta ligger i linje med vad Uppsala kommun anförde i sitt yttrande från 28 september 2022 över avgränsningsområdet för hela sträckan inom kommungränsen.

Utifrån Uppsala kommuns perspektiv är den nya korridoren/sträckningen B att föredra med hänvisning både till pågående arbeten med samhällsbyggande i södra Uppsala och framtida möjligheter. I det perspektivet är såväl ursprungsalternativet som alternativ A och C sämre.

Uppsala och Knivsta kommuner prövar nu, under våren 2023, att tillsammans med Trafikverket få till stånd en förprojektering av kommande trafikplats på E4 som kraftledningen enligt ett par alternativ kommer att passera över. Detta kommer att underlätta för Svenska kraftnät vid projektering av kraftledningen.

Uppsala kommun bedömer att Svenska kraftnät fångat den viktigaste påverkan på allmänna intressen. I beskrivningen saknas dock tydliggörandet att alternativ B inte påverkar utvecklingen av verksamhetsområdet vid kommungränsen.

Uppsala kommun är såsom förut angelägen om att fortsätta att bidra operativt och med planeringsunderlag i det fortsatta arbetet.

Erik Pelling
OrdförandeSara-Carin Öhman
Sekreterare

Bilaga 3, karta med sträckningsalternativ vid kommungräns

