

## § 77

# Upphandling av entreprenad Uppsala Spårväg Förarbeten KM 3/540-3/840, Södra Rosendal KSN-2024-03759

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Södra Rosendal inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 7, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör.

### Sammanfattning

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser arbeten på Torgny Segerstedts allé (sträckan mellan Rosendalsvägen – Vårdsättravägen). Arbeten som ingår i denna upphandling är omläggning av korsande ledningar. I arbetena ingår även anläggning av en separerad gångbana samt återställning av gatans befintliga funktioner inom arbetsområdet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 februari 2025
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt förarbeten
- Bilaga 3, Översikt entreprenad
- Bilaga 4, PM Byggbarhet Södra Rosendal
- Bilaga 5, PM Träd Södra Rosendal
- Bilaga 6, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 7, Ekonomiska konsekvenser

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
Protokollsutdrag

Datum:  
2025-04-01

### Yrkanden

Jonas Segersam (KD) och Sofia Andersson (M) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Erik Pelling (S), Hanna Victoria Mörck (V) och Linda Eskilsson (MP) yrkar bifall till föreliggande förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller förslaget.

### Reservationer

Sofia Andersson (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet.

### Särskilda yttranden

Jennie Claesson (L) lämnar följande särskilda yttrande:

*Efter många års utredningar är det äntligen dags att påbörja byggandet av spårväg. Uppsala är en av landets snabbast växande kommuner och det är glädjande att vi nu tar nästa steg för att säkra en attraktiv och hållbar kollektivtrafik för Uppsalaborna.*

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:

*Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser att spårvägsprojektet är onödigt, omodernt, mycket riskfyllt och extremt dyrt. UP säger ja till långa moderna fossilfria bussar och nej till spårväg i Uppsala. Det är djupt olyckligt att Region Uppsala, som huvudman för kollektivtrafiken i Uppsala, drar på region Uppsalas invånare dessa extrema driftskostnader som inte under många år kommer att kunna matchas mot kraftigt ökade biljettintäkter.*

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2025-02-28

Diarienummer:  
KSN-2024-03759

Handläggare:  
Elias Prokofiev

## Upphandling av entreprenad Uppsala Spårväg Förarbeten KM 3/540-3/840, Södra Rosendal

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Södra Rosendal inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 7, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör.

### Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser arbeten på Torgny Segerstedts allé (sträckan mellan Rosendalsvägen – Vårdsätravägen). Arbeten som ingår i denna upphandling är omläggning av korsande ledningar. I arbetena ingår även anläggning av en separerad gångbana samt återställning av gatans befintliga funktioner inom arbetsområdet.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala Vatten och Avfall AB och samt kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess - Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 1-6 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till april 2025. Bilaga 7 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

## **Föredragning**

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala. Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar förläggas så att de inte ligger i konflikt med den planerade spåranläggningen, i syfte att möjliggöra en snabb och kostnadseffektiv spårvägsentreprenad. Omläggningen av ledningar behövs även för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är Torgny Segerstedts allé mellan Rosendalsvägen-Vårdsätravägen i södra Rosendal. Se bilaga 2, översikt förarbeten och bilaga 3, översikt entreprenad.

Ledningar inom aktuella området förlades åren 2011-2012 i samband med utbyggnad av bostads- och verksamhetskvarteren inom detaljplanen för Södra Rosendal. Till skillnad från detaljplanen för Rosendalsfältet, som omfattar resterande delarna av Rosendal, har ledningar inom Södra Rosendal inte förlagts med hänsyn till framtida spårvägsutbyggnad. Detta har föranlett behov av aktuell entreprenad.

Då arbeten sker i en befintlig gatumiljö, finns endast begränsade möjligheter för trafikledning intill arbetsområdet. Torgny Segerstedts allé planeras att under en sammanhängande period om 8 veckor vara avstängd för fordonstrafik på den aktuella sträckan. Under den perioden kommer busstrafik hänvisas till Dag Hammarskjölds väg. Under resterande entreprenadtid kommer fordonstrafik kunna ta sig förbi platsen med begränsad framkomlighet. Utryckning för räddningstjänst från främst Rosendals brandstation påverkas inte, då utryckningsväg via Rosendalsvägen till Vårdsätravägen inte berörs. Framkomlighet för gång- och cykeltrafik kommer att säkerställas under byggtiden med vissa omledningar.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 och en bit in i 2027. För aktuell sträcka i denna upphandling är byggstart planerad till juni 2025 och arbeten planeras att pågå i 5 månader.

Gatuträden längs Torgny Segerstedts allé omfattas inte av biotopskydd. De flesta träden som påverkas av arbetena planeras att återplanteras på ursprunglig plats. Två av träden som saknar bevarandevärde kommer att avverkas.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet. Kraven arbetas in i de administrativa föreskrifterna, bilaga 1 och beskriver vilken typ av fordon och vilka drivmedel som får användas inom entreprenaden. Kraven specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras både när de är i drift och är parkerade för att säkerställa att inga bränslen läcker ut i marken.

Denna objektspecifika upphandling, Torgny Segerstedts allé mellan Rosendalsvägen–Vårdsätravägen, publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunikationsinsatser samordnas med övriga kommunala samhällsbyggnadsprojekt i området. Avstängningar av gator och omdirigeringar av trafik kommuniceras med blåljus och kollektivtrafik innan de utförs på plats. Medborgare och näringsliv kommer att påverkas av arbetena. Skyltar kommer finnas på plats och information ska distribueras via bland annat etablerade kommunikationskanaler inom Rosendalsprojektet.

Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber, och fjärrvärme vid inkopplingsarbeten.

Torgny Segerstedts allé återställs till ursprunglig funktion inom den aktuella entreprenaden. Därtill anläggs en separerad gångbana längs västra sidan närmast korsningen med Vårdsätravägen, i syfte att förbereda för den utökade gatusektionen som krävs inom spårvägsentreprenaden.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 7.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 28 februari 2025
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt förarbeten
- Bilaga 3, Översikt entreprenad
- Bilaga 4, PM Byggbarhet Södra Rosendal
- Bilaga 5, PM Träd Södra Rosendal
- Bilaga 6, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 7, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson  
Stadsdirektör

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör