

Kommunalråd
Rickard Malmström (MP)

2021-03-15

Svar på Interpellation om miljömålen

Miljömålen genomsyrar i hög grad nämndens beslut och verksamhet. GSN har med miljömålen i beredningen av ärendena bl.a. i de planer och program som tas fram samt i de upphandlingar som nämnden ansvarar för. Som exempel kan nämnas att nämnden i Riktlinjerna för lekmiljöer på allmän plats har tagit beslut om att allt material och all utrustning som kommunen använder ska vara fossilfritt, vilket bidrar till målet om giftfri miljö och begränsad klimatpåverkan. Det har resulterat bl.a. i att användningen av gummimaterial fasas ut och inte används som fallunderlag. Beslutet bidrar till att nya material tas fram på marknaden.

Nämnden medverkar vid planeringen i stadsbyggnadsprocessen för att säkerställa förutsättningarna för hållbart resande bland annat genom att se till att plats finns i gaturummet för säkra och snabba cykelvägar. Inom stadsplaneringen stödjer nämnden en planering för hela-resan-perspektivet. Nämnden tar fram fler och bättre pendlarparkeringar och har beslutat om en åtgärdsplan för pendlarparkeringar.

I Under 2020 påbörjade nämnden att anlägga en dagvattenpark i Gottsunda som bidrar miljömålen "Levande sjöar och vattendrag" samt "Ingen övergödning". Om kommunfullmäktige beslutar att tilldela GSN medel från markåtkomstbidraget så kommer en utredning att göras kring möjligheterna att återskapa våtmarksområden (Myllrande våtmarker) i Hågadalen. Regnbäddar i Rosendal är ett annat exempel som utgör modell för vidareutveckling i nya utbyggnadsområden. Nämnden följer också Riktlinjerna för markanvändning inom Uppsala- och Vattholmaåsarnas tillrinningsområde vid utbyggnad och utveckling av allmän platsmark. (Nämnden har också när Cykelparkeringsaraget byggdes ut valt att anlägga sedumtak som bidrar till omhändertagande av dagvatten.)

Vid upphandlingar ställs allt högre miljökrav på fordon och material, t ex vid ramavtalsupphandlingar av transportfordon och anläggningsmaskiner som används i verksamhets har nämnden ställt höga miljökrav framförallt på drivmedlen av fordonen för att minska mängden koldioxid kopplat till målet om begränsad klimatpåverkan. Höga miljökrav ställs också på fordonen vid upphandlingen av Samhällsbetalda transporter (färdtjänst). Vidare ställs krav på materialval vid entreprenadupphandlingar och arbeten i egen regi, så långt som möjligt återanvänds material. Nämnden arbetar också för en effektiv masshantering för att minska antalet transporter och är ibland huvudman för sanering av förorenad mark.

Nämnden har senaste året arbetat med att ta fram en handlingsplan för Trafik och mobilitet med bl.a. utgångspunkt från miljömålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö. Handlingsplanen ska medverka till att resor och transporter med hållbara färdmedel ökar. Detta bör leda till en minskad vägtrafik vilket då också bidrar till miljömålet Bara naturlig försurning. Nämnden medverkar också i arbetet med Klimatfärdplanen.

Nämnden arbetar också med att ta fram utvecklingsplaner för kommunens friluftsområden för att kommunen ska kunna erbjuda ett rikt friluftsliv och närhet till naturområden, kopplat till God bebyggd miljö. Utvecklingen av kommunens frilufts och naturområden ska också bidra till att främja biologisk mångfald och folkhälsa vilket är viktiga inslag för att nå miljömålet Ett rikt växt- och djurliv.

I egenskap av väghållare i kommunen svarar nämnden på remisser från Trafikverket avseende olika trafikfrågor. Nämnden lyfter därvid alltid frågor kring bra möjligheter och framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik för att bidra till begränsad klimatpåverkan.

Rickard Malmström (MP), ordförande gatu- och samhällsmiljönämnden

Ingår miljömålen i nämndens arbete?

Nyligen kunde Sveriges Radio P4 Uppland rapportera om det dystra läget för Uppsalas uppfyllelse av miljömålen. Enligt den årliga regionala uppföljningen klarade Uppsala län bara av ett av tolv mål. Landshövding Göran Enander sa då i en intervju att han är pessimistisk om målen alls kan nås.

Målet *Bara naturlig försurning* uppnåddes. Utvecklingen mot målet *Frisk luft* har varit positiv och målet bedöms vara nära att ha nåtts. Men i målen *Grundvatten av god kvalitet* och *Ett rikt växt- och djurliv* har trenden varit negativ, medan övriga målen har varit stabila.

Kommunalråd Rickard Malmström intervjuades i samband med rapporteringen och sade att för att komma ikapp miljömålen måste vi måste börja med att öka den politiska viljan. Enträget arbete och åtgärder behövs för att nå målen. Vidare säger Rickard Malmström att kommunen har ett stort ansvar för att se till att målen uppföljs.

Vi kan bara hålla med. Men var ligger ansvaret? Gatu- och samhällsmiljönämnden, tillsammans med de övriga fysiska planeringsnämnderna Miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Plan- och byggnadsnämnden har ansvar över beslut som rör vår miljö och således bör de också ha stora möjligheter att påverka utvecklingen positivt. Frågan som kvarstår är hur och till vilken grad miljömålen genomsyrar nämndernas arbete.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ordföranden i gatu- och samhällsmiljönämnden Rickard Malmström:

- Har gatu- och samhällsmiljönämnden med miljömålen som ett perspektiv när nämnden svarar på remiss eller fattar beslut?
- Om svaret på den frågan är ja, vilka ytterligare steg kan och bör nämnden ta för att beakta miljömålen i sitt arbete, för att vi bättre ska lyckas med att uppnå dessa mål?

Hanna Victoria Mörck (v)