

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll tisdagen den 16 februari 2021

Plats och tid

Stationsgatan 12, lokal Bergius via Teams, klockan 18:00-21:35

Paragrafer

4-19

Justeringsdag

Tisdagen den 23 februari 2021

Underskrifter



Rickard Malmström, ordförande



Jonas Petersson, justerare



Susanna Nordström, sekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
ProtokollDatum:
2021-02-16

Närvarande

Beslutande

Rickard Malmström (MP), ordf., närvarar på distans
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf. Närvarar på distans
Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf., närvarar på distans
Andreas Hallin (S), närvarar på distans
Birgitta Holmlund (S), närvarar på distans
Jens Nilsson (S), närvarar på distans
Susanne Åhlander (L), §§ 4-13, närvarar på distans
Fredrik Björkman (M), närvarar på distans
Martin Wisell (KD), närvarar på distans
Bodil Brutemark (V), närvarar på distans
Erik Wiklund (V), närvarar på distans
Thomas Sundström (SD), närvarar på distans
Mats Gyllander (M), tjänstg. ersättare, närvarar på distans
Stefan Edelsvärd (L), tjänstg. ersättare, §§ 14-19, närvarar på distans

Ej tjänstgörande ersättare

Andreas Karlsson (S), §§ 4-13, närvarar på distans
Catrin Johansson (S), närvarar på distans
Stefan Edelsvärd (L), §§ 4-13 närvarar på distans
Per Eric Rosén (MP), närvarar på distans
Andrea Byding (MP), §§ 4-12, närvarar på distans
Sara Elingfors (M), närvarar på distans
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)m närvarar på distans
Magnus Malmström (V), närvarar på distans

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, närvarar på distans
Annika Bexelius, avdelningschef Gata, park och natur, närvarar på distans
Roger Lindström, områdeschef Drift, närvarar på distans
Tove Västibacken, enhetschef Trafik och samhälle, närvarar på distans
Daniel Fritz, trafikplanerare, närvarar på distans
Towa Widh, controller Stadsbyggnadsprocess, närvarar på distans
Pia Agestedt, politisk sekreterare, närvarar på distans

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

§ 4

Val av justerare samt justeringsdag

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Jonas Petersson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdagen den 23 februari 2021.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

§ 5

Fastställande av föredragningslista

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna utsänd föredragningslista.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

§ 6

Informationsärenden

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Följande informationsärenden dras på nämnden:

Fortlöpande information om samhällsbetalda transporter, områdeschef, 2 min

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 7

Upphandling av samhällsbetalda transporter GSN-2021-00125

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** ett upphandlingsunderlag för upphandling av samhällsbetalda transporter ska tas fram.

Reservationer

Jonas Petersson (C), Fredrik Björkman (M), Mats Gyllander (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot avslag av Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande med följande motivering:

Centerpartiet, Moderaterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå tilläggsattsatsen

- att målet för upphandlingen är att nytt avtal ska vara i drift 1 januari 2022

Uppsala kommun har tvingats säga upp avtalet med den största leverantören av samhällsbetalda transporter på grund av att denna leverantör inte har ett giltigt trafikillstånd och därför inte kan utföra tjänsten enligt avtalet. Detta har medfört att cirka 30% av upphandlad kapacitet försvunnit och att nytt avtal skyndsamt måste komma på plats.

I samband med att avtalet med sades upp initierade Centerpartiet ett initiativärende för att utreda vad som gått snett med det ingångna avtalet men framför allt, vad som kan göras bättre, både för brukarna av tjänsten och för kommunen. Centerpartiet, Moderaterna och Kristdemokraterna anser att det är nödvändigt att nämnden nu tar sitt fulla ansvar för att den upphandlingen görs grundligt och att det då måste finnas ett måldatum för när upphandlingen ska vara i drift. Utifrån detta måldatum kan sedan stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med nämnden och nämndens upphandlingsutskott arbeta fram delmål och avstämningar för att få fram en bättre fungerande tjänst för samhällsbetalda transporter.



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

Erik Wiklund (V) och Bodil Brutemark (V) reserverar sig till förmån för eget yrkande med följande motivering:

Den innevarande avtalsperioden för samhällsbetalda transporter har präglats av återkommande problem. Trots att kommunen ställer tydliga krav och genomför regelbundna uppföljningar så lever inte utförarna upp till sina åtaganden. Nu ser vi att på grund av bristen på seriositet hos ett enda företag tappar kommunen 30 procent av sin kapacitet. Det tycker inte vi är ett hållbart sätt bedriva denna viktiga verksamhet. Vänsterpartiet har tidigare föreslagit att kommunen bör ta över ansvaret för samhällsbetalda transporter och vi beklagar att mittenstyret och högeroppositionen inte heller den här gången tar chansen att åstadkomma verklig förändring. Istället för att lappa och laga i ett system som gång på gång visar sig inte fungera så borde vi ha en lösning som är långsiktig, samordnad och förmodligen även mer kostnadseffektiv.

Yrkanden

Erik Wiklund (V) och Bodil Brutemark (V) yrkar på följande beslutssats:

att förvaltningen ges i uppdrag att ta fram ett förslag på hur merparten av de samhällsbetalda transporterna kan kommunaliseras vid utgången av innevarande avtalsperiod.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till Erik Wiklunds (V) och Bodil Brutemarks (V) yrkande.

Jonas Petersson (C) yrkar avslag till Erik Wiklunds (V) och Bodil Brutemarks (V) yrkande.

Bodil Brutemark (V) yrkar bifall till sitt och Erik Wiklunds (V) yrkande.

Jonas Petersson (C) yrkar med tillstyrkande från Hilde Klasson (S) och Anna-Karin Vaz Contreiras (M) på följande tillägg:

att målet för upphandlingen är att nytt avtal ska vara i drift 1 januari 2022.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande.


Erik Wiklund (V) yrkar avslag till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande.

Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) yrkar bifall till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande.

Thomas Sundström (SD) yrkar bifall till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande.

Martin Wisell (KD) yrkar avslag till Erik Wiklunds (V) yrkande.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

Beslutsgång

Ordföranden ställer Erik Wiklunds (V) yrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår yrkandet.

Ordförande ställer därefter det liggande förslaget med redaktionella ändringar mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Ordföranden ställer slutligen Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår tilläggsyrkandet.

Sammanfattning

Som en följd av att avtalet hävts med en av leverantörerna för särskild kollektivtrafik, omsorgsresor och skolskjuts med taxi behöver nämnden säkerställa erforderlig volym av transporttjänster och arbete med en ny upphandling behöver inledas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 januari 2021

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 8

Årsredovisning 2020 - bokslut och verksamhetsuppföljning

GSN-2020-02585

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad årsredovisning innehållande ekonomiskt bokslut samt uppföljning av kommunfullmäktiges inriktningsmål, uppdrag, riktade satsningar, planer och program per december 2020, samt
2. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.


Sammanfattning

Ett förslag till bokslut samt verksamhetsuppföljning för 2020 har sammanställts. Underlaget omfattar nämndens uppföljning av verksamhetsplan och den rapportering som ska lämnas till kommunstyrelsen avseende bokslut och uppföljning av inriktningsmål, uppdrag, grunduppdrag samt nämndens sammanställda analys till Uppsala kommuns bokslut.

Årets resultat redovisar en positiv avvikelse med 26 miljoner kronor jämfört med budget. Överskottet beror främst på lägre kostnader för vinterväghållning och lägre kostnader för särskild kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 februari 2021
- Bilaga 1, verksamhetsuppföljning – sammanställd analys årsredovisning
- Bilaga 2, analys av ekonomiskt utfall
- Bilaga 3, uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder
- Bilaga 4, investeringsbilaga
- Bilaga 5, pågående investeringar



§ 9

Uppföljning internkontrollplan 2020 GSN-2019-2963

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna internkontrollplan för 2020,
2. **att** översända planen till Kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) anmäler särskilt yttrande:

Anledningen till att Centerpartiet vill lämna detta särskilda yttrande är att Centerpartiet anser att resultatet av **"Kontroll av att upphandling eller inköp görs enligt gällande lagar och avtal"** är missvisande.

Kontrollmomentet som genomförts har gjorts genom att **"Uppföljning av nämndens samtliga inköp sker på månadsbasis utifrån analysunderlag baserat på information i Agresso och Kommers som tillhandahålls av upphandlingsenheten. Ansvarig chef kommenterar i månadsuppföljningen eventuella avvikelser till aggregerad chefsnivå."** Denna kontroll har helt missat att Uppsala kommuns största leverantör av samhällsbetalda transporter sedan juni 2020 inte haft giltigt trafikillstånd. Detta medförde att antagligen både Uppsala kommun och transportföretaget bröt mot lagen när bolaget utförde transporter utan giltigt trafikillstånd. Att då enbart kontrollera om kommunen gjort direktupphandlingar över gällande beloppsgränser är enligt Centerpartiet inte en tillräcklig kontroll av **"Kontroll av att upphandling eller inköp görs enligt gällande lagar och avtal"**.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

Sammanfattning

Föreslagen avrapportering av internkontrollplan har utarbetats i enlighet med reglemente för intern kontroll i Uppsala kommun. Avrapporteringen redovisar samtliga kontroller som genomförts 2020 utifrån beslutad internkontrollplan för 2020.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 februari 2021
- Bilaga 1, Avrapportering av internkontrollplan för 2020
- Bilaga 2, Internkontrollplan 2020

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 10

Uppföljning enligt uppföljningsplan för upphandlade avtal 2020

GSN-2021-00154

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna uppföljningen av upphandlingsplanen för 2020.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 19 december 2019 om en uppföljningsplan avseende upphandlade avtal för 2020. De avtal som skulle följas upp är centrala för verksamheten och har stora beställningsvolymmer. Uppföljningen av avtalen har gjorts av staben för upphandling på kommunledningskontoret.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 21 januari 2021
- Bilaga 1, Uppföljningsplan för upphandlade avtal 2020 daterad 26 juni 2019
- Bilaga 2, Uppföljning av upphandlade avtal 2020 daterad 30 september 2020



Gatu- och samhällsmiljönämnden
ProtokollDatum:
2021-02-16

§ 11

Yttrande över granskning av strategisk kompetensförsörjning

GSN-2020-02539

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen, samt
2. **att** överlämna yttrandet till kommunstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har genomfört en granskning av kommunens strategiska kompetensförsörjning och lämnat granskningsrapporten till gatu- och samhällsmiljönämnden för yttrande. Yttrandet ska avges senast den 26 februari 2021. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunens åtgärder inom personal- och kompetensförsörjning är ändamålsenliga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 21 januari 2021
- Bilaga 1, förslag till yttrande till kommunrevisionen
- Bilaga 2, kommunrevisionens granskningsrapport i ärendet

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 12

Cykelbokslut 2020

GSN-2021-00343

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättat cykelbokslut för 2020, samt
2. **att** mätdata för cykeltrafik och andra relevanta trafikflöden tillförs bokslutet för 2021.

Yrkanden

Fredrik Björkman (M) yrkar på följande tillägg:

att mätdata för cykeltrafik och andra relevanta trafikflöden tillförs bokslutet för 2021.

Jonas Petersson (C) yrkar bifall till Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkande.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkande.

Bodil Brutemark (V) yrkar bifall till Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkande.

Martin Wisell (KD) yrkar bifall till Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget med Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Sammanfattning

Sedan 2013 publicerar Uppsala kommun årligen ett cykelbokslut. Syftet med bokslutet är att redogöra för de insatser som har gjorts under föregående år och vänder sig till alla som är intresserade av hur Uppsala kommun arbetar med cykelfrämjande samhällsplanering.

Under 2020 har Uppsala kommun fortsatt att satsa på cykeln som transportmedel genom fysiska insatser i cykelinfrastrukturen och kontinuerliga drift- och



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

underhållsåtgärder för att öka kvaliteten i cykelnätet. Detta har kompletterats med beteendepåverkansarbete samt kommunikationsinsatser för att få fler att använda cykeln som ett transportmedel.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2021-02-01
- Bilaga, Cykelbokslut 2020

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 13

Gång- och cykelbana utmed Årstagatan och Apelgatan

GSN-2021-00104

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** gå vidare med projektering och anläggande av en separerad gång- och cykelbana utmed Årstagatan och Apelgatan,
2. **att** ta fram ett underlag för att beskriva p-situationen för att försäkra oss om att tillgången på parkeringsplatser motsvarar tillgången i jämförbara bostadsområden i Uppsala tätort.

Reservationer

Jonas Petersson (C) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllanders (M) återremissyrkande med följande motivering:

Centerpartiet och Kristdemokraterna menar att ärendet måste återremitteras för att först ta fram det underlag som beskrivs i att-sats 2:

- att ta fram ett underlag för att beskriva p-situationen för att försäkra oss om att tillgången på parkeringsplatser motsvara tillgången i jämförbara bostadsområden i Uppsala tätort.

Att innan denna fråga är besvarad gå vidare med en projektering där många parkeringsplatser för både besökare och boende riskerar enligt Centerpartiet leda till en sämre funktion. Både för cykeltrafikanter och personer som har behov att parkera sitt fordon.

Fredrik Björkman (M) reserverar sig till förmån för sitt eget tilläggsyrkande med följande motivering:

Att välja cykeln skall alltid kunna vara ett naturligt val när någon skall förflytta sig i centrala Uppsala. Det skall kunna ske på ett enkelt, smidigt och säkert sätt i harmoni med övriga trafikslag. På Årstagatan – Apelgatan skall en GC väg projekteras som i sitt utförande reducerar tillgängliga parkeringar på ett

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

oacceptabelt sätt när 64 stycken gatuparkeringsplatser försvinner utan konsekvensanalys.

Ett alternativ till separerad GC väg är att bygga en så kallad cykelgata. På så sätt hade cykeltrafiken kunnat ges prioritet och parkeringarna hade kunnat behållas – trafikslagen kan vara i balans.

Det är olyckligt att minoritetsstyret inte tar nödvändiga hänsyn till olika alternativ och inte genomför det förberedelsearbete som är nödvändigt för att skapa en fungerande helhet för trafiken i Uppsalas innerstad.

Yrkanden

Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) yrkar att ärendet återremitteras för vidare utredning av p-situationen.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag på Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllanders (M) återremissyrkande.

Martin Wisell (KD) yrkar att ärendet återremitteras.

Jonas Petersson (C) yrkar att ärendet återremitteras.

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Fredrik Björkman (M) yrkar:

att ärendet kompletteras med ett projekteringsunder för cykelgata som ett jämförbart alternativ till separerad GC väg.

Beslutsgång

Ordföranden ställer ärendets avgörande idag mot återremiss och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter det liggande förslaget mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Ordförande ställer slutligen Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår detsamma.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen planerar att under 2021 genomföra projektering av tillkommande gång- och cykelbana utmed Årstagatan och Apelgatan i stadsdelen Sala backe. En ombyggnation utmed sträckan är planerad till 2022. Projektet initierades utifrån planeringen av utbyggnadsprojektet Östra Sala backe och syftar till att öka

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

trafiksäkerheten för framförallt cyklister och samtidigt uppmuntra fler till att välja cykeln som transportmedel. Införandet av en separerad gång- och cykelbana mellan Östra sala backe och de mer centrala delarna av Uppsala tätort anses vara en viktig förutsättning för att åstadkomma ett hållbart resande bland både de nuvarande och framtida invånarna i såväl närområdet som längre bort. För att kunna åstadkomma den 1200 meter långa utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet mellan Johannesbäcksgatan och Salabäcksgatan, utan att försämra förutsättningarna för kollektivtrafikens behov av gatubredd, kommer totalt 64 stycken bilparkeringsplatser att behöva utgå i stadsdelen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2021-02-10
- Bilaga, kartor Årstagatan och Apelgatan

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 14

Gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan

GSN-2021-00105

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** gå vidare med projektering och anläggande av separata gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan.

Reservationer

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med följande motivering:

Vi anser att regleringar av våra gator i centrala staden inkluderat planering för parkeringar, ska ta sin utgångspunkt i en trafikplan som beskriver det fysiska trafiksystemet och hur detta ska utformas för staden. Någon sådan planering finns inte i Uppsala.

Den styrande koalitionen har dessutom under 2020 uttryckt inriktning på att stänga av Kungsgatan för biltrafik, vilket kommer att göra det mycket svårt för framkomlighet med bil i hela centrala staden. Detta samtidigt som staden växer och antalet medborgare som behöver använda bil för att ta sig in i stadskärnan ökar. Krympande tillgänglighet riskerar att skapa en stressad och otrygg trafiksituation.

Vi är medvetna om att Väderkvarnsgatan i nuläget inte är optimal för genomfart mellan Råbyvägen och Vaksalagatan. Så var det förmodat heller inte heller tänkt att den skulle vara en gång i tiden.

Att då ytterligare äventyra att minska framkomligheten är under rådande omständigheter inte acceptabelt.

Vi oroar oss också för minskad framkomlighet för utryckningsfordon. För att öka framkomligheten för cyklister och öka andelen cykelresor, samtidigt som tillgängligheten för bilburna trafikanter och framkomligheten för utryckningsfordon säkras, är en utmaning som kräver en genomtänkt övergripande planering.

Parkeringar



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

Vi delar inte uppfattning om att det råder god tillgång till parkeringar i området så som det beskrivs i ärendet.

Huvuddelen av parkeringarna i området är boendeparkeringar där det inte råder någon överkapacitet på tillgång. Tar man då bort parkeringarna enligt beslutet, så påverkar detta den totala tillgången på parkeringar i området.

Man beskriver dessutom i föredragningen att det kommer att ske förändringarna vid Österplan som då ytterligare kommer att påverka parkeringssituationen menligt i området och för hela centrala staden.

Innan parkeringsplatser tas bort behöver arbetet åtminstone påbörjas med att genomföra det tidigare fattade beslutet i kommunfullmäktige om att anlägga 600 nya parkeringsplatser i centrala staden.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) anmäler särskilt yttrande:

Centerpartiet inser att länken för en säker cykelkoppling mellan Vaksala Torg och Råbyvägen saknas eller i alla fall behöver stärkas. Samtidigt är idag Väderkvarnsgatan en viktig länk för kollektivtrafiken och för annan motortrafik. Bristen på parkeringsplatser i centrum är också en svår nöt att lös, speciellt när de styrande i mål och budget avvecklat uppdraget för det kommunala parkeringsbolaget att bygga 600 parkeringsplatser i parkeringsgarage i Uppsala.

Från Centerpartiets sida anser vi att dessa frågor måste besvaras i den fortsatta projekteringen.

Yrkanden

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar avslag till liggande förslag.

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Per Eric Rosén (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer liggande förslag mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen planerar att under 2021 genomföra projektering av tillkommande gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan. En ombyggnation utmed sträckan är planerad till 2022. Projektet syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för framförallt fotgängare och cyklister och samtidigt uppmuntra fler till att välja cykeln som transportmedel. Samtidigt skulle den tänkta utformningen utmed sträckan också bidra till en ökad framkomlighet för kollektivtrafiken då antalet fordonsrörelser i anslutning till befintliga parkeringsplatser minskar.

Införandet av separata gång- och cykelbanor anses vara en viktig förutsättning för att åstadkomma ett ökat hållbart resande bland både nuvarande och framtida Uppsalabor. För att kunna åstadkomma utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet mellan Råbyvägen och Vaksalagatan, utan att försämra förutsättningarna för kollektivtrafikens behov av gatubredd, kommer totalt 20 stycken bilparkeringsplatser att behöva utgå. Dessa återfinns idag utmed sträckan mellan S:t Olofsgatan och S:t Persgatan. Tre av dessa kommer att kunna ersättas utmed Väderkvarnsgatan mellan S:t Persgatan och Vaksalagatan vilket medför att det totala bortfallet blir 17 platser. Förvaltningen bedömer dock att det finns en relativt god tillgång till närliggande parkeringsmöjligheter utmed såväl omkringliggande gator som i det intilliggande Kvarnengaraget vilket motiverar att trafiksäkerheten och framkomligheten för såväl oskyddade trafikanter som kollektivtrafik bör prioriteras.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2021-01-22
- Bilaga, Kartor Väderkvarnsgatan



§ 15

Svar på motion om en genomlysning av det offentliga rummet för att maximera tryggheten från Therez Almerfors (M)

GSN-2020-02784

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår fullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Jonas Petersson (C) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Martin Wisell (KD) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Yrkanden

Fredrik Björkman (M) yrkar bifall till motionen.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Jonas Petersson (C) yrkar bifall till motionen.

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer det liggande förslaget mot Fredrik Björkmans (M) och Jonas Peterssons (C) yrkanden om bifall till motionen. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller det liggande förslaget.

Votering begärs och genomförs

Bifall till liggande förslag röstar JA, bifall till motionen röstar NEJ.

Med 8 JA-röster och 5 NEJ-röster finner ordföranden att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller det liggande förslaget.



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2021-02-16

Följande röstar ja: Rickard Malmström (MP), Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Birgitta Holmlund (S), Jens Nilsson (S), Stefan Edelsvärd (L), Bodil Brutemark (V) och Erik Wiklund (V).

Följande röstar nej: Jonas Petersson (C), Fredrik Björkman (M), Mats Gyllander (M), Martin Wisell (KD) och Thomas Sundström (SD).

Sammanfattning

Therez Almerfors (M) föreslår i en motion väckt 16 september 2019

- att revidera strategi för belysning av Uppsala kommun samt riktlinjer för belysning av Uppsala innerstad,
- att inventera vilka offentliga miljöer och platser i kommunen som upplevs som otrygga,
- att utveckla GIS-verktyget och koppla samman med de våldsanmälningar som upprättas och de insatser som polis/kommunala ordningsvakter anmäler, samt
- att utifrån dessa underlag genomföra belysnings- och trygghetsåtgärder i det offentliga rummet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 oktober 2020
- Bilaga, Motion om en genomlysning av det offentliga rummet för att maximera tryggheten från Therez Almerfors (M)

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 16

Svar på motion om upprustning och plantering av träd och grönska i Uppsala från Mats Åhlund (C)

GSN-2020-02785

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår fullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för bifall till motionen.

Yrkande

Jonas Petersson (C) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer det liggande förslaget mot Jonas Peterssons (C) yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller det liggande förslaget.

Sammanfattning

Mats Åhlund (C) har i en motion väckt 19 maj 2020 föreslagit att Kungsängsgatan mellan Bangårdsgatan och Kungsängstorg ska rustas upp, samt att Dragarbrunnsgatan mellan Bäverns gränd och Strandbodgatan ska rustas upp i enlighet med föredragningen i motionen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 29 januari 2021
- Bilaga 1, Motion om upprustning och plantering av träd och grönska i Uppsala

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
ProtokollDatum:
2021-02-16

§ 17

Val till gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott samt till styrelsen i Tämnarens Vatten

GSN-2021-00371

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) som ersättare i gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott,
2. **att** utse Stefan Edelsvärd (L) som representant i styrelsen för Tämnarens Vatten.

Sammanfattning

Per Ekegren entledigades från sitt uppdrag som ersättare i gatu- och samhällsmiljönämnden med tillhörande uppdrag den 5 oktober 2020. Gatu- och samhällsmiljönämnden behöver därför utse en representant i styrelsen för Tämnarens Vatten.

Martin Wisell lämnar sitt uppdrag som ersättare i gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott. En ny ersättare behöver därför utses till arbetsutskottet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2021-02-08

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 18

Delegationsbeslut för perioden 2020-12-07 till 2021-02-02

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckning över delegationsbeslut för perioden 2020-12-07 till 2021-02-02 till protokollet.

Sammanfattning

1. Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 7 december – 2 februari 2021
2. Fordonsflyttar (redovisas i sin helhet hos nämndsekreteraren)
3. Särskild kollektivtrafik
4. Beställningar Avrop 2021
5. P-tillstånd för rörelsehindrade
6. Tidsbegränsad dispens från lokala trafikföreskrifter om miljözon för att undvika trängsel.



§ 19

Anmälningssärenden för 2020-12-07 till 2021-02-02

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckning över anmälningssärenden för perioden 2020-12-07 till 2021-02-02 till protokollet.

Sammanfattning

1. Nya ärenden
2. Beslut trafiksäkerhetsnämnden 2020-12-11, Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2021 med utblick 2027
3. Initiativärende om haveriutredning av Uppsalas samhällsbetalda transporter

Detaljplaner för kännedom till nämnden:

Detaljplan för kvarteret Siv, samråd 22 januari – 5 mars 2021

Detaljplan för Östra Sala backe, etapp 3b, samråd 12 januari – 23 februari 2021

Detaljplan för Norra Hovstallängen, samråd 22 januari – 5 mars 2021

