



Interpellation om felparkerade el-sparkcyklar

El-sparkcyklar har blivit allt vanligare i Uppsalas stadsmiljö. På uppdrag av försäkringsbolaget If gjordes 2019 en undersökning över hur invånare ser på el-sparkcyklarnas förekomst.

Uppsalaborna utmärkte sig som särskilt skeptiska och den främsta orsaken var att de anser det vara stökigt/skräpigt på gatorna och att de tar för mycket utrymme på trottoarer och gator.

För att få bukt med problematiken har Stockholms stad börjat forsla bort felparkerade el-sparkcyklar. Bolagen krävs sedan på en avgift för att få tillbaka cyklarna. Stockholms stad har även infört ett licenssystem för morgonuppställning med särskilda parkeringar. I planen finns även förslag om att ställa krav på att bolagen i sina appar upprättar virtuella parkeringsplatser. Liknande åtgärder behövs även i Uppsala för att få ett stopp på problematiken med felparkerade el-sparkcyklar.

Med hänvisning till ovanstående vill jag ställa följande frågor till ordförande i gatu-och samhällsmiljönämnden Rickard Malmström:

- ~~Finns det i Uppsala särskilda parkeringar för el-sparkcyklar?~~
- Vad gör kommunen för att förhindra och minimera att el-sparkcyklar felparkeras?
- ~~Tar kommunen någon avgift för el-sparkcyklar som är felparkerade?~~
- Har Uppsala kommun några planer på ytterligare åtgärder för att få bukt med problemen?

Uppsala den 15 september 2020

David Perez, ledamot (SD)

Alexander von Uckermann, ersättare (SD)

Källor:

<https://news.cision.com/se/forsakringsbolaget-if/r/var-sjatte-uppsalabo-mycket-negativt-installd-till-elscootrar,c2811284>

<https://mitti.se/nyheter/elsparkcyklar-effekt-racker/>

<https://mitti.se/nyheter/tillstand-uppstallning-elsparkcyklar/>

<https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/70xQaV/har-far-elsparkcyklar-egna-parkeringsplatser>