

Handläggare  
Carlén Göran  
Kihlberg Jenny

Datum  
2012-08-28

Diarienummer  
KSN-2011-0741

Landstinget i Uppsala län

Box 602  
751 25 Uppsala

### Spårtaxi i Uppsala – ELENA ansökan nästa steg

Den 29 maj hölls ett gemensamt seminarium om Uppsalas stadsutveckling samt de mål och utmaningar som vi står inför. Ett utav målen är fördubblat kollektivtrafikresande till 2020. Andra handlar om hur kommunen behåller Uppsalas attraktivitet genom fler bostäder, arbetstillfällen, stadsliv samt innovationskraft.

I linje med detta arbetar, Uppsala kommun och regionala kollektivtrafikmyndigheten tillsammans för att skapa ett attraktivt kollektivtrafiknät utifrån ÖP2010 utpekade stomlinjestråk. Även bebyggelseplanering med stadsstråk kopplas samman för att skapa den attraktiva staden. Uppsala kommun har inom ramen för detta studerat spårtaxi utmed sträckningen Resecentrum- Akademiska sjukhuset - Science Park – BMC och utifrån rapporten *Spårtaxi i Uppsala – en fördjupad förstudie* kommit fram till att systemet i föreslagen stäckning verkar ha stor potential att vara ett komplement till stomlinjerna och en del i helheten av ett attraktivt kollektivtrafiknät. Dessutom kan systemet utgöra en logistklösning för Akademiska sjukhuset samt visa att Uppsala verkar för en innovativ stadsutveckling.

Exempel på problem som spårtaxi systemet kan lösa är:

- **Tillgänglighetsproblemen för kollektivtrafiken till Akademiska sjukhuset.** På grund av höjdförhållanden och att konventionell kollektivtrafik (buss och spårväg) inte kan gå på Inre Sjukhusvägen (den skulle störa magnetröntgen m.m.) går det inte att åstadkomma den höga tillgänglighet för patienter, besökare och medarbetare som borde vara självklart för ett stort modernt sjukhus.
- **Sjukhusets kulvertsystem används idag för både människor och gods, vilket är ett säkerhetsproblem.** Spårtaxi kan bidra med ”ett system i systemet”, dvs. fordon som bara är till för sjukhusets transportbehov. Nytt AGV system (automated guided vehicles) skulle i så fall inte behövas för sjukhuset

- **Ineffektiva interna rörelser mellan enheterna på sjukhuset, Science Park och BMC.** Genom spårtaxisystemet skulle det gå enkelt att röra sig mellan enheterna och skulle också skapa möjlighet till flexibla lokalutnyttjande.
- **Svårlösta parkeringsproblem.** Genom en spårtaxibana ges möjlighet till att bygga parkeringar något längre från målpunkten, men får tillgång till en snabb anslutning.
- **Framkomlighetsproblem i stadens centrala delar.** Genom spårtaxi kan flera kompletteringsbussar tas bort alternativt inte dras via Akademiska sjukhuset. På så sätt skapas bättre framkomlighet för stomlinjen upp mot sjukhuset och vidare till stadsdelen Gottsunda samt för regionala bussar med samma sträckning. Dessutom sänks kostnaderna med cirka 15 mkr för ersatta busslinjer.
- **Höga luftföroreningar och partiklar.** Spårtaxi är eldrivet och kan eventuellt även drivas av solenergi. Det är även ett tyst system och bidrar inte till partikelutsläpp.

Uppsala kommun avser därför att gå vidare med en ELENA ansökan för en djupare studie för att bättre belysa lösningarna till ovanstående problem samt detaljprojektering och utredning av kostnader, finansiering, upphandling, se PM (**bilaga 1**).

Denna ansökan sker gemensamt mellan Landstinget i Uppsala län, Uppsala kommun och Trafikverket. I de kontakter som kommunen har haft med Trafikverket är de intresserade av att vara med. En fördjupad studie beräknas kosta 12 Mkr och ELENA kan stödja upp till 90 procent. Villkoret för stödet är att byggandet startar inom 36 månader. Om parterna inte anser att spårtaxi uppfyller de önskemål och krav på lösningar och därmed inte vill gå vidare till byggande efter studien, måste bidraget återbetalas.

Uppsala kommun föreslår en gemensam ansökan till ELENA och att kostnaden och risken delas lika mellan parterna, dvs. en tredjedel vilket motsvarar 4 mnkr vardera.

Kommunstyrelsen ser fram emot synpunkter på förslaget upplägg och ber om skyndsam behandling av frågan eftersom möjligheten att ansöka om bidrag från ELENA är begränsad.

Uppsala kommun



Fredrik Ahlstedt  
Kommunstyrelsens ordf.



Kenneth Holmstedt  
Stadsdirektör