

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2023-01-27

Diarienummer:
KSN-2023-00062

Handläggare:
Karolin Flander

Brev till Region Uppsala angående trafiksäkerhetsbrister vid Spånga vägskäl, väg 288/väg 273

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** skicka skrivelse angående trafiksäkerhetsbrister vid Spånga vägskäl, väg 288/väg 273 (**bilaga 1**) till Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden och Trafik och samhälle inom Region Uppsala.

Ärendet

Det finns trafiksäkerhetsbrister vid Spånga vägskäl, korsningen väg 288/väg 273, som bland annat innebär svårigheter för oskyddade trafikanter att ta sig till och från hållplatser och pendlarparkeringen. Spånga vägskäl ligger i Östhammars kommun, men både Uppsala och Östhammars kommuners medborgare är starkt beroende av en väl fungerande korsning vid Spånga vägskäl för att möjliggöra hållbara kombinationsresor för boende och verksamma i södra Alundabygden och norra Rasbobygden.

Uppsala kommun har tidigare påtalat brister angående trafiksäkerhet vid Spånga vägskäl till Region Uppsala men regionen har inte omhändertagit bristerna i den nuvarande genomförandeplanen som antogs av Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden (Region Uppsala) i december 2022.

Uppsala kommun och Östhammars kommun har tagit fram en gemensam skrivelse till Region Uppsala för att återigen påtala identifierade trafiksäkerhetsbrister vid Spånga vägskäl samt be Region Uppsala medverka vid det möte som bygdeföreningen, Föreningen Tunatorget, kommer bjuda in till gällande Spånga vägskäl som planeras genomföras under första kvartalet 2023.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Medborgare och företagare har inkommit med synpunkter angående trafiksäkerheten vid Spånga vägskäl.

Förvaltningen har haft en dialog med den lokala bygdeföreningen i norra Rasbobygden, Föreningen Tunatorget. Förvaltningen har även berett ärendet tillsammans med Östhammars kommun.

Genom att verka för ett ökat hållbart resande på landsbygderna har barn- och jämställdhetsperspektivet beaktats i och med att en ökad tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik är gynnsam för alla i samhället. Ökade möjligheter till hållbara resor är också gynnsamt för näringslivet i stort då en ökad tillgänglighet för grupper utan bil gör det exempelvis enklare för fler att ta sig till och från arbete och skola.

Föredragning

Det finns trafiksäkerhetsbrister vid Spånga vägskäl, väg 288/väg 273, som bland annat innebär svårigheter för oskyddade trafikanter att ta sig till och från hållplatser och pendelparkeringen då det saknas passage i vajerräcket på väg 288. Boende och företagare i södra Alundabygden och norra Rasbobygden har vid flera tillfällen uppvaktat både Uppsala kommun och Östhammars kommun. Spånga vägskäl ligger i Östhammars kommun, men båda kommunernas medborgare är starkt beroende av en välfungerande korsning vid Spånga vägskäl för att möjliggöra hållbara kombinationsresor i södra Alundabygden och norra Rasbobygden.

Uppsala kommun och Östhammars kommun ser ett behov av att stärka möjligheterna till hållbara kombinationsresor på landsbygderna som en del i kommunernas arbete mot ett fossilfritt 2030. I Uppsala kommuns landsbygdsprogram med tillhörande handlingsplan är service och infrastruktur ett av de prioriterade utvecklingsområdena. Uppsala kommun ska tillsammans med aktörer verka för ett fungerande dörr-till-dörr-perspektiv inom resande och transporter vilket saknas i Spånga vägskäl.

Väg 288 och väg 273 är statliga vägar och därför ansvarar Region Uppsala, i form av länsplaneupprättare, och Trafikverket för bland annat investeringar i korsningen. Uppsala och Östhammars kommuner önskar en fortsatt dialog tillsammans med Region Uppsala och Trafikverket om möjliga lösningar, både på kort respektive lång sikt. Möjligheten till steg 1- och 2-åtgärder som kan genomföras i närtid är särskilt viktiga att arbeta vidare med. Det är även angeläget att utreda vilka lösningar som finns på längre sikt.

Vidare önskar Uppsala och Östhammars kommuner att Region Uppsala tar dessa synpunkter i beaktande i framtagandet av kommande genomförandeplan för länsplanen. I september 2022 lämnade Uppsala kommun in synpunkter gällande brister och behov i det statliga transportsystemet som rörde genomförandeplan av länsplanen 2023–2029. En av inskickade bristerna var Spånga vägskäl. Uppsala kommun ser nu att bristen inte är omhändertagen i nuvarande genomförandeplan som Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden (Region Uppsala) antog i december 2022.

Uppsala kommun vill genom denna skrivelse (**bilaga 1**) till Region Uppsala återigen påtala trafiksäkerhetsbristerna vid Spånga vägskäl samt be Region Uppsala medverka vid det möte som bygdeföreningen, Föreningen Tunatorget, kommer bjuda in till gällande Spånga vägskäl som planeras genomföras under första kvartalet 2023.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 januari 2023
- Bilaga 1, förslag till Brev till Region Uppsala angående trafiksäkerhetsbrister vid Spånga vägskäl, väg 288/väg 273
- Bilaga 2, karta över brister vid Spånga vägskäl, väg 288/väg 273

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Uppsala kommun och Östhammars kommun
Brev

Datum:
2023-01-27

Diarienummer:
Uppsala kommun: KSN-2023-00062
Östhammars kommun: KS-2023-35

Handläggare:

Karolin Flander, Uppsala kommun
Cecilia Carlqvist, Uppsala kommun
Marie Berggren, Östhammars kommun

Till
Region Uppsala
Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden
Trafik och samhälle

Bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter vid Spånga vägskäl

Uppsala kommun och Östhammars kommun har vid flera tillfällen blivit uppvaktade av medborgare och företagare som bor och verkar i norra Rasbobygden samt Alundabygden utmed väg 288.

Synpunkterna medborgarna och näringslivet lyfter till kommunerna gäller Spånga vägskäl och brister avseende trafiksäkerhet som finns där, brister som främst gäller de oskyddade trafikanterna.

Exempel som har lyfts till kommunerna är följande:

- Svårigheter att ta sig över väg 288 då det saknas en passage och vajerräcket gör det svårt att passera.
- Svårigheter att ta sig till hållplatserna samt pendelparkeringen som finns i anslutning till korsningen.
- Dåliga siktförhållande för oskyddade trafikanter i korsningen. Det är svårt att se motorfordon från Alunda mot Uppsala.
- Hastighetsefterlevnaden för motorfordon längs med väg 288 upplevs som bristfällig.

Ovan nämnda brister finns också utritade i den bifogade kartfilen.

Uppsala kommun och Östhammars kommun ser ett behov av att stärka möjligheterna till hållbara kombinationsresor på landsbygden som en del i kommunernas arbete mot ett fossilfritt 2030.

I Uppsala kommuns landsbygdsprogram och handlingsplan är service och infrastruktur ett av de prioriterade utvecklingsområdena och kommunen ska tillsammans med aktörer verka för ett fungerande dörr-till-dörr-perspektiv inom resande och transporter vilket saknas i Spånga vägskäl.

Östhammarsstråket (väg 288) är ett av de högst prioriterade kollektivtrafikstråken i länet eftersom stråket har högt kollektivtrafikresande samt saknar järnvägsförbindelse för persontransporter. Av den anledningen är trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, hållplatser med pendlarparkeringar och konkurrenskraftiga restidskvoter för kollektivtrafiken på väg 288 särskilt viktiga att prioritera.

Det krävs åtgärder både på kort respektive lång sikt. Uppsala och Östhammars kommuner vill ha en fortsatt dialog tillsammans med Region Uppsala och Trafikverket region öst om möjliga lösningar. Möjligheten till steg 1- och 2-åtgärder som kan genomföras i närtid är särskilt viktiga att arbeta vidare med. Det är även angeläget att utreda vilka lösningar som finns på längre sikt.

Därför önskar Uppsala och Östhammars kommuner att Region Uppsala tar dessa åsikter i beaktande i framtagande av kommande genomförandeplan för länsplanen. I september 2022 lämnade Uppsala kommun in synpunkter gällande brister och behov i det statliga transportsystemet som rörde genomförandeplan av länsplanen 2023–2029. En av inskickade bristerna var Spånga vägskäl. Uppsala kommun ser nu att bristen inte är omhändertagen i nuvarande genomförandeplan som Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden (Region Uppsala) antog i december 2022.

Uppsala och Östhammars kommun önskar att Region Uppsala medverkar på ett möte som bygdeföreningen, Föreningen Tunatorget kommer att bjuda in till gällande Spånga vägskäl som planeras genomföras under första kvartalet och att synpunkterna från denna skrivelse och det planerade mötet vägs in i kommande genomförandeplan.

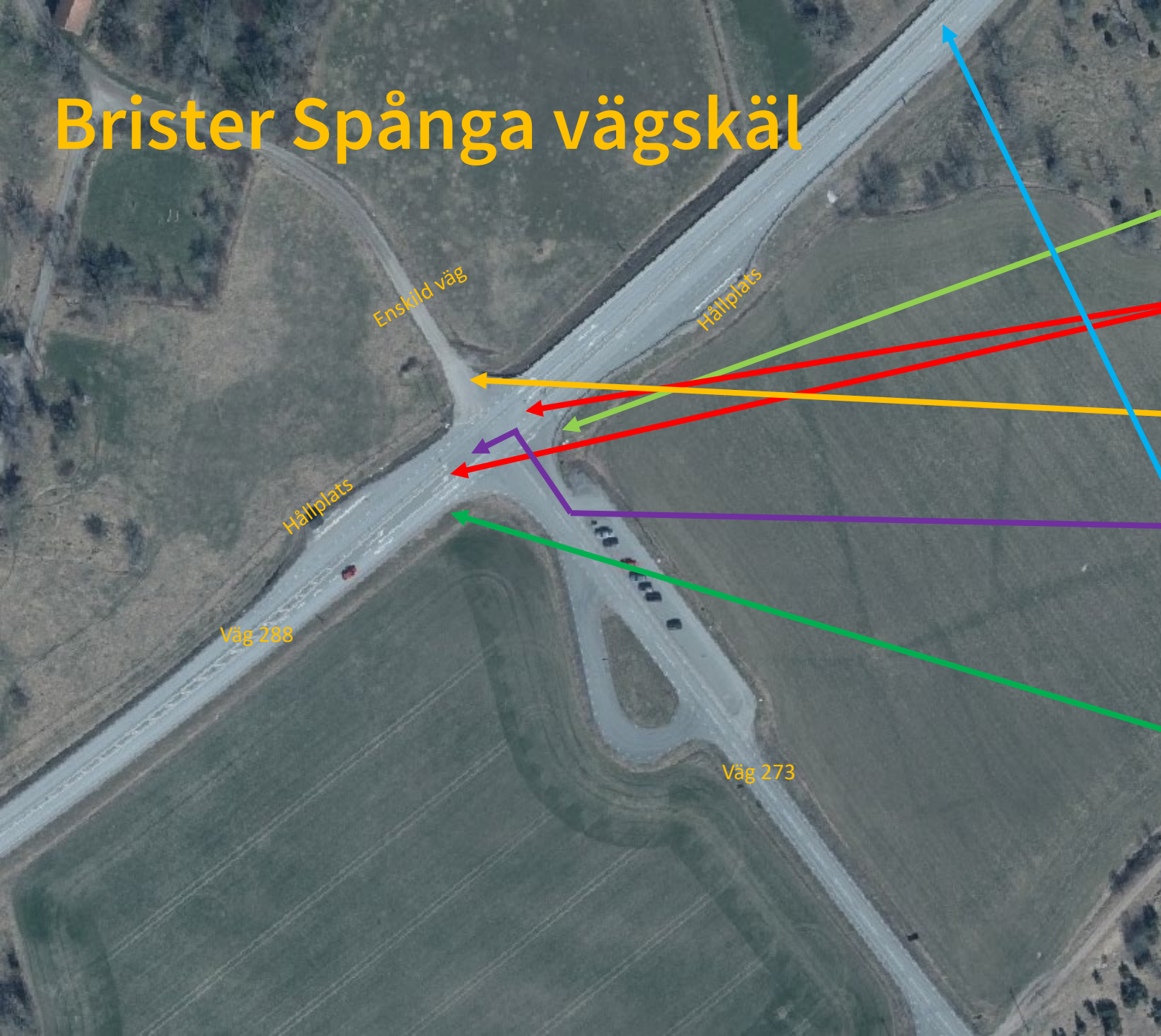
Uppsala 2023-03-08

Östhammar 2023-

Erik Pelling
ordförande
kommunstyrelsen
Uppsala kommun

Fabian Sjöberg
ordförande
kommunstyrelsen
Östhammars kommun

Brister Spånga vägskäl



Avsaknad av trafikseparerad gångväg mellan hållplats och pendlarparkering.

Svårigheter att ta sig över väg 288 då det saknas en tydlig och bred passage för oskyddade trafikanter. Vajerräcket gör det svårt att passera.

Avsaknad av hämta-lämna-yta.

Svårt att köra ut vänster från väg 273 till väg 288 mot Uppsala.

Dåliga siktförhållanden i korsningen på grund av backkrön mot Alunda.

Ingen högersvängfil till väg 273 från Uppsalahållet på väg 288.