

Kommunfullmäktige

Interpellation av Mohamad Hassan (L) om utveckling av Svartbäcksgatan

Gatu- och samhällsmiljönämnden har fattat beslut om att bygga om och utveckla Svartbäcksgatan mellan S:t Olofsgatan och Skolgatan. Planen är att Svartbäcksgatan som har kulturhistoriskt intressanta miljöer, närhet till Linnéträdgården och fina gårdsmiljöer ska utvecklas till ett av Uppsalas mest attraktiva lägen för uteserveringar. När gatan är klar så kommer den troligen att öka centrumets attraktivitet och göra Uppsalas stadskärna ännu trevligare.

Trottoaren ska delas upp i en framkomlig gångzon och en möblerbar zon; flexzonen. Det ska bli lätt för synskadade, rullstolar, rullatorer och barnvagnar att ta sig fram. Cykelställen ska vara flyttbara så att det går lätt att ordna plats för evenemang eller utomhusserveringar på nya ställen. Så långt är jag mycket nöjd. Men det finns andra perspektiv att väga in, som gäller tidpunkt och tillvägagångssätt.

I dagarna har gatan stängts av för att påbörja omvandlingen. Det oroar flera affärsidkare som har sin verksamhet i lokaler längs gatan. De befärar att ombyggnationen, likt andra projekt, kommer att dra ut på tiden och påverka deras tillströmning av kunder och omsättning negativt under pågående arbete.

Just nu verkställs flera av Gatu- och samhällsnämndens beslut runt om i Uppsala, liksom gatuarbeten kopplade till andra aktörer. En bra sammanställning finns på kommunens hemsida: <https://www.uppsala.se/boende-och-trafik/trafik-och-gator/trafikstorningar-och-vagarbeten/> Störningarna är många för Uppsalaborna, och en god idé är att inte genomföra allt för många projekt samtidigt. Dessutom bidrar detta till det många bedömer som en överhettat marknad på byggsidan. Att det byggs mycket gör bristen på arbetskraft påtaglig. Byggherrarna har gott om jobb vilket leder till stigande priser. Eftersom kommunen betalar med skattebetalarnas pengar bör vi hålla oss ifrån att "tävla" med marknaden när den är överhettad. Projekt som inte är akuta bör vi därför överväga att vänta med. Gatu- och samhällsmiljönämnden borde därför fokusera på att slutföra pågående projekt innan nya dras igång. Bara det borde föranleda prispress och därmed smartare användning av skattepengar. Vår stad blir också mer tillgänglig om det inte grävs på många ställen samtidigt.

Mot denna bakgrund vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick

- Har det gjorts någon samhällsekonomisk analys av nuvarande arbetssätt med ett stort antal projekt pågående samtidigt?
- Har det undersökts om det finns besparingar att göra om projekten i stället avlöser varandra?

- Hur kommer kommunen att hantera avstängningen av Svartbäcksgatan så att företagare inte drabbas ekonomiskt av avstängningen?

Mohamad Hassan (L)
Kommunalråd