

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-03-18

Diarienummer:
GSN-2021-00949

Handläggare:
Ida Gottberg

Svar på motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 föreslagit att Kungsgatan görs fri från genomfartstrafik i syfte att förbättra luftkvaliteten.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Motionärens intentioner är positiva, då luftföroreningar på Kungsgatan är ett allvarligt hälsoproblem för befolkningen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 16 juni 2020 (§ 56) att ett beslutsunderlag ska tas fram för hur genomfartstrafiken kan begränsas på Kungsgatan. Syftet med underlaget är att förbättra luftkvalitet och tillgänglighet för att möjliggöra ett genomförande i början på 2021. Utifrån detta utreder stadsbyggnadsförvaltningen hur ett genomfartsförbud på Kungsgatan kan utformas. Beslutsunderlaget ska innefatta en beskrivning av hur ny vägvisning i gaturummet kan öka tydligheten i

trafikmiljön för trafikanter som har en målpunkt i centrum samtidigt som de ska bidra till en ökad efterlevnad av en genomfartsbegränsning.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 mars 2021
- Bilaga 1, motion om genomfartstrafik på Kungsgatan från Tobias Smedberg (V) och Anette Fischer (V)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Skydda vår luft: Befria Kungsgatan från genomfartstrafik

I mitten av februari 2019 fick uppsalaborna kännedom om att kommunen inte skulle klara gränserna för luftkvalitén för året. Redan då hade luften på Kungsgatan under 11 dygn noterats överskrida EU:s gränsvärden för kvävedioxid, till vilket den viktigaste orsaken är avgaser.

Att luftkvalitén på Kungsgatan är bland den sämsta i Sverige, har varit känt sedan mätstationen flyttades från Kungsgatan 42 till Kungsgatan 67 i samband med renoveringen av Stadshuset.

Trots att problemet har varit känt under en längre tid och har fått såväl medial uppmärksamhet som lyfts upp i denna församling, har en komplett lösning dröjt. Åtgärder såsom dubbdäcksförbud och dammbindning på gatorna i centrum har haft effekt på partiklar i luften. Men hur ska vi komma till bot med kvävedioxiden och avgaser?

Luftkvalité som bryter mot EU:s gränsvärden kan leda till böter. Men det är framförallt ett hot mot folkhälsan.

Som med alla miljöproblem som världen står inför idag måste vi agera fort. Vi har inte tid att dividera eller vänta när vi redan idag har bra kunskap om problemets utbredning och en relativt lättillgänglig lösning inom räckhåll.

För att vara trovärdiga som miljökommun måste vi kunna visa handlingskraft. Att som minoritetsstyret föreslagit, vänta med att fatta ett beslut om trafikreglering, visar istället på en nedprioritering av frågan. Vi vet redan idag hur problemet ser ut och vi har en lösning som vi kan ta till i form av trafikreglering. Låt oss visa Uppsalaborna att vi prioriterar miljön, och folkhälsan.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet

att Kungsgatan görs fri från genomfartstrafik i syfte att komma till bot med den farliga luftkvalitén

Tobias Smedberg och Anette Fischer (v)

