

Handläggare  
Fichtel Åsa  
Malmberg Jan

Datum  
2012-06-18

Diarienummer  
KSN-2012-0634

Kommunstyrelsen

## Egenavgifter för färdtjänstresor i Uppsala kommun

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** fastställa egenavgift för färdtjänstresor i enlighet med gatu- och samhällsmiljönämndens förslag att gälla från och med 1 oktober 2012.

### Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden har vid sitt sammanträde den 6 mars 2012 (**bilaga**) hemställt att kommunfullmäktige ska besluta om förändrad egenavgift för färdtjänstresor. Erika Karlénus (MP) och Elnaz Alizadeh (S) **reserverade** sig till förmån för yrkande om återremiss.

Gatu- och trafiknämnden, GTN, har under 2011 beslutat att kontraktera entreprenörer för färdtjänst i Uppsala kommun genom att tilldela dem en tjänstekoncession. De nya kontrakten med färdtjänstentreprenörer är avsett att börja gälla from den 1 oktober 2012. Av beslutet i GTN framgår att även en översyn av dem färdtjänstberättigades, resandes, egenavgift bör göras då det idag finns skillnader i avgift, både mellan fordonsslag och mellan taxibolag. Egenavgiften är det pris som resenären betalar för sin resa. Resterande del av resans kostnad täcker kommunen.

I nu liggande förslag blir det en och samma egenavgift per resa oavsett vilken entreprenör som genomför resan och vilket fordon resenären har behov av. Det som däremot påverkar egenavgiften är längden på den resa som görs samt om det sker samåkning eller ej. Gatu- och samhällsmiljönämnden, som from årsskiftet 2011/2012 ansvarar för verksamheten, föreslår en ny taxa enligt följande:

Resans längd	Egenavgift ensamåkning	Egenavgift samåkning
0 – 5 km	40 kr	25 kr
5,1 – 10 km	50 kr	35 kr
10,1 – 20 km	60 kr	45 kr
20,1 – 30 km	70 kr	55 kr
30,1 – 40 km	80 kr	65 kr
40,1 – 50 km	90 kr	75 kr
50,1 – 70 km	100 kr	80 kr
70,1 – 90 km	110 kr	90 kr

### *Remissbehandling*

Vid arbetsutskottets behandling av ärendet beslutades att synpunkter från brukarorganisationerna bör inhämtas och biläggas ärendet. Yttrande från Uppsala pensionärsföreningars samarbetsråd respektive Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun återges i **bilaga 2 resp 3**.

### *Föredragning*

Idag är egenavgiften uppbyggd så att resenären betalar 30 procent av resans kostnad om resenären åker ensam och 25 procent av resans kostnad om det sker en samåkning. Det innebär att det kan bli skillnader på egenavgiften för resenären då det idag finns sju entreprenörer som utför färdtjänst och alla har olika taxor per resa och fordon.

Utifrån resenärens perspektiv leder förslaget till ett likvärdigt system genom att egenavgifterna blir de samma oavsett vilken entreprenör som svarar för transporten och oavsett vilket fordon kunden har behov av. Det enda som påverkar egenavgiften är hur långt kunden åker och om samåkning sker eller inte.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Uppsala kommuns kostnad för färdtjänst förväntas inte förändras med förslaget om nya egenavgifter. Förslaget till egenavgifter innebär däremot en fördel för resenären genom att avgiften i förväg kan uppskattas, oberoende av vilket bolag eller fordonstyp som resan görs med.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
stadsdirektör

Handläggare  
Lena Lantz

Datum  
2012-03-06

Diarienummer  
GSN-2012-0178

UPPSALA KOMMUN TYRULSE	
Datum	2012-04-05
Diarienummer	GSN-2012-0634
	70 1

Kommunfullmäktige

## Egenavgifter för färdtjänstresor

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till egenavgifter för färdtjänstresor.

### Sammanfattning

Gatu- och trafiknämnden har den 1 november 2011 beslutat att erbjuda tjänstekoncession av färdtjänsttransporter för färdtjänstresenärer i Uppsala kommun med start den 1 oktober 2012. Av beslutet framgick också att en översyn av egenavgifterna måste göras då det idag är stora skillnader mellan egenavgifterna för olika fordon och taxibolag. I och med att erbjudandet sker som en tjänstekoncession, blir det en och samma avgift per resa beroende på ressträcka och oavsett vilken entreprenör som genomför resan och vilket fordon resenären har behov av.

### Ärendet

Gatu- och trafiknämnden har den 1 november 2011 beslutat att erbjuda entreprenörerna en tjänstekoncession av färdtjänsttransporter för färdtjänstresenärer i Uppsala kommun med start den 1 oktober 2012. Beslutet innebar också att en översyn skulle ske av egenavgifterna för att det ska vara en och samma avgift för resenären beroende av ressträcka men oberoende av vilken entreprenör som utför transporten och vilket fordon som nyttjas (personbil eller rullstolsfordon/specialfordon).

Idag är egenavgiften uppbyggd så att resenären betalar 30 % av resans kostnad, dock högst 150 kr om resenären åker ensam och 25 % av resans kostnad och högst 90 kr om det sker en samordning. Den nuvarande avgiften innebär att det kan bli mycket stora skillnader på egenavgiften för resenären, då det idag finns sju entreprenörer. Skillnaden är också markant

för de resenärer som är i behov av rullstolstaxi, då avgiften för dessa personer blir mycket högre än för dem som kan resa med personbil. Även taxorna mellan de olika bolagen skiljer sig och påverkar egenavgiften för resenären.

Det förslag till egenavgifter som nu presenteras bygger på en tjänstekoncession och den ersättning Uppsala kommun betalar för utförd tjänst. Egenavgiften är en intervallbaserad kilometertaxa, vilket betyder att oavsett vilket fordon resenären har behov av och vilket företag som utför transporten är avgiften densamma.

<b>Förslag</b>		
Intervall km	avgift	samåkning
0 – 5 km	40 kr	25 kr
5,1 – 10 km	50 kr	35 kr
10,1 – 20 km	60 kr	45 kr
20,1 – 30 km	70 kr	55 kr
30,1 – 40 km	80 kr	65 kr
40,1 – 50 km	90 kr	75 kr
50,1 – 70 km	100 kr	80 kr
70,1 – 90 km	110 kr	90 kr

Gatu- och samhällsmiljönämnden hemställer till kommunfullmäktige att besluta om ovanstående egenavgifter för resor med färdtjänsten enligt beslutat reglemente.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Hanna  
Ordförande

Inger Tjäder  
Sekreterare

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-03-06

## § 26

**Egenavgifter för färdtjänstresor  
GSN-2012-0178****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att hemställa till kommunfullmäktige att besluta om föreslagna egenavgifter för färdtjänstresor.

**Reservation**

Erika Karlénius (MP) och Elnaz Alizadeh (S) anmäler reservation till förman för eget yrkande om återremiss.

**Sammanfattning**

Gatu- och trafikinämnden har den 1 november 2011 beslutat att erbjuda tjänstekoncession av färdtjänsttransporter för färdtjänstresenärer i Uppsala kommun med start den 1 oktober 2012. Av beslutet framgick också att en översyn av egenavgifterna måste göras då det idag är stora skillnader mellan egenavgifterna för olika fordon och taxibolag. I och med att erbjudandet sker som en tjänstekoncession, blir det en och samma avgift per resa beroende på ressträcka och oavsett vilken entreprenör som genomför resan och vilket fordon resenären har behov av.

**Yrkande**

Erika Karlénius (MP), Elnaz Alizadeh (S) och Lennart Söderberg (V): Återremiss. Kontoret får i uppdrag att återkomma med ett förslag på taxor för färdtjänsten som i större utsträckning liknar taxorna för kollektivtrafiken i övrigt.

Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

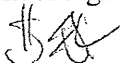
**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

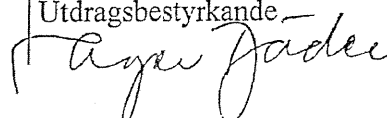
**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 13 februari, reviderad den 29 februari 2012.  
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

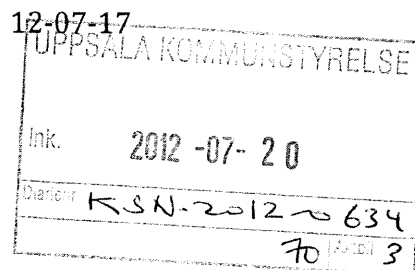
Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Bilaga 2



## Egenavgifter för färdtjänst (diarienummer KSN 2012-0634)

Uppsala pensionärsföreningars samarbetsråd framför följande åsikter beträffande förslaget till "Egenavgifter för färdtjänst" i Uppsala kommun.

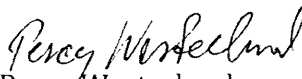
Förslaget är ett steg i rätt riktning eftersom alla betalar samma egenavgift oavsett var bostaden eller färdmålet är beläget. Det är också positivt att det blir resans längd i km som avgör egenavgiften och att indelningen i zoner därmed avskaffas.

Beträffande de föreslagna priserna efterlyser vi ett förslag som ligger närmare den kollektiva trafikens biljettpriser eftersom hela färdtjänsttiden bygger på allas möjlighet att på lika villkor delta i samhällslivet. Ett alternativ till lägre priser skulle kunna vara ett bättre utbud av "mjuka linjer", och bussar anpassade för människor med begränsad rörlighet.

Priset för samåkning tycker vi är ett slag i luften, eftersom det system gatu- och samhällsmiljönämnden beslutat om icke innefattar en beställningscentral som har överblick över taxibilarna och deras positioner. Hur skall en färdtjänstresenär veta när någon taxibil är i området och kunna nyttja samåkning? De antagna taxiföretagen kommer väl inte att söka kontakt med varandra för att få ner egenavgiften för resenären?

En gemensam beställningscentral skulle också föra med sig bättre kommunikation med miljöbilarna, för att på ett effektivt sätt nyttja dessa. För resenärerna skulle beställningen av resor underlättas betydligt med ett telefonnummer till en beställarcentral.

Uppsala 2012-07-16

  
Percy Westerlund  
Ordf UPS



# Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun

Zilex 3

Uppsala den 25 juli 2012-07-25

Till kommunstyrelsen

**Ang. Egenavgifter för färdtjänstresor**

**Dnr KSN-2012-0634.**

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun, HSO, har äntligen fått ovanstående ärende på remiss. När frågan om färdtjänsttaxan senast var föremål för beslut i KF föregicks beslutet av en lång diskussion där alla som deltog beklagade att man kände sig tvingad att fatta det beslut som man tog.

För att undvika en liknande diskussion och för att få frågan belyst ur så många perspektiv som möjligt anser vi att berörda nämnder i frågan, NHO och äldrenämnden, ska ges tillfälle att yttra sig innan ärendet läggs fram för beslut.

Våra synpunkter bygger på kunskaper från och om personer med funktionsnedsättning som använder sig av färdtjänst. Erfarenheterna vi har om gruppen är att väldigt många lever under små ekonomiska förhållanden, något som också många studier bekräftar. En hög egenavgift

gör att många inte kan delta i samhället som andra eftersom man på grund av sin funktionsnedsättning är hänvisad till färdtjänsten för sin förflyttning. Denna kunskap gör att vi tycker att förslaget på egenavgifter ligger alldeles för högt. Vi lämnar därför ett förslag på

avgifter som vi anser vara rimliga. Vårt förslag redovisas nedan.

En stor grupp av de funktionsnedsatta behöver färdtjänst för mycket korta sträckor, ibland kortare än 500 meter. Det gör att en egenavgift på 40 kronor blir svår att hantera ekonomiskt. Även en resa på till exempel en kilometer till sin närmaste livsmedelsbutik, som man behöver besöka flera gånger per vecka, blir mycket kostsam. En matkasse och därutöver en

färdtjänstkostnad på 80 kronor är för hög för många som har sin försörjning via olika socialförsäkringar.

Kommunen är stor och många medborgare finns i de yttre stadsdelarna exempelvis Gottsunda och Stenhagen. Det är inte rimligt att en resa till centrum från de yttre stadsdelarna tur och retur ska kosta 100 kronor ..

**Postadress**  
Kungsgatan 64  
753 18 Uppsala

**E-post**  
Lars.persson@c.hso.se  
www.uppsala.hso.se

**Telefon**  
018-56 09 15  
018-56 09 01 fax

**Plusgirot**  
88 59 69-6

**Orgnr**  
81 76 02-5008



# Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun

---

Vi vill också att färdtjänstavgifterna ska ha en koppling till kostnad vad det gäller kollektivtrafiken. I kollektivtrafiken finns möjligheten att inom en och en halv timme åka en returresa utan ytterligare avgift. Vi vill att det ska gälla även för färdtjänstresenärer. Att det inte blir för dyrt för personer att använda färdtjänst är synnerligen viktigt i ett samhälle för alla. Vi vill därför också föreslå att någon form månadskort alternativt klippkort som ger en lägre avgift per resa införs.

Sammanfattning av HSO:s förslag:

Intervall	Avgift	Samåkning
0 - 2 km	25 kr	20 kr
2 – 8 km	35 kr	20 kr
8,1 – 15 km	45 kr	30 kr
15,1 – 25 km	55 kr	40 kr
25,1 – 35 km	65 kr	50 kr
35,1 – 45 km	75 kr	60 kr
45,1 – 55 km	85 kr	70 kr
55,1 – 75 km	95 kr	75 kr
75,1 – 90 km	105 kr	85 kr

- Färdtjänstresenärerna ska kunna göra en returresa inom en och en halv timme utan extra kostnad.
- Någon form av klippkort/månadskort införs som kan ge en ytterligare lägre kostnad för resan.

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun

Fredrik Larsson  
Ordförande

Lars Persson  
Ombudsman

**Postadress**  
Kungsgatan 64  
753 18 Uppsala

**E-post**  
Lars.persson@c.hso.se  
www.uppsala.hso.se

**Telefon**  
018-56 09 15  
018-56 09 01 fax

**Plusgirot**  
88 59 69-6

**Orgnr**  
81 76 02-5008