

Kommunfullmäktige

Nya bestämmelser gällande avgift för boendeparkering (KSN-2016-1106)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa högsta avgift för boendeparkering till 500 kronor per månad

Reservation

Närvarande ledamöter i (M), (C) och (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande ”att fastställa högsta avgift för boendeparkering till 300 kr per månad”

Mohamad Hassan (L) reserverar sig till förmån för bifall till eget yrkande ”att fastställa högsta avgift för boendeparkering till 400 kr per månad och att kostanden indexregleras” och avger reservation enligt **bilaga A**.

Simon Alm (SD) reserverar sig till förmån för eget avslagsyrkande.

I avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Maria Gardfjell (MP), Fredrik Ahlstedt (M), Caroline Andersson (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Therez Olsson (M), Rickard Sparby (M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD), Gustaf Lantz (S)

Uppsala 25 maj 2016

Marlene Burwick/Ingela Persson

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden har den 27 april 2016 föreslagit att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 500 kronor per månad. (M)-, (L)-, (C)- och (KD)-ledamöterna har anfört **reservation** till förmån för förslaget att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 300 kronor per månad.

Protokollsutdrag och samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse återges som **bilaga 1**.

Till grund för förslaget låg en skrivelse från Uppsala parkering AB. I skrivelsen ges bakgrund

till ärendet och information om avgiften i några andra städer.
Skrivelsen återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Uppsala kommun beslutade 1994 att införa särskilda regler för boendeparkering på gatumark med särskilt tillstånd som ett försök under två år. Med boendeparkering bedömdes många fler kunna cykla till arbetet då bilen har kan stå kvar hemma till en rimlig kostnad.

År 1999 beslutade kommunfullmäktige att permanenta försöket med boendeparkering i områdena Universitets-, Höganäs, och Bellmanområdet. Följande reglering fastställdes:

Avgift ska erläggas på vardagar, dock ej dag före sön-och helgdag under gällande avgiftsbelagd tid. Avgiften är 10kr/dygn, 800kr/tertia, 2 200kr/helår samt att uppställningstiden begränsas årligen under tiden 1 december-31 mars att gälla under högst 7 dygn i följd.

Därefter har ytterligare gator tillkommit där det finns möjlighet att boendeparkera. Idag utnyttjar ca 2 200 kunder möjligheten med boendeparkering. Avgifterna har inte ändrats sedan 1999.

En högre avgift för boendeparkering skapar ett viktigt incitament för fastighetsägare att skapa parkering för boende inom sin egen fastighet. En avgift om 500 kronor per månad kan jämföras med marknadspriset för en fast plats i ett centralt beläget garage som är mellan 1 000 – 2 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunens intäkter genom förskottsinbetalning är i dag ca 625.000 kr per år. Givet samma nyttjande frekvens kan intäkterna beräknas öka med cirka 1 mnkr.

KS, 25 maj 2016, ärende 5 & 6, *Nya bestämmelser gällande avgift för boendeparkering och Förändringar av övre gräns för parkeringsavgift*

Reservation:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om 25 kr per timme som högsta parkeringsavgift. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu genomförs en översyn av parkeringsavgifterna på begäran av Uppsala Parkerings AB. Liberalerna ser behov av och välkomnar översynen.

Det förändrade rese-mönstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behoven hos så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande, tillgänglig och vimla av tillgänglig handel, arbetsplatser samt caféer och restauranger. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Förslaget till beslut är att höja högsta parkeringsavgiften från 25 kronor i timmen till 40 kronor i timmen. En sådan generell höjning kan göra det ännu svårare för centrum handel att locka bilburna kunder till sina affärer. Liberalerna vill ha en annan modell där differentieringen av avgiften kvarstår och sänks de två första timmarna för att öka genomströmningen.

Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. I handlingen framgår det att dagens boende betalar en betydligt lägre avgift än vad en motsvarande plats borde kosta, även om det inte finns någon garanti att få en plats. Liberalerna vill även se en höjning av dagens dygnpris för boenden. Avgiften som är 10 kronor per dygn är för låg och hindrar effektiv användning av centrumnära parkeringsplatser som skulle kunna användas för att locka bilburna kunder till centrumhandel.

Liberalerna anser att dessa två ärenden i kommunstyrelsen, ärenden 5 och 6 borde hanteras som varandras komplement. Det är olika instanser som fattar olika beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om högsta avgifter och GSN beslutar om detaljerna tillsammans med Uppsala Parkerings AB. Inför kommande beslut i de två instanserna vill Liberalerna tydliggöra sin ståndpunkt. Liberalerna avser återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Vi kommer att verka för:

- Att parkeringsavgiften i centrala Uppsala ska vara differentierad och sänkas till 20 kronor/h de första två timmarna.
- Att parkeringsavgift även fortsättningsvis ska erläggas 08.00-18.00 helgfria vardagar.
- Att parkeringsavgift inte heller i fortsättningen ska erläggas på söndagar och helgdagar.
- Att dygnsavgiften för boendeparkering ska höjas till 20 kronor.

Mot denna bakgrund yrkade Liberalerna:

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa högsta avgift för boendeparkering till 400 kronor per månad och att denna avgift indexregleras.

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa högsta möjliga parkeringsavgift till 35 kronor i timmen och att denna avgift indexregleras.

Mohamad Hassan (L)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 35
Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering
GSN-2016-0775
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 500 kronor per månad.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 35.

Sammanfattning

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om ny högsta avgift för boendeparkering. Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med tjänstemän på Uppsala Parkerings AB, med utgångspunkt i tidigare antagen handlingsplan för parkering, kommit fram till att nuvarande avgift för boendeparkering, beslutad år 1999, på 200 kronor per månad är för låg. En högre avgift för boendeparkering skapar ett viktigt incitament för fastighetsägare att skapa parkering för boende inom sin egen fastighet. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår en avgift om 500 kronor per månad för boendeparkering och denna bedöms stå i samstämmighet med de avgifter för parkering som gäller idag.

Bestämmelserna för boendeparkering, avseende avgift, tillåten uppställningstid och undantag vid nybyggnation, föreslås erhålla beslut efter att högsta avgiften för boendeparkering fastställts. Parkeringsnormen vid nybyggnation ställer krav på att ett särskilt antal parkeringar ska anordnas inom privat fastighet varav de boende inom dessa fastigheter inte ska kunna erbjudas boendeparkering.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 5 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 35 forts.**Yrkanden**

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Hilde Klasson (S) bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 300 kronor per månad.

Beslutsgång

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00-20.40

Beslutande: Maria Gardfjell (MP), ordförande
 Hilde Klasson (S), 1:e vice ordförande
 Mia Nordström (C), 2:e v ordförande
 Andreas Hallin (S) § 30
 Patrik Hedlund (S) §§ 31-48
 Kia Alfredsson (S)
 Klara Ellström (MP)
 Fredrik Hallor (V)
 Hannes Beckman (M)
 Sophie Eriksson (M)
 Stojka Lakic (L)
 Ian Engblom Wallberg (KD)

Ersättare: Andreas Hallin (S) §§ 31-48
 Jens Nilsson (S)
 Sofi Johansson (MP)
 Bodil Brutemark (V) §§ 30-45
 Harald Nordlund (L) §§ 31-48
 Simon Öhlmer (C)

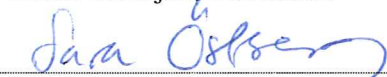
Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsförvaltningen, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Martin Nyman, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Kristina Mårtensson, projektchef., Samuel Lundström, registrator. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

Utses att justera: Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 30 - 48

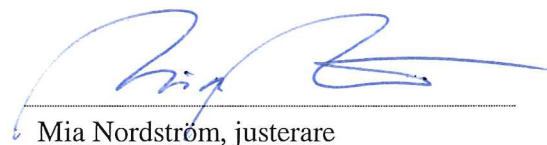
Justeringens plats och tid: Kommunledningskontoret 2 maj 2016

Underskrifter:


Maria Gardfjell, ordförande



Sara Östberg, sekreterare

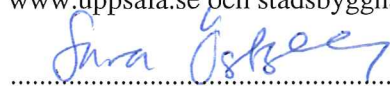


Mia Nordström, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 27 april 2016**Sista dag att överklaga:** 24 maj 2016**Anslag sätts upp:** 3 maj 2016**Anslaget tas ner:** 25 maj 2016

Protokollet finns tillgängligt på: www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

Underskrift:




GSN 27/4-2016, ärende 2, Förändring av övre gräns för parkeringsavgifter och ärende 4, Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

Särskilt yttrande:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om högsta parkeringsavgift 25 kr per timme. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu är det dags för en översyn av parkeringsavgifterna efter en begäran från Uppsala Parkerings AB.

Det förändrade resemönstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behovet för så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande och vimla av caféer och restauranger, tillgänglig handel och arbetsplatser. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. Vi menar att dessa två ärenden borde hanteras som varandras komplement.

Liberalerna avser i kommunstyrelsen återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt i ärende två och fyra, som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

Handläggare
Julin Jenny

Datum
2016-04-05

Diarienummer
GSN-2016-0775

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 500 kronor per månad

Ärendet

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om ny högsta avgift för boendeparkering. Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med tjänstemän på Uppsala Parkerings AB, med utgångspunkt i tidigare antagen handlingsplan för parkering, kommit fram till att nuvarande avgift för boendeparkering, beslutad år 1999, på 200 kronor per månad är för låg.

En högre avgift för boendeparkering skapar ett viktigt incitament för fastighetsägare att skapa parkering för boende inom sin egen fastighet. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår en avgift om 500 kronor per månad för boendeparkering och denna bedöms stå i samstämmighet med de avgifter för parkering som gäller idag.

Bestämmelserna för boendeparkering, avseende avgift, tillåten uppställningstid och undantag vid nybyggnation, föreslås erhålla beslut efter att högsta avgiften för boendeparkering fastställts. Parkeringsnormen vid nybyggnation ställer krav på att ett särskilt antal parkeringar ska anordnas inom privat fastighet varav de boende inom dessa fastigheter inte ska kunna erbjudas boendeparkering.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Bilaga
Boendeparkering

Bilaga

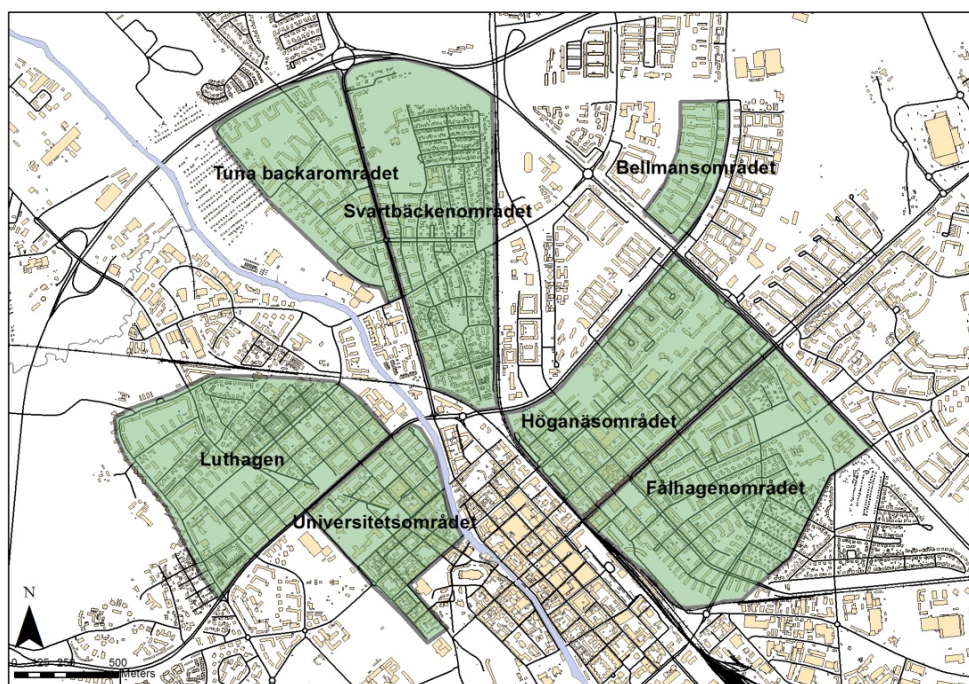
Boendeparkering

För att underlätta för dem som bor i ett visst område att parkera inom området får lokal trafikföreskrift om parkering innefatta särskilda bestämmelser för de boende. Om det behövs av särskilda skäl får genom sådana bestämmelser vissa parkeringsplatser inom området reserveras för de boende. Frågor om tillstånd prövas av kommunen.”(2§ 10 kap. TRF)

Vidare anges i KAL 1957:259 följande om boendeparkering;

”För att underlätta för dem som bor i ett visst område får avgift tas ut efter särskilda grunder av dem som beslutet gäller. Avgiften får i sådana fall fastställas till ett engångsbelopp för viss period. Grunderna för beräkning av sådan avgift beslutas av kommunfullmäktige.”

I Uppsala erbjuds boendeparkering inom följande områden.



Bakgrund

År 1994 beslutades om en försöksperiod om två år för boendeparkering på gatumark med särskilt tillstånd. I föredragningen av ärendet beskrevs upplägget på följande sätt:

”Kostnaden för boendeparkeringstillstånd föreslås sättas till 200kr/månad. Detta kan jämföras med Stockholms stad som ligger på en nivå av 250kr/månad. För boende med ett boendeparkeringstillstånd kan månadskostnaden för daglig parkering bli ca 500 kr med en parkeringsavgift med 10kr/dag.”

I att-satsen till beslut var dock förslaget att *”månadsavgiften för boendeparkering sätts till högst 200kr”*. Under försöksperioden tillämpades därför två betalningsmöjligheter, antingen avgift i automat, 10kr/dygn eller köpt månadskort, 200kr/månaden. Kostnaden var den samma, 200kr/ månaden, oavsett betalningssätt.

År 1999 Beslutade Kommunfullmäktige att permanenta försöket med boendeparkering i områdena Universitets-, Höganäs, och Bellmanområdet med följande regelring:

Avgift ska erläggas på vardagar, dock ej dag före sön-och helgdag under gällande avgiftsbelagd tid. Avgiften är 10kr/dygn, 800kr/tertia, 2 200kr/helår samt att uppställningstiden begränsas årligen under tiden 1 december-31 mars att gälla under högst 7 dygn i följd.

Under försöksperioden och fram till idag har ytterligare gator tillkommit där det finns möjlighet att boendeparkera. I föredragningen av försöksperioden framkom att, med boendeparkering kan många fler cykla till arbetet då bilen har kan stå kvar hemma till en rimlig kostnad. Alternativet är att köra bilen till sin, antagligen, avgiftsbefriade parkering vid arbetet för att undgå dyr parkering vid hemmet.

Idag har vi ca 2200 kunder som utnyttjar möjligheten med boendeparkering fördelat på följande områden:

Höganäs; 604

Universitetsområdet; 727

Bellman; 73

Fålhagen; 401

Luthagen; 190

Tunabackar; 137

Svartbäcken; 41



Omvärldsbevakning

Stockholm

I Stockholm är tillståndet gratis och man kan välja att betala månadsvis eller i automat för den tid man parkerar. Avgiften är 900 kronor per månad, eller 60 kronor per dag, när du betalar i biljettautomat. Avgift ska betalas mellan 9–17 på vardagar. Detta gäller även om det för besökande är avgift på kvällar och helger. Det finns ett förslag till ny avgift beroende på i vilken zon man parkerar, 1 100 kr/ mån, respektive 500kr, 300kr.

Västerås

Man kan välja att betala månadsvis eller för den tid man parkerar i automat eller via telefonen. Det finns två zoner. Gul zon 5 kronor per timme, 350 kronor per månad. Blå zon 4 kronor per timme, 350 kronor per månad.

Linköping

I Linköping betalar man per månad med efterskottsbetalning via faktura. Avgiften är 370 kronor/månad och börjar räknas från samma dag tillståndet börjar gälla.

Malmö

I Malmö är tillståndskalkylen gratis och man betalar endast för antal dygn man står parkerad enligt följande avgifter:

- Grön biljett 15 kr/dygn
- Vit biljett 20 kr/dygn
- Röd biljett 25 kr/dygn
- Blå biljett 25 kr/dygn

Ärendehantering Boendeparkering

Enligt "Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun", som antogs av Gatu-och samhällsmiljönämnden 2014, finns stöd för att höja taxan för boendeparkering. Idag kostar ett tillstånd 200kr/ månad, vilket kan jämföras med marknadspriset för en fast plats i ett centralt beläget garage, som är mellan 1 000-2 000kr.

Även om ett boendeparkeringstillstånd inte garanterar fast plats är priset i dagsläget inte marknadsmässigt. Prisnivån motverkar dessutom handlingsplanens intention om att styra bilparkering från gatumark till kvartersmark, huvudsakligen till parkeringsanläggningar.



En beräkning utifrån KPI, som med basår 1994 har ökat med 28%, skulle ge en taxa om 256 kr per månad. Enligt förslaget vid införandet av försöket 1994, som redovisas ovan, skulle dock boendeparkering på gatan, med tillstånd och erlagd avgift i automaterna, kostat 500 kronor i månaden.

Parallellt med ett förslag till justerad avgift för boendeparkering finns även ett förslag, från Stadsbyggnadsförvaltningen till GSN, om ny tids- och avgiftsregelring för parkering på allmän platsmark. Om GSN beslutar att utöka området för avgiftsbelagd parkering kommer sannolikt antalet som ansöker om boendeparkering att öka. I samband med att området för avgiftsregelring utökas samt nya avgifter införs ska det därför ske en översyn över vilka gator som ska upplåtas för boendeparkering. För att inte boendeparkering ska bli det första parkeringsalternativet ska fortsättningsvis antalet gator som erbjuder möjlighet för boendeparkering begränsas.

Idag är uppställningstiden begränsad till sju dagar i följd under perioden 1 december -31 mars. Övrig tid på året är det ingen begränsning för uppställningstiden. I samband med att UPAB föreslår ny justerad avgift till GSN för vidare behandling i Kommunfullmäktige, kommer ett förslag från Stadsbyggnadsförvaltningen till GSN om ändrad uppställningstid.

Grundprincipen ska, då som nu, vara att långtidsparkering ska ske på tomtmark. Möjlighet till boendeparkering ska enbart finnas där det finns begränsad möjlighet att parkera på tomtmark. Idag kan alla som bor inom ett område för boendeparkering få tillstånd att boendeparkera. När staden förtätas tillkommer bostäder med god tillgång på parkering på kvartersmark. I samband med att UPAB skickar en skrivelse till GSN, om att avgiften ska höjas, för vidare behandling i Kommunfullmäktige, pågår ett arbete med att se över var boendeparkering kommer att finnas efter en eventuell utökning av avgiftsbelagda områden.