

Datum  
2016-08-17  
Rev 2016-08-10

Till miljö- och hälsoskydds nämndens  
sammanträde den 17 augusti 2016

## **Ansökan om förlängd igångsättningstid för civil linjetrafik vid Uppsala Flygplats (Ärna), Försvarmakten**

Remiss från länsstyrelsen , dnr. 551-3911-2016. Remisstid: 31 augusti 2016.

### **Förslag till beslut:**

Miljö- och hälsoskydds nämnden föreslås besluta

**att** överlämna yttrande till Miljöprövningsdelegationen enligt **bilaga 1**

### **Sammanfattning**

Försvarmakten yrkar med stöd av 24 kap 2§ miljöbalken om förlängd igångsättningstid för civil linjetrafik från tre år till sju år från det att miljötillståndet vunnit laga kraft. Tillståndet vann laga kraft i och med Högsta förvaltningsdomstolens dom 2014-10-28 i mål nr 7891-13. Försvarmakten anger i sin ansökan att igångsättningen är beroende av lokalisering och bygglov. Vidare hänvisar försvarmakten till att byggtiden beräknas till mellan 24-36 månader

Miljö- och hälsoskydds nämnden avstår ifrån att yttra sig i ärendet då kommunstyrelsen istället kommer att yttra sig.

Anna Axelsson  
miljödirektör

Handläggare

Datum

Diarienummer

2016-08-17

2016-003665-MI

Länsstyrelsen i Uppsala län  
Miljöprövningsdelegationen  
75375 Uppsala

## Yttrande över ansökan om förlängd igångsättningstid för civil linjetrafik vid Uppsala Flygplats (Ärna), Försvarmakten

Remiss från länsstyrelsen, dnr. 551-3911-2016. Remisstid: 31 augusti 2016.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstår ifrån att yttra sig i ärendet då kommunstyrelsen istället kommer att yttra sig.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Bengt Fladvad  
ordförande

Anna Axelsson  
miljödirektör

### Kopia

Försvarmakten



Miljöprövningsdelegationen

UPPSALA KOMMUN Plan- och byggnadsnämnden	
Inkom	2016 -07- 05
Diarienumr	
Aktbilaga	

REMISS

1 (1)

2016-06-29

Dnr: 551-3911-2016  
Anl.nr: 0380-72-001

Se sändlista

UPPSALA KOMMUN MILJÖFÖRVALTNINGEN
2016 -07- 07
Diarienumr: 2016-3665

**Ansökan om ändring av tid för igångsättning av civil flygverksamhet vid Uppsala flygplats (Ärna) på fastigheterna Fullerö 18:48 m.fl. i Uppsala kommun.**

Bilagda handlingar översänds för yttrande.

Yttrandet ska vara Miljöprövningsdelegationen tillhanda **senast den 31 augusti 2016** i 10 exemplar. Ange Länsstyrelsens diarienummer 551-3911-2016.

På uppdrag av Miljöprövningsdelegationen.

Anne Wynne

Sändlista

Uppsala kommun, Miljö- och hälsoskyddsämnden, 753 75 Uppsala  
Generalläkaren, 107 85 Stockholm  
Uppsala Vatten och Avfall AB, Box 1444, 751 44 Uppsala  
Uppsala kommun, Kommunstyrelsen, 753 75 Uppsala  
Länsstyrelsen i Uppsala län



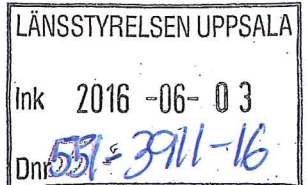
FÖRSVARSMAKTEN

Ansökan

Datum  
2016-05-30

Beteckning

FM2016-2816:8 Sida 1 (3)



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Folke Borgh, folke.borgh@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

### Ändring av tid för igångsättning, Uppsala flygplats

YRKANDE

Försvarsmakten yrkar med stöd av 24 kap 2 § andra stycket miljöbalken att igångsättningstiden för den civila linjetrafiken förlängs med fyra år intill sju år från det att tillståndsbeslutet 2010-03-17 vunnit laga kraft.

GRUNDER

Länsstyrelsen i Uppsala län, miljöprövningsdelegationen, meddelade 2010-03-17, dnr 551-14077-07, tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till befintlig och utökad flygplatsverksamhet vid Uppsala flygplats, samt till att göra de om- och tillbyggnader och övriga åtgärder som anses nödvändiga vid flygplatsen. Den befintliga verksamheten utgörs av dels militär luftfart, dels civil luftfart i form av helikopter- och flygklubbsverksamhet. Med ny tillkommande flygplatsverksamhet avsågs kommersiell flygtrafik i linjefart. Efter överklaganden med lång handläggningstid har beslutet vunnit laga kraft först genom Högsta förvaltningsdomstolens dom 2014-10-28, mål nr 7891-13.

(FBO)

Postadress

Försvarsmakten  
107 85 Stockholm

Besöksadress

Lidingövägen 24

Telefon

08-788 75 00

Telefax

08-788 77 78

E-post, Internet

exp-hkv@mil.se

www.forsvarsmakten.se

Tillståndet gäller för flygplatsverksamhet med

- Högst 4 300 flygrörelser (en flygrörelse är en start eller landning) i militär luftfart per år, varav högst 700 flygrörelser med flygplan JAS 39 Gripen.
- Högst 23 400 flygrörelser i civil luftfart per år, varav högst 15 000 flygrörelser med tunga flygplan (över sju ton).

Tillståndet gäller tills vidare. Den civila linjetrafiken ska ha påbörjats senast inom tre år från det att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet i denna del.

I miljöprövningsdelegationens beslut 2010-03-17 uppsköt länsstyrelsen vissa frågor, bl.a. belägenheten och utformningen av stationsområdet för det civila linjeflyget (prövotidsförordnandet U 5). Under prövotiden ska Försvarmakten utreda och ta fram förslag till alternativ placering och utformning av stationsanläggningen vid flygplatsen. Av utredningen ska stationsanläggningens alternativa belägenhet och närmare utformning framgå. Stationsplattans, servicehangarens och drivmedelsdepåns närmare belägenhet och utformning ska beskrivas liksom hur behovet av långtids- och korttidsparkering ska lösas. Slutligen ska framgå hur tillfart till stationsanläggningen ska ske.

Försvarmakten redovisade enligt prövotidsförordnandet förslag till placering av ny flygstation 2014-12-18. Efter föreläggande om omfattande kompletteringar 2015-08-09 ingavs dessa 2016-02-11.

Till dess miljöprövningsdelegationen beslutar något annat ska bland annat följande provisoriska föreskrifter gälla för flygplatsverksamheten: P4 *"Det civila stationsområdet ska inrymmas i de befintliga utrymmena som finns på Försvarmaktens område och verksamheten ska vidare i den utsträckning som är möjlig utnyttja befintlig infrastruktur"*.

Försvarmakten har i prövotidsutredningen anfört att detta inte är möjligt eftersom den militära verksamheten numera åter har behov av samtliga befintliga lokaler på flygplatsen. Frågan om lokalisering av flygstationen var föremål för viss prövning redan vid handläggningen av tillståndsansökan. Vid denna tid förelåg överväganden om att Försvarmakten eventuellt skulle lämna flygplatsen som fast verksamhetsområde. Detta resulterade uppenbarligen i formuleringen i tillståndsbeslutets provisoriska föreskrift P4 om att verksamheten, intill dess annat beslutas, ska inrymmas i befintliga utrymmen på flygplatsen. Eftersom beslutet efter överklaganden vann laga kraft först 2014-10-28 har förutsättningarna för Försvarmaktens verksamhet vid flygplatsen hunnit ändras, och avveckling är inte längre ett alternativ. Bl.a. vill Försvarmakten här hänvisa till den senaste försvarspolitiska inriktningspropositionen, prop. 2014/15:109 (bet.2014/15FöU:11, rskr. 2014/15:251). Detta innebär att etablering av den civila tillkommande verksamheten inte är möjlig ens inledningsvis inom Försvarmaktens område i flygplatsens södra del. Placering av den civila flygstationen måste av säkerhetsmässiga skäl tydligt skiljas geografiskt från den primära militära verksamhetsdelen, d.v.s. flottiljområdet.

Försvarmakten konstaterar att igångsättning av den civila linjetrafiken på flygplatsen är beroende av dels beslut om lokalisering av flygstationen, dels beslut om bygglov.

Projekterings- och byggtiden för flygstationen med terminalbyggnad, plattor för flygplan, drivmedelsanläggning och parkeringsytor beräknas till 24 - 36 månader.

Det är med ovan redovisade förutsättningar inte möjligt att påbörja den civila linjetrafiken inom den i tillståndsbeslutet angivna tiden. Det föreligger därför giltigt skäl för att förlänga tiden. Förlängningen bör utifrån en nuvarande bedömning av rimlig tid för laga kraftvunna beslut om lokalisering av flygstationen och bygglov anges till fyra år, dvs. sju år från det att tillståndsbeslutet vann laga kraft. Senaste tidpunkt för igångsättning skulle därmed bli 2021-10-28.

**Weinmann, Lina**

Chef för Miljöprövningsenheten

*Handlingen är fastställd i Försvarets elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.*

**Sändlista**

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Uppsala län, 751 86 Uppsala

För kännedom

Generalläkaren

HKV PROD INFRA

HKV PROD FLYG

LSS

FORTV via e-postadress [fortv@fortifikationsverket.se](mailto:fortv@fortifikationsverket.se) (ett ex avsett för Tobias Johansson och ett ex för Gunnar Edlund)