

§ 397

Svar på motion om sommarbuss från Hanna Victoria Mörck (V)

KSN-2021-01836

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Hanna Victoria Mörck (V) föreslår i en motion väckt 14 juni 2021 att Uppsala kommun på egen hand eller tillsammans med andra arbetar fram en busslinje under sommartid som ska trafikera utflyktsmål utanför staden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 november 2021
- Bilaga, Motion om sommarbuss från Hanna Victoria Mörck (V)

Yrkande

Tobias Smedberg (V) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Tobias Smedbergs (V) yrkande om bifall till motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Reservationer

Tobias Smedberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2021-11-01

Diarienummer:
KSN-2021-01836

Handläggare:
Charlotte Skott

Svar på motion om sommarbuss från Hanna Victoria Mörck (V)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Hanna Victoria Mörck (V) föreslår i en motion väckt 14 juni 2021 att Uppsala kommun på egen hand eller tillsammans med andra arbetar fram en busslinje under sommartid som ska trafikera utflyktsmål utanför staden.

Beredning

Ärendet har beretts av Destination Uppsala AB och kommunledningskontoret.

Föredragning

I Uppsala finns det i dag ett antal sommarbussar. Mellan 17 juni och 18 augusti 2021 körde UL enligt sommartidtabell, vilket innebär bland annat fler turer till Öregrund och fyra turer om dagen från resecentrum till Fjällnora friluftsområde.

Museiförening Stockholm-Roslagens Järnvägar driver mellan mitten av juni till mitten av september tågtrafik mellan Uppsala Östra och Faringe. Uppsala kommun ger bidrag till föreningen för att anordna veteranbusstrafik mellan Selknä hållplats och Fjällnora friluftsområde under sommarmånaderna för tillgänglighet för uppsalabor och besökare.

Generellt bedöms tillgängligheten med kollektivtrafik till de viktigaste besöksmålen i Uppsala som god. Det finns besöksmål, framförallt utanför centrala Uppsala, där det kan finnas ett behov av en ökad frekvens och/eller ytterligare omdragning av linjer som

till exempel Ulva Kvarn, Hammarskog och Linnés Hammarby. Där det finns konkreta möjligheter planeras redan nu för att öka tillgängligheten med kollektivtrafik, exempelvis inom ramarna för utvecklingen av Hammarskog.

I storstadsområden såsom Stockholm eller London är Hop-on / Hop-off bussar med en daglig turlista ett vanligt inslag. De drivs av det privata näringslivet och med en stor volym besökare som ger en förutsägbarhet för turlistan samt säkrar ekonomin genom att betala marknadsmässiga biljettpriser när det möjligt. I Sverige finns endast ett fåtal exempel på specifika sommarbussar för besökare till utflyktsmål utanför städer och de har visat sig vara relativt kostsamma lösningar. Ett sådant exempel som motionären nämner finns i Kungsbacka.

I Kungsbacka kommun fanns det för andra året i rad 2021 en ”hemesterbuss”, en buss som tar besökare till tre besöksmål i kommunen under sommarveckorna 29 till 32. Bussen körs torsdag till söndag, tre turer per dag. Till skillnad från ordinarie kollektivtrafik erbjuder hemesterbussen en turistguide som berättar om de olika besöksmålen.

Kostnaden för hemesterbussen de fyra sommarveckorna beräknas till cirka 380 000 kronor. Projektet har finansierats med EU-medel – Leader och Europeiska Regionala Utvecklingsfonden (ERUF). Biljettpriset ligger på 60 kronor för vuxna, 30 kronor för ungdomar, studenter och pensionärer, och är gratis för barn under 12 år. Eventuellt inträde till utflyktsmålen ingår inte i biljettpriset. År 2020 hade hemesterbussen knappt 90 resande. Antalet ökade till drygt 200 resande år 2021. Det innebär att kostnaden per resenär ligger uppemot 1 900 kronor.

Utifrån flera perspektiv, såsom till exempel hållbart resande för uppsalabor och besökare, bör Uppsala kommun fortsätta att arbeta med frågan kring kollektivtrafik och tillgänglighet, i stad och på landsbygd. För att gemensam prioritering ska kunna ske bör dialog föras inom ordinarie ramar inom Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län (TSN), för att se möjligheter till gemensamma prioriteringar och möjligheter till finansieringslösningar, offentligt och om möjligt privat.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 november 2021
- Bilaga, Motion om sommarbuss från Hanna Victoria Mörck (V)

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör

Sommarbuss till Uppsalas utflyktsmål

Coronakrisen har för många Uppsalabor öppnat ögonen för alla de upplevelser och sevärdheter som finns att besöka i vår egen kommun.

Ordet "hemester" har blivit ett slagkraftigt sätt att beskriva trenden mot turism i närområdet, men det är också ett ord som utgår från en tydlig medelklassnorm. Många Uppsalabor hade inte möjlighet att resa långa sträckor ens innan den globala pandemin slog till. För deras skull och för att stimulera besöksnäringen i vår egen kommun föreslår vi att en sommargående busslinje med utgångspunkt i centrala Uppsala ska trafikera ett antal besöksmål utanför staden.

Idén är inspirerad av Kungsbacka kommun där "hemesterbussen" går via ett kulturresevat, ett Naturum och ett slott. Med en semesterbuss i Uppsala skapar vi fler besök till naturområden och kulturhistoriska platser, samtidigt som vi tillgängliggör stadens rika omgivningar för fler Uppsalabor. Semesterbussen skulle skapa en roligare och enklare sommartillvaro, både för den som inte har möjligheten att äga en bil och för den som har valt bort det.

Förslaget kan genomföras av kommunen, tillsammans med regionen eller genom att utverka att regionen inför busslinjen på egen hand.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet på:

att kommunen på egen hand eller tillsammans med andra arbetar fram en busslinje under sommartid som ska trafikera utflyktsmål utanför staden.

Hanna Victoria Mörck (v)

