

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2020-11-09

Diarienummer:
GSN-2020-00948

Handläggare:
Christian Blomberg

Tillfällig ändring av parkeringsavgift i city samt införande av zon med avgiftsfri korttidsparkering

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** snarast möjligt införa parkeringsavgift om 1 kr/timme i zon A den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över när betalning sker via applösning,
2. **att** snarast möjligt införa zon med avgiftsfri korttidsparkering vid St. Eriks torg, samt
3. **att** beslutet om parkeringsavgifter och parkeringszoner gäller tillsvidare och som längst till och med 31 augusti 2021.

Ärendet

Den 2 april 2020 §21 beslutade krisledningsnämnden om tillfälliga sänkningar av parkeringsavgiften i city. Beslutet gällde till och med 31 maj 2020. Den 20 maj 2020 §43 beslutade gatu- och samhällsmiljönämnden att krisledningsnämndens beslut fortsätter gälla tillsvidare och som längst till och med 31 augusti 2020. Åtgärden med två timmars fri parkering har underlättat för de människor som sökt sig till city och valt bil för transport. Mot bakgrund av rekommendationen att undvika onödiga resor med kollektivtrafik är bedömningen att åtgärden haft effekt när det gäller att stimulera resor till city och indirekt därför haft positiv effekt för näringslivet.

När smittspridningen tagit ny fart under hösten 2020 och lokala restriktioner införts i Uppsala har flera näringar på nytt vittnat om stora konsekvenser för verksamheten. Påverkan har på kort tid varit dramatisk. Bedömningen att ett beslut om tillfälliga sänkningar av parkeringsavgiften i city på nytt behövs för att underlätta för näringslivet i city.

Mot bakgrund av detta beslutade kommunstyrelsen den 11 november 2020 att:

- hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt införa parkeringsavgift om 1 kr/timme i zon A den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över när betalning sker via applösning,
- hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt införa zon med avgiftsfri korttidsparkering vid St. Eriks torg.

För att möta önskad effekt om att bidra till ökad tillgänglighet i city föreslås införandet av tillfällig sänkning av parkeringsavgiften begränsas till Zon A, citykärnan. Ett annat motiv till denna begränsning är att undvika konkurrens kring boendeparkeringar.

På de aktuella parkeringarna i zon A sker till 80 procent betalning idag via app. Att ändra den funktionen går relativt enkelt. Om den betalningsfria tiden även ska omfatta betalkort tar det minst en månad att programmera om automaterna. Med hänsyn till den relativt korta tid det handlar om föreslås därför att fri parkering endast ska omfatta de som använder app. För betalning med betalkort gäller ordinarie avgift.

Av juridiska och tekniska skäl föreslås inte heller helt avgiftsfritt utan att avgiften sänks till 1 kr den första timmen för de som betalar med app. Alternativet att täcka över automaterna och tillåta fri parkering har övervägts. Risken med långtidsparkerade bilar som tränger undan besökande gör att alternativet har förkastats. Mer än enstaka timme fri parkering bedöms inte ge önskad effekt utan snarare kunna motverka syftet.

För att underlätta ytterligare för människor som önskar använda bilen för transport till city för att uträtta kortare ärenden föreslås att en zon med avgiftsfri korttidsparkering inrättas vid St. Erikstorg. Detta möjliggör kortare stopp, max 30 minuter, för att till exempel hämta beställda varor eller mat för avhämtning från restauranger. Ytan vid St. Eriks torg där en zon föreslås inrättas används i dag som bussparkering med högsta tillåtna uppställningstid 1 timme.

Beredning

Ärendet har beretts i kommunstyrelsen.

Ekonomiska konsekvenser

Den beräknade kostanden för att tillfällig sänkning av parkeringsavgiften till 1 kr/timme i zon A den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över uppgår till 5 370 000 kronor. Gatu- och samhällsmiljönämnden fattar beslut om att införa den tillfälliga sänkningen men kommunstyrelsen bär gatu- och samhällsmiljönämndens och Uppsala parkerings AB:s kostnader för parkeringsåtgärderna. Intäktsbortfallet som blir följden av förändringen för Uppsala kommun Parkerings AB kompenseras av kommunstyrelsen genom reglering av löpande avtal mellan bolaget och kommunen genom gatu- och samhällsmiljönämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2020-11-09

Stadsbyggnadsförvaltningen

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör