

Plan- och byggnadsnämnden

Ylva Stadell

Svar på interpellation om cykelvägen till Ulva

Stefan Hanna (-) har ställt ett antal frågor om planerna gällande nya badanläggningar samt gällande dialogen med berörda föreningar.

Vilken dragning har den cykelväg ni nu avser gå fram med för att binda ihop de två delarna av den tänkta cykelvägen som redan finns?

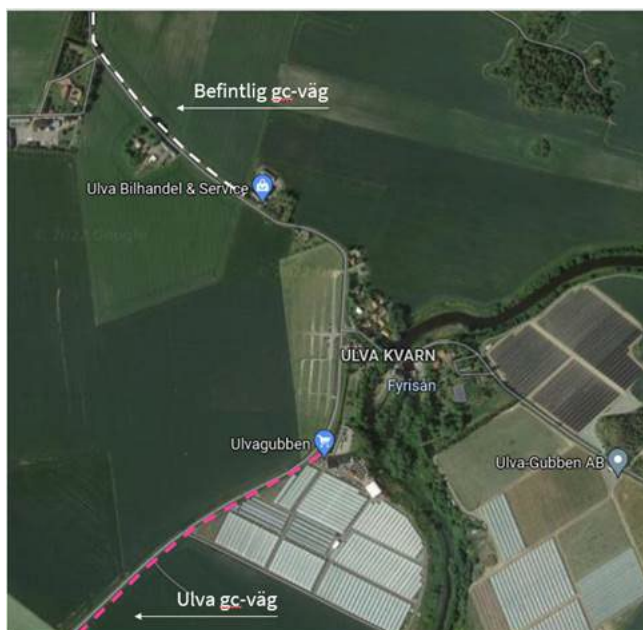
Den gång- och cykelväg vi planerar för går mellan Kastorpsbron och Ulva, längs med Fyrisån och Jumkilsåns västra sida.

En gång- och cykelbro kommer att anläggas över Jumkilsån och vägen kommer sedan att fortsätta österut, över åkermark och längs med väg 630 till Ulva Gubbens entré. Se kartbild nedan.



Det pågår dialog med Trafikverket om gång- och cykelkoppling mellan sträckan som nu detaljplanläggs och den befintliga gång- och cykelvägen norr om Ulva som går mot Bälinge.

Befintlig gång- och cykelväg till Bälinge (Ulva bilhandel) är markerad på kartbilden nedan.



Hur mycket pengar har hittills lagts ner på detta cykelbaneprojekt? Jag vill att både kommunen och Trafikverkets kostnader ska redovisas.

Kostnader för detaljplanering och underliggande utredningar uppgår till i storleksordningen en miljon kronor.

Trafikverket har bidragit i arbetet som remissinstans, utöver det har Trafikverket inte haft kostnader.

Har försvaret sagt ja till den sträcka som nu framställs?

Ja

Vad säger berörda markägare om den sträcka som föreslås?

Ett trettiotal markägare berörs. Just nu sammanställs inkomna yttranden i samrådet för detaljplanen och dialog pågår med berörda markägare. Det är ett 80-tal yttranden som inkommit i samrådet som avslutades i början av februari. Kommunen kommer att ha en tydligare bild av mottagandet av förslaget i april då yttrandena från samrådet sammanställts.

Ulva Stadell (S)

Ordförande i plan- och byggnadsnämnden