

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-01-18

Diarienummer:
GSN-2021-02924

Handläggare:
Annila Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Årsredovisning 2022 - bokslut och verksamhetsuppföljning

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi och uppföljning av verksamhet per december 2022 enligt bilagda handlingar.
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi och verksamhet per december 2022 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Årets resultat är ett underskott om 59 miljoner kronor. Avvikelsen beror till största delen på utrangeringar som har skett under året, 25 miljoner kronor, och på ökade finansiella kostnader, 31 miljoner kronor. Därutöver har nämnden fått betala 10 miljoner kronor för hantering av dagvatten, den avgiften var inte budgeterad. Kostnaderna för färdtjänst har blivit betydligt högre än budgeterad, 6 miljoner kronor.

Verksamheten visar inga betydande avvikelser per december 2022.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Nämndens arbete följer verksamhetsplanen för 2022 som visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande inriktningsmål och uppdrag samt

nämndens mål. Nämnden bidrar inom hela sitt verksamhetsområde till att uppfylla kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag. Nämnden har överlag en hög måluppfyllelse förutom inriktningsmål 1 som ej är uppfyllt vilket beror på nämndens underskott för 2022.

I grunduppdraget bidrar nämnden till utvecklingen av Uppsala kommun. Planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering, hamn, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, övriga friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndens område finns även ansvaret för samhällsbetalda persontransporter och trafikfrågor.

Årets resultat är ett underskott om 59 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten. Avvikelsena är främst relaterade till de utrangeringar som har skett under året, 25 miljoner kronor, samt de ökade finansiella kostnaderna, 30 miljoner kronor. Därutöver har nämnden fått betala dagvattenavgifter för 10 miljoner kronor som inte var budgeterade. Även kostnaderna för färdtjänst har blivit betydligt högre än budgeterad, 6 miljoner kronor. För att möta den negativa utvecklingen har nämnden bromsat planerade drift och underhållsåtgärder där så är möjligt, bland annat avseende broar och skyltning.

Verksamheten visar inga betydande avvikelser för 2022.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 januari 2023
- Bilaga 1, sammanställd analys 2022
- Bilaga 2, bokslut och analys av ekonomiskt utfall 2022
- Bilaga 3, uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder per december 2022
- Bilaga 4, Investeringar

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Förvaltning eller nämnd eller enhet
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-01-19

Diarienummer:
GSN-2021-02924

Handläggare:
Annika Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Version/DokumentID:

Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför Uppsala kommuns årsredovisning

Viktiga händelser under året

Effekterna av kriget i Ukraina har haft stor ekonomisk påverkan på nämndens verksamhet. De ökade drivmedels-, energi- och varukostnaderna har bidragit till att budgeterade medel inte räckt till under året. För att fortsätta vara en god beställare och kund till det lokala näringslivet har avtal justerats utifrån det rådande läget vilket varit kostnadsdrivande för nämndens investeringsprojekt och driftverksamhet.

Nämnden har genomfört en organisationsförändring där den nya organisationen trädde i kraft från och med 1 januari 2023. Den nya organisationen innebär ökad chefstäthet och ger med det bättre förutsättningar för god och hållbar arbetsmiljö.

En långsiktig kompetensförsörjningsplan har tagits fram av de samhällsbyggande nämnderna (kommunstyrelsen, plan- och byggnadsnämnden och gatu- och samhällsmiljönämnden). Planen ger goda förutsättningar för genomförandet av bland annat Uppsalapaketen.

Måluppfyllelse under året

Gatu- och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2022	Resultat		
		Bokslut 2022	Bokslut 2021	Helårsprognos 202208
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, stadsbyggnad m.m.	493	-48	-28	7
Färdtjänst/riksfärdtjänst	61	-6	6	-4
Affärsverksamhet	2	-4	-2	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	559	-59	-24	0

	KF-budget 2022	Bokslut 2022	Bokslut 2021	Helårsprognos 202208
Investeringar	618	343	218	434
Extern finansiering	0	-5	-9	0

Nämndens måluppfyllelse är överlag god eftersom 6 av 9 inriktningsmål bedöms vara helt uppfyllda. Inriktningsmål 1 ”Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi” bedöms ej vara uppfyllt. Det beror på underskottet som nämnden redovisar i bokslutet. Nedan redovisas delar av hur nämnden bidragit till måluppfyllnaden.

Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Nämnden redovisar för helåret ett underskott om 59 miljoner kronor. Avvikelserna relaterar främst till utrangeringar, ökade finansiella kostnader, dagvattenavgifter samt att kostnaderna för färdtjänst har blivit betydligt högre än budgeterat.

Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i

Nämnden har bidragit genom arbetet för att underlätta för näringslivet i myndighetsutövningen men också hur nämnden stödjer näringslivet vid användandet av allmän plats.

Vid skötseln av allmän plats har nämnden ökat frekvensen av till exempel renhållningsinsatser i Gottsunda, Gränby och kring resecentrum. Det bidrar till ökad trygghet och att kommunen är attraktiv att leva i.

Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Nämnden har gjort mycket för att bidra till inriktningsmålet. Exempelvis har nämnden vid ombyggnationen av stora torget återanvänt stora delar av markbeläggningen. Genomförandet av åtgärderna i Uppsala kommuns handlingsplan för luftkvalitet för 2022 – 2027 genomförs enligt plan, till exempel har Kungsgatan stängts av för trafik. Nämnden samarbetar också med kommunstyrelsens upphandlingsverksamhet för att öka styrningen på ekologisk hållbarhet i avtalen med externa leverantörer.

Under året har omkring 1700 belysningsarmaturer bytts ut till mer energieffektiva LED armaturer. Det är framförallt på större leder i Sävja, Sunnersta och Nantuna som gatubelysningen bytts ut. Totalt har 52 procent av omkring 40 000 belysningsarmaturer bytts ut.

I utvecklingen av Södra åstråket har bryggor och platser för umgänge färdigställts på västra sidan av ån. På så sätt har nämnden ökat åkontakten samt skapat mötesplatser längs med ån. Vidare har anslutningar och entréer i den södra delen av stadsträdgården renoverats och förnyats under året. Detta bidrar till att stärka tillgängligheten till ån samt parkrummet i en växande stad.

Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

Nämnden bidrar löpande till inriktningsmålet utifrån grunduppdraget, att bygga lekplatser, skapa och underhålla tillgänglig och attraktiv allmän plats samt att anlägga och underhålla badplatser och naturområden.

Ökningen av besökare har inneburit att nämnden idag lägger mer resurser på underhåll av till exempel naturområden och badanläggningar än tidigare. Det behövs fler toaletter, papperskorgarna behöver tömmas oftare och ved som behöver köras ut

till grillplatser är några exempel på ökade underhållsinsatser. Det ökade besöksstrycket är också väderberoende. Kalla vintrar och varma, soliga sommar ger förutsättningar för medborgare att vistas utomhus och på anläggningarna. Trycket på Uppsala alpina center har till exempel varit högt under årets vintersäsong där nämnden möjliggjort utförsåkning i över 104 dagar säsongen 2022 jämfört med 0 dagar för 2021.

Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

Nämnden gjort ledningsombyggnationer som är nödvändiga för att byggherrar ska kunna bygga bostäder, exempelvis vid Mikaelsskyrkan och på Marknadsgatan vid Gränbycentrum.

För att möjliggöra lägre boendekostnader bidrar nämnden genom att skapa attraktiva mobilitetslösningar. Mobilitetslösningarna gör att det så kallade parkeringstalet går att hålla lågt. Parkeringshus ersätts till stora delar av mindre kostsamma mobilitetslösningar. Tjänsterna är idag fossilbränslefria bilpooler och cykelpooler med lådcyklar, elcyklar, elsparkcyklar och vespor. Nämnden har tillsammans med byggherrar och mobilitetsleverantörer tagit fram delade mobilitetstjänster i de gemensamma mobilitetshusen och byggaktörernas egna fastigheter i större utbyggnadsområden som Rosendal och Ulleråker. Många ungdomar får sin första kontakt med arbetslivet inom nämndens verksamhet. Sammantaget är det 182 ungdomar och studenter som har arbetat inom nämndens verksamhetsområde under sommaren.

Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande

Nämnden har i grunduppdraget arbetat med insatser för att öka barn- och vårdnadshavares kunskaper om trafiksäkerhet. Nämnden har sponsrat samtliga elever med trafikkalendern där det finns fakta om cykling och olika utmaningar och tävlingar. Vidare arbetar nämnden kontinuerligt i grunduppdraget med att utforma den fysiska miljön omkring skolor så att fler barn och vuxna ska vara trygga med att barnen promenerar alternativt cyklar till skolan.

Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

Under året har arbetet med att överföra färdtjänsten till regionen fortsatt. Tidplanen pekar på ett fullt övertagande av regionen under 2024.

En extern leverantör har gjort en brukarundersökning inom nämndens färdtjänstverksamhet avseende perioden 1 oktober till 18 december 2022 där 1400 telefonintervjuer har genomförts. Resultatet är väldigt bra. Det sammanvägda reseindex är 88 och övergripande nöjd kund index (NKI) är 78 vilket enligt Statistiska centralbyråns klassificering visar att resenärerna är "mycket nöjda".

Ungefär 400 000 samhällsbetalda persontransporter har hanterats under året vilket är en återgång till volymen resor som var innan pandemin.

Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället

Under våren har nämnden bland annat utfört medborgardialog för utvecklingen av Rosendals torg. Syftet var att få kunskap om hur medborgarna vill att deras framtida torg ska se ut och vilka funktioner som bör finnas på torget. Sammanställningen har överlämnats till de som ges uppdraget att gestalta torget.

Genom att förbättra den systematiska synpunktshanteringen förstärker nämnden sitt bidrag till likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala. Nämnden bidrar till kommunstyrelsens övergripande arbete med att ta fram former för synpunktshantering.

I investeringsplaneringsprocessen genomför nämnden medborgardialoger för att medborgarna ska ha möjlighet att vara delaktiga i den fysiska utvecklingen av deras närområde.

Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

Under året har stadshuset öppnat för kommunens medarbetare. I samband med att allt fler medarbetare återgår till sin arbetsplats i stadshuset ställs det ökade krav på framförallt hybridmöten. Flertalet medarbetare upplever att de är mer effektiva vid hemarbete och uppskattar möjligheten att även fortsättningsvis kunna göra det. Hybridmöten fungerar överlag bra och det sker en ständig utveckling av de digitala verktygen som används vid hybridmötena.

Resultaten från medarbetarundersökningen visar att årets svarsfrekvens på 84 procent är något lägre än för 2021. Totalindexet har dock ökat något för 2022 till 76 procent vilket är ett bra resultat.

Sammanfattning av ekonomiskt resultat

Årets resultat är ett underskott om 59 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten. Avvikelserna är främst relaterade till de utrangeringar som har skett under året, 25 miljoner kronor, samt de ökade finansiella kostnaderna, 30 miljoner kronor. Därutöver har nämnden fått betala dagvattenavgifter för 10 miljoner kronor som inte var budgeterade. Även kostnaderna för färdtjänst har blivit betydligt högre än budgeterad, 6 miljoner kronor. För att möta den negativa utvecklingen har nämnden bromsat planerade drift och underhållsåtgärder där så är möjligt, bland annat avseende broar och skyltning.

Måluppfyllelse

- Nämnden har genomfört beslutet att inte ta avgift för uteserveringar.
- För att bidra till att öka Uppsalas attraktionskraft har nämnden bland annat iordningsställt sommargator. Sommargatorna ökar attraktionskraften i de centrala delarna av Uppsala genom att de ger mer utrymme till folkliv.
- I Storvreta har nämnden byggt en strandpromenad vilket bidrar till bättre tillgång till naturen för Storvretaborna.
- Nämnden har tagit fram ett kojindex som mått på närhet till skogsmark för barns lek och rekreation. Det går att konstatera att utöver de barn som bor i

landsbygderna har barn i de sydvästra delarna av Uppsala som Stenhagen, Gottsunda och Flogsta 100 procent täckning i kojindexet.

- Medel från Otto Törnlands fond har använts till att rusta upp promenadstråk och cykelväg vid flustretpromenaden. Kantstenar har satts om, gångvägar har jämnats till och fått nytt grus, nya sittplatser har satts ut och tydligare avgränsningar mellan grus och gräs har skapats.
- Gottsunda dagvattenpark invigdes den 31 maj. Här ges medborgare en central och tillgänglig vattenkontakt där de även kan promenera och få naturupplevelser. Tillgängligheten till ett friluftsområde i de centralare delarna av kommunen har således ökat för många medborgare.
- För att fortsätta förbättra Uppsala kommun som cykelstad har nämnden breddat gång- och cykelvägen från Vaksalakyrka till Slavsta. Det har även byggts en ny gång- och cykelväg bredvid gamla Börjevägen. Börjevägen är en smal bilväg där bilister håller relativt höga hastigheter. I och med gång och cykelvägen blir det tryggare att cykla sträckan vilket medför att fler medborgare väljer cykeln framför bilen.
- Nämnden har tillsammans med kommunstyrelsen anlagt Elsa Echelssons park i Rosendal. Parken fungerar som en plats för häng och umgänge med solplatser. Parken har också en skyfallsyta med dubbelfunktion. När det är torrt kan skyfallsytan användas till att åka skateboard, kickbike, cykling, streetbasket och innebandy. Aktivitetsytan fungerar också som en fördröjningsyta vid stora regn.
- Under året har nämnden planterat 152 träd i driftverksamheten. Då ingår inte de träd som nämnden planterar i projektverksamheten.
- I Toran i Hammarskog har återställning av mark genomförts. Gamla slåtterytor har återskapats och beteshagarna återfår en alltmer öppen karaktär och börjar likna hur området såg ut på 1950 talet som det syns på gamla kartor.
- Under 2022 har omkring 13 – 15 hektar återställts till gamla hag- och betesmarker vilket är en viktig aktivitet för kulturmarksperspektivet och biologisk mångfald.
- Under året har nämnden fortsatt att jobba enligt den plan för pendlarparkeringar som beslutades 2020. Skyttorp har under året fått två nya pendlarparkeringar.
- I Ulva har ett nytt bad i stort sett färdigställts lite nordost om kvarnen. Badplatsen är ett så kallat cykelbad vilket innebär att det inte går att ta sig med bil i direkt anslutning till badet.
- Vid lekplatsen i Kastellparken har nämnden köpt in cyklar så att förskolor kan vara där och träna på att cykla samtidigt som barnen lär sig trafikregler. Nämnden har under sommaren bemannat parken med medarbetare som lär barnen om trafiksäkerhet.

Utvecklingen av grunduppdraget över tid

Utvecklingen av grunduppdraget går i linje med styrningen i Mål och budget. Volymen allmän platsmark som nämnden ska förvalta ökar allteftersom Uppsala kommun växer. Det blir fler parker, gator och naturreservat som ska skötas. Ökad volym leder till ökade kostnader om ambitionsnivåerna avseende kvalitet på allmän plats ska bibehållas. Den ökade användningen av allmän plats ställer krav på att nämnden säkrar uttryckningsvägar för blåljus. Nämnden har fortsatt att leverera in vägdata till den nationella vägdatasystemen utifrån de krav som ställs i blåljuskollen, grunddata finns alltså framtaget som andra aktörer kan använda.

Synpunkter som nämnden får vid revisioner eller andra granskningar används som incitament för verksamhetsutveckling. Under året har kommunrevisionen genomfört en granskning av underhåll av gator och vägar, en underhållsplan för gator och vägar håller på att tas fram utifrån resultatet.

Nämnden genomför löpande trygghetsskapande insatser utifrån olika platserns behov. Kommunen har tagit fram strukturer för hur trygghetsarbetet ska genomföras, kommunstyrelsen styr arbetet och nämnden bidrar som en aktiv utförare.

Avseende biologisk mångfald är ambitionen att en större andel av de gräsytor som nämnden ansvarar för gräsklippning av ska bli ängsmark. Idag är omkring 28 procent (176 hektar) att betrakta som ängsmark, långgräs eller äng. Nämnden är i en kartläggningsfas för att identifiera var det finns goda förutsättningar för framtida ängsmark.

Uppföljning av kommunalt finansierad verksamhet

Nämnden genomför löpande avstämningar med externa leverantörer, dels för att arbetsleda men också för att följa upp pågående arbeten. Det görs uppföljningar inom ramen för respektive investeringsprojekt men också övergripande, exempelvis avseende vinterväghållning och samhällsbetalda persontransporter.

Eftersom nämnden ofta arbetsleder externa leverantörer har nämnden god insyn i huruvida leverantören lever upp till vad som avtalats.

Nämnden gör också avtalsuppföljningar tillsammans med kommunstyrelsen (upphandlingsavdelningen). Under 2022 har det exempelvis gjorts för drivmedel i anläggnings- och grävmaskiner.

Framtida utmaningar

Kriget i Ukraina innebar en ökad ekonomisk utmaning under 2022 som kommer hålla i sig även under kommande år. Inflationen ligger på höga nivåer och energi- samt drivmedelskostnader är höga. Detta har en stor effekt på kommunens och nämndens ekonomiska förutsättningar. För att klara av en budget i balans kommer det vara nödvändigt att göra prioriteringar vilket kommer innebära en sänkning av ambitionsnivån avseende driften av den allmänna platsen. Effekterna i kriget i Ukraina i kombination med kommunens expansiva utveckling med ökat antal besökare på allmän plats, natur- och rekreationsområden gör utmaningen alltmer komplex. Fler människor på samma ytor ökar slitaget och anläggningarnas livslängd minskar. I en växande och förtätad stad krävs därför en mer intensivare skötsel.

För att klara av omställningen till ett klimatneutralt Uppsala 2030 och ett klimatpositivt Uppsala 2050 ställs det utmanande krav på samhällsbyggandet. Kunskapen om hur nämnden påverkar koldioxidutsläpp vid planering och byggande behöver öka och fortsätta implementeras i styrningen av verksamheten allteftersom kunskapen ökar.

Klimatkonsekvenserna kommer påverka framtida samhällsbyggande. Hur kommunen planerar, bygger och förvaltar den fysiska platsen för att hantera översvämningar,

värmeöar och bränder samt påverkan på den biologiska mångfalden är några exempel på utmaningar.

Trädens plats i staden blir allt viktigare för klimatutjämning, kolsänka, ta hand om dagvatten och luftföroreningar. Tillräckligt med plats för träden både över och under mark behöver säkras genom överenskommelser och gott samarbete inom kommunkoncernen.

Skillnaderna i uppväxt- och livsvillkor för kommunens invånare har ökat över tid. Förutom ekonomiska ojämlikheter finns det också påtagliga skillnader i upplevd trygghet. Den fysiska planeringen har en stor betydelse för att motverka olika slags segregation. Här ser nämndens verksamhet behov av modell för uppföljning för kontinuerligt lärande kring hur det som byggs används och påverkan i relation till omgivning. Utvecklingen behöver också följas genom av sociala konsekvensanalyser och trygghetscertifiering i planerings-, genomförande- och förvaltningsfaser.

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-01-26

Nämndbehandlad:
2023-02-15

Handläggare:
Towa Widh
Annika Bexelius

Version:

Bokslut 2022

Gatu- och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2022	Resultat		
		Bokslut 2022	Bokslut 2021	Helårsprognos 2022/08
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, stadsbyggnad m.m	493	-48	-28	7
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	61	-6	6	-4
Affärsverksamhet	2	-4	-2	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	559	-59	-24	0

	KF-budget 2022	Bokslut 2022	Bokslut 2021	Helårsprognos 2022/08
Investeringar	618	343	218	434
Extern finansiering	0	-5	-9	0

Nämndens analys – sammanfattning

Årets resultat är ett underskott om 59 miljoner kronor. Avvikelsen beror till största delen på utrangeringar som har skett under året, 25 miljoner kronor, och på ökade finansiella kostnader, 31 miljoner kronor. Därutöver har nämnden fått betala 10 miljoner kronor för hantering av dagvatten, den avgiften var inte budgeterad. Kostnaderna för färdtjänst har blivit betydligt högre än budgeterad, 6 miljoner kronor. För att möta den negativa utvecklingen har nämnden bromsat planerade drift- och underhållsåtgärder där så varit möjligt, bland annat avseende broar och skyltning.

Resultat per verksamhet

Gatu och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Utfall 2022	Budget 2022	Prognos 2022	Utfall 2021
Egenavgifter färdtjänst	8	10	8	7
Taxor och avgifter	12	7	9	11
Hyror och arrenden	47	34	44	34
Försäljning av verksamhet	64	55	57	59
Bidrag, drift och investeringar	17	12	16	28
Ersättningar exploateringsverksamhet	67	70	65	44
Summa intäkter	215	188	198	183
Vinterväghållning	-80	-78	-70	-70
Transportkostnader färdtjänst	-62	-55	-58	-45
Drift- och underhållskostnader	-210	-185	-185	-191
Personalkostnader	-134	-140	-138	-125
Övriga kostnader	-46	-44	-46	-42
Utrangeringskostnader	-25	0	-10	-43
Nämnden	-2	-2	-2	-2
Summa kostnader	-558	-504	-509	-518
Finansiella kostnader	-274	-243	-248	-217
Summa nettokostnader	-617	-559	-559	-552
Kommunbidrag				
Politisk verksamhet (1)	2	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	493	493	493	463
Färdtjänst	61	61	61	61
Affärsverksamhet (7)	2	2	2	2
Summa kommunbidrag	559	559	559	528
Resultat	-59	0	0	-24

Politisk verksamhet

Den politiska verksamheten visar ingen avvikelse mot budget.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett underskott om 52 miljoner kronor.

Nämnden har tecknat samarbetsavtal med Vattenfall värme och med Vattenfall eldistribution för ledningar i mark vilket gett 9 miljoner kronor i ökade intäkter. Intäkterna från taxor och avgifter är 5 miljoner högre än budgeterat, främst är det högre intäkter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner som påverkar detta men även intäkterna från markupplåtelser är högre än budgeterat. Här har nämnden sett en ökad trend under året.

Intäkterna från försäljning av verksamhet är 9 miljoner kronor högre än budgeterat. Intäkterna påverkar inte årets resultat utan utgör ersättning för medarbetarkostnader och materialkostnader för entreprenadarbeten, ledningsarbeten. Nämnden har på uppdrag av kommunstyrelsen startat upp Återfika, vilket innefattar drift av ett café

inom åtgärdsplanen för Gottsunda-Valsta, 2 miljoner kronor. Flygets dag genererade uppdrag som inte var planerade i budgeten vilket medförde 1 miljon i intäkter.

Bidragen för drift och investeringar är 5 miljoner kronor högre än budget. Till största delen är det intäkter för Södra gågatan där fastighetsägarna har betalat 3 miljoner kronor, vilket är 1 miljon kronor högre än budget. Utöver det så har nämnden erhållit 1 miljon kronor i sjukersättning avseende Corona och 1 miljon kronor i arbetsmarknadsinsatser från Försäkringskassan. Nämnden har även utfört trygghetsatsningar och erhållit 1 miljon kronor för bland annat belysningsåtgärder och siktröjningar.

Finansieringen av avskrivningskostnader för allmänna anläggningar från exploateringsverksamheten är 3 miljoner kronor lägre än budget. Finansieringen är inte resultatpåverkande utan täcker kostnaderna nämnden har för avskrivningar av anläggningar som finansieras och byggs inom exploateringsverksamheten.

Drift- och underhållskostnaderna är 26 miljoner högre än budgeterat. Under december månad belastades nämnden av kostnader för omhändertagande av dagvatten från allmän platsmark, enligt den VA-taxa som antagits av kommunfullmäktige och gäller sedan 1 april 2020. Kostnaden är 10 miljoner kronor och gäller för dagvattenhantering sedan 2020. Av de överskridande 26 miljonerna utgör 7 miljoner kronor materialkostnader för ledningsarbeten och utförda uppdrag som nämnden vidarefakturerat, dessa kostnader innebär ingen resultatpåverkan. Ej aktiverbara kostnader i investeringsprojekt uppgår till 2 miljoner kronor, projektet intelligenta trafiksignaler och signalanläggning vid Bäckens gränd – Östra Ågatan står för merparten av kostnaderna. Kostnader för PFAS skadad torv som lagrats på Vedyxa tippen har fraktats till förbränning vilket har medfört kostnader för totalt 1 miljon kronor. Felanmälningar av belysning och trafikskador på armaturer har orsakat ökade kostnader med 2 miljoner. Drift- och underhållskostnaderna för gatuunderhållet har ökat med 3 miljoner kronor, lövupptagningen under hösten krävde fler insatser än budgeterat. Kostnaderna för drift av offentliga toaletter, bland annat på lekplatser, har överskridit budgeten med 1 miljon kronor.

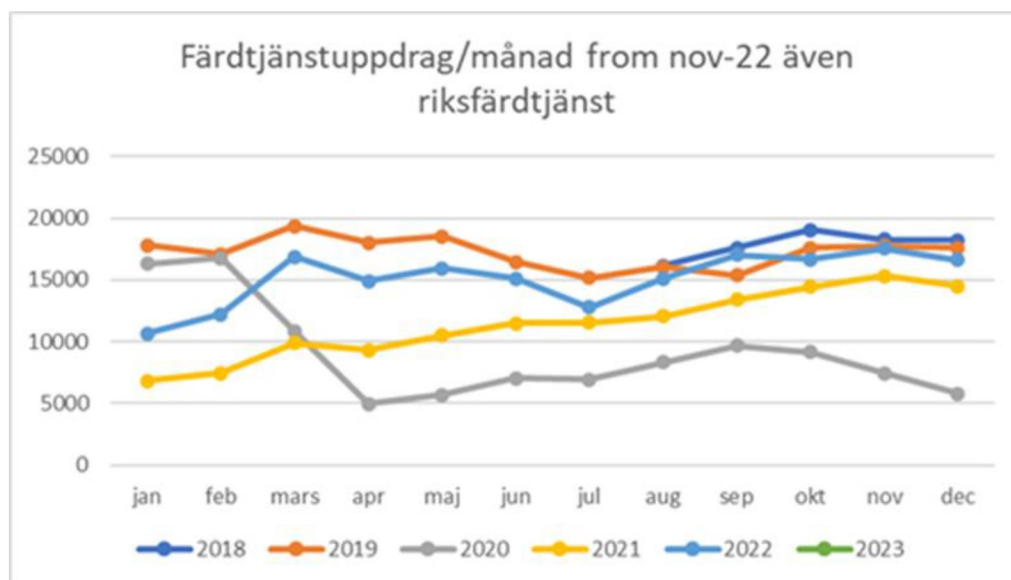
Nämndens anläggningsregister omfattar tillgångar till ett bokfört värde på 3859 miljoner kronor per sista december 2022. De utrangeringskostnader som belastar nämnden om totalt 25 miljoner kronor avser anläggningar eller del av anläggningar som påverkats av ombyggnation i närtid såsom trafiksäkerhetsåtgärder vid ombyggnation av 30-zoner, belysningsarmaturer som har bytts ut mot lågenergiarmaturer och anläggningar där slitlager har behövt ersättas i förtid. Under november har nämnden bland annat utrangerat en busshållplats vid Ekonomikum som byggts om, vilket påverkar kostnaderna med 2,7 miljoner kronor. Under december månad har nämnden också utrangerat en busshållplats längs Apelgatan och en längs Sjukhusvägen, totalt 2 miljoner kronor. Utrangeringar har även skett inom projekten Tullgarn och Stora torget med vardera 1 miljon kronor.

De finansiella kostnaderna är 31 miljoner kronor högre än budget. Nämnden har gått igenom och säkerställt avskrivningstider på samtliga anläggningar i anläggningsregistret. Det har medfört en ökad avskrivningstakt då flertalet anläggningar har legat på en för lång livslängd jämfört med faktisk livslängd.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett underskott med 6 miljoner kronor. Ökade transportkostnader ligger till grund för det försämrade resultatet. Resandet pekar mot en normalnivå,

antalet resor är i nivå med tiden före pandemin. Under juli månad stod nämnden för de fasta kostnader som betalas till transportbolagen för att de ska finnas tillgängliga. Dessa fasta kostnader fördelas till den verksamhet som nyttjar dessa reserveringar, skolförvaltningen, omsorgsförvaltningen och särskild kollektivtrafik, totalt 2 miljoner kronor belastar resultatet vilket inte är budgeterat. Under sommaren indexreglerades befintliga avtal avseende samhällskritiska tjänster för ökade bränslekostnader. I november togs de nya avtalen i bruk vilket medförde ytterligare ökade kostnader med 10 procent jämfört med tidigare avtal, under perioden november till december ökade kostnaderna med 3 miljoner kronor utöver budget.



Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för året är 343 miljoner kronor. Utfallet är 117 miljoner kronor högre 2021. Under året har nämnden aktiverat anläggningstillgångar för totalt 385 miljoner kronor, 140 miljoner härrör från nämndens investeringsprojekt som är färdigställda och resterande 245 miljoner kronor är projekt som är färdigställda inom exploateringsverksamheten. Anläggningar som aktiverats under året är investeringsprojekt som upparbetats och färdigställs under året men även investeringsprojekt som sträcker sig över flera år.

I projektkostnaderna ingår den tid som förvaltningens medarbetare lägger för projektledning. Medarbetarna arbetar även med genomförandet av kommunstyrelsens mark- och exploateringsprojekt, som ofta hänger samman med nämndens investeringsprojekt. Mark- och exploateringsprojekten ingår i kommunstyrelsens redovisning, totalt har de upparbetats 193 miljoner avseende dessa projekt.

Kommentarer större investeringsprojekt

STORA PROJEKT		
Belopp i miljoner kronor	Upparbetat 2022	Total investerings-budget
Tullgarnsbron	100	341
Snabbcykelled 5 Gränby	6	29
Stora torget	24	33
Gränby parken	6	29

Tullgarnsbron uppförs för att kunna möta det ökade behovet av tillgänglighet mellan östra och västra sidan av Fyrisån och för att möjliggöra för en kapacitetsstark kollektivtrafik inom centrala Uppsala och en expansion av staden. De stora utmaningarna i projektet har varit att få fram ett tätskikt som skyddar och förhindrar grundvattentäkten på västra sidan om Fyrisån från föroreningar, enligt de krav som framgår av beslut från länsstyrelsen. Andra utmaningar är att planera, anpassa bro- och gatukonstruktioner till rådande markförhållanden inom detaljplanen samt utföra arbeten i närhet av och i Fyrisån. Projekt Tullgarnsbron är uppdelat i fem entreprenader (E01-E05). Entreprenad E01 omfattar ledningsflytt, nytt dagvattenutlopp i Fyrisån och anläggande av ett nytt katastrofskydd på östra sidan färdigställdes och slutbesiktades december 2022. Asfaltering av gångbana och slitlager i körbana kvarstår och genomförs våren 2023. Entreprenad E02 omfattar ombyggnation av Ulleråkersvägen, nybyggnation av Sleven Säfwenbergs väg (dagens Ulleråkersvägen längs med Studenternas) och trafiksignalreglering i korsningen Sjukhusvägen-Sleven Säfwenbergs väg. Framdriften på Sjukhusvägen har prioriterats i samråd med Akademiska hus och regionen. Entreprenaden påbörjades under maj månad och löper enligt tidplan med sluttid oktober 2023. Entreprenad E03 omfattar anläggande av asfalt och förtätning, ny belysning på Ulleråkersvägen mellan vändplan vid Eklundshovsbacken-Kungsängsbron. Arbetet utförs under perioden januari-juli 2023. Entreprenad E04 omfattar Tullgarnsbron och upphandlades december 2021. Under 2022 har konstruktionen projekterats klart, pålning har utförts, brostöd har gjutits på västra sidan av Fyrisån och deponimassor har transporterats bort. Broklaffen kommer att monteras efter sommaren och provköras under hösten 2023. Entreprenaden beräknas vara klar första kvartalet 2024. Entreprenad E05 avser färdigställande av anslutande grönytor till Tullgarnsbron på östra sidan av Fyrisån. Arbetet planeras att upphandlas under kvartal 4 2023. Hela projekt Tullgarnsbron beräknas vara färdigställd under första kvartalet 2024.

Arbeten med snabbcykelled 5, Gränbyleden, påbörjades under 2021. En snabbcykelled är en cykelväg där kommunen satsar extra mycket på att det ska vara smidigt och enkelt att ta sig fram. Det är inte hög hastighet som är det viktigaste utan ökad framkomlighet och bekvämlighet. Gränbyleden sträcker sig mellan Kvarntorget och Gränby sportfält och Gränbystaden. Leden är Uppsalas femte snabbcykelled. Utmaningarna i projektet har varit att hela tiden tillgodose god framkomlighet för de som använder leden under arbetets gång. Arbetet påbörjades februari 2021 och anlades i etapper till att den sista delen stod färdig hösten 2022.

Ombyggnationen av Stora torget görs som en del av innerstadsstrategin. Torget ska utvecklas och bli en bättre mötesplats, bli mer flexibelt och användbart än idag. Detta blir möjligt i och med att busshållplatserna nu flyttats från Stora torget till nytt läge på Vaksalagatan mellan Kungsgatan och Dragarbrunnsgatan. Ombyggnad på ett centralt torg med stora flöden, omgivande fastigheter med verksamheter och boende är en utmaning. Projektet har krävt stora kommunikationsinsatser gentemot fastighetsägare och framför allt till dem som bedriver restaurangverksamheter och butiker kring torget. Kontinuerlig information och närvaro av både projektledning och byggläda har varit lösningen. Ombyggnationen planerades till 2022 vilket var ett valår, detta innebar att en alternativ plats för valstugorna behövdes säkerställas innan projektstart. Alla djupare schakter har krävt arkeologisk schaktövervakning. Arkeologin har varit omfattande och påverkat byggnadstakten som dock har hanterats genom flexibelt arbetssätt vid utförandet. Samordning kring Uppsala Vattens ledningsomläggningar har varit en stor del av arbetet på Stora torget. Byggskedet planeras vara klart under senvåren 2022. Bussar ska åter trafikera och passera förbi torget vid omläggning till sommartidtabeller i början juni 2023.

Inom ramen för handlingsplan för ökad trygghet i Gränby och Kvarngärdet så togs under 2020 en utvecklingsplan fram för renovering av Gränbyparken. Syftet är att öka tryggheten genom att utveckla platser för social samvaro, rekreation, ytor för utomhusidrott och öka orienterbarheten i området och parken. Under 2021 gjordes en trygghetsanalys av parken och utvecklingsplanen genom samarbetsavtal med stiftelsen Tryggare Sverige och samtidigt beviljades nämnden bidrag från Boverket för gröna trygga städer. Utmaningen i projektet har varit att få till de breda dialoger vi har haft i det initierande delarna av projektet. Arbetet i parken påbörjades hösten 2021 och den har bland annat utvecklats med elbelyst gång-joggingslinga, nya entréer, pulkakulle, rörelseslingor, nya belysta parkvägar, planteringar av buskar och träd, grillplatser och nya sittplatser. Arbetet i parken kommer att fortgå fram till 2025 och det kommer bland annat anläggas ett parktorg, utegym, offentlig toalett, vattenlek och göras en uppdatering av befintlig lekmiljö.

Kommentarer avvikelser bokslut 2022

INVESTERINGAR Gatu- och samhällsmiljönämnden			
Belopp i miljoner kronor	Utfall 2022	Budget 2022	Prognos 2022
Park/barn/natur/biologisk mångfald	-33	-70	-43
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-158	-288	-208
Stadsutveckling allmän plats	-43	-58	-38
Gång och cykelfrämjande	-48	-104	-71
Hållbart Resande/mobilitet	-26	-39	-29
Teknik och miljöutveckling	-35	-59	-45
	-343	-618	-434

Kommentarer till större avvikelser 2022 mot plan se nedan, se bilaga "investeringsrapport" för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

Den mest förekommande avvikelserna 2022 är senareläggning av projekten och att medel inte hunnit upparbetas. Orsakerna är bland annat otydliga eller ändrade förutsättningar. Detta åtgärdas genom bättre planering, kvalitetssäkring och dialog kring projektets förutsättningar. Kylan i december har också gjort att arbeten som planerades utföras då har fått skjutas fram. Materialpriser har ökat under året på grund av rådande världsläget, vilket har orsakat kostnadsökningar.

Arbete har gjorts för att kvalitetssäkra kalkylerna för framför allt cykelprojekt och det avspeglas genom ett antal avvikelser för dessa projekt. Kvalitetssäkring av kostnaderna har också gjorts för alla nystartade projekt.

Generellt har uppföljningen förstärkts på projektnivå under året för att framåt förebygga negativa avvikelser. Genom utbildning och införande av instruktion för prognos samt månatliga projektgenomgångar har prognossäkerheten höjts under året. Arbetet med att höja prognossäkerheten kommer fortsätta. Fokus kommer också läggas på aktiv riskhantering vilket är ett led i att stärka prognossäkerheten.

Park/barn/natur/biologisk mångfald

Dalkarlskärrsvägen, bygget är påbörjat men försenat på grund av att överenskommelse och avtal med markägare tagit längre tid än beräknat, 12,4 miljoner kronor flyttas fram.

Linnéstig Årsta senareläggs och 1,5 miljoner kronor flyttas fram på grund av att projektplaneringen dragit ut på tiden.

Utveckling friluftsområde 2022, kostnadsminskning med 1,9 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Flädervägens lekplats, senareläggs och 1,0 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Årike Fyris, kostnadsökning med 0,5 miljoner kronor för 2022 på grund av kvalitetssäkring av kalkyl i tidigt projekteringsskedet. Kostnaden hade ökat jämfört med budgettillfället. Tidplanen är osäker beroende på behov av tillståndprocess, dialog med Länsstyrelsen pågår, därför försenas projektet och 1,4 miljoner kronor flyttas till 2023.

Frederiksbergsparken & Bärumparken senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Nåntunaparken senareläggs och 3 miljoner kronor flyttas fram på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Arosparken senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Strandpromenad Fyrisån Storvreta, senareläggs och 1,6 miljoner-kronor flyttas till 2024 på grund av svårigheter att komma överens med markägare.

Carolinaparken, allén, senareläggs och 0,8 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av på grund av att projektplaneringen dragit ut på tiden.

Nyanläggning park/samfinansiering MEX 2022, kostnadsminskning med 5,5 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Toaletter 2022, kostnadsminskning med 2,5 miljoner kronor på grund av att utredning om byggnad i Storvad behöver göras innan toalett kan byggas.

Fallskydd 2022, kostnadsminskning med 1 miljon kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Stadsutveckling stråk/förbindelser

Tullgarnsbron, senareläggs med 43 miljoner kronor på grund av att entreprenören har gjort om tidsplanen vilket påverkar betalplanen. Projektet i sin helhet följer tidplanen.

Projekt Dag Hammarskjölds väg, senareläggs med 38 miljoner kronor på grund av ändrad inriktning i projektet bl.a. flyttat läge för gång- och cykelvägen. Förfrågningsunderlaget är klart. Nu inväntas tillstånd för avverkning av träd från Länsstyrelsen samt politiskt beslut om att fastställa förfrågningsunderlaget inför upphandling av entreprenad. Byggstarten för ombyggnation av Dag Hammarskjölds väg är nu planerad till årsskiftet 2023/2024.

Cirkulationsplats Dag H – Ultuna allé och Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Ultuna allé) har grupperats till ett projekt som heter Väginvesteringar södra staden. Väginvesteringar södra staden, senareläggs och 11 miljoner kronor flyttas fram på grund av att projektets tidplan behöver samordnas med exploateringsprojektets tidplan och få beslut från politiken.

Tullgarnsbron – tätning Ruddamms- och Geijersdalen, kostnadsökning med 8 miljoner kronor för år 2022 på grund av mer omfattande miljöundersökningar än planerat samt felräkning gällande fördelning av kostnader för VA där kommunen ska ta en större andel än planerat samt åtgärdande av skada vid skyfall.

Kungsgatan, Strandbodg-söderut, senareläggs och 14,5 miljoner kronor flyttas fram på grund av beroende till flera andra projekt, som förskjutits i tiden.

Råbyvägen, förbi IFU arena, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas fram på grund av oklara förutsättningar för projektet.

Solstrålevägen Störvreta, senareläggs och 5 miljoner kronor flyttas till fram på grund av att projektet behöver samordna sig med antagandet av detaljplanen för Fullerö som förskjutits i tiden.

Svarbäcksgatan, Råbyvägen norrut, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas fram på grund av att planprocessen inte har startat än (tidiga utredningar pågår för närvarande).

GSN Uppsalapaketet, senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas till 2023, på grund av att inga investeringar inom Uppsalapaketet gjorts under året.

Framkomlighet Bärbyleden-Österleden, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till 2024 på grund av samordning med Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för Bärbyleden, som tar längre tid än aviserat.

Östra Ågatan (St Olofsg – Gamla torget), senareläggs och 1 miljon kronor flyttas fram på grund av att projektet behöver samordnas med andra innerstadsprojekt som dragit ut på tiden.

Kungsgatan, genomfartsförbud, kostnadsminskning med 2,5 miljoner kronor på grund av att projektet kunde genomföras till en lägre kostnad än vad som från början var kalkylerat.

Tillgänglighet gata 2022, kostnadsminskning med 1,6 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Stadsutveckling allmän plats

Stora torget, senareläggs och 4,9 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av mer omfattande arkeologi än beräknat vilket försenat framdriften i produktionen. Det tillsammans med stor indexökning medför också en kostnadsökning med 3 miljoner kronor i projektet. Projektet i sin helhet följer tidplanen.

Södra åstråket – Västra Åpromenaden och Kap, senareläggs och 10,8 miljoner kronor flyttas fram på grund av utredningsbehov kring snötransporter från Studenternas till Kap samt arbete med dispensansökan inom vattenskyddsområdet samt omplanering av arbeten utifrån pågående exploateringsprojekt.

Dragarbrunnsgatan 2.0, senareläggs och 1,7 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av behov av längre tid för förankring med berörda parter.

Stadshuset, kostnadsökning med 3,9 miljon kronor på grund av oförutsedda föroreningar, husgrund i schaktbotten, utökad omfattning av planteringsytor, åtgärder på plattor för att undvika skarvar, tak över cykelparkeringar samt kostnader för stor indexökning.

Slottsparken, senareläggs och 1,4 miljoner flyttas till 2023 på grund av långsammare samarbetsprocessen med Statens Fastighetsverk än planerat.

Paradgatan Hållplats Dragarbrunn, byggdes klart tidigare än planerat och kostnaden på 1,5 miljoner kronor som var planerat att komma 2022 kom 2021.

Gång- och Cykelfrämjande åtgärder

Cykelbana Hågavägen, senareläggs och 4,5 miljoner kronor flyttas fram på grund av att tillstånd för vattenverksamhet behövs för gång- och cykelbron vilket bromsar projektets framdrift.

Cykelbanor Fyrislundsgatan, senareläggs och 8 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att kvalitetssäkring av kostnadskalkylen orsakade försening av upphandling av entreprenaden. Utifrån resultat av uppdaterad kostnadskalkyl med rådande höga prisläge samt mer omfattande åtgärder på intilliggande väg än planerat ökar också kostnaderna med 4,7 miljoner kronor i projektet.

Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, 5,4 miljoner kronor flyttas fram på grund av att upphandlingen har tagit längre tid än planerat.

Cykelbana Fålhagsleden (Solrosg-Björnbärsgr) senareläggs och 0,9 miljoner kronor flyttas till 2024 på grund av att projektets omfattning behövde ses över och anpassas då kalkyl överskred projektets budget.

Cykelled Hedensbergsvägen, 5,7 miljoner flyttas till 2023 på grund av att förseningar i entreprenaden.

Snabbcykelled 5 Gränbyleden, har en avvikelse på totalt 7 miljoner kronor varav 5 miljoner kronor kostnadsminskning på grund av att arbete bedrivits mer effektivt än planera samt 2 miljoner kronor senareläggs och flyttas till 2023 för att bygga under en mer gynnsam årstid.

Svarbäcksgatan, cykelöverfarter, senareläggs och 1,4 miljoner kronor flyttas fram på grund av ett helhetsgrepp ska tas på hela sträckan Svartbäcksgatan där trädfrågan är en viktig faktor som utreds.

Cykelväg genom park i Nántuna, Sävja 2:8, 1,9 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av förseningar inför produktionsskedet.

Cykelbana Iduns väg (Råbyv-infart snötippet), senareläggs och 1 miljon kronor flyttas fram på grund av kopplingen till Trafikverkets arbete med cirkulationsplatsen på rv 55.

Cykelväg Ulva via Klastorp, 1,2 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att arbetet med framtagande av detaljplanen tar längre tid då det tillkommit behov av tillstånd för vattenverksamhet, för gång- och cykelbron, vilket bromsar projektets framdrift.

Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan), senareläggs och 7,6 miljoner kronor flyttas fram på grund av förseningar i upphandlingen av entreprenör.

Cykelbana Väderkvarnsgatan, senareläggs och 10,3 miljoner kronor flyttas frampå grund av att projektering och markprovtagning som görs i samordning med Uppsala Vatten tagit längre tid än beräknat.

Cykelväg i Årsta, kostnadsökning och innehållsförändring med 4,7 miljoner kronor. Vid budgettillfället bestod projektet endast av breddning av trottoar för att ge utrymme för cykelväg. Under projektets gång har det tillkommit fartdämpande åtgärder, beläggningsåtgärder, cykelöverfarter, belysning, cykelpumpar och sittbänkar vilket ökat kostnaden.

Cykelvårdsstationer 2022, kostnadsminskning med 2 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag, senareläggs och 5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att otydligheter i kontraktet med entreprenören behövde utredas innan produktionen kunde starta.

Snabbcykelled 6 – Luthagsleden, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till 2023 på grund av att upphandlingen av projektör dragit ut på tiden.

Anläggande av ny cykelkoppling i Geijersdalen, senareläggs och 0,9 miljoner kronor flyttas fram på grund av att utredning om läge för cykelkopplingen behöver tas fram.

Strandbokilen, breddning gång- och cykelbana, kostnadsökning med 1,3 miljoner kronor på grund av oförutsedda arbeten i form av flytt av mur tillkom.

Platsspecifika förbättringsåtgärder gång- och cykel 2022, kostnadsökning med 3,1 miljoner kronor på grund av att behovet varit större än som budgeterats för.

Hållbart resande-Mobilitet och Trafiksäkerhet

Pendlarparkeringar/bytespunkter 2022, kostnadsminskning med 6 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Åtgärder för buller i Geometriparken förskjuts och 1,7 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av längre handläggningstid än beräknat för tillstånd hos Trafikverket.

Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan, förskjuts och 2,6 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att höga anbud medfört omtag vilket hindrat framdriften i projektet.

Väderkvarnsgatan Snällgupp, kostnadsminskning med 1,2 miljoner kronor på grund av att det behövdes göras mindre omfattande åtgärder än vad som bedömdes i budgetskedet.

Österleden, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas fram på grund av att förutsättningarna för projektet behöver redas ut.

Busshållplats, Science Park läge A och läge B, kostnadsökning med 1,4 miljoner kronor på grund av högre kostnader för trafikavstängningar, ny dagvattenbrunn, tillkommande smågatstensytor samt att kylan i december gjorde att det kostade mer att bygga då.

Hållplats Grindstugan, kostnadsökning med 1,5 miljoner kronor på grund av högre kostnader för trafikavstängningar, större smågatstensytor än beräknat från början samt omprojektering och flytt av väderskydd som ej kunde placeras för nära en ventil.

Trafiksignaler 2022, kostnadsminskning med 4 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Busshållplatser 2022, kostnadsminskning med 1,3 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Trafikmättningsutrustning 2022, kostnadsminskning med 1 miljon kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Teknik och miljöutveckling

Byggnation av ny snötipp, senareläggs och 2,2 miljoner kronor flyttas fram på grund av miljötillstånd som underlag till bygglovsansökan dragit ut på tiden.

Gottsundagipen, pulkabacke, senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att det kommer behövas utredningsarbete och ev. projektering.

Offentlig toalett, Stadsträdgården, senareläggs och 1 miljon kronor flyttas till 2023 på grund av att projektet behöver samordnas med andra projekt i Stadsträdgården vilket dragit ut på tiden.

Cykelparkeringshuset, trygghetshub, senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av att planering och samråd med berörda verksamheter dragit ut på tiden.

Reinvestering dagvattenanläggningar, kostnadsminskning med 2,1 miljon kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Oförutsedda investeringar 2022, kostnadsminskning med 4,7 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Reinvestering tekniska anl 2022, kostnadsminskning med 1,8 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Kajkanter Fyrisån 2022, kostnadsminskning med 1 miljon kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Hamn och farled, skräpfällor, kostnadsminskning med 0,8 miljoner kronor på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Direktinköp investeringar, 4,2 miljoner kronor senareläggs och flyttas till 2023 på grund av gjorda beställningar som ännu inte levererats samt upphandlingar som pågår.

Bilaga 3, Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2022 – 2024. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag samt nämndens egna nämndmål och de åtgärder som nämnden beslutat om för genomförandet av de uppdrag och inriktningsmål som kommunfullmäktige beslutat om.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget utför nämnden också uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning.

I verksamhetsuppföljningen bedömer nämnden i vilken mån den bidragit till att förverkliga kommunfullmäktiges uppdrag och nämndens egna mål. Status för inriktningsmålen redovisas utifrån en kommungemensam modell. Vid årsredovisningen redovisar nämnden den bedömda måluppfyllnaden sett till helår enligt följande:

- Inriktningsmålet är helt uppfyllt - nämndens verksamhet bedöms ha lett till de resultat den vill se inom målet.
- Inriktningsmålet är i hög grad uppfyllt - nämndens verksamhet bedöms till övervägande del ha lett till de resultat den vill se inom målet.
- Inriktningsmålet är delvis uppfyllt - nämndens verksamhet bedöms bara till viss del ha lett till de resultat den vill se inom målet.
- Inriktningsmålet är ej uppfyllt - nämnden har ingen verksamhet som bidragit till måluppfyllelse.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive inriktningsmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.



Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Bedömning: Ej uppfyllt

Nämnden redovisar ett underskott om 59 miljoner kronor för 2022 vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten. Avvikelserna är främst relaterade till de utrangeringar som har skett under året, 25 miljoner kronor, samt de ökade finansiella kostnaderna, 30 miljoner kronor. Därutöver har nämnden fått betala dagvattenavgifter för 10 miljoner kronor som inte var budgeterade. Även kostnaderna för färdtjänst har blivit betydligt högre än budgeterad, 6 miljoner kronor. För att möta den negativa utvecklingen har nämnden bromsat planerade drift och underhållsåtgärder där så är möjligt, bland annat avseende broar och skyltning.

Den upparbetade investeringsvolymen för året är 343 miljoner kronor, vilket är 117 miljoner högre än utfall 2021, då den upparbetade volymen var 226 miljoner kronor. Under året har nämnden aktiverat anläggningstillgångar för totalt 385 miljoner kronor, 140 miljoner härrör sig från nämndens investeringsprojekt som är färdigställda och resterande 245 miljoner kronor är projekt som är färdigställda inom kommunstyrelsens mark och exploateringsverksamhet. Anläggningar som aktiverats under året är investeringsprojekt som upparbetats och färdigställs under året men även investeringsprojekt som sträcker sig över flera år.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
1. Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet Kommentar: Nämnden har påbörjat kartläggningen. Nämndens resurser fördelas idag i högre utsträckning till mer socialt utsatta områden. Exempelvis inom driftverksamheten där städ och renhållning oftare gör insatser i socialt utsatta områden än på andra ställen i kommunen. Nämnden har också börjat undersöka hur resurser relaterat till tilldelade medel ska kunna visualiseras i GIS. En utmaning i kartläggningsarbetet är att ta reda på hur nämndens resurser fördelas mellan män och kvinnor eftersom det inte finns registrerat vilka som använder platser och anläggningar på allmän plats. Det medför att nämnden inte med säkerhet vet hur könsfördelningen ser ut. Vid utformningen av allmän plats beaktar nämnden aspekter som lyfts fram i forskning för att skapa så goda förutsättningar som möjligt för att främja jämställdhet och jämlikhet. Nämnden har under året justerat processen för investeringsprojekten till att starkare knyta an till intentionerna i både uppdraget och Mål och budget i stort. Det leder till att jämställdhet och likvärdighet tydligare inkluderas i beslutsprocessen. Uppdraget är klart och övergår framöver inom grunduppdraget.	Klar
2. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet.	Påbörjad

Kommentar: Vid upphandlingar har nämnden paketerat och delat upp förfrågningsunderlag för att möjliggöra för anbud från mindre aktörer. Exempelvis har vinterväghållningen delats upp i åtta distriktsområden där en aktör inte kan få fler än två distrikt. Det gör det enklare för mindre leverantörer att få uppdrag av nämnden. Det ger också nämnden en ökad spännvidd i tillgänglig volym och eftersom fler aktörer samverkar blir den totala volymen större.

Inom större exploateringsområden där många aktörer rör sig samtidigt, exempelvis inom Rosendal, har nämnden tagit ett samordnings-/koordineringsansvar för att arbetena ska löpa på så bra som möjligt.

Vidare samarbetar nämnden med destination Uppsala för att hitta lösningar till bussuppställningsplatser i centrala Uppsala för att underlätta för besökare. Nämnden samarbetar också löpande med citysamverkan för att utveckla Uppsalas centrala delar. Under året har nämnden övertagit ansvar för uppföljning och utveckling av affärs- och medborgarplatsmodellen (AMP).

För att öka förståelsen för företagare och förstärka service- och bemötandekompetensen har nämnden under året genomfört en utbildningsinsats i service, bemötande och kommunikation. Kommunstyrelsen har beslutat om utbildningen i handlingsplanen för Uppsala kommuns näringslivsprogram 2021–2023. Syftet är att utveckla kunskapen och insikten i företagets villkor och förutsättningar för att främja utvecklingen och företagsklimatet. Nära 200 medarbetare har genomfört utbildningen.

Nämnden har regelbundet samverkat med andra inom kommunen, exempelvis plan- och byggnadsnämnden samt kommunstyrelsens näringslivsenhet, för att på helhet kunna ge ett snabbt och samlat svar till medborgare och företagare. Ett exempel är när medborgare önskar använda allmän plats till event eller för foodtruck. För att få göra detta krävs ett tillstånd från polisen där kommunen är remissinstans. Genom att tidigt arbeta samordnat från olika delar av kommunkoncernen kan kommunen ge ett förhandsbesked till medborgaren redan innan denne ansöker om polistillståndet. Effekten av servicen är en smidigare process för medborgaren eller företagaren.

Nämnden har påbörjat arbetet med att förbättra ledningssamordningen. Det innebär att kommunen hjälper olika ledningsägare med samordning när det ska utföras grävarbeten på allmän plats. Det innebär att när ledningsägare vill göra något med sina ledningar (till exempel fjärrvärme, fiber, vattenledningar) försöker kommunen ha en central roll och underlätta samordningen så att fler ledningsägare passar på att göra sina ledningsarbeten i samband med ett grävarbete. Arbetet har påbörjats och kommer intensifieras under kommande år. Förväntade effekter är att det blir färre grävarbeten som riskerar att störa för näringsidkare eller som påverkar framkomligheten på gatorna negativt.

Under året har nämnden genomfört beslutet att inte ta avgift för uteserveringar.

För att underlätta för företagare har nämnden dragit fram infrastruktur, exempelvis el till badplatser, friluftsområden och parker så att glassförsäljare och foodtrucks kan bedriva sin verksamhet.

Nämnden har också gjort insatser på platser där företagare har utmaningar med låga människoflöden. För att antalet människor på dessa platser ska öka gör nämnden ofta trygghetsskapande insatser genom att exempelvis förstärka städinsatserna, göra extra belysningsåtgärder, ställa ut blomsterarrangemang eller aktiverar platsen genom att skapa utrymme för lek. Åtgärderna skapar förutsättningar för trygghet och ett ökat människoflöde vilket är bra för näringsidkare. Arbetet genomförs ofta inom ramen för Citysamverkan och BID.

3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande Kommentar: För att uppnå ett mer effektivt resursutnyttjande har nämnden under året lagt in omkring 200 projekt i investeringskartan i GIS. Det här är viktigt för att kunna ge en samlad bild om var i Uppsala kommun som nämnden planerar att investera men också för att kunna visa omfattningen och vilken typ av investeringar som ska göras. Det har en positiv effekt för nämndens styrning av investeringarna samt att det interna arbetet blir mindre personberoende. Detta eftersom tjänstepersoner kan gå in i GIS kartlagret för att se var någonstans och när i tid nämnden planerar att genomföra arbeten i olika delar av kommunen. På längre sikt är ambitionen att göra investeringskartan tillgänglig på Uppsala.se. Nämnden håller på att ta fram en utvecklingsplan för Uppsala kommuns parker i digitalt format. I samband med det arbetet undersöker nämnden också hur medborgarnas tillgång till parker ser ut och vilket innehåll parkerna har att erbjuda medborgarna. Ambitionen är att tillgängliggöra delar av utvecklingsplanen på Uppsala.se så att medborgarna på ett lättare sätt hittar information om parkerna och bättre kan planera sina parkbesök och upptäcka kommunen. Nämnden har fortsatt arbeta med att uppdatera och leverera vägdata till den nationella vägdatasystemen utifrån de krav som ställs i blåljuskollen. Således har nämnden tagit fram grunddata om vägarna i kommunen som andra aktörer kan använda. Exempelvis inom blåljusverksamhet är detta viktigt för att snabbt och tillförlitligt kunna planera vilka rutter fordonen ska köra. Innan sommaren lanserade nämnden en hemsida där badvattentemperaturerna för de flesta av kommunens friluftsbad redovisas. Arbetet har drivits som ett pilotprojekt för att öka nämndens och kommunens kunskap om Internet of things / sakernas internet (IoT) och ska underlätta för medborgarna att planera sommarens badbesök. Det visade sig att vissa av sensorerna som var utplacerade gick sönder och visade fel badtemperaturer. Trots detta bedöms projektet vara lyckat. Nämnden har digitaliserat kommunens blomsterprogram så att medborgare lätt kan hitta information om teman och vilka utplanteringsväxter som finns i planteringarna. I planteringarna har det funnits QR- koder som enkelt länkat medborgaren till information om den aktuella planteringen. Under hösten har nämnden genomfört en kompetensinventering kopplat till GIS för att ta reda på nulägeskunskaperna inom GIS. Det är viktigt för att framöver kunna ta strategiska beslut kopplade till hur och på vilket sätt nämnden tillsammans med övrig verksamhet inom stadsbyggnadsförvaltningen kan och ska bedriva utvecklingen inom verktyget.	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Att uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun. <i>Beslutspunkterna ingick i: Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19 (KSN-2020-01122) §349 2020-11-11</i> Kommentar: I samband med markupplåtelsestesterna testar nämnden, tillsammans med företagare, att tänja gränserna för vad som är möjligt inom ramarna för befintliga rutiner och riktlinjer med syftet att förenkla för företagare. I samband med pandemin gjorde nämnden flera åtgärder för att förbättra företagens möjligheter att bedriva verksamhet. Nämnden har under året varit fortsatt generös för företag med uteserveringar i och med att nämnden inte tagit avgift för markupplåtelsestesterna.	Klar

med det ändamålet. Det har förenklat för mindre företag som är verksamma inom kommunen. Från 2023 kommer nämnden återgå till att ta ut avgift för ändamålet.

Nämnden genomför tillsammans med plan- och byggnadsnämnden samt andra inom kommunorganisationen regelbundna samordningsträffar där det utifrån respektive nämnds myndighetsutövning samlat bedömer inkomna ansökningar och kan utifrån det ge tydliga och stödande svar från kommunen som helhet till de som ansöker.

Det tillkommande uppdraget bedöms vara klart.

Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i

Bedömning: Helt uppfyllt

Under året har nämnden tillsammans med Vattenfall AB tagit fram och genomfört en gemensam kommunikationsplan för hur näringsidkare och boende ska informeras om de större grävarbetena på Dragarbrunnsgatan. Näringsidkare har på det sättet haft möjligheten att till viss del fått vara med och påverka grävarbetena.

Kommunens service i myndighetsärenden och företagsklimat mäts genom ett nöjdhetsindex (NKI). Under 2022 har resultatet för 2021 kommit för nämndens markupplåtelseverksamhet. Resultatet har gått från 66 för 2020 till 71 för 2021 vilket är en stor ökning. Sveriges kommuner och regioner (SKR) klassar resultat över 70 som högt.

Inom renhållningsuppdraget sker ett kontinuerligt arbete i enlighet med inriktningsmålet, både genom proaktiva och reaktiva insatser. Proaktiva insatser görs genom att på olika sätt synliggöra nedskräpning och dess negativa effekter. Insatserna ska bidra till att medborgare väljer att inte skräpa ned utan istället slänger sitt skräp i papperskorgarna. Exempel på proaktiva insatser är skräpkören, gula vågen (som firade ett år i juli) och de hållbara informatörerna.

Under 2022 har innovationen bubbelbarriären från 2021 driftsatts. Det bubbelbarriären gör är att skapa en vägg av bubblor i Fyrisån. Tungt material som trä glider över bubblorna medan mindre och lättare skräp som papperspåsar eller godispapper fångas i bubbelbarriären och blir lätt att samla upp. [Läs mer här](#) om pågående innovationer.

För att bidra till att öka Uppsalas attraktionskraft har nämnden bland annat iordningsställt sommargator. Sommargatorna ökar attraktionskraften i de centrala delarna av Uppsala genom att de ger mer utrymme till folkliv.

Avseende utvecklingen av Dragarbrunnsgatan har nämnden hållit ett arbetsmöte tillsammans med fastighetsägarna runt Påvels gränd i syfte att genom samverkan tillsammans forma utvecklingen av platsen. I arbetet är Citysamverkan inkluderade.

Utvecklingen av Stora torget sker löpande genom kontinuerlig dialog med näringslivet i samverkan med Citysamverkan. Syftet är att minimera störningarna under byggtiden och uppnå en god framkomlighet och tillgänglighet till affärer och fastigheter. När nämnden bygger en attraktivare stadskärna med bättre belysning och gestaltning bidrar ombyggnationen av Stora torget och gågatan till en plats med förutsättningar för både ökad trygghet och mer liv och rörelse vilket har positiva effekter för näringsliv.

I Storvreta har nämnden byggt en strandpromenad vilket bidrar till bättre tillgång till naturen för Storvretaborna.

För att öka trivselsn på kommunens större badanläggningar har nämnden under sommaren fortsatt genomföra de trygghetsskapande insatser som genomfördes under sommaren 2021. På de större badanläggningarna som Fjällnora, Storvad, Lyssnaängen, Borgardalsbadet, och Sandviksbadet har det funnits ordningsvakter. Responsen från campare och besökare på badanläggningarna har varit god och överlag har insatsen medfört att det blivit lugnare på badplatserna.

Nämnden har tagit fram ett kojindex som mått på närhet till skogsmark för barns lek och rekreation. Det går att konstatera att utöver de barn som bor i landsbygderna har barn i de sydvästra delarna av Uppsala som Stenhagen, Gottsunda och Flogsta 100 procent täckning i kojindexet. I arbetet blir det tydligt vilka platser i kommunen som har gröna värden som behöver skyddas i samhällsbyggandet för att barn ska ha närhet till skog. Med nuvarande parametrar inlagda visar indexet att av barn i åldrarna 0-18 år är det 23 procent i Uppsala kommun som har längre än 300 meter till skogsmark. Nämnden kommer arbeta vidare med att utveckla definitionen av vad som ska klassas som skog och vilka åldrar på barn som ska inkluderas i indexet.

I samband med flygdagarna i augusti arbetade nämnden tillsammans med Försvarsmakten avseende att klara av att hantera den stora inströmningen av trafik under dagen. Uppskattningsvis var det 190 000 besökare till eventet vilket innebar en stor påfrestning för trafiksituationen i Uppsala.

Nämnden har under året fortsatt att arbeta med medborgarnas förutsättningar till att bidra till att det är rent och fint i kommunen. Bland annat har nämnden tillsammans med Uppsala vatten AB genomfört informationskampanjen "Fyrisån börjar här" som riktar in sig mot utsläpp till dagvattenbrunnarna eftersom de rinner ner i ån utan rening. I ån ligger det också en flytläns med en duk som fångar skräp. Vid valda tillfällen räknar nämnden skräpet som flytlänsen fångat upp. Resultatet för 2022 visar att det är mer skräp i ån jämfört med 2021. Resultatet antas bero på att flytlänsen under 2022 fungerat effektivare men också för att de nu är fler medborgare som är ute och rör sig längs med ån. Under året har också valborg och kulturnatten genomförts vilket de inte gjorde 2021. Nämnden samarbetar också med näringsidkare genom Uppsala citysamverkan och fastighetsägare i Gottsunda om det gemensamma uppdraget att minska nedskräpningen.

Nämnden har det genomfört leverantörsdialoger avseende smarta sopkärl. Utifrån dialogerna kommer 12 smarta sopkärl levereras till nämnden och 4 smarta sopkärl att uppdateras. Sopkärlen har rörelseaktiverad belysning och ljud, mobilladdare, cykelpump samt sensorer som mäter aktivitet. Syftet med sopkärlen är att testa ifall de kan bidra till ökad trygghet. De kommer placeras i Stenhagen, Gränby, Gottsunda och på Dragarbrunnsgatan. Arbetet genomförs tillsammans med kommunstyrelsen.

Medel från Otto Törnlunds fond har använts till att rusta upp promenadstråk och cykelväg vid flustretpromenaden. Kantstenar har satts om, gångvägar har jämnats till och fått nytt grus, nya sittplatser har satts ut och tydligare avgränsningar mellan grus och gräs har skapats.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
5. Väsas kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet. Kommentar: Nämnden har genomfört två trygghetsvandringar, en i Stenhagen och en i Salabacke. Båda genomfördes tillsammans med aktörer som är verksamma i området. I Stenhagen identifierades det främst trasiga belysningsarmaturer, behov av förstärkt belysning och andra mindre väginnsatser. Vid den som genomfördes under hösten i Salabacke har underlagen	Påbörjad

sammanställts och skickats ut till deltagarna. Nämnden har hittills hunnit laga några lampor i området men det mesta som beslutats att genomföras sker under 2023. I samband med att Stram kurs ansökte om tillstånd för valmöten hade delar av nämndens verksamhet höjd beredskap och genomförde extrainsatser. Till exempel städade nämnden extra och tog bort lösa föremål på och omkring platserna. Arbetet genomfördes i samarbete med bland annat polisen. Nämnden bidrar också genom att vara den första kontakten och referensen inom arbetslivet för många ungdomar i och med att den är en stor arbetsgivare för feriearbetare. Inom kommunkoncernen har det tagits fram en tydlig ansvarsfördelning avseende trygghetsarbetet. Nämnden och många andra kommunala- och privata aktörer samt polis bidrar genom inrapportering till kommunledningskontoret i systemet Embrace. Sammantaget gör detta att kommunen kan arbeta datadrivet och på helhet med trygghet utifrån all data som rapporteras in i systemet. Kommunen kan på helhet prioritera bättre om på vilka platser och vilka åtgärder som är nödvändiga för att öka tryggheten. Nämnden och stadsbyggnadsförvaltningen har arbetet utifrån konceptet Botrygg 2030 som handlar om att integrera trygghet genom samhällsbyggnadsprocessens alla steg. Exempelvis undviker förvaltningen gestaltning som medborgare upplever som otrygg. Gestaltningen ska också ha en hög orienterbarhet och inbjuda till rörelse och vistelse utomhus vilket skapar trygghet. Det kan göras genom att bygga in boulebanor, grillplatser eller andra saker som gör att folk vill och kan vistas utomhus på platsen. Under året har nämnden deltagit i regelbundna samverkansmöten med polis och gjort åtgärder utifrån vad som framkommit. Arbete fortsätter framöver inom uppdrag 20 "Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet".	
8. Implementera Business Improvement District (BID) och testa nya koncept och innovativa arbetssätt för ett aktivt områdesarbete. (KS, AMN, GSN, KTN och Uppsala hem) Kommentar: På bandstolsvägen i Gottsunda har nämnden öppnat caféet Återfika med temat återbruk och källsortering. Platsen kommer även fungera som en testbädd för andra aktörer som föreningar och företag att genomföra aktiviteter på, till exempel olika kurser och loppis, för att öka gemenskapen i området med en öka stolthet som effekt. Nämnden arbetsleder arbetet. Framöver kommer caféet Återfika fungera som ett nav för kommande BID arbete inom området. I förlängningen av Bandstolsvägen ligger ytterligare en tomt som nämnden under året har återställt till bruksskick. Även den tomten kommer framöver användas inom ramen för BID. I Gottsunda och Gränby har nämnden under sommaren upplåtit mark och ställt ut samt underhållit vagnar för medarbetare inom idrott- och fritidsnämnden. Det har gett idrott- och fritidsnämnden möjligheten att genomföra sina planerade sommaraktiviteter i Gottsunda och Gränby. Platserna har även fungerat som centrala punkter för områdesvärdarna. Inom BID arbetet är det kommunstyrelsen som på övergripande nivå driver arbetet för att ta fram ett koncept för platssamverkan och nämnden deltar med resurser och kunskap i arbetet. Vid forumtorget har det genomförts en platssamverkan som pilot. Uppföljningen av handlingsplanen för Gottsunda/Valsätra visade att nämnden arbetat i enlighet med handlingsplanen avseende de fysiska åtgärderna som nämnden arbetat med i området. En	Påbörjad

positiv effekt av nämndens arbete i områdena är de goda relationerna som skapats med fastighetsägare vilket ger goda möjligheterna för fortsatt samverkan.	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per. <i>Beslutsunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i> Kommentar: Uppdraget planeras att genomföras år 2028 i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.	Väntar
KS-BESLUT: I dialog inom kommunen vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden med anledningen av kriget i Ukraina. att uppdra åt kommunledningskontoret att vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden. att hemställa till övriga nämnder och bolagsstyrelser att i dialog med kommunledningskontoret göra detsamma. <i>Beslutsunkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704). Sammanträde: KS 2022-03-09.</i> Kommentar: Nämnden har genom sitt grunduppdrag en resiliens mot allvarliga störningar. Exempelvis genom hur arbetet med vinterväghållningen är organiserat och hur förberedelsen för skyfall och extremtemperaturer ser ut. Nämnden är van att prioritera och allokera resurser för kortare behov samt är vana att hantera kriser innan de leder till extraordinära händelser. Genom pågående kontinuitetsplanering har prioriterade verksamheter och åtgärder identifierats. Med anledning av kriget i Ukraina ökar kostnaderna för drivmedel, livsmedel och energi. Även tillgången för ovanstående har påverkats. För att förbereda sig har nämnden till exempel köpt in en årsförbrukning av adblue för lagerföring. Det har gjorts för att kunna upprätthålla viktiga driftsfunktioner om det blir brister i tillgång. Det finns även ett buffertlager av HVO100. Rutinen är också att samtliga fordon ska tankas fullt vid halvtank vilket innebär att det finns en tillgänglig buffert i fordonen. Nämnden har också uppmanat ramavtalsleverantörer att agera på samma sätt, att de har samma rutiner som nämnden med effekten att de är förberedda och klarar av att hantera krissituationer. Nämnden har arbetat med kontinuitetshanteringen för att ytterligare stärka förmågan att hantera allvarliga störningar. Eftersom det är många externa leverantörer som arbetar på uppdrag av nämnden kommer nämnden se över hur eventuella avtal bör och kan justeras för att öka nämndens resiliens och redundans mot allvarliga störningar. Arbetet är inte helt klart under 2022 utan fortsätter under 2023 kopplat till uppdrag 27 "Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft" samt följas upp inom ramen för arbetet med intern kontroll.	Påbörjad
KS-BESLUT: Höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut.	Påbörjad

att uppmana samtliga nämnder att höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut.

Beslutspunkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704). Sammanträde: KS 2022-03-09.

Kommentar: Nämndens verksamheter med samhällsviktiga funktioner har analyserats utifrån tanken att digitala funktioner slås ut i 48 timmar. Kritisk verksamhet har identifierats och åtgärder har genomförts. Åtgärderna handlar om att öka redundansen i verksamheten. Till exempel att verksamheten är förberedd genom att material inte finns digitalt utan analogt.

Prioriterade verksamheter är ofta händelsestyrda för att klara av att hantera uppkomna situationer. Det finns utifrån det en vana att hantera situationer vilket har skapat en grundläggande robusthet för att klara av det som inträffar. Beredskapslistor är framtagna, det finns nätverk för styrning och det ingår i grunduppdraget att genomföra riskanalyser.

Nämnden har inte genomfört övningar men kommer stärka det organisatoriska minnet genom att förstärka dokumentationen.

Arbetet kommer under kommande planeringsperiod fortsätta under uppdrag 27 "Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft" samt även att följas upp inom ramen för arbetet med intern kontroll.

Nämndmål

Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten.

Klar

Kommentar: Nämnden har sedan tidigare förändrat kravställningen i samband med beviljande av grävtillstånd där informationskravet förstärkts. Det innebär att i samtliga beslut om grävtillstånd ingår kravet om information och skyltning. Nämnden genomför löpande stickprovskontroller av att detta följs med resultatet att ett antal viten har delats ut under året.

Under hösten har nämnden resurssatt och planerat hur arbetet ska fortsätta framöver. Det innebär att nämnden från 2023 förstärker uppföljningen avseende trafikanordningsplanerna. En trafikanordningsplan är den plan som entreprenören ska lämna in för att berätta hur trafiken och skyltning ska hanteras i samband med grävarbeten. Den förstärkta uppföljningen innebär också en ökad möjlighet till att kontrollera att det inte finns otillåtna grävarbeten på kommunal mark.

I och med att nämnden förändrat kravställningen samt resurssatt uppföljningen ingår arbetet framöver inom ramen för grunduppdraget.



Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Bedömning: I hög grad uppfyllt

Det är dyrt att hantera schaktmassor och att slänga byggmaterial som kan återanvändas, både i kronor och koldioxidutsläpp. Nämnden håller därför på att utveckla nya arbetssätt för att schaktmassor och annat byggmaterial ska kunna hanteras mer klimatsmart. I nybyggnadsområden ska schaktmassor kunna lagras så att de kan återanvändas i närheten vid kommande byggen. Nämnden ser också över möjligheten att skapa särskilda platser för masshantering och återbruk som till en början ska används till nämndens egna verksamheter och projekt.

Kommunen gör även annat för att minska bortforsling och öka återanvändningen av schaktmassor. I likhet med Stockholms stad håller Uppsala kommun nu på att utveckla en mer nyanserad standard med storstadsspecifika riktvärden för markanvändning jämfört med Naturvårdsverkets generella som används idag. Kommunen utgår då från hur marken faktiskt ser ut i Uppsala och vad den ska användas till istället för att använda de mer grova generella riktvärdena. De nya arbetssätten innebär att kommunen på ett säkert sätt kommer kunna undvika onödigt sanering och återanvända mer massor än vad som görs idag.

Nämnden har börjat ta fram utvecklingsplanerna för friluftsområdena Fjällnora och Sunnersta. Dessa kommer visa hur platserna ska utvecklas avseende lokaler och service. Utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge har beslutats och nämnden har för dessa områden gått in i en genomförandefas. Till exempel har kommunen börjat renovera herrgården i Hammarskog för att möjliggöra för ökade öppettider och skridskouthyrning.

Arbetet med att bilda de nya naturreservaten för Fjällnora och Gula stigen har gjorts under våren tillsammans med plan- och byggnadsnämnden och Upplandsstiftelsen. Naturreservaten ger utrymme för friluftsliv men de skyddar också viktiga naturvärden eftersom det ger ett skydd som är lagstadgat i miljöbalken. Det är ett starkare och mer långsiktigt skydd än exempelvis en översiktsplan. Gula stigen är ett rekreationsstråk, ett grönstråk som går genom staden. Fjällnora är ett friluftsområde utanför staden. Fjällnora naturreservat invigdes den 3 september medan reservatsbildningen av Gula stigen har överklagats. En eventuell invigning av reservatet inväntar resultatet av överklagan. Utöver Fjällnora och Gula stigen finns även ett initieringsbeslut för ett nytt naturreservat i Gamla Uppsala. Det pågår även en översyn av naturreservatet Hågadalen-Nåsten med uppdatering av skötselplanen.

Gottsunda dagvattenpark invigdes den 31 maj. Här ges medborgare en central och tillgänglig vattenkontakt där de även kan promenera och få naturupplevelser. Tillgängligheten till ett friluftsområde i de centralare delarna av kommunen har således ökat för många medborgare.

För att fortsätta förbättra Uppsala kommun som cykelstad har nämnden breddat gång- och cykelvägen från Vaksalakyrka till Slavsta. Det har även byggts en ny gång- och cykelväg bredvid gamla Börjevägen. Börjevägen är en smal bilväg där bilister håller relativt höga hastigheter. I och med gång och cykelvägen blir det tryggare att cykla sträckan vilket medför att fler medborgare väljer cykeln framför bilen.

Projektet med tätning av diket i Geijersdalen har färdigställts under året. Syftet med projektet är att skydda åsen, som är en dricksvattentäckt, från förorenat dagvatten. Tätningen av diket förhindrar att vatten infiltreras ner i åsen.

Under året har omkring 1700 belysningsarmaturer bytts ut till mer energieffektiva LED armaturer. Det är framförallt på större leder i Sävja, Sunnersta och Nántuna som gatubelysningen bytts ut. Totalt har 52 procent av omkring 40 000 belysningsarmaturer bytts ut. De nya armaturerna har funktionen nattsänkning vilket innebär att belysningen sänks till 70 procent mellan klockan 21:00 – 24:00 och 50 procent mellan klockan 24:00

– 04:00 för att sedan öka till 70 procent 04:00 – 06:00. Funktionen innebär en energieffektivisering när det inte är stor rörelse i kommunen.

För att ytterligare dra ner på energianvändningen har nämnden dragit ner tiden som belysningen är tänd med totalt 30 minuter per dag.

För att bli ännu bättre på att främja hållbar mobilitet har några aktörer som byggt hus i Rosendal etapp 3 utvärderats. Erfarenheterna från utvärderingarna har lyfts in i det fortsatta Rosendalprojektet. De har varit kunskapshöjande för hela projektet och utifrån erfarenheterna blir nämnden bättre på kravställning avseende att främja hållbar mobilitet.

Nämnden har tillsammans med kommunstyrelsen och plan- och byggnadsnämnden tagit fram planeringsunderlag för den gröna strukturen till kommande översiktsplan. Underlagen beskriver hur olika grönområden förstärks genom att de är sammankopplade. Det kommer ge positiva effekter både för medborgare samt flora och fauna eftersom medborgare kan hitta sammanhängande gröna och hälsosamma promenadstråk samt att de gröna strukturerna kommer fungera som spridningskorridorer för växt- och djurliv. Inom ramen för framtagandet av ny översiktsplan har även nämnden bidragit i att ta fram skyfalls- och översvämningskarteringar, kartläggning av krontäckning och lokala värmeöar samt konsekvensanalys och strukturplan för vatten i staden. Utöver detta har arbete med vattenbesparing i bebyggelse och vattenhushållning inom lantbruket genomförts.

Nämnden har gjort GIS analyser för att se över medborgares tillgång till park- och grönområden utifrån gällande parkriktlinjer. Tillgångsanalyserna visar att medborgares tillgång till parker i närområdet är generellt god. För att framöver förbättra tillgången till parker har parkplanen reviderats, ambitionen är att den ska beslutas i mars 2023. Parkplanen ligger till grund för hur nämnden kommer prioritera upprustning av parker och lekplatser.

Utredningar visar att tillgången till grönstrukturer som naturreservat idag är något ojämnt fördelat över staden. De västra delarna är välförsett med naturreservat medan de östra delarna har mindre natur. För att kompensera detta behöver de gröna korridorerna österut förstärkas.

Naturdatabasen har tagits i drift under året samt att det pågår arbete med att ta fram en riktlinje och vägledning för ekologisk kompensation.

Nämnden har varit verksam i Hospitalparken under några år. Under 2022 har allt fler Uppsalabor hittat till platsen. Bidragande faktorer är att motoriklekplatsen och trädbångbron som förbinder hospitalträdgården med det högre liggande hospitalet färdigställts under året. Trädgångbron gör att befintliga och nya delar bättre länkas samman samt att det är tillgänglighetsanpassat.

I utvecklingen av Södra åstråket har bryggor och platser för umgänge färdigställts på västra sidan av ån. På så sätt har nämnden ökat åkontakten samt skapat mötesplatser längs med ån. Vidare har anslutningar och entréer i den södra delen av stadsträdgården renoverats och förnyats under året. Detta bidrar till att stärka tillgängligheten till ån samt parkrummet i en växande stad.

Vinnova har beviljat projektmedel för att ta fram en systemdemonstrator för mobilitetshubbar – en färdplan för mobilitetshubbar i Sverige. Projektet leds av Uppsala kommun genom nämnden tillsammans med Linköpings kommun, Umeå kommun, Malmö stad och Trafikverket. Arbetet sker inom ramen för Viable cities. Syftet med projektet är att sammanställa de erfarenheter som städerna har och ta fram gemensamma strategier för hur kommuner bör arbeta framåt inom området. På så sätt lyfts frågan från stadsdels- och kommunalnivå till ett sammanhängande nät av delade mobilitetstjänster i landet. Det görs för att skapa en så kalla storskalig design som påskyndar utvecklingen av en nationell omställning.

Inför öppnandet av tullgarnsbron har en trafikutredning beställts. Syftet är att ta fram en plan för hur trafiken ska ledas och regleras innan bron öppnas för trafik.

Idag använder nämnden så mycket vatten som möjligt från Fyrisån för att bevattna växter istället för att använda dricksvatten. Framöver kommer fler metoder för att fånga regnvatten för bevattning att undersökas.

Under året har tre nya bryggor byggts på västra sidan av Fyrisån i höjd med KAP området. Bryggorna bidrar till ökad social hållbarhet genom att flera platser i staden blir tillgängliga för flera. I Rosendal har Carlshageparken öppnat. Den bildar tillsammans med Siegbahnparken en ny stadsdelspark i Rosendal som både bevarar och utvecklar biologiska värden. Parkerna hålls samman av ett gemensamt stråk och det finns många möjligheter till lek för barn i alla åldrar genom exempelvis en stor äventyrslekplats, en blomsterträdgård, klättertorn och pulkabacke.

Vid Vackra Birgers väg har gång- och cykelvägen breddats för ökad tillgänglighet och säkerhet samt förbättrad belysning vilket är bra för tryggheten. Tullgarnstorg har byggts om för att öka tryggheten på platsen genom att nämnden har ökat antalet belysningspunkter. Gestaltningen av platsen förväntas även ha positiva effekter för näringslivet. Nämnden har även byggt om Paradgatan för att öka den sociala hållbarheten genom förbättrad gestaltning av gaturummet och att busshållplatser flyttats.

Nämnden har tillsammans med kommunstyrelsen anlagt Elsa Echelssons park i Rosendal. Parken fungerar som en plats för häng och umgänge med solplatser. Parken har också en skyfallsyta med dubbelfunktion. När det är torrt kan skyfallsytan användas till skejt, kickbike, cykling, streetbasket och innebandy. Aktivitetsytan fungerar också som en fördröjningsyta vid stora regn.

Busshållplatserna vid Ekonomikum och Regementesvägen byggdes om under året vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet för kollektivtrafikresenärer. På gågatan har åtta stycken storblommiga häggmisplar planterats i samband med ombyggnationerna. Vid Tullgarnstorg har befintliga träd bevarats i allén vid Kungsängsesplanaden samt att det ställts i ordning med regnbäddar. En regnbädd är en växtbädd som ska kunna hantera stora mängder dagvatten och samtidigt leverera hållbara gröna miljöer. De kombinerar alltså dagvattenhantering med att få in det gröna i staden. Arkitektkontoret Karavan har under året vunnit Stenpriset 2022 för sitt jobb i projektet södra gågatan där natursten har använts för att skapa en estetisk, hållbar och nyskapande plats.

Under året har nämnden planterat 152 träd i driftverksamheten. Då ingår inte de träd som nämnden planterar i projektverksamheten. Att plantera nya träd är viktigt men det är också väldigt viktigt att inte ta bort stora träd. Ett stort träd fångar omkring 100 gånger mer koldioxid än ett litet nyplanterat träd, nämnden verkar därför för bevarandet av stora träd vid den fysiska utvecklingen av kommunen.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
9. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050. Kommentar: Nämnden har fokuserat på återanvändning i samband med ombyggnationen av stora torget. I projektet har ambitionen varit att återanvända så mycket markbeläggning som möjligt. Samtliga granithällar och gatustenar har tagits upp och inventerats sten för sten. Omkring 70 procent av granithällarna har kunnat återanvändas på stora torget. Stenar som varit spruckna eller av andra anledningar inte återanvänts på stora torget har använts på andra platser i kommunen, till exempel på Östra ågatan. Sammantaget har alltså en mycket stor andel av materialet återanvänts.	Påbörjad

Det går inte att konstatera att återanvändningen inneburit lägre kostnader inom projektet men det går inte heller att konstatera att det blivit väsentligt dyrare. Däremot har projektets negativa miljöpåverkan blivit lägre eftersom behovet av transporter minskat avsevärt. Bland annat eftersom hanteringen av nya svenska stenar sköts utomlands vilket kräver längre tunga transporter med både lastbil och båt.

Under året har lufttätgärdsprogrammet reviderats. Nämnden har genomfört eller påbörjat nästan alla åtgärder som preciserats i programmet. Till exempel har Kungsgatan stängts av för genomfartstrafik.

Nämnden har arbetat med att ta fram ett förfrågningsunderlag till en ny beläggningsupphandling, även där ökar kraven på minskade koldioxidutsläpp och andra miljöfarliga ämnen. Det görs exempelvis genom att kravställa på vilka bindmedel som används för att sätta ihop asfalten. Det har också tagits fram ett förfrågningsunderlag för markdrift. I förfrågningsunderlaget ställer nämnden krav i linje med kommunens övergripande klimatmål avseende upphandlade maskiners utsläpp. Upphandlingen har annonserats under tidig höst och när det nya avtalet träder i kraft 1 juli 2023 kommer effekterna vara lägre koldioxidutsläpp men sannolikt till en högre kostnad.

För att minska koldioxidutsläppen från nämndens maskinpark så byts äldre fordon successivt ut mot nya miljövänligare. Under året har bland annat en hjullastare av det senaste miljövänligaste alternativet på marknaden införskaffats samt att en lastbil har konverterats från miljöklassning euro 4 till euro 6. Nämnden har också börjat leta efter en ny plats för att placera ytterligare en tank för HVO100. Det kommer bidra till kortare transportsträckor för tyngre fordon när de ska tanka HVO100 och öka möjligheten att tanka med drivmedlet eftersom dagens utbud av HVO100 inte är tillräckligt.

För att minska utsläppen från persontransporter har nämnden beställt fem elbilar under våren. Inom parkverksamheten sker elektrifieringen inom valet av persontransporter och genom att införskaffa elektrifierade handdrivna maskiner. Entreprenadverksamheten arbetar också löpande med att minska behovet av persontransporter, bland annat genom att medarbetarna utgår från lokala arbetsbodar vilket minskar antalet transporter.

Entreprenadverksamhet har testat att grundlägga utegymmet i Björklinge genom att skruva fast gymmet istället för att gjuta grundläggningen med betong vilket är den beprövade men mer koldioxidtunga metoden. Det finns en potential i att skruva fast andra saker som nämnden idag gjuter fast och om utvärderingen av testet visar ett gott resultat kommer arbetssättet för grundläggning att ändras. Effekterna blir både minskade kostnader och minskade koldioxidutsläpp i och med att behovet av betong minskar.

Parkverksamheten har under året i ökad omfattning flisat växtmaterial. Det innebär att nämnden vid skötselarbeten som kräver att växter tas bort flisar och använder växtmaterialet på plats. Effekterna av detta är färre transporter och minskat koldioxidutsläpp.

Tillsammans med Uppsala parkering AB (UPAB) håller kommunen på att ta fram en plan för laddinfrastruktur. Framöver kommer det vara UPAB som driver frågan som består av tre delar: publika laddare, semipublika laddare och snabbladdare.

Avseende det systematiska arbetet med parkeringsöversyn och att införa parkeringsavgifter i Eriksberg, Kungsgärdet, Ekeby, Flogsta och Norby har nämnden genomfört en beläggningsinventering och arbetet med själva parkeringsutredningen pågår och beräknas vara klart våren 2023.

Ett arbete som initierats men behöver ytterligare fokus inom koncernen är att hitta lämpliga ytor för att hantera material som snö, grönmassa och grus. Ytor för att hantera materialen skulle minska utsläppen av koldioxid eftersom transportsträckorna för tung trafik blir kortare.

För att minska användningen av dricksvatten vid vattning av gröna växter har nämnden arbetat tillsammans med Uppsala vatten AB för att det tekniska vattnet ska bli tillgängligt för bevattning. I övrigt används mycket åvatten för bevattningen i parker och det planeras för att även använda vatten från dagvattendammar till ändamålet.	
10. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS och GSN) Kommentar: Under året har nämnden tagit fram planeringsunderlag för den överordnande grönstrukturen och gjort nya analyser på tillgång till rekreationsområden kopplat till parkriktlinjerna. Det kommer även genomföras nya större spridningsanalyser för nyckelarter. Planeringsunderlagen och analyserna knyter an till översiktsplanen och kommer bidra till att säkra mark till gröna områden i kommunen. Vidare har nämnden skapat våtmarker och vattendammar (fosfordammar). Syftet med våtmarkerna och vattendammarna är att fånga fosfor så att den inte når större vattendrag och sjöar som Ekoln. Våtmarkerna och vattendammarna fångar fosfor genom att fosfor sedimenteras och stannar kvar på botten. På sikt kan fosfor grävas upp och återföras till åkermarken. Att göra på det här sättet bidrar till minskad övergödning samt ökar även den biologiska mångfalden på platsen eftersom fiskar, insekter och fåglar får en livsmiljö i och omkring våtmarken. I samband med att en våtmark färdigställs planteras buskar och träd runt omkring den. Våtmarken ger även rekreativa värden för medborgare som befinner sig i området. Tillsammans med Fyrisåns vattenförbund har nämnden färdigställt en ny vattendamm vid Lurbo och en våtmark vid södersjön i Almunge. I september beslutades det att nämnden ska skapa våtmarker i Hågadal och Nåsten med ett genomförande hösten 2023. Under hösten har nämnden sökt dispens för åtgärderna till Länsstyrelsen samt miljö- och hälsoskyddsnämnden och inväntar nu beslut från dessa instanser. Våtmarkerna kommer bidra till biologisk mångfald, minskad övergödning, vattenhållning i landskapet (att vattnet stannar kvar i landskapet) samt rekreationsvärden. Nämnden har under 2022 byggt goda relationer med markägare och föreningar. Det gör att nämnden tillsammans med de andra aktörerna bidrar till att de viktiga åtgärderna kan genomföras. Det kopplar starkt till internationella och nationella mål om att återskapa våtmarker. Under 2022 har nämnden sökt medel för lokala vattenvårdsprojekt (LOVA) och lokala naturvårdsprojekt (LONA) för exempelvis Olandsån som går nordöst om Knutby. Där projektleder nämnden ett arbete om att förprojektera två fosfordammar. Nämnden deltar i forskningsprojektet NorDark där resultatet kommer vara ett planeringsunderlag till södra staden. KTH projektleder och ansvarar för forskningen där SLU, Ålesunds kommun i Norge och Uppsala kommun deltar. Forskningsprojektet syftar till att undersöka hur gatubelysningen och dess spridning av ljus påverkar levande organismer som insekter och fladdermöss. Hittills har projektet planerats. Det är framförallt mörka platser i Sävja med närhet till skog som kommer vara teststräckor. Vid de här platserna ska det sättas upp sensorer som mäter ljusnivåer och kameror med ljudupptagning som möjliggör att det går att följa djur och insektsliv vid belysningspunkterna. Syftet med projektet är att kommunen ska ha kunskap för att kunna utforma miljöer som inte är dåliga för exempelvis insekter och fladdermöss vilka är känsliga för olika ljusföroreningar och ljus temperaturer. Det har till exempel visat sig att fladdermöss inte trivs i vitt ljus medan rött ljus är gynnsamt för fladdermössen. Projektet är i sin linda och beräknas pågå i några år. Under hösten har det i projektet gjorts vandringar med boende i området om hur de upplever belysningen för att ta in perspektivet hur människor upplever ljuset. Vandringarna har gjorts både med och utan snö, det blir pålitligare resultat om det inte ligger snö eftersom snö gör	Påbörjad

att det blir ljusare. Det ska sättas upp sensorer (mäta ljustemperaturer och ljusnivåer) samt kameror för att mäta djurlivet runt belysningspunkterna.

Under året har nämnden fortsatt arbetet som startade 2021 med att i högre utsträckning återföra växtmaterial till platser där insekter lever. Det är i undantagsfall som buskar tas bort, regeln är att ha kvar buskar. Vidare pågår ett arbete med att ta fram styrning för hur exempelvis viktiga träd ska sparas och, om de i undantagsfall tas bort, hur den biologiska mångfalden ska ges möjlighet till liv. Det görs då genom att exempelvis spara högstubbar vilket är bra för insekter och fåglar. Även andra växtmaterial som ris lämnas kvar på platsen eftersom det blir en miljö för insekter att leva i.

I Toran i Hammarskog har återställning av mark genomförts. Gamla slåtterytor har återskapats och beteshagarna återfår en alltmer öppen karaktär och börjar likna hur området såg ut på 1950 talet som det syns på gamla kartor. Här har även nämnden ställt ut pedagogiska skyltar för bidra till att medborgare ska få ökad förståelse om livet i vattnet och om exempelvis skalbaggar. Toran fungerar ofta som ett besöksmål för skolklasser.

Även Gottsunda dagvattenpark har ytor som är ängsmark. Ängen är viktig både för de biologiska mångfaldsvärdena och de kulturhistoriska värdena. Av de ytor där nämnden ansvarar för gräsklippningen är idag omkring 28 procent (176 hektar) att betrakta som ängsmark, långgräs eller äng. Nämnden är i en kartläggningsfas för att identifiera var det finns goda förutsättningar för framtida ängsmark vilket är ett steg i riktningen att öka andelen ängsmark i Uppsala kommun. Genom samarbete med föreningar används idag en del ängsslåttat hö till jordförbättring och täckodling. Det är ett naturligt sätt att hålla jorden fuktig och förhindra att ogräs växer på odlingar eftersom höet är organiskt och nedbrytningsbart. Det är också en form av återanvändning eftersom det minskar mängden ängsslåtter som går till deponi. Ytan vid södra porten i slottsparken kommer nämnden framöver börja slå som äng genom till exempel lieslåtter.

Arbetet med att bekämpa invasiva arter pågår på flera platser inom kommunen. Av de 36 arter som är listade i EU-förordningen som invasiva- och främmande arter är det framförallt arterna jätteloka och jättebalsamin som främst brett ut sig inom kommunen. De arter i kommunen som är riskklassifierade med extra stor risk är blomsterlupin, vresros och jätte- /parkslide. Även ryssgubbe och uppländsvallört breder ut sig över stora områden. Under året har nämnden varit inriktad på att inventera var jätteloka finns och börjat bekämpa den genom att gräva upp och ta bort växten eller hugga av den i marknivå. Detta upprepas flera gånger under säsongen. Några förekomstplatser är i Bäcklösa, Nyby, Boländerna och Röbo. Det är viktigt att växterna inte får gå i blom och sätta frö eftersom fröbanken i marken kan gro i omkring sju år. Årliga uppföljningar och ett flertal bekämpningar per säsong är därför nödvändigt. Jätte-/parkslide finns det ännu inte något bra sätt att bekämpa utan risk för spridning eller ökad tillväxt. Växten finns på många platser i kommunen. Nämnden har testat att bekämpa växten genom att 2021 år täcka plantorna med markduk och jord. Trots detta har plantorna i år tagit sig upp genom sprickor i markduken och vid vägskyllstolpar. Nämnden har börjat dokumentera effektiva bekämpningsåtgärder för invasiva arter och deras utbredning i GIS. Framöver bör information om invasiva arter tillgängliggöras för olika verksamheter så att det till exempel i samband med markarbeten inte sprids jord med frön från invasiva växter.

Under 2022 har omkring 13 – 15 hektar återställts till gamla hag- och betesmarker vilket är en viktig aktivitet för kulturmarksperspektivet och biologisk mångfald.

Nämnden deltar i projektet Nordic way som på långsikt handlar om trådlös kommunikation i transportsektorn. I Uppsala har arbetet hittills handlat om signalprioritering för fordon som bussar och brandbilar. Målet i närtid är ett pilottest för signalprioritering under första tertialet 2023. Testet går ut på att en brandbil skickar en signal till trafikljusen några hundra meter fram att tömma bilköerna innan brandbilen kommit fram. Effekterna på sikt är att blåljus snabbare kommer fram

till destinationen och att restiderna blir kortare inom kollektivtrafiken i och med att hållbara trafikslag kommer prioriteras. Kollektivtrafikens konkurrens gentemot bilar kommer öka vilket bidrar till att fler reser kollektivt. Under året har nämnden tillsammans med inblandade parter arbetat med IT konfiguration samt att definiera hur datakommunikationen ska fungera. Projektet finansieras till 50 procent av EU. Arbete inom uppdraget övergår från 2023 till uppdrag 18 ”Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur”.	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Uppdrag om huvudmannaskap och bidrag för vägföreningar Kommunstyrelsen har beslutat att: - att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen - att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutsunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. - att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutsunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. Kommentar: Ärendet behandlades i kommunfullmäktige i april men återremitterades till nämnden för vidare handläggning.	Påbörjad
KS-BESLUT: att samordna insatser kring gemensamma tidplaner och ge en samsyn kring ansvarsfördelning för respektive väg. <i>Beslutsunkterna ingick i: Överenskommelser gällande väg 272 och väg 600 upprättas mellan Uppsala kommun och Region Uppsala (KSN-2022-00698) 2022-06-15</i> Kommentar: Överenskommelserna för väg 272 och väg 600 antogs av kommunstyrelsen 15 juni 2022. Region Uppsala antog överenskommelsen angående väg 600 den 30 sep 2022 och överenskommelsen för väg 272 den 19 dec 2022. Heby kommun antog överenskommelse för väg 272 den 23 augusti 2022. Uppsala kommun fått statlig medfinansiering för cykelställ vid hållplatser längs väg 600 vilka kommer placeras ut under 2023 - 2024. Kommunen avser att söka statlig medfinansiering för vägvisning, genomförande 2024 - 2025. Vägplanen för väg 600 har fastställts men inte vunnit laga kraft. Cykelvägen kan tidigast påbörjas under 2023, men mer troligt är under 2024 då vägplanen sannolikt kommer att överklagas. Kommunen projekterar nu gång- och cykelväg i Björklinge som ska knyta an Trafikverkets regionala cykelväg längs väg 600 med det befintliga gång- och cykelnätet i Björklinge. Byggnation av denna sträcka ska ske samtidigt som Trafikverkets utbyggnad längs väg 600. Uppsala kommun har fått statlig medfinansiering för bytespunkt Ekonomikum (färdigt under 2023) och för trafiksäkerhetsåtgärder vid hållplats Librobäck (färdigt under 2024). Region Uppsala ska	Klar

beställa vägplan för väg 272 och Trafikverket kommer påbörja vägplanearbetet under sent 2023 eller början av 2024.	
KF-BESLUT: att information om hur man som privatperson eller förening gör för att söka LONA- och LOVA-bidrag görs tillgänglig på Uppsala kommuns webbplats. <i>Beslutspunkterna ingick i: Svar på motion om ökat engagemang och medvetande om lokala natur- och vattenprojekt från Jonas Peterson (C) (KSN-2021-02472) 2022-06-13.</i> Kommentar: Tillgänglig information idag är att stöd kan sökas inom ramen för våtmarksprojekt. Arbetet fortsätter under våren 2023 med att information om övriga typer av LONA-projekt som kan sökas kommer göras tillgänglig på Uppsala kommuns webbplats.	Påbörjad
KF-BESLUT: att Uppsala kommun antar som målsättning att i samarbete med andra medfinansierare fördubbla antalet LONA-projekt under perioden 2022-2024, jämfört med perioden 2020-2022. <i>Beslutspunkterna ingick i: Svar på motion om ökat engagemang och medvetande om lokala natur- och vattenprojekt från Jonas Peterson (C) (KSN-2021-02472) 2022-06-13.</i> Kommentar: Nämnden har under året anställt en åtgärdssamordnare som bidragit till att fler LONA och LOVA medel har sökts under 2022 jämfört med 2020.	Påbörjad
Kvarvarande uppdrag	
Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Störvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge. Kommentar: Under året har nämnden fortsatt att jobba enligt den plan för pendlarparkeringar som beslutades 2020. Skyttorp har under året fått två nya pendlarparkeringar. Vid samtliga pendlarparkeringar som nämnden bygger finns det goda möjligheter för att parkera sin cykel. De har tak och cykelvårdsstation med enklare verktyg och det går att hänga upp cykeln. Vanligtvis går det även att tvätta sin cykel på pendlarparkeringen, dock inte i Skyttorp eftersom kommunen arrenderar marken. Nämnden samarbetar med kommunstyrelsen för att rusta upp befintlig pendlarparkering i Björklinge samt förhandlar med Trafikverket om arrendeavtal för pendlarparkeringen i Järlåsa där nämndens ambition är att bygga ut nuvarande pendlarparkering. Nämnden har påbörjat dialogen med Trafikverket med syftet att bygga två pendlarparkeringar längs med väg 55 mellan Uppsala och Enköping. Två pendlarparkeringar planeras vid Ramstalund och Skärfälten. Det pågår förstudier för pendlarparkeringar i Almunge och Vänge. Under 2023 kommer nämnden utreda var dessa pendlarparkeringar bör vara. För Vänge inväntar nämnden lokaliseringsutredningar som ska genomföras i samarbete med Region Uppsala och Trafikverket. Nämnden fortsätter arbetet enligt beslutad åtgärdsplan för pendlarparkeringar (2020) inom uppdrag 15 "Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050".	Påbörjad

Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

Bedömning: Helt uppfyllt

Nämnden bidrar löpande till inriktningsmålet utifrån grunduppdraget, att bygga lekplatser, skapa och underhålla tillgänglig och attraktiv allmän plats samt att anlägga och underhålla badplatser och naturområden.

Pandemin medförde att fler medborgare började besöka kommunens friluftsområden och anläggningar. Det ses bland annat på de mätningar som nämnden genomför med jämna mellanrum. Sommarens mätningar vid Fjällnora visar att antalet besökare för juni och juli sammantaget är i nivå med 2020.

Något som haft stor inverkan på antalet besökare vid Fjällnora sommaren 2022 är att nämnden, på grund av algblooming, avrått från bad vid anläggningen i 21 dagar under månaderna.

Ökningen av besökare har inneburit att nämnden idag lägger mer resurser på underhåll av till exempel naturområden och badanläggningar än tidigare. Det behövs fler toaletter, papperskorgarna behöver tömmas oftare och ved som behöver köras ut till grillplatser är några exempel på ökade underhållsinsatser. Det ökade besöksstrycket är också väderberoende. Kalla vintrar och varma, soliga sommar ger förutsättningar för medborgare att vistas utomhus och på anläggningarna. Trycket på Uppsala alpina center har till exempel varit högt under årets vintersäsong där nämnden möjliggjort utförsåkning i över 104 dagar säsongen 2022 jämfört med 0 dagar för 2021.

På Väderkvarnsgatan i korsningarna till Frodegatan, Norrtäljegatan och Hjalmar Brantingsgatan har nämnden byggt så kallade snällgupp innan övergångsställena. Snällguppen har effekten att bilister saktar ner innan övergångsställena och minskar således risken för en olycka.

I Ramstalund har en ortslekspark färdigställts och i projektet "Aktiv skolväg" har nämnden färdigställt Banvaktsparken, Spårvägsparken och Geometriparken. Syftet med projektet är att skapa mötesplatser för barn i åldrarna 9–12 år. Parkerna uppmuntrar barnen till rörelse efter skoltid istället för att gå direkt hem och bli eventuellt stillasittande. I tidigare dialoger med barnen framkom det att barnen önskade farthinder på Ringgatan. Nu håller de sista snällguppen på att färdigställas på platsen enligt barnens önskemål.

Enligt handlingsplanen för trafikbuller har nämnden byggt bullerskydd vid Norlandia Svartbäckens förskola samt att projektering och upphandling är klart för byggandet av ett bullerskydd för både Estia förskola och Johannesbäcksskolan i Johannesbäck. Det bullerskyddet kommer stå klart våren 2023. De flesta beslutade åtgärderna inom handlingsplanen för trafikbuller 2021 – 2023 löper enligt plan och kommer genomföras inom programperioden.

Under sommaren har nämnden färdigställt ett utegym i Vattholma vilket förbättrar servicen och ökar förutsättningarna för god folkhälsa i tätorten.

För att uppmärksamma allas lika rätt har nämnden upprättat två pridecykelöverfarter under året, båda korsar Kungsgatan.

Under året har nämnden satt upp så kallade hänsynsskyltar i samtliga friluftsområden. Hänsynsskyltarna informerar medborgarna och ger instruktioner till hur medborgare ska ta hänsyn till varandra. Vilka som till exempel har företräde av gång och cykel. Nämnden och också påbörjat ta fram skyltar till de nya beslutade naturreservaten (Gula stigen och Fjällnora), arbetet fortsätter under 2023.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
11. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap. Kommentar: I samarbete med arbetsmarknadsnämnden sysselsätts löpande mellan 20 – 50 personer som så kallade stadsvårdar. Nämnden har omkring fem handledare som aktivt arbetar med handledning av stadsvårdarna som exempelvis arbetar med att flytta felparkerade cyklar, plocka skräp, rengöra sopkärl och bänkar. Vissa stadsvårdar utgår från trygghetshubben vid cykelparkeringshuset, andra utgår från Gottsunda, Gränby eller Stenhagen. Arbetet fortsätter kommande år inom uppdrag 23 ”påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända”.	Påbörjad
12. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa. Kommentar: Nämnden bidrar till uppdraget genom att den allmänna platsen som parker och naturreservat är attraktiva och av god kvalitet. Det bidrar till att kommunens medborgare vill vistas utomhus och röra på sig vilket är något som enligt forskningen är bra för den psykiska hälsan. I Gränbyparken genomför nämnden en kvalitetshöjning för att göra parken attraktivare och tryggare för gränbyborna. Nämnden bygger ett torg för utomhusbio, grillplatser, rustar lekplatsen och anlägger en löparslinga. Caféet i Hammarskog har öppnat verksamheten och håller öppet fem dagar i veckan. Ambitionen är att framöver hålla öppet sju dagar i veckan. Det här genomförs enligt utvecklingsplanen för området. I Ulva har ett nytt bad i stort sett färdigställt lite nordost om kvarnen. Badplatsen är ett så kallat cykelbad vilket innebär att det inte går att ta sig med bil i direkt anslutning till badet. I Björklinge har Sandviksbadet fått ökad tillgänglighet i och med att nämnden installerat en badramp. Även södersjön i Almunge kommer få badramp installerade. Badramp tillgängliggör bad för medborgare med begränsad rörlighet och ökar därför likställigheten i kommunen. Utifrån ett medborgarbudgetarbete har nämnden byggt en scen, ett utegym och en frisbeegolfbana i Björklinge. Nämnden gör flera insatser inom grunduppdraget med effekter inom uppdraget. Exempelvis att ploga isar för skridskoåkning, preparera skidspår och hålla vandringsleder framkomliga.	Påbörjad
13. Förbättra trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till förskola och skola genom framtagande av riktlinjer för hämta-och lämnafunktion. (GSN, UBN, KS, Skolfastigheter, KTN, IFN och PBN) Kommentar: Arbetet med att ta fram riktlinjer har påbörjats. Samtliga deltagande nämnder och bolag har genomfört en workshop för att påbörja arbetet med en nulägesbeskrivning av hur hämta- och lämnafunktionerna på f-6 skolorna i kommunen ser ut.	Påbörjad

Senare i arbetet kommer barnrättsperspektivet beaktas genom att barn ska få tycka till om kommande förslag till riktlinjerna. Nämnden har gjort och gör kontinuerligt omvärldsbevakning för att se hur andra kommuner jobbar med liknande riktlinjer men har tyvärr inte hittat något tydligt exempel att utgå ifrån. Arbete inom uppdraget fortsätter kommande år i det mer omfattande uppdrag 26 "förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet".	
Kvarvarande uppdrag	
Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande. Kommentar: Vid lekplatsen i Kastellparken har nämnden köpt in cyklar så att förskolor kan vara där och träna på att cykla samtidigt som barnen lär sig trafikregler. Nämnden har under sommaren bemannat parken med medarbetare som kan lära barnen om trafiksäkerhet. När barnen lär sig mer om trafiksäkerhet och hur de ska agera i trafiken är det sannolikt att fler föräldrar väljer att cykla eller gå till förskolan eller skolan med barnen. Färre bilar vid skolorna och förskolorna ökar trafiksäkerheten och främjar det hållbara resandet. Det har även satts upp hastighetssänkande åtgärder vid Vaksalaskolan och Sverkerskolan. Nämnden arbetar fortsättningsvis i enlighet med uppdraget inom uppdrag 26 "förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet" samt inom grunduppdraget för trafiksäkerhet och hållbart resande.	Klar

Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

Bedömning: Helt uppfyllt

Nämnden har gett många ungdomar sin första kontakt med arbetslivet genom att möjliggöra för feriearbete. Bland annat har friluftsverksamheten under sommaren sysselsatt 34 ungdomar. Där har ungdomarna arbetat i den så kallade badbussen eller cykelpatrullen. Badbussen tar de feriearbetande ungdomarna till större badanläggningar där de får arbeta med att hålla snyggt och rent på badanläggningen medan cykelpatrullen cyklar till de mindre anläggningarna för att utföra sysslorna. De har även arbetat på badanläggningarnas försäljningsställen. Inom parkverksamheten har 72 ungdomar feriearbetat och inom renhållningen är det också 72 ungdomar som arbetat under sommaren. Fyra studenter har sommarjobbat med diverse administrativa uppgifter, genomfört medborgardialoger och fotograferat parker. Sammantaget är det 182 ungdomar och studenter som har arbetat inom nämndens verksamhetsområde under sommaren.

Att bygga parkeringshus är kostsamt för byggherrar, särskilt om de är under jord. De höga kostnaderna betalas i slutändan ofta av de boende genom exempelvis högre avgifter. För att möjliggöra lägre boendekostnader bidrar nämnden genom att skapa attraktiva mobilitetslösningar. Mobilitetslösningarna gör att det så kallade parkeringstalet går att hålla lågt. Parkeringshus ersätts till stora delar av mindre kostsamma mobilitetslösningar. Tjänsterna är idag fossilbränslefria bilpooler och cykelpooler med lådcyklar, elcyklar, elsparkcyklar och vespor. Nämnden har tillsammans med byggherrar och mobilitetsleverantörer tagit fram delade mobilitetstjänster i de gemensamma mobilitetshusen och byggaktörernas egna fastigheter i större

utbyggnadsområden som Rosendal och Ulleråker. Enligt statistik från statistiska centralbyrån (SCB) minskar bilinnehavet i dessa områden.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
14: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter. Kommentar: Nämnden arbetar löpande med uppdraget genom att samverka med exempelvis vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden och arbetsmarknadsnämnden. Effekter av arbetet är att exempelvis medborgare med som har det svårt att ta sig in på arbetsmarknaden blir mer rustade för andra framtida arbeten genom att de arbetar/tränar i en trygg miljö.	Klar

Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande

Bedömning: Helt uppfyllt

Forskning har visat att det är positivt för barn och ungdomars inläring att cykla alternativt gå till skolan. Nämnden bidrar till inriktningsmålet genom att tillsammans med utbildningsnämnden informera och lära barn och vuxna om trafiksäkerhet. Exempelvis sponsrar nämnden samtliga elever med trafikkalendern där det finns fakta om cykling och olika utmaningar och tävlingar. Vidare arbetar nämnden kontinuerligt i grunduppdraget med att utforma den fysiska miljön omkring skolor så att fler barn och vuxna ska vara trygga med att barnen promenerar alternativt cyklar till skolan.

Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

Bedömning: Helt uppfyllt

Under året har nämnden arbetat med att upphandla ett transportavtal för samhällsbetalda persontransporter. Den 7 november var det driftstart för det nya avtalet. Riksfärdtjänsten hanteras nu i samma system som färdtjänsten vilket ökar effektiviteten och säkerheten i administrationen runt resorna.

För att få köra persontransporter på uppdrag av nämnden behöver föraren ha en förarcertifiering. Det får föraren efter att denne gått en utbildning samt klarat av ett prov. Sedan nämnden började med förarcertifieringen har omkring 200 förare certifierats. Under pandemin var det dock ett avbrott i utbildningen. I de så kallade kvalitetsresorna följer verksamheten upp att både förare och fordon håller den kvalitet som avtalats.

Det har delvis varit utmanande att uppnå ändamålsenliga resor eftersom kommunen tidigare har hävt avtal med en leverantör och befintliga leverantörer inte har kunnat tillgodose det behov av tillgängliga fordon och förare som verksamheten har haft. Det har medfört att resenärer ibland har fått vänta lite längre på sina resor.

Under året har omkring 400 000 samhällsbetalda persontransporter hanterats vilket är en återgång till volymen resor som var innan pandemin.

En extern leverantör har gjort en brukarundersökning avseende perioden 1 oktober till 18 december 2022 där 1400 telefonintervjuer har genomförts. Resultatet är väldigt bra. Det sammanvägda reseindexet är 88 och övergripande nöjd kund index (NKI) är 78 vilket enligt Statistiska centralbyråns klassificering visar att resenärerna är ”mycket nöjda”.

Nämnden har under året träffat Uppsala kommuns funktionsrättsråd där många brukarföreningar i kommunen är representerade. Där informerade verksamheten trafikcentralen om bland annat kvalitetsarbete för samhällsbetalda persontransporter. Många synpunkter har kommit in till verksamheten om att resenärer exempelvis vill åka själv i bilar och själva bestämma vilken leverantör de vill åka med. Det här är frågor som verksamheten inte kan påverka utan det hanteras enligt befintligt avtal med leverantörerna. Tidigare synpunkter har lett till att verksamheten idag arbetar med förarcertifiering.

Angående sittplatser i utemiljön fokuserar nämnden i år på områdena Salabacke och Gränby. Totalt har cirka 50 parksoffor placerats ut under året. I samband med att parksofforna placeras ut säkrar också nämnden att det finns tillräckligt med utrymme vid sidan av parksoffan så att det finns plats för exempelvis rullstol eller barnvagn.

Under våren placerades fem parksoffor ut i Skyttorp. I samarbete med kultur- och fritidsnämnden utsmyckades parksofforna med offentlig konst. Motivet är en ormbunke som på engelska heter ”walking fern” vilket symboliserar rörelse.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Kvarvarande uppdrag	
Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN) Kommentar: Arbetet med att överföra ansvaret till Region Uppsala har intensifierats under året. Under våren har berörda nämnder (gatu- och samhällsmiljönämnden, utbildningsnämnden, vård- och omsorgsnämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige) tagit inriktningsbeslut där det beslutades om att verksamhetsöverföringen kan påbörjas tidigast i september 2023. Tidplanen pekar på ett fullt övertagande av regionen 2024. Detta för att synkronisera övertagandet med att befintliga avtal med taxibolagen går ut. Arbetet enligt uppdraget fortgår enligt beslutad inriktning.	Påbörjad



Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktig i att utforma samhället

Bedömning: I hög grad uppfyllt

I samband med att nämnden ska bygga nytt alternativt bygga om i ett område genomförs kommunikationsinsatser och medborgardialoger. Kommunikationsinsatserna ska medvetandegöra medborgarna i området om vad som kommer ske och under hur lång tid det exempelvis är begränsad framkomlighet. Medborgardialogerna gör nämnden för att medborgarna ska kunna påverka utvecklingen i närområdet, exempelvis avseende lekparkar.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
28. Utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala. Kommentar: Genom att förbättra den systematiska synpunktshanteringen förstärker nämnden sitt bidrag till likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala. Nämnden bidrar till kommunstyrelsens övergripande arbete med att ta fram former för synpunktshantering. I investeringsplaneringsprocessen genomför nämnden medborgardialoger för att medborgarna ska ha möjlighet att vara delaktiga den fysiska utvecklingen av deras närområde. Utvecklingen av formerna för medborgardialoger samt den systematiska synpunktshanteringen fortsätter under 2023 inom ramen för grunduppdraget. Vidare hanterar nämnden löpande inkomna frågor, synpunkter och felanmälan i grunduppdraget. Många felanmälningar avser till exempel potthål och att belysningsarmaturer inte fungerar. Nämnden har en organisation som klarar av akuta felanmälningar, det vill säga när felet behöver åtgärdas omgående eftersom det finns risk för personskador.	Klar
Kvarvarande uppdrag	
Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering. Kommentar: Under året har arbetet med att ta fram en informationshanteringsplan accelererats. I november skickades nämndens informationshanteringsplan för samråd till stadsarkivet som ger återkoppling senast februari. Efter det kommer eventuella justeringar att göras.	Klar

Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

Bedömning: Helt uppfyllt

Under året har stadshuset öppnat för kommunens medarbetare. I samband med att allt fler medarbetare återgår till sin arbetsplats i stadshuset ställs det ökade krav på framförallt hybridmöten. Nämnden har följt kommunens övergripande inriktning om att våga testa att medarbetarna själva väljer om de vill arbeta hemifrån eller från sin arbetsplats. Flertalet medarbetare upplever att de är mer effektiva vid hemarbete och uppskattar möjligheten att även fortsättningsvis kunna göra det. Hybridmöten fungerar överlag bra och det sker en ständig utveckling av de digitala verktygen som används vid hybridmötena.

Resultaten från medarbetarundersökningen visar att årets svarsfrekvens på 84 procent är något lägre än för 2021. Totalindexet har dock ökat något för 2022 till 76 procent vilket är ett bra resultat. Eventuella handlingsplaner utifrån resultaten tas fram i dialog mellan arbetsgivare och medarbetare.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
30: Stärka arbetet med hälsofrämjande arbetssätt och hållbar arbetsmiljö. Kommentar: Efter pandemin har medarbetare och chefer uppmuntrats till att pröva hybridmöten när det underlättar delaktighet. Nämnden arbetar med tillbakagången till arbete i kommunens lokaler och försöker samtidigt ta tillvara på erfarenheterna av tidigare digitala arbetssätt. Fördelarna med de digitala arbetssätten som digitaliseringen medfört kommer fortsätta att nyttjas, exempelvis genom att både medarbetare som jobbar inomhus och utomhus fortsätter ha hybridmöten. Det bidrar till en hållbar arbetsmiljö. Medarbetare som tidigare arbetat utomhus har tidigare tagit sig till lokaler för att delta på möten. I och med att hålla i de digitala arbetssätten kan de fortsätta delta på möten från distans. Vidare följer nämnden riktlinjer och arbetsrättsliga lagar genom att arbeta med systematiskt arbetsmiljöarbete, både avseende den fysiska- och psykosociala arbetsmiljön. Arbetet fortsätter inom ramen för uppdrag 4 ”stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen”.	Klar
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Att uppdrag till samtliga förvaltningschefer att göra en översyn av chefers organisatoriska förutsättningar. <i>Beslutsunkten ingick i: Rekommendation om riktmärke för antal medarbetare per chef i Uppsala kommun (KSN-2021-03046) 2021-12-15.</i>	Klar

Kommentar: Det har gjorts en översyn av organisationen (gata, park, natur) vilket lett fram till att ett organisationsförslag tagits fram vilket bland annat förstärker chefernas organisatoriska förutsättningar.	
Att uppdra till samtliga förvaltningschefer att göra en analys av nuläge och önskat läge gällande antal medarbetare per chef och ta fram en plan för implementering och ekonomiska konsekvenser av implementeringen. <i>Beslutsunkten ingick i: Rekommendation om riktmärke för antal medarbetare per chef i Uppsala kommun (KSN-2021-03046) 2021-12-15.</i> Kommentar: Verksamheten har analyserat läget och beslutat om och genomfört delning av verksamheter där antalet medarbetare bedömts vara för många.	Klar
Nämndmål	
Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv. Kommentar: Det pågår ett arbete för att chefer inom nämndens verksamheter ska kunna använda en tydligare kommungemensam struktur för uppföljning och utveckling av det systematiska arbetsmiljöarbetet. Sedan tidig vår 2022 har verksamheterna återgått till gemensamma arbetsplatser från att ha jobbat på distans under pandemin. Oavsett om arbetet sker i det nya stadshuset eller på andra arbetsplatser läggs ett fokus på goda vanor i syfte att upprätthålla en god psykosocial arbetsmiljö. Därutöver deltar nämndens verksamheter i det kommungemensamma arbetet för att förbättra chefers förutsättningar, exempelvis genom att chefer har tillräckliga stödfunktioner.	Påbörjad
Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som säkrar leveranser av hög kvalitet, verksamhetsutveckling och medledarskap. Kommentar: Nämndens verksamheter driver ett gemensamt arbete för att öka förmågan till utveckling. Fokus under 2022 har varit på att bli ännu mer behovs- och syftesdriven vilket enligt forskningen är en framgångsfaktor för effektiva verksamheter. En annan del handlar om att förstärka samordningen av samhällsbyggnadsprocessen där även andra nämnder och kommunala bolag ingår.	Påbörjad
Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid. Kommentar: Den höga ambitionsnivån för att bygga ut Uppsala innebär mer arbete för nämnden och också ett ökat behov av kompetens. Under året har nämnden tagit fram en kompetensförsörjningsplan som ska beslutas i samband med verksamhetsplanen för perioden 2023-2025. Nämnden samarbetar med andra inom kommunkoncernen för att säkra samhällsbyggandet.	Klar

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och färdiga åtgärder.

Inriktningsmål 1	Status
Uppdrag 1. Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet	
Genomföra en nämndövergripande kartläggning av hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor. Kommentar: Vid utformningen av allmän plats beaktar nämnden aspekter som lyfts fram i forskning för att skapa så goda förutsättningar som möjligt för att främja jämställdhet och jämlikhet. Nämnden har under året justerat processen för investeringsprojekten till att starkare knyta an till intentionerna i både uppdraget och Mål och budget i stort. Det leder till att jämställdhet och likvärdighet tydligare inkluderats i beslutsprocessen. Uppdraget är klart och övergår framöver inom grunduppdraget.	Klar
Uppdrag 2. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet.	
Utveckla kunskapen och insikten i småföretagens villkor och förutsättningar för att främja utveckling och företagsklimat. Kommentar: För att öka förståelsen för företagare och förstärka service- och bemötandekompetensen har nämnden under året genomfört en utbildningssatsning i service, bemötande och kommunikation. Kommunstyrelsen har beslutat om utbildningen i handlingsplanen för Uppsala kommuns näringslivsprogram 2021–2023. Syftet är att utveckla kunskapen och insikten i företagets villkor och förutsättningar för att främja utvecklingen och företagsklimatet. Nära 200 medarbetare har genomfört utbildningen.	Klar
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar.	Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagsservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.	Påbörjad
Skapa en etableringsfunktion inom kommunkoncernen för att tillsammans med samverkansorganisationer, fastighetsaktörer och näringslivet främja nyetableringar och expansion av verksamheter. Kommentar: En kommungemensam etableringsfunktion inrättades under 2021.	Klar
Tillsammans med näringsliv och offentliga organisationer utveckla Uppsala som hållbar och internationellt konkurrenskraftig destination.	Påbörjad
Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, på landsbygden och i verksamhetsområden.	Påbörjad

3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande	
Utveckla arbetssätt som möjliggör att geografisk information kan ärvas, återanvändas och vidareutvecklas genom samhällsbyggnadsprocessen. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Öka det datadrivna arbetet internt inom verksamheten”.	Påbörjad
Öka datadrivet utvecklingsarbete genom att koppla information om samhällsbyggnadsprojekt i ärende- och projektledningssystem till geografiskt informationssystem (GIS). Kommentar: Som det är just nu ger projektledningssystemet en kartpunkt samt att informationen inte läses över per automatiskt till GIS (grafiskt informationssystem). I samtal med leverantören har det framkommit att det är större integrationsarbeten mellan systemen som behöver genomföras innan åtgärden är klar. Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Öka det datadrivna arbetet internt inom verksamheten”.	Försenad
Inriktningsmål 2	Status
Uppdrag 5. Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer. Kommentar: Inom kommunkoncernen har det tagits fram en tydlig ansvarsfördelning avseende trygghetsarbetet. Nämnden och många andra kommunala- och privata aktörer samt polis bidrar genom inrapportering till kommunledningskontoret i systemet Embrace. Sammantaget gör detta att kommunen kan arbeta datadrivet och på helhet med trygghet utifrån all data som rapporteras in i systemet. Kommunen kan på helhet prioritera bättre om på vilka platser och vilka åtgärder som är nödvändiga för att öka tryggheten.	Klar
Arbete med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Öka medborgarens upplevda trygghet genom konkreta och platsspecifika insatser avseende den fysiska miljön”.	Påbörjad
Nämnden deltar i trygghetsarbetet utifrån det koncerngemensamma samverkansavtalet mellan kommun och polis. Kommentar: Under året har nämnden deltagit i regelbundna samverkansmöten med polis och gjort åtgärder utifrån vad som framkommit. Arbetet genomförs framöver inom grunduppdraget.	Klar
Uppdrag 8. Implementera Business Improvement District (BID) och testa nya koncept och innovativa arbetssätt för ett aktivt områdesarbete.(KS, AMN, GSN, KTN och Uppsala hem)	
Medverka i pilotverksamheter för platsutvecklingsprojekt/BID med områdesvärdsfunktioner, samverkan med boende och lokalt näringsliv.	Påbörjad
Ingå i en samlad organisation för områdesvärdar för trygghetsskapande i Gottsunda och Gränby.	Påbörjad

Nämndmål: Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten	
Genom förbättrad kontroll säkra information och skyltning till invånare vid bygg- och gatuarbeten. Viten ska användas som metod för att säkerställa efterlevnaden. Kommentar: Samtliga beslut om grävstillstånd ingår kravet om information och skyltning. Under hösten har nämnden resurssatt och planerat hur arbetet ska fortsätta framöver. Det innebär att nämnden från 2023 förstärker uppföljningen avseende trafikanordningsplanerna. I och med att nämnden förändrat kravställningen samt resurssatt uppföljningen ingår arbetet framöver inom ramen för grunduppdraget.	Klar
Nämndens grunduppdrag	
Förbättrad och snabbare återkoppling angående synpunkter om trygghet som kommer till nämnden. Kommentar: Arbetet inom åtgärden kommer framöver ingå inom ramen för att utveckla nämndens synpunktshantering som är en del av grunduppdraget och genomförs i samarbete med kommunstyrelsen.	Klar
Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation. Kommentar: Nämnden har undersökt hur medel fördelas i förhållande till nämnda perspektiv. Avseende fördelningen av driftsmedel prioriteras renhållningsinsatser till socioekonomiskt svagare områden som Gottsunda och Gränby exempelvis genom en ökad frekvens av renhållningsinsatser. Under året har processen för investeringsprojekt justerats. Där har perspektiven tydligare implementerats. Fortsatt arbete genomförs inom grunduppdraget.	Klar
Medverka till framtagande av ett kojindex som mått på närhet till skogsmark för barns lek och rekreation. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Utveckla analysmaterial avseende tillgång till park- och naturmiljöer till exempel kojindex”.	Klar
Inriktningsmål 3	Status
Uppdrag 9. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	
Öka kunskapen och förståelsen för vad som ger klimatutsläpp och vad varje del av organisationen göra för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad
Öka integreringen av klimatperspektivet i styrande dokument och processer i verksamheten för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad
Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.	Påbörjad

Kommentar: Fortsatt arbete genomförs inom ramen för åtgärden ”Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshuset”.	
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden.	Påbörjad
Minska klimatpåverkan genom att utveckla materialvalen i bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats och transporter”.	Påbörjad
Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Genomför åtgärder i enlighet med åtgärdsprogram för kvävedioxid och handlingsplan för luftkvalitet”.	Påbörjad
Utveckla tekniska plattformar och mobilitetslösningar för att påskynda omställningen mot hållbar mobilitet.	Påbörjad
Genomför åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil.	Påbörjad
Utveckla arbetssätt och metod för att minska behovet att frakta bort grönmassa och avfall från skötseln av grönområden.	Påbörjad
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning.	Påbörjad
Utveckla metoder för att minska användningen av dricksvatten vid vattning av gröna växter. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Utveckla metoder för att minska användningen av dricksvatten vid skötsel av allmän plats”.	Påbörjad
Fortsätta det systematiska arbetet med parkeringsöversyn och införa parkeringsavgifter i Eriksberg/Kungsgärdet, Ekeby/Flogsta samt Norby. Kommentar: Arbetet genomförs framöver inom ramen för åtgärden ”Fortsätta det systematiska arbetet med parkeringsöversynen”.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala parkering AB ta fram en plan för laddningsplatser för el-bilar.	Påbörjad
Uppdrag 10. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS och GSN)	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd.	Påbörjad
En ny skötselplan för Hågadalen/Nåstens naturreservat ska tas fram.	Påbörjad

Kvarvarande uppdrag: Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storstora, Almunge, Vattholma, Björklunge och Vänge.	
I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter, kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behovet utpekade i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden.	Påbörjad
Utveckla arbetet med massahanteringen i syfte minska negativ miljöpåverkan. Ta fram ett hållbart arbetssätt som minskar volymerna samt skapar ett hållbart omhändertagande av den schakt och fyllnadsmassa som ändå uppstår. Kommentar: Arbetet utförs framöver inom ramen för åtgärden "Minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats och transporter".	Väntar
Ta fram en plan för hur trafiken ska ledas och regleras när nya Tullgarnsbron öppnas för trafik.	Påbörjad
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklunge.	Påbörjad
Utveckla och förbättra val av växter och planteringar utifrån förmåga att binda koldioxid. Kommentar: Nämnden har undersökt och kommit fram till att det inte är möjligt att utveckla arbetet mer än vad det redan är. Syftet med åtgärden är att öka upptagningen av koldioxid inom kommunen. Till 2023 ska nämnden bland annat arbeta för att minska borttagning av stora träd.	Klar
Utveckla GIS-data för att möjliggöra digitala arbetssätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering. Kommentar: Arbetet fortsätter framöver inom ramen för åtgärden "Öka det datadrivna arbetet internt inom verksamheten".	Påbörjad
Säkerställ kvalitet och tillgänglighet till kommunens friluftsområden i takt med att staden växer. Kommentar: Under året har Gottsunda dagvattenpark invigts. Den ger medborgare i som bor i området vattenkontakt och en plats för rekreation.	Klar
Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet	
Status	
Uppdrag 11. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.	
Tillsammans med andra relevanta nämnder, bolagsstyrelser och externa aktörer utreda förutsättningar för att insatser inom samhällsbyggnadsområdet i ökad utsträckning kan bidra till att påskynda integrationen.	Klar

Kommentar: I samarbete med arbetsmarknadsnämnden sysselsätts löpande mellan 20 – 50 personer som så kallade stadsvårdare. Nämnden har omkring fem handledare som aktivt arbetar med handledning av stadsvårdarna som exempelvis arbetar med att flytta felparkerade cyklar, plocka skräp, rengöra sopkärl och bänkar. Vissa stadsvårdare utgår från trygghetshubben vid cykelparkeringshuset, andra utgår från Gottsunda, Gränby eller Stenhagen. Arbetet fortsätter inom ramen för åtgärden ”Erbjuda ungdomar och människor som står långt ifrån arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar”.	
Uppdrag 12. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Uppmuntra fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga grönområden. Kommentar: Fortsatt arbete genomförs inom ramen för åtgärd ”Uppmuntra till fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga parker och grönområden”.	Påbörjad
Erbjuda framförallt ungdomar och människor som står långt från arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar.	Påbörjad
Uppdrag 13. Förbättra trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till förskola och skola genom framtagande av riktlinjer för hämta-och lämnafunktion. (GSN, UBN, KS, Skolfastigheter, KTN, IFN och PBN)	
Samla alla som är delaktiga i uppdraget och påbörja en nulägesbeskrivning av hur hämta/lämnafunktionerna ser ut på f-6 skolorna i kommunen. Kommentar: Nämnden har hållit ett arbetsmöte tillsammans med involverade nämnder och bolag för att påbörja nulägesanalysen.	Klar
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola.	Väntar
Ta tillsammans med berörda delar av kommunkoncernen fram förslag på riktlinjer utifrån olika områdens förutsättningar, nybyggnation respektive befintliga skolor, som baseras på lärdomar från närbesläktade pågående arbeten i kommunen, nationellt och internationellt. Kommentar: Fortsatt arbete genomförs inom ramen för åtgärd ”Ta fram förslag på riktlinjer för hämta och lämna funktioner utifrån olika områdens förutsättningar, både för nya respektive befintliga skolor, som baseras på lärdomar från liknande arbeten i andra kommuner, nationellt och internationellt”.	Påbörjad
Arbeta med säker skolväg för gång och cykel. Kommentar: Nämnden arbetar löpande med säker skolväg i grunduppdraget. I samarbete med utbildningsnämnden genomförs kunskapshöjande insatser för barn och vårdnadshavare samt att nämnden gör hastighetssänkande åtgärder på och omkring platser där det vistas barn, framför allt vid skolor och förskolor.	Klar
Kvarvarande uppdrag från 2020: Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.	

Pilotprojekt för en trygg, säker och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med utbildningsnämnden och idrott- och fritidsnämnden. Kommentar: I projektet "Aktiv skolväg" har nämnden färdigställt Banvaktsparken, Spårvägsparken och Geometriparken. Syftet med projektet var att skapa mötesplatser för barn i åldrarna 9–12 år. Parkerna uppmuntrar barnen till rörelse efter skoltid istället för att gå direkt hem och bli eventuellt stillasittande. I tidigare dialoger med barnen framkom det att barnen önskade farthinder på Ringgatan. Nu har de sista snällgruppen färdigställts på platsen enligt barnens önskemål.	Klar
Nämndens grunduppdrag	
Genomföra åtgärder i enlighet med Handlingsplan för trafikbuller. Kommentar: Nämnden har byggt bullerskydd vid Norlandia Svartbäckens förskola samt att planering och upphandling är klart för byggandet av bullerskydd i Johannesbäck. De flesta beslutade åtgärderna inom handlingsplanen löper enligt plan och kommer genomföras under programperioden inom grunduppdraget.	Klar
Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete	
Status	
14: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.	
Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor. Kommentar: Nämnden arbetar löpande med uppdraget genom att samverka med exempelvis vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden och arbetsmarknadsnämnden. Effekter av arbetet är att exempelvis medborgare med som har det svårt att ta sig in på arbetsmarknaden blir mer rustade för andra framtida arbeten genom att de arbetar/tränar i en trygg miljö. Arbetet fortsätter i nämndens grunduppdrag.	Klar
Nämndens grunduppdrag	
Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden. Kommentar: I samarbete med arbetsmarknadsnämnden sysselsätts löpande mellan 20 – 50 personer som så kallade stadsvårdar. Nämnden har omkring fem handledare som aktivt arbetar med handledning av stadsvårdarna som exempelvis arbetar med att flytta felparkerade cyklar, plocka skräp, rengöra sopkärl och bänkar. Vissa stadsvårdar utgår från trygghetshubben vid cykelparkeringshuset, andra utgår från Gottsunda, Gränby eller Stenhagen. Arbetet fortsätter i nämndens grunduppdrag.	Klar
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.	Påbörjad
Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande	
Status	
Nämndens grunduppdrag	

Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande. Kommentar: Nämnden arbetar löpande i grunduppdraget för att öka andelen barn som går och cyklar till skola och förskola.	Klar
Genom att aktivera hemmasittare bidra till att alla elever får en chans att genomföra sin utbildning och få en meningsfull tillvaro. Genom att aktivera hemmasittare bidra till att alla elever får en chans att genomföra sin utbildning och få en meningsfull tillvaro. Kommentar: Nämnden samarbetar med andra nämnder och erbjuder arbetstillfällen och praktikplatser utifrån samarbetet. Arbetet fortsätter inom grunduppdraget.	Klar
Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet	
Kvarvarande uppdrag: Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)	
Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. Kommentar: Arbetet har intensifierats under året och det har tagits ett övergripande inriktningsbeslut där det beslutades att verksamhetsöverföringen kan påbörjas tidigast i september 2023. Arbetet fortgår enligt beslutad inriktning med ambitionen om ett fullt övertagande av regionen 2024.	Klar
Nämndens grunduppdrag	
Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde. Kommentar: Under året har nämnden arbetat med att upphandla ett transportavtal för samhällsbetalda persontransporter. Den 7 november var det driftstart för det nya avtalet. Under året har omkring 400 000 samhällsbetalda persontransporter hanterats vilket är en återgång till volymen resor som var innan pandemin. En extern leverantör har gjort en brukarundersökning avseende perioden 1 oktober till 18 december 2022 där 1400 telefonintervjuer har genomförts. Resultatet är väldigt bra. Det sammanvägda reseindexet är 88 och övergripande nöjd kund index (NKI) är 78 vilket enligt Statistiska centralbyråns klassificering visar att resenärerna är "mycket nöjda". Fortsatt arbete genomförs inom nämndens grunduppdrag.	Klar
Genomföra åtgärder preciserade i handlingsplan för äldrevänlig kommun, bland annat fortsätta sätta ut bänkar enligt framtagna sittplatsstrategi. Kommentar: Nämnden arbetar enligt 8 - 80 perspektivet vid utvecklingen av det offentliga rummet. Det innebär att platsen ska vara attraktiv och tillgänglig för medborgare i åldrarna 8 – 80 år. Perspektivet påverkar både nämndens investeringsprojekt samt hur driftinsatser planeras och prioriteras. Avseende att öka antalet sittplatser i offentliga rummet har arbetat nämnden utifrån en framtagna sittplatsstrategi. Programåtgärderna har implementerats i grunduppdraget	Klar
Säkerställa god framkomlighet för synskadade genom att särskilt uppmärksamma och kontrollera markupplåtelser för uteserveringar.	Klar

Kommentar: I villkoren för uteserveringar säkerställer nämnden god framkomlighet för synskadade. Det ska vara minst 1,5 meter bred passage mellan servering och gata. Om det finns ett konstgjort ledstråk med taktila plattor måste det finnas en fri yta på minst 0,6 meter mellan ledstråkets sinusplattor och uteserveringen. Uteserveringen eller uteserveringens kortsidor ska vara omgärdade av staket där det ska finnas en tvärsåå kännbar för synskadade 10 centimeter över marken. Nämnden kontrollerar att uteserveringar följer villkoren. Vid avvikelser kontaktar nämnden tillståndshavaren. Det förs även en dialog med Synskadades riksförbund i Uppsala län.	
Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats. Kommentar: Under året har nämnden samverkat med två brukarföreningar. De främsta synpunkterna handlar om önskemål om ensamåkning och att avgifterna är för höga. Det framkommer också synpunkter om att vissa förare bör ha bättre service och att det tar för lång tid att få bilen. Fortsatt samverkan med brukarföreningar sker inom grunduppdraget.	Klar
Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället	Status
Kvarvarande uppdrag: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering	
Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering. Kommentar: I november skickades nämndens informationshanteringsplan för samråd till stadsarkivet som ger återkoppling senast februari. Efter det kommer eventuella justeringar att göras. Ett förslag till informationshanteringsplan är således framtaget och eventuella justeringar genomförs under 2023 inom ramen för grunduppdraget.	Klar
Uppdrag 28: Utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.	
Arbeta för att nå fler grupper vid dialoger och bredda kontaktytorna för medborgarinflytande. Kommentar: I investeringsplaneringsprocessen genomför nämnden medborgardialoger för att medborgarna ska ha möjlighet att vara delaktiga i den fysiska utvecklingen av deras närområde. Utvecklingen av formerna för medborgardialoger samt den systematiska synpunktshanteringen fortsätter under 2023 inom ramen för grunduppdraget.	Klar
Nämndens grunduppdrag	
Utveckla rutiner och arbetssätt att involvera barn i GSNs investeringsprojekt. Kommentar: Under 2022 har rutinerna för investeringsplaneringsprojekt justerats för att starkare följa viljan i Mål och budget. Ett perspektiv som då har lyfts är barns möjlighet till inflytande på investeringsprojekt. Arbetet fortsätter inom ramen för grunduppdraget.	Klar
Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala	Status

Uppdrag 30: Stärka arbetet med hälsofrämjande arbetssätt och hållbar arbetsmiljö.	
Utveckla förmågan hos chefer och medarbetare att hållbart verka i en hybrid värld. Kommentar: Efter pandemin har medarbetare och chefer uppmuntrats till att pröva hybridmöten när det underlättar delaktighet. Nämnden arbetar med tillbakagången till arbete i kommunens lokaler och försöker samtidigt ta tillvara på erfarenheterna av tidigare digitala arbetssätt. Fördelarna med de digitala arbetssätten som digitaliseringen medfört kommer fortsätta att nyttjas, exempelvis genom att både medarbetare som jobbar inomhus och utomhus fortsätter ha hybridmöten. Det bidrar till en hållbar arbetsmiljö. Medarbetare som tidigare arbetat utomhus har tidigare tagit sig till lokaler för att delta på möten. I och med att hålla i de digitala arbetssätten kan de fortsätta delta på möten från distans.	Klar
Nämndmål: Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv	
Utveckla det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot hållbart arbetsliv. Kommentar: Fortsatt arbete enligt åtgärden genomförs framöver inom ramen för åtgärd "Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation".	Påbörjad
Nämndmål: Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som säkrar leveranser av hög kvalitet, verksamhetsutveckling och medledarskap	
Förstärka förmågan i nämndens verksamhet att leda och genomföra utveckling. Kommentar: Fortsatt arbete enligt åtgärden genomförs framöver inom ramen för åtgärd "Stärka förmågan i förvaltningen att leda för att stödja medarbetardriven utveckling".	Påbörjad
Nämndmål: Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid	
Slutföra analys och kartläggning av vilken kompetens som krävs för nämndens uppdrag. Kommentar: Den höga ambitionsnivån för att bygga ut Uppsala innebär mer arbete för nämnden och också ett ökat behov av kompetens. Under året har nämnden tagit fram en kompetensförsörjningsplan som beslutas i samband med verksamhetsplanen för perioden 2023-2025. Nämnden samarbetar med andra inom kommunkoncernen för att säkra samhällsbyggandet.	Klar

Genomförande utökat grunduppdrag

I Mål och budget 2022 – 2024 har nämnden fått nivåpåverkande medel från kommunfullmäktige. Tilldelade medel avser trygghetsåtgärder kring resecentrum och ökad ambition avseende skötseln av slottsparken. Genomförandet av det utökade grunduppdraget ses i nedanstående tabell.

Gatu- och samhällsmiljönämnd		
Belopp i tusental kronor	Verksamhet	Budget 2022

Trygghetsåtgärder kring Resecentrum, förstärkt underhåll och städning allmän plats

Infrastruktur

600

Uppföljningen visar att underhålls- och städåtgärderna pågår enligt plan. Nämnden har ökat den manuella städningen med fokus på småkräp samt spolat med högtryckstvätt på svåråtkomliga platser. Pelarna under passagen har målats med vitt klotterskydd vilket också ger platsen en ljusare och renare upplevelse av delen under taket. För att arbeta mot klotter har även ronderingsfrekvensen ökat. Även för de anslutande trapporna har städningen intensifierats med fokus på småkräp, skurning med sopmaskin, högtryckstvättning av mark och tätare ogräshantering samt klotterborttagning.

Ökad ambition, skötsel av slottsparken

Infrastruktur

500

Nämnden har gallrat bland björkarna och har under hösten röjt bort slyuppslag. Genom att nämnden framöver ställer om skötseln till slätter med upptag kommer ängsfloran på sikt att gynnas. Gångvägen på östra sidan har fått ett nytt grusyttskick och under hösten har nämnden planterat vitsippor under bokträden och ramslök i brynen i södra delen av Tornerparken.

Bilaga 4, Investeringsbilaga

Utfall 2022 av skattefinansierade investeringsprojekt.

Totala investeringar per område (belopp i tusen kronor)	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
Stadsutveckling allmän plats	43 271	58 414	15 143
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	47 470	104 945	57 475
Hållbart resande - mobilitet	24 437	40 360	15 922
Park, barn, natur, biologisk mångfald	32 580	69 580	37 000
Stadsutveckling stråk - förbindelser	159 893	284 479	124 586
Teknik- och miljöutveckling	23 425	43 348	19 923
Maskiner / inventarier	11 757	16 600	4 843

Stadsutveckling allmän plats					
Huvud-projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H100228	9006081	Odinslund, Kulturstråket, anläggning			
H100229	9006082	Brantingstorget, Upprustning	7		-7
H100251	9004758	Stadshuset	6 852	3 000	-3 852
	9980800	Stadshuset inv bidrag	495		-495
H100253	9005362	Gågata södra	3 343	3 120	-223
H100287	9006432	Paradgatan Hållplats Dragarbrunn	541	2 026	1 485
	9007886	UVAB – Kungsgatan- Dragarbrunn	269		-269
	9007887	UVAB – Stora Torget - Dragarbrunn	133		-133
H100299	9006729	Södra åstråket - Västra Åpromenaden	6 515	15 044	8 529
	9007941	Södra åstråket - Södra åstråket	99	75	-23
		Södra åstråket - Åkanten			
	9007942	Hospitalträdgården	74	48	-26
	9007943	Södra åstråket - Östra Åpromenaden	59		-59
	9008409	Södra åstråket - Kap	259	2 500	2 241
		Södra Åstråket - Åkanten			
	9009090	Hospitalträdgården GC-väg 1	10		-10
H100300	9006730	Västertorg, upprustning	14		-14
H100366	9004474	Stora torget	23 741	28 200	4 459
	9008511	UVAB - Stora torget	48		-48
H100563	9008408	Dragarbrunnsgatan 2.0	283	2 000	1 717
H100564	9008410	S:t Persgatan (i anslutning till planskilda korsningar)		500	500
H100565	9008411	Slottsparken	530	1 900	1 370
Totalsumma			43 271	58 414	15 143

Gång- och cykelfrämjande åtgärder					
Huvud-projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H100230	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	1 247	11 520	10 273
H100231	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, anläggning	3 895	9 305	5 411
H100257	9005369	Snabbcykelled 5 Gränbyleden	6 116	13 119	7 003
H100259	9004469	Cykelbana Hågavägen	453	5 000	4 547
H100261	9005917	Cykelbana Ulva via Klastorp	787	2 000	1 213
H100324	9007375	Cykelparkering Alsikegatan	158		-158
H100325	9006781	Cykelbana Lindbacken	1		-1
H100327	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	11	1 000	989
H100362	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Geijersdalen		900	900
H100367	9002564	Snabbcykelled 2 Flogstaleden och Starboleden	116		-116
H100369	9005372	Cykelled Hedensbergsvägen	6 178	11 912	5 734
H100394	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	482	5 485	5 003
H100401	9003694	Cykelbanor Gamla Börjevägen	1 643	1 964	321
H100411	9006097	Cykelväg i Årsta	10 536	5 807	-4 729
H100448	9007635	Cykelväg gm park i Nantuna, Sävja 2:8	84	2 000	1 916
H100471	9008316	Cykelparkering St Olofsgatan	156	350	194
	9008418	Cykelparkeringar 2022		500	500
	9008566	Cykelparkering Östra Ågatan	2 323	1 950	-373
	9008734	Cykelparkering Österängens IP	182	150	-32
H100472	9007735	Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	711	8 354	7 643
H100473	9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fålhagsleden-Rapsgatan)	812	8 779	7 968
H100474	9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeo observodlingslotterna/väg 272)	1	300	299
H100524	9007893	Cykelboxar i korsningen Norbyvägen-Kåbovägen	66		-66
	9007894	Cykelöverfarter 2021	31		-31
	9007896	Permanent siktåtgärder 2021	10		-10
	9007898	Kantstensåtgärder 2021	141		-141
H100566	9008412	Diverse cykelåtgärder 2022			
	9008532	Kantstensåtgärder 2022	1 326	1 000	-326
	9008533	Separering fotgängare/cyklister 2022	922	1 000	78
	9008534	Platsspecifika förbättringsåtgärder gång- och cykel 2022	3 606	500	-3 106
	9008535	Fjalars gränd, upprustning gång- och cykelbana	249	500	251
	9008536	Strandbokilen, breddning gång- och cykelbana	2 266	1 000	-1 266
	9008537	Gamla Uppsalagatan-Dag Anderssonsgatan, ny gång- och cykelkoppling	19	500	481
	9008658	Ringgatan-Götgatan, ny gång- och cykelkoppling	415	500	85
H100567	9008413	Cykelvägvisning 2022		500	500
H100568	9008414	Renovering Vaksalaviadukten	1 504	1 500	-4
H100569	9008415	Cykelbana Iduns väg (Råbyv-infart snötippen)		1 000	1 000

H100570	9008416	Cykelbana Karlsrogatan (Krong-Villav)	235	500	265
H100571	9008417	Cykelbana Fålhagsleden (Solros- Björnbärgsg)	124	1 000	876
H100573	9008419	Cykelöverfarter 2022	1	400	399
	9008529	Svarbäcksgatan, cykelöverfarter		1 400	1 400
	9008530	Hjalmar Brantingsgatan, cykelöverfarter	501	600	99
	9008531	Norbyvägen, cykelöverfarter	156	600	444
H100574	9008420	Cykelvårdsstationer 2022	5	2 000	1 995
H100638	9008728	GC-bro över Bärbyleden, Iduns väg- Takpannegatan			
H100645	9008742	Börjegatan, gc-banor (intill korsning järnväg Dalabana)	4	50	46
Totalsumma			47 470	104 945	57 475
Hållbart resande - mobilitet					
Huvud- projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H100249	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	252		-252
H100324	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	3		-3
	9007607	Järlåsa pendlarparkering	7		-7
H100332	9006790	Pendlarparkering Skyttorp	171	1 516	1 345
	9007542	Skyttorp Västra pendlarparkering	1 479		-1 479
H100351	9006954	Parkeringsreglering Gränby/Löten		479	479
	9006955	Parkeringsreglering Sala Backe		248	248
H100433	9007514	Aktiv skolväg	581	503	-78
	9008086	Aktiv skolväg, belysning	7	128	120
	9008313	Aktiv skolväg, No-name-parken	67		-67
	9008314	Aktiv skolväg, Spårvägsparke	386		-386
	9008315	Aktiv skolväg, Banvaktsparken	423		-423
H100471	9007614	Cykelparkering Vasaparken	6	400	394
	9008258	Cykelparkering Elsparkcyklar	220	600	380
	9008662	Cykelparkering Sysslomansgatan/St Johannesgatan	95	500	405
H100481	9007744	Pendlarparkering/bytespunkter 2021			
H100519	9007869	Trafiksignaler 2021	14		-14
	9007870	Anläggning 31 - G:la Uppsalag - Von Bahrska häcken	111		-111
	9007871	Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Sysslomansgatan	125		-125
	9007872	Anläggning 21 - Svarbäcksgatan - Galgbacken	147		-147
	9007873	Anläggning 13 - Svarbäcksgatan - Pensionärns hemmet	112		-112
	9007874	Anläggning 39 - Vårdsätravägen - Rosendal	117		-117
	9007875	Anläggning 44 - Rapsgratan - Stångjärnsgatan	100		-100
	9007876	Anläggning 128 -S:t Johannesgatan - Kungsgårdets sjukhus	111		-111
	9008126	Anläggning 34 - Fyrislundsgatan - Fålhagsleden	133		-133
H100520	9007743	Busshållplatser 2021		500	500
	9007865	Hållplats Röbo, gång- och cykelväg		500	500
	9007998	Hållplats Gottsunda allé/Bäcklösa	1 370	600	-770
	9007999	Hållplats Grindstugan	2 540	1 000	-1 540
	9008000	Hållplats Källarbäcksvägen	148		-148

	9008001	Hållplats Rörbäcksvägen	97		-97
	9008002	Hållplats Skolgatan	7		-7
	9008052	Hållplats Djursjukhuset	823	1 000	177
	9008075	Hållplats Vattholma skola	5	300	295
	9008281	Hållplats Fredrika Bremer	159	138	-21
	9008291	Hållplats " Alkärrsvägen"	13		-13
H100534	9007957	Vattholma station, farthinder	44		-44
	9007959	Furugatan/Vildrosgatan Wattsgupp	388	500	112
	9007961	Flakvägen Wattsgupp	278	500	222
	9007963	Bernadottrevägen Snällgupp	256	500	244
	9007967	Kiselvägen Wattsgupp	19	100	81
	9007969	Portalgatan Wattsgupp	15	500	485
	9007970	Slädvägen Snällgupp	1 317	1 500	183
	9007971	Stabby backe Wattsgupp	4	50	46
	9007972	Norby Tallbacksvägen m.fl Wattsgupp	143	100	-43
	9007973	Väderkvarnsgatan Snällgupp	981	2 200	1 219
	9008427	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder 2022	67		-67
	9008546	Vattholmavägen (vid Gamla Uppsala skola), trafiksäkerhet	913	500	-413
	9008659	Södra Slavstavägen, trafiksäkerhet		200	200
	9008671	Swedenborgsgatan, trafikhinder Domarringens skola		50	50
	9008698	Dag Hammarskjölds väg, utbyte del Actibump	572	300	-272
	9008717	Iduns väg, övergångsställe/cykelpassage	292	400	108
	9008718	Börjegatan/Hällbygatan (s infart cirk), cykelöverfart		400	400
	9008719	Ringgatan/Börjegatan (v infart cirk), cykelöverfart	327	400	73
	9008720	Fålhagsleden vid Mistelgatan (både in och ut), cykelöverfart	188	400	212
	9008721	Bolandsgatan (vid Danmarksgatan), cykelöverfart	301	400	99
	9008878	Börjegatan, passagepunkt vid cirkulationsplats Gamla Börjevägen	101		-101
H100575	9008422	Österleden		1 000	1 000
H100576	9008423	Trafikmättningsutrustning 2022		1 000	1 000
H100577	9008424	Åtgärder till följd av åtgärdsprogram omgivningsbuller 2022			
H100578	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A		600	600
	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge F	2 000	1 500	-500
	9007465	Ekonomikum, läge A	116	30	-86
	9008425	Busshållplatser 2022	56	1 332	1 276
	9008896	Bhpl, Slavstavägen, läge A			
	9009010	Bhpl, Science Park läge A och läge B	1 394		-1 394
	9009071	Bhpl, Brantingstorget, läge B			
	9009246	Bhpl Gottsunda C, läge A,B och C	677		-677
	9009247	Bhpl Sammariterhemmet, läge A	630		-630
H100579	9007116	Anl 308 - Råbyvägen/Torkelsgatan	100		-100
	9007117	Anl 102 - Kungsgatan/St Olofsgatan	22		-22
	9008426	Trafiksignaler 2022		4 000	4 000
	9008650	Anl.127 - Östra Ågatan -Bäverns gränd			
	9008651	Anl.101 - Kungsgatan - Skolgatan	383		-383
	9008652	Anl.401 - Kungsängsleden - Kungsgatan	313		-313
	9008653	Anl.402 - Kungsängsleden - Stålgatan	288		-288

	9008722	Anläggning 27 Övre Slottsgatan/Åsgränd	46		-46
	9008723	Anläggning 425 Kungsängsleden/Rapsgatan	294		-294
H100581	9007741	Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan	721	3 344	2 624
	9007742	Svarbäckens Montessori, bullerskärm	836	792	-44
	9008428	Åtgärder för Geometriparken, bullerskärm	288	2 000	1 712
H100582	9008429	Pendlarparkering/bytespunkter 2022		6 000	6 000
H100622	9008909	Tallbacksvägen/Björkhagsvägen, övergångsställe	74	100	26
	9008955	Gångbana Sysslomansgatan	60	1 250	1 190
	9009241	Klosterparken, räcken	71		-71
H100663	9009378	Bhpl Ekonomikum läge E	4		-4
	9009379	Bhpl Coop/IKEA läge A och B	1		-1
H100693	9009594	Ringgatan/Wallingata, tillgänglighet (höjda kantstenar vid passager, kupolplattor)	28		-28
Totalsumma			24 437	40 360	15 922

Park, barn, natur, biologisk mångfald

Huvud-projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H100303	9006734	Batteriparken, utv lekplats och park	21		-21
H100307	9006760	Dalkarlskärrsvägen	2 395	14 813	12 418
H100308	9006761	Strandpromenad Fyrisån Storvreta	1 261	2 833	1 572
H100371	9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	1 933	2 500	567
H100376	9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	2 698	2 900	202
H100388	9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	259	445	186
	9006050	Nya skyltställ Gamla Uppsala stråket	54	97	43
	9008121	Parkeringsplats Lurbo	46		-46
H100500	9007765	Näntunaparken	2 214	5 250	3 036
H100502	9007767	Investering träd	304	317	13
H100503	9007768	Frederiksbergsparken & Bärumparken	1 067	3 000	1 933
H100504	9007769	Arosparken	29	2 000	1 971
H100507	9007772	Vretalundsvägens lekplats	2 497	2 000	-497
H100508	9007773	Flädervägens lekplats	33	1 089	1 056
H100512	9007777	Sunnerstabadet, utvidga		400	400
H100513	9007779	TC-tankar FrO			
	9007780	Besöksräknare FrO	18	49	32
	9007781	Bryggor till bad i friluftsområden	250	209	-41
	9007784	Gula spåret, Lövstalöt	70	89	19
H100514	9007786	Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning	109	400	291
H100515	9007789	Årike Fyris, utveckling	1 037	2 459	1 421
	9007790	MTB-led Årike Fyris	14	200	186
	9007791	Hammarskog, ny storköksutrustning		500	500
H100528		Gränbyparken	10 458	5 193	-5 265
H100529	9007922	Stadsträdgården, sydvästra entrén	3 194	3 187	-7
H100600	9007900	Sittplatsstrategi, Gränby	44		-44
	9008460	Sittplatsstrategi 2022	791	800	9
H100601	9008461	Stadsträdgården, depåområdet till park	205	300	95
H100602	9008462	Carolinaparken, allén		800	800

H100603	9008463	Carolinaparken, trädplantering		100	100
H100604	9008464	Musikparken, utveckling park	37	500	463
H100605	9008465	Lindbacken, utveckling lekmiljö		250	250
H100606	9008466	Falkparken, byte klätterställning	151	250	99
	9009015	Murkelparken, utbyte lekutrustning	263	250	-13
H100607	9008467	Fallskydd 2022		1 000	1 000
H100608	9008468	Eskilsplans lekplats, upprustning		100	100
H100609	9008469	Byggmästarplan, upprustning		100	100
H100610	9008470	Blekingeparken, upprustning		100	100
H100611	9008471	Nyanläggning park/samfin MEX 2022		5 500	5 500
H100612	9008472	Nytt bad Vårdsätra	6	100	94
	9008475	Nya TC-tankar bad 2022		100	100
	9008476	Byggor friluftsbad 2022	86	300	214
	9008477	Toaletter 2022		2 500	2 500
	9008478	Nytt bad Ulva	481	500	19
H100613	9008479	Utveckling friluftsområde 2022		1 900	1 900
	9008480	TC-tankar FrO 2022	36	200	164
	9008482	Spänger, FrO 2022		100	100
	9008483	Vägvisare Fjällnora		50	50
	9008484	MTB-led Fjällnora	7	300	293
	9008485	Mulleriket Sunnersta, Laxe		50	50
	9008486	Linnéstigar: nydragning start Vaksalavandringen		150	150
	9008487	Nya cykelanläggningar Sunnersta			
	9008488	Linnéstig Årsta		1 500	1 500
H100614	9008489	Borgardalsbadet, tillgänglighetsanpassning	180	500	320
	9008490	Södersjöbadet, ledstänger	110	100	-10
	9008509	Tillgänglighet natur/friluft/bad 2022		500	500
H100615	9008481	Informationstavlor och entréer FrO 2022		500	500
	9008491	Utveckling Årike Fyris			
	9008492	Spänger, naturstråk/reservat 2022		200	200
	9008510	Utveckling naturstråk/reservat 2022		50	50
H450001	9005548	Park i Stenhagen centrum	221		-221
Totalsumma			32 580	69 580	37 000

Stadsutveckling stråk - förbindelser

Huvud-projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H100081	9006058	G:a Uppsalag (Tycho H-Vattholmav) samfin MEX 9004694	13		-13
	9008508	G:a Uppsalagatan (Kvarngärdet 60:1) samfin MEX		500	500
H100085	9006818	Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset, anläggning	137		-137
H100154	9007308	Kv Fjalar samfin MEX 9006012	31	2 830	2 799
H100191		Tullgarnsbron	100 289	143 000	42 711
H100221	9006059	Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	59	400	341
H100222	9006060	Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	1 233	2 693	1 460
H100223	9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning		14 500	14 500
H100245		Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Regementsvägen)	3 320	41 444	38 125

H100245		Väginvesteringar södra staden		11 000	11 000
H100250	9000839	Planskild korsn jvg. S:t Persg o S:t Olofsg	239	500	261
H100288	9006436	Bro över Fyrisån Librobäck	88	700	612
H100321	9006776	Fjällnora-vägen	4 092	4 850	758
H100348	9006817	Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	12 087	4 112	-7 975
H100392	9007186	Svarbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut)		1 000	1 000
H100457	9007720	Råbyvägen, förbi IFU arena		1 000	1 000
H100460	9008068	Nybyparken, beläggning GC	21		-21
H100530	9007936	Kungsgatan, genomfartsförbud	514	3 000	2 486
H100540	9008074	Tillgänglighet gata 2021			
H100598	9008454	Reinvestering gc-broar 2022	362	1 000	638
H100599	9008455	Östra Ågatan (St Olofsg-Gamla torget)		1 000	1 000
H100616	9008494	GSN Uppsalapaketet		2 000	2 000
H100617	9008495	Framkomlighet Bärbyleden-Österleden		1 000	1 000
H100618	9008496	Solstrålevägen, Storvreta	23	5 000	4 977
H100619	9008497	Salagatan (St Persgatan-Vaksalagatan) samfin MEX		500	500
H100620		Belägningsreinvestering gångbana 2022	1 623	3 000	1 377
H100621		Reinvestering gata 2022	4 558	7 000	2 442
H100622	9008500	Tillgänglighet gata 2022		1 650	1 650
H100623	9007954	Signalprioritering för kollektivtrafik	6		-6
H100623	9008501	Framkomlighet (Framkollus) 2022		2 000	2 000
H100623	9008712	Kungsgatan/Bäverns gränd, utfart Resecentrum	1 661		-1 661
H100623	9009088	Linnés resväg/Ölandsresan	122		-122
H100624	9008502	Kungsängsbron, bullerskydd	100	1 000	900
H100625	9008503	Reinvestering gatubroar 2022	496	1 500	1 004
H100626		Belägningsreinvestering - gata 2022	19 511	17 000	-2 511
H100627		Belägningsreinvestering - gc 2022	6 900	6 000	-900
H100628	9008506	Vaksalagatan vid Gränbystaden, läckage bro	1 604	2 700	1 096
H100629	9008507	Vretgränd, cykelbro	3	300	297
H100657	9009262	Tröskvägen	5	300	295
H100658	9009317	Vimpelgatan	797		-797
Totalsumma			159 893	284 479	124 586

Teknik- och miljöutveckling

Huvud-projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H100192	9005386	Life IP Rich Waters	540		-540
H100341	9006800	Hamn och farled, skräpfällor	158	1 000	842
H100413	9006122	Byggnation av ny snötipp		2 200	2 200
H100483	9007746	Komplettering belysning GC-vägar/parker 2021	417		-417
H100484	9007747	Kompl belysning Vattholmavägen	21	500	479
H100486	9007749	Belägningsprogram, belysning 2021			
H100487	9007750	Trygghetsåtgärder, belysning 2021	312		-312
H100492	9007755	Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	271		-271
H100497	9007760	Reinv tekniska anläggningar 2021	69		-69
H100518	9007859	Gottsundagipen, pulkabacke		1 998	1 998
H100583	9008437	Belägningsprogram, belysning 2022	720	500	-220
H100584	9008438	Armatourbyte gata 2022	7 670	6 000	-1 670
H100585	9008439	Armatourbyte gc-vägar 2022	532	3 000	2 468

H100586	9008440	Stolpbyte 2022	3 756	5 000	1 244
H100587	9008441	Byte av pumpar och skåp, dagvatten 2022	1 316	2 000	684
H100588	9008442	Komplettering belysning gc-vägar och parker	2 515	3 000	485
H100589	9008443	Trygghetsåtgärder, belysning 2022	958	1 000	42
H100590	9008444	Reinvestering tekniska anl 2022	225	2 000	1 775
H100591	9008445	Kajkanter Fyrisån 2022		1 000	1 000
H100592	9008446	Reinvestering gata dagvattenanläggningar 2022		2 000	2 000
	9009154	Wennerbergsgatan omkoppling, dagvattenanläggningar	224		-224
	9009179	S:t Olofsgatan Kyrkans hus, dagvattenanläggningar	395		-395
H100593	9008447	Reinvestering gata - staket, räcken 2022	278	500	222
H100594	9008448	Oförutsedda investeringar 2022		4 650	4 650
H100595	9008449	Cykelparkeringshuset, trygghetshub		2 000	2 000
H100596	9008450	Offentliga toaletter 2022	34		-34
	9008582	Offentlig toalett, Stadsträdgården	12	970	958
	9008583	Offentlig toalett, Gränbyparken	273	470	197
	9008584	Offentlig toalett, Årstaparken	271	470	199
	9008585	Offentlig toalett, Källparken	142	470	328
	9008586	Offentlig toalett, Valsätraparken	27	500	473
	9008587	Offentlig toalett, Kapellgärdesparken	5	30	25
	9008588	Offentlig toalett, Norbyvreten	1	30	29
	9008589	Offentlig toalett, Flogstaparken	7	30	23
	9008590	Offentlig toalett, Sara-Lisas park	4	30	26
H100624	9008862	Eddaspången, renovering ytskikt	910	1 000	90
	9008863	Kuggebro, räcken och målning (A104289)	862	1 000	138
H220001	9008738	Gotlandsresan, belysning (Delmos)	500		-500
Totalsumma			23 425	43 348	19 923
Maskiner / inventarier					
Huvud-projekt	Projekt	Projektnamn	Utfall 2022	Budget 2022	Avvikelse utfall - budget
H982100	9007924	Högtryckstvätt, Ekebygy			
H984500	9009482	Konvertering MSR115 till Euro6	60		-60
H989999	A	Direktinköp investering	11 697	16 600	4 903
Totalsumma			11 757	16 600	4 843