

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-04-20

Diarienummer:
GSN-2021-02924

Handläggare:
Annila Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Uppföljning av ekonomi per mars och verksamhet per april 2022

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos per mars och uppföljning av verksamhet per april 2022 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi per mars och verksamhet per april inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Periodens resultat är ett överskott om 18 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat för perioden, 8 miljoner kronor. Insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 2 miljoner kronor. Nämnden har tecknat ett samarbetsavtal med Vattenfall värme avseende ledningar i mark vilket ger 4 miljoner kronor i ökade intäkter. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat.

Nämnden har genomfört en förenklad verksamhetsuppföljning för perioden. Inga betydande avvikelser per april har rapporterats.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Periodens resultat är ett överskott om 18 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat för perioden, 8 miljoner kronor. Insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 2 miljoner kronor, vilket beror på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet har varit lägre. Nämnden har tecknat ett samarbetsavtal med Vattenfall värme avseende ledningar i mark vilket ger 4 miljoner kronor i ökade intäkter, vilket påverkar hyror och arrenden positivt jämfört med budget. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat. Överskott för vårens vinterväghållning reserveras i prognosen för ökade kostnader avseende drift- och underhållsåtgärder. De överskott som finns avseende transportkostnader för perioden januari till mars, totalt 2 miljoner kronor, har nämnden lagt som ett extra utrymme för att möta eventuella ökade transportkostnader. I prognosen finns även en buffert inlagd för att kunna möta kommande kostnadsökningar.

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 60 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 618 miljoner kronor återstår därmed 558 miljoner kronor. I budgeten för 2021 ingår 198 miljoner kronor överflyttade medel avseende pågående investeringar 2021.

De rådande osäkerheterna i världen med effekter såsom stigande priser på bland annat drivmedel, el, byggrelaterade kostnader samt uppgående ränteläge riskerar att påverka verksamheten. För innevarande år bedöms risken för försämrat resultat inom nämndens ansvarsområde uppgå till omkring 15 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 april 2022
- Bilaga 1, Delårsbokslut mars 2022
- Bilaga 2, Investeringar
- Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder
- Bilaga 4, Planering utökad grunduppdrag

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-04-20

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2022-05-04

Handläggare:
Towa Widh
Annika Bexelius

Version:

Bilaga1, Delårsbokslut mars 2022

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat per mars		
		Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2022	202201-202203	202101-202103	202203
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m (2)	493	17	-2	1
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	2	4	1
Affärsverksamhet (7)	2	0	-1	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	559	18	2	0

	KF-budget	Periodens utfall	Periodens utfall	Helårsprognos
	2022	202201-202203	202101-202103	202203
Investeringar	618	60	40	537
Extern finansiering	0	0	0	0

	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann	
			Min	Max
Prognososäkerhet	15	5	-15	5

Nämndens analys – sammanfattning

Periodens resultat är ett överskott om 18 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre vinterväghållningskostnader än budgeterat för perioden, 8 miljoner kronor. Insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 2 miljoner kronor, vilket beror på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet har varit lägre. Nämnden har tecknat ett samarbetsavtal med Vattenfall värme avseende ledningar i mark vilket ger 4 miljoner kronor i ökade intäkter, vilket påverkar hyror och arrenden positivt jämfört med budget. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark.

Helårsprognosen per mars visar på ett nollresultat. Överskott för vårens vinterväghållning reserveras i prognosen för ökade kostnader avseende drift- och underhållsåtgärder. De överskott som finns avseende transportkostnader för perioden januari till mars totalt 2 miljoner kronor har nämnden lagt som ett extra utrymme för

att möta eventuella ökade transportkostnader. I prognosen finns även en buffert inlagd för att kunna möta kommande kostnadsökningar.

Gatu och samhällsmiljönämnden						
Belopp i miljoner kronor	Utfall mars 2022	Budget mars 2022	Avvikelse utfall/budget	Prognos mars 2022	Budget 2022	Utfall 2021
Egenavgifter färdtjänst	2	2	0	9	10	7
Taxor och avgifter	2	2	1	8	7	11
Hyror och arrenden	13	9	4	41	34	34
Försäljning av verksamhet	17	15	2	56	55	59
Bidrag, drift och investeringar	3	5	-1	11	12	28
Ersättningar exploateringsverksamhet	16	17	-1	66	70	44
Summa intäkter	53	49	4	192	188	183
Vinterväghållning	-40	-48	8	-71	-78	-70
Transportkostnader färdtjänst	-12	-14	2	-55	-55	-45
Drift- och underhållskostnader	-38	-40	2	-210	-185	-191
Personalkostnader	-33	-34	1	-135	-140	-125
Övriga kostnader	-11	-11	0	-46	-44	-42
Utrangeringskostnader	0	0	0	0	0	-43
Nämnden	0	0	0	-2	-2	-2
Summa kostnader	-135	-146	12	-519	-504	-518
Finansiella kostnader	-56	-58	2	-232	-243	-217
Summa nettokostnader	-138	-156	18	-559	-559	-552
Kommunbidrag						
Politisk verksamhet (1)	0	0	0	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	139	139	0	493	493	463
Färdtjänst	16	16	0	61	61	61
Affärsverksamhet (7)	1	1	0	2	2	2
Summa kommunbidrag	156	156	0	559	559	528
Resultat	18	0	18	0	0	-24

Politisk verksamhet

Verksamhetens kostnader är i nivå med budget för perioden januari – mars (0,4 miljoner kronor) och så även i prognosen, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både i perioden och i prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 17 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-mars. Avvikelsen är främst relaterad till lägre vinterväghållningskostnader, insatserna har varit färre än budgeterat och den snö som

kommit har inte behövts transporteras ut ur staden vilket innebär lägre kostnader om 8 miljoner kronor. Verksamhetskostnaderna för drift och underhåll är 2 miljoner lägre än budget och beror till stor del till att flertalet projekt och verksamheter såsom park fortfarande är i planerings och uppstartsfas under januari till mars. Under försommaren ökar drift- och underhållskostnaderna och kommer att vara i nivå med budget.

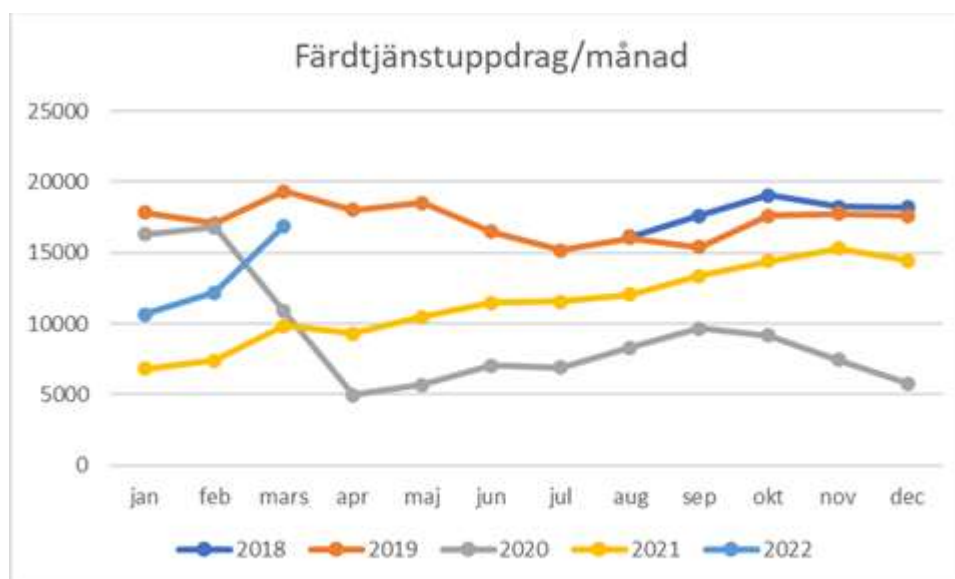
Nämnden har tecknat ett samarbetsavtal med Vattenfall värme avseende ledningar i mark vilket ger 4 miljoner kronor i ökade intäkter, vilket påverkar hyror och arrenden positivt jämfört med budget. Denna intäkt är av engångskaraktär och avser ersättning för nedlagda ledningar i allmän platsmark.

De finansiella kostnaderna är 2 miljoner kronor lägre än budget. Det beror på att aktivering av anläggningar inte har skett i den takt som beräknades i budget och på de utrangeringar nämnden genomförde under 2021. Utrangeringarna påverkar kostnaderna positivt då anläggningarna inte längre genererar några kapitalkostnader.

Helårsprognosen per mars visar på ett negativ resultat på 1 miljon kronor. Främst är detta relaterat till ökade drift och underhållskostnader under perioden april till september. Kostnaderna avseende vinterväghållningen beräknas öka under april det sista snöfallet krävde fler insatser än budgeterat. Resterande överskott för vårens vinterväghållning reserveras i prognosen för ökade kostnader avseende drift- och underhållsåtgärder. I prognosen finns även en buffert inlagd för att kunna möta kommande kostnadsökningar avseende drivmedel och material.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett överskott om 2 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari till mars. och så även i prognosen, 1 miljon kronor. Resandet inom färdtjänsten har minskat på grund av covid-19 vilket har påverkat transportkostnaderna som är 2 miljoner kronor lägre än budget. Nämnden ser att resandet har ökat markant från februari till mars vilket gör att kostnaderna för transportererna är lagda på en nivå som är högre än budget för perioderna april till december. De överskott som finns på 2 miljoner kronor har nämnden lagt som ett extra utrymme för att möta de ökade kostnader. Transportkostnaderna beräknas till budgeterad nivå, 55 miljoner kronor och personalkostnaderna beräknas bli 1 miljoner kronor lägre i prognosen.



Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 60 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 618 miljoner kronor återstår därmed 558 miljoner kronor. I budgeten för 2021 ingår 198 miljoner kronor överflyttade medel avseende pågående investeringar 2021.

Enligt helårsprognosen per mars avser nämnden att arbeta upp 537 miljoner kronor av den totala budgeten, 618 miljoner kronor, vilket är en ökning med cirka 43 miljoner kronor jämfört med tidigare års marsprognos. Uppskattning av vilka anläggningar som kan tas i bruk under året är osäker, men tillgångsvärden på uppåt 261 miljoner kronor kan komma att aktiveras och därmed börja generera avskrivningar.

INVESTERINGAR Gatu- och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Utfall mars 2022	Årsprognos mars		Avvikelse prognos/budget
		2022	Budget 2022 helår 2022	
Park/barn/natur/bilogisk mångfald	-7	-62	-70	8
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-30	-220	-288	68
Stadsutveckling allmän plats	-9	-52	-58	6
Gång och cykelfrämjande	-7	-106	-104	-2
Hållbart Resande/mobilitet	-2	-40	-39	-1
Teknik och miljöutveckling	-5	-57	-59	2
	-60	-537	-618	81

Den mest förekommande avvikelse per mars är senareläggning av icke upparbetade medel från både 2021 samt 2022 som flyttas framåt i tiden. Orsakerna till att detta är bland annat otydliga eller ändrade förutsättningar. Detta åtgärdas genom kvalitetssäkring och dialog kring projektets förutsättningar.

Vi har också avvikelser gällande kostnader i cykelvägsprojekt som orsakas av att förutsättningar för projekten ändras mellan tillfällen när kalkylerna görs. Kostnaderna blir högre samtidigt som kvalitet i resultatet ökar då flera mål uppfylls än som var tänkt initialt. Exempel på dessa är anläggning av cykelpumpar för en smidigare cykling, anläggning av kupolplattor för en bättre tillgänglighet, hastighetsdämpande åtgärder för en bättre trafiksäkerhet, vägmitt som flyttas för en normal standard på intilliggande vägen. En översyn av dessa projekt har påbörjats, i syfte att kvalitetssäkra kalkylerna

med hänsyn taget till dessa funktioner som lätt samordnas med pågående gång- och cykelvägsombyggnationer. Fördyringen hanteras inom tilldelad budgetram.

Generellt förstärks uppföljningen på projektnivå fr.o.m. våren 2022 för att framåt förebygga negativa avvikelser.

Kommentarer till större avvikelser prognos mot budget, se bilaga "investeringsrapport" för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

Natur/Biologisk mångfald

Linnéstig Årsta senareläggning med 2 miljoner kronor från 2022 till 2023.

Dalkarlskärrsvägen senareläggning med 5 miljoner kronor från 2022 till 2023 på grund av ändrad inriktning i projektet, som förändrade väsentligt förutsättningarna för projektet.

Park/barn

Ortspark Ramsta, kostnadsminskning och innehållsändring med 1 miljonkronor för 2022. Kostnadsminskning på grund av att arbete bedrivits mer effektivt än planerat. Innehållsförändring på grund av att en lekplatsutrustning utgått.

Stadsutveckling stråk

Projektet Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Kungsängsleden), Dag Hammarskjölds väg (korsningen Kungsängsleden), Dag Hammarskjölds väg (Kungsängsleden-Regementsvägen) Cirkulationsplats Dag H – Ultuna allé, samt Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Ultuna allé) har grupperats till ett projekt som heter Väginvesteringar södra staden. Detta gjordes för att öka samordningen samt tydligheten mellan olika delar som påverkar varandra.

Väginvesteringar södra staden innehållsförändring som innebär en senareläggning med 47 miljoner kronor från 2021 till 2022/2023 får en totalprognos ca 6 miljoner kronor 2022 och 41 miljoner kronor 2023. Innehållsförändringen skedde på grund av ändrad inriktning i projektet (flyttat läge för gång- och cykelvägen). Projekteringen behöver göras om och byggstarten för ombyggnation av Dag Hammarskjölds väg är planerad till första kvartalet 2023.

Östra Ågatan (St Olofsg – Gamla torget) senareläggning av projektet med 1 miljon kronor från 2022 till 2023 på grund av resursbrist.

Tullgarnsbron – tätning Ruddams- och Geijersdalen, kostnadsökning med 4 miljoner kronor för år 2022 på grund av mer omfattande miljöundersökningar än planerat samt felräkning gällande fördelning av kostnader för VA där kommunen ska ta en större andel än planerat.

Solstrålevägen Storvreta, senareläggning med 5 miljoner kronor från 2022 till 2023 på grund av att projektet behöver samordna sig med antagandet av detaljplanen för Fullerö som förskjutits i tiden.

Kungsgatan, Strandbog-söderut, senareläggning av projektet med 15 miljoner kronor från 2022 till senare på grund av beroende till flera andra projekt, som förskjutits i tiden.

Svarbäcksgatan, Råbyvägen norrut, senareläggning med 1 miljon kronor från 2022 till tidigast 2025 på grund av att planprocessen inte har startat än (tidiga utredningar pågår för närvarande).

Råbyvägen, förbi IFU arena, senareläggning med 1 miljon kronor från 2022 till 2023 på grund av oklara förutsättningar för projektet

Nämndens andel av Uppsalapaketet, senareläggning med 2 miljoner kronor från 2022 till 2023, på grund av beroende till Uppsalapaketets framdrift.

Framkomlighet Bärbyleden-Österleden, senareläggning med 1 miljon kronor från 2022 till 2023 på grund av samordning med Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för Bärbyleden, som tar längre tid än aviserat.

Stadsutveckling Allmän plats

Stora torget, kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2022 på grund av risk för kostnadsökningar avseende material. Omfattande arkeologiska undersökningar på djupet, bromsar projektets framdrift.

Södra Åstråket, senareläggning med 9 miljoner kronor från 2022 till senare år på grund av omplanering av arbeten utifrån pågående exploateringsprojekt.

Gång- och Cykelfrämjande

Cykelbana Hågavägen, senareläggning med 4 miljoner kronor från 2022 till 2023 utredning pågår om vilka miljöförhållanden som krävs för att anlägga gång- och cykelbron vilket bromsar projektets framdrift.

Cykelparkering Östra Ågatan, kostnadsökning och innehållsförändring med 1 miljon kronor för 2022 på grund av att vi förbättrat kvaliteten på marksten och cykelställ för att få ett enhetligt stråk.

Cykelbanor Fyrislundsgatan, kostnadsökning och innehållsförändring med 1 miljon kronor för 2022 (totalkostnadsökning för projektet ca 6 miljoner, om statlig medfinansiering inte erhålls) på grund av behov av mer omfattande åtgärder på intilliggande väg än planerat vid budgettillfället.

Snabbcykelled 5 Gränbyleden, kostnadsminskning med 5 miljoner kronor för 2022 på grund av på grund av att arbete bedrivits mer effektivt än planerat.

Cykelbana Iduns väg, senareläggning med 1 miljon kronor från 2022 till 2023 på grund av kopplingen till Torbjörns torg, där detaljplanen har blivit överklagad.

Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, kostnadsökning och innehållsförändring med 5 miljoner kronor för 2022. Vid budgettillfället bestod projektet endast av breddning av trottoar för att ge utrymme för cykelväg. Under projektets gång har det tillkommit fartdämpande åtgärder, beläggningsåtgärder, cykelöverfarter, belysning och cykelpumpar vilket ökat kostnaden.

Cykelväg i Årsta, kostnadsökning och innehållsförändring med 4 miljoner kronor för 2022. Vid budgettillfället bestod projektet endast av breddning av trottoar för att ge utrymme för cykelväg. Under projektets gång har det tillkommit fartdämpande åtgärder, beläggningsåtgärder, cykelöverfarter, belysning, cykelpumpar och sittbänkar vilket ökat kostnaden.

Teknik och Miljöutveckling

Reinvestering dagvattenanläggningar, kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2022 på grund av att behoven är mindre än som budgeterats för.

Aktiverade projekt

Aktiverade projekt januari-mars 2022			
Belopp i miljoner kronor	Total budget	Utfall	Avvikelse totalbudget/utfall
Stadshuset	39	48	-9
Gågata södra	35	35	0
Cykelbana Nordengatan	4	5	-1
Pendlarparkering Vattholma	2	2	0
Ortspark Bälinge	3	2	1
Reinvestering bro 2021	3	1	2
Reinvestering gatubroar 2021	2	1	1
Diverse cykelåtgärder 2021	8	0	8
Cykelöverfarter 2021		6	-6
Punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet fotgängare och cyklister		3	-3
Separering fotgängare och cyklister		1	-1
Kantstensåtgärder 2021		5	-5
	96	109	-13

Under perioden januari till mars har nämnden aktiverat projekt till ett värde av totalt 109 miljoner kronor. Den totala budgeten för dessa projekt var 100 miljoner kronor. Avvikelse har uppstått under projektens gång och hanteras inom nämndens totala budgetram.

Investeringar inom exploateringsverksamheten

Investeringar per projekt (exkl. markförvärv)		
belopp i miljoner kronor	Ack. utfall mars 2022	Prognos helår per mars
Rosendal	12	45
Ulleråker	1	41
Fullerö verksamhetsområde	0	27
Östra Salabacke	1	23
Skölsta	1	22
Södra Stolvreta	0	13
Gränby centrum södra och västra	2	9
Östra Fyrislund	0	8
Vävstolen	4	8
Kv Munin	0	7
Södra Gunsta etapp 1	1	7
Råbyvägen 2	0	6
Övriga 50 projekt	11	37
Totalsumma	33	254

Anläggningsutgifterna inom exploateringsverksamheten uppgår till 33 miljoner kronor i perioden och beräknas uppgå till 254 miljoner kronor under året där de största utbyggnationerna sker i Rosendal och Ulleråker.

Risker och osäkerhet

De osäkerheter som råder i världen med effekter såsom stigande priser på bland annat drivmedel, el och byggrelaterade kostnader samt uppåtgående ränteläge, riskerar att påverka verksamheten. En effekt på marknaden kan befaras, såväl på kostnader för byggnation och entreprenader som på byggaktörers och bostadsköparens efterfrågan, liksom effekt på kommunens egna förvaltnings- och lokalkostnader. Effekterna på längre sikt behöver beaktas i riskanalyser för att skapa handlingsutrymme utifrån möjliga förändrade förutsättningar. I det korta perspektivet, innevarande år bedöms de ekonomiska riskerna inom nämndens ansvarsområde främst finnas inom särskild kollektivtrafik och inom hela driftområdet. Sammantaget bedöms risken för försämrat resultat 2022 till omkring 15 miljoner kronor. Det finns även osäkerheter gällande leveranser av material till våra investeringsprojekt och drift- och underhållsarbeten vilket kan komma att medföra att kostnaderna kortsiktigt kan bli lägre samtidigt som behoven skjuts på framtiden och att fördyringen kommer under kommande år.

Bilaga 2, Investeringsrapport

Prognos mars skattefinansierade investeringsprojekt

Investeringskategori: Infrastruktur: Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden			Aviserad
			Utfall 2022	Total budget 2022	Prognos mars	Överflytt 2023
H100307	9006760	Daikarlskämsvägen	1 381	14 813	10 000	4 813
H100308	9006761	Strandpromenad Fyrisån Storstora	3	2 833	2 833	
H100371	9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	1 517	2 500	2 000	
H100376	9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	60	2 900	2 900	
H100388	9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	259	445	260	
	9006050	Nya skyltställ Gamla Uppsalastråket	3	97	96	
H100500	9007765	Näntunaparken	31	5 250	5 250	
H100502	9007767	Investering träd	21	317	317	
H100503	9007768	Frederiksbergsparken & Bärumparken		3 000	3 000	
H100504	9007769	Arossparken		2 000	2 000	
H100507	9007772	Vretalundsvägens lekplats	53	2 000	2 000	
H100508	9007773	Flädervägens lekplats		1 089	1 089	
H100512	9007777	Sunnerstabadet, utvidga		400	400	
H100513	9007780	Besöksräknare FrO		49	50	
	9007781	Bryggor till bad i friluftsområden	3	209	209	
	9007784	Gula spåret, Lövstallet	4	89	89	
	9007791	Hammaraskog, ny storköksutrustning		500	500	
H100514	9007786	Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning		400	200	
H100515	9007789	Årike Fyris, utveckling	134	2 459	2 500	
	9007790	MTB-led Årike Fyris		200	200	
H100528	9007921	Gränbyparken	1	5 193	5 193	
	9008358	Gränbyparken, planering	413			
	9008359	Gränbyparken, markarbete	907			
	9008360	Gränbyparken, anläggning	442			
	9008362	Gränbyparken, material	1 096			
H100529	9007922	Stadsträdgården, sydvästra entrén	796	3 187	3 187	
H100600	9008460	Sittplatsstrategi 2022		800	800	
H100601	9008461	Stadsträdgården, depåområdet till park		300	300	
H100602	9008462	Carolinaparken, allén		800	800	
H100603	9008463	Carolinaparken, trädplantering		100	100	
H100604	9008464	Musikparken, utveckling park	1	500	500	
H100605	9008465	Lindbacken, utveckling lekmiljö		250	250	
H100606	9008466	Utbyte enstaka lekuutrustningar 2022		500	500	
H100607	9008467	Fällskydd 2022		1 000	1 000	
H100608	9008468	Eskilsplans lekplats, upprustning		100	100	
H100609	9008469	Byggmästarplan, upprustning		100	100	
H100610	9008470	Blekingeparken, upprustning		100	100	
H100611	9008471	Nyanläggning park/samfin MEX 2022		5 500	5 500	
H100612	9008472	Nytt bad Vårdsåtra	1	100		100
	9008475	Nya TC-tankar bad 2022		100	100	
	9008476	Byggor friluftsbad 2022		300	300	
	9008477	Toaletter 2022		2 500	2 500	
	9008478	Nytt bad Ulva	63	500	500	
H100613	9008479	Utveckling friluftsområde 2022		1 900	1 900	
	9008480	TC-tankar FrO 2022		200	200	
	9008482	Spånger, FrO 2022		100	100	
	9008483	Vägvisare Fjällnora		50	50	
	9008484	MTB-led Fjällnora		300	300	
	9008485	Mulleriket Sunnersta, Laxe		50	50	
	9008486	Linnéstigar: nydragning start Vaksalavandringen		150	150	
	9008487	Nya cykelanläggningar Sunnersta				
	9008488	Linnéstig Årsta		1 500		1 500
H100614	9008489	Borgardalsbadet, tillgänglighetsanpassning		500	400	
	9008490	Södersjöbadet, ledstänger		100	200	
	9008509	Tillgänglighet natur/friluft/bad 2022		500	500	
H100615	9008481	Informationstavlor och entréer FrO 2022		500	500	
	9008492	Spånger, naturstråk/reservat 2022		200	200	
	9008510	Utveckling naturstråk/reservat 2022		50	50	
(tom)	9007779	TC-tankar Fr O 2021			60	
	9008121	Parkeringsplats Lurbo	24		60	
Totalsumma			7 214	69 580	62 443	6 413

Prognos mars skattefinansierade investeringsprojekt

Investeringskategori: **Infrastruktur**: Stadsutveckling stråk - förbindelser

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		Aviserad	
			Utfall 2022	Total budget 2022	Prognos mars	Överflytt 2023
H100081	9008508	G:a Uppsalagatan (Kvarngärdet 60:1) samfin MEX		500	500	
H100154	9007308	Kv Fjalar samfin MEX 9006012		2 830	2 830	
H100191	9000038	Tullgamsbron, övergripande	1 232	143 000	6 500	
	9006713	E02 Om- och nyläggning Ulleråkersvägen (Sleven Säfwenbergs väg och Eklundshofsvägen)	215		30 000	
	9007248	E04 Bro och kajer	20 972		90 000	
	9007249	E01 Östra Omläggning VA	1 547		16 500	
	9006714	E03-GC-bana kap				
H100220	9006058	G:a Uppsalag (Tycho H-Vattholmav) samfin MEX 9004694	13			
H100221	9006059	Östra Ägatan Islandsbron-Industrigatan	3	400	400	
H100222	9006060	Östra Ägatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	57	2 693	2 693	
H100223	9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning		14 500		14 500
H100245	9005348	Dag Hammarskölds väg (Ulleråkersvägen-Kungsängsleden)	156	17 351	3 500	13 851
	9005349	Dag Hammarskölds väg (Korsn Kungsängsled)	61	4 093		4 093
	9005350	Dag Hammarskölds väg (Kungsängsleden-Regementsvägen)	29	20 000		20 000
	9008456	Cirkulationsplats Dag H - Ultuna allé		5 000	1 000	4 000
	9008457	Dag Hammarskölds väg (Ulleråkersv-Ultuna allé)		6 000	1 000	5 000
H100249	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	43		50	
H100250	9000839	Planskild korsn jvg. S:t Persg o S:t Olofsg	48	500	500	
H100288	9006436	Bro över Fyriskan Libroback		700	230	
H100321	9006776	Fjällnoravägen		4 850	4 850	
H100348	9006817	Tullgamsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	4 911	4 112	8 500	
H100392	9007186	Svarbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut)		1 000		
H100457	9007720	Råbyvägen, förbi IFU arena		1 000		1 000
H100459	9008175	Beläggningsreinvestering Herrhagsvägen marksten	33			
H100530	9007936	Kungsgatan, genomfartsförbud	323	3 000	3 000	
H100598	9008454	Reinvestering gc-broar 2022	101	1 000	1 000	
H100599	9008455	Östra Ägatan (St Olofsg-Gamla torget)		1 000		1 000
H100616	9008494	GSN Uppsalapaketet		2 000	2 000	
H100617	9008495	Framkomlighet Bårbyleden-Österleden		1 000		1 000
H100618	9008496	Solstrålevägen, Storrreta	3	5 000	200	4 800
H100619	9008497	Salagatan (St Persgatan-Vaksalagatan) samfin MEX		500	500	
H100620	9008498	Beläggningsreinvestering - gångbana 2022		3 000	3 000	
H100621	9008499	Reinvestering gata 2022		7 000	7 000	
H100622	9008500	Tillgänglighet gata 2022	6	3 000	3 000	
H100623	9007954	Signalprioritering för kollektivtrafik			950	
	9008501	Framkomlighet (Framkollus) 2022	1	2 000		
	9008712	Kungsgatan/Båverns gränd, utfart Resecentrum	11		1 000	
H100624	9008502	Kungängsbron, bullerskydd		1 000	1 000	
	9008862	Eddaspången, renovering ytskikt		1 000	1 000	
	9008863	Kuggebro, räcken och målning		1 000	1 000	
H100625	9008503	Reinvestering gatubroar 2022		2 000	2 000	
H100626	9008504	Beläggningsreinvestering - gata 2022		17 000	17 000	
H100627	9008505	Beläggningsreinvestering - gc 2022		6 000	6 000	
H100628	9008506	Vaksalagatan vid Grånbystaden, läckage bro		2 700	2 700	
H100629	9008507	Vretgränd, cykelbro		300	300	
H100638	9008728	GC-bro över Bårbyleden, Iduns väg-Takpannegatan			500	
Totalsumma			29 766	288 029	222 203	69 244

Prognos mars skattefinansierade investeringsprojekt

Investeringskategori: Infrastruktur: Hållbart resande - mobilitet

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden			
			Utfall 2022	Total budget 2022	Prognos mars	Aviserad Överflytt 2023
H100249	9006918	Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén				
H100324	9006976	Cykelparkeringar i luftsområden	3			
	9007607	Järlåsa Pendlarparkering				
H100332	9007542	Skyttorp Västra pendlarparkering	15			
	9006790	Pendlarparkering/bytespunkter 2021		1 516		1 516
H100351	9006954	Parkeringsreglering Grånby/Löten		479		
	9006955	Parkeringsreglering Sala backe		248		
H100433	9007514	Aktiv skolväg	16	503		125
	9008086	Aktiv skolväg, belysning		128		128
	9008313	Aktiv skolväg, No-name-parken	38			
	9008314	Aktiv skolväg, Spårvägsparken	60			320
	9008315	Aktiv skolväg, Banvaktsparken	176			210
H100471	9007614	Cykelparkering Vasaparken				150
	9007734	Cykelparkeringar		1 450		
	9008258	Cykelparkering Etsparkcyklar	85			600
	9008662	Cykelparkering Syslomansgatan/St Johannesgatan	6			500
	9008734	Cykelparkering Österångens IP				150
H100481	9007744	Pendlarparkering/bytespunkter 2021	1			
H100519	9007870	Anläggning 31 - G:ia Uppsalag - Von Bahrska häcken	111			
	9007871	Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Syslomansgatan	125			
	9007872	Anläggning 21 - Svartbäcksgatan - Galgbacken	147			
	9007873	Anläggning 13 - Svartbäcksgatan - Pensionärshemmet	112			
	9007874	Anläggning 39 - Vårdsåtravägen - Rosendal	117			
	9007875	Anläggning 44 - Rapsgratan - Stångjämmsgatan	100			
	9007876	Anläggning 128 - S:t Johannesgatan - Kungsgårdets sjukhus	111			
	9007955	Anläggning 306 - Luthagesplanaden/Svartbäcksgatan				
	9008126	Anläggning 34 - Fyrislundsgatan - Fålhagsleden				100
H100520	9007743	Busshållplatser 2021		500		
	9007998	Hållplats Gottsunda allé/Bäcklösa	81			600
	9008000	Hållplats Källarbäcksvägen	78			
	9008001	Hållplats Rörbäcksvägen	31			
	9008281	Hållplats Fredrika Bremer	138			138
	9008291	Hållplats "Ålkärnvägen"	3			
	9007862	Hållplats Bäverns gränd, läge A				
	9007865	Hållplats Röbo, gång- och cykelväg				500
	9007999	Hållplats Grindstugan				1 000
	9008052	Hållplats Djursjukhuset				1 000
	9008075	Hållplats Vattholma skola				300
H100534	9007959	Furugatan/Vikrosgatan Wattsgupp	6	500		500
	9007961	Flakvägen Wattsgupp	6	500		500
	9007963	Bernadottevägen Snällgupp	29	500		500
	9007967	Kiselvägen Wattsgupp	7	100		100
	9007969	Portalgatan Wattsgupp	4	500		500
	9007970	Slädvägen Snällgupp	28	1 500		1 500
	9007971	Stabby backe Wattsgupp	4	50		50
	9007972	Norby Tallbäcksvägen m.fl Wattsgupp	4	100		100
	9007973	Väderkvarnsgatan Snällgupp	117	2 200		2 200
	9008427	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder 2022	16	2 000		2 000
	9008546	Vattholmavägen (vid Gamla Uppsala skola), trafiksäkerhet	27	500		500
	9008659	Södra Slavstavägen, trafiksäkerhet		200		200
	9008698	Dag Hammar skjöldes väg, utbyte del Adibump	96	300		300
	9008671	Swedenborgsgatan, trafikhinder Domaringens skola		50		50
H100575	9008422	Österleden		1 000		1 000
H100576	9008423	Trafikmättningsutrustning 2022		1 000		1 000
H100577	9008424	Åtgärder till följd av åtgärdsprogram omgivningsbulter 2022				
H100578	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge F	160			1 500
	9008425	Busshållplatser 2022		7 000		1 832
	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A				600
	9007465	Ekonomikum, läge A				30
H100579	9007117	Anl 102 - Kungsgatan/St Olofsgatan	22			
	9008426	Trafiksignaler 2022		4 000		
	9007116	Anl 308 - Råbyvägen/Torkelsgatan				200
	9008650	Anl.127 - Östra Ågatan - Bäverns gränd				1 000
	9008651	Anl.101 - Kungsgatan - Skolgatan				700
	9008652	Anl.401 - Kungsängsleden - Kungsgatan				700
	9008653	Anl.402 - Kungsängsleden - Stålgatan				700
	9008722	Anläggning 27 Övre Slottsgatan/Åsgränd				200
	9008723	Anläggning 425 Kungsängsleden/Rapsgratan				400
H100581	9007741	Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan	118	3 344		3 344
	9007742	Svartbäckens Montessori, bullerskärm	55	792		800
	9008428	Åtgärder Geometriparken, bullerskärm		2 000		2 000
H100582	9008429	Pendlarparkering/bytespunkter 2022	4	6 000		6 000
Totalsumma			2 267	38 960		38 343

Prognos mars skattefinansierade investeringsprojekt

Investeringskategori: Infrastruktur: Gång- och cykelfrämjande åtgärder

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden			Aviserad Överflytt 2023
			Utfall 2022	Total budget 2022	Prognos mars	
H100230	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	62	11 520	11 520	
H100231	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, anläggning	168	9 305	14 305	
H100257	9005369	Snabbcykelled 5 Gränbyleden	465	13 119	8 000	
H100258	9004476	Cykelbana Granitvågen				
H100259	9004469	Cykelbana Hågavågen	183	5 000	1 000	4 000
H100261	9005917	Cykelbana Ulva via Klastorp	133	2 000	2 000	
H100327	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden		1 000	1 000	
H100362	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling Geijersdalen		900	900	
H100367	9002564	Snabbcykelled 2 Flogstaleden och Starboleden	1			
H100369	9005372	Cykelled Hedensbergsvågen	372	11 912	11 912	
H100394	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	383	5 485	5 484	
H100401	9003694	Cykelbanor Gamla Börjevågen	109	1 964	1 964	
H100411	9006097	Cykelväg i Årsta	3 564	5 807	9 807	
H100448	9007635	Cykelväg gm park i Näntuna, Sävja 2:8	3	2 000	2 000	
H100471	9008316	Cykelparkering St Olofsgatan	72		350	
	9008418	Cykelparkeringar 2022	5	3 000	400	
	9008566	Cykelparkering Östra Ågatan	30		2 500	
H100472	9007735	Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	320	8 354	8 354	
H100473	9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fälhagsleden-Rapsgatan)	194	8 779	10 000	
H100474	9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeoobservatoriet-odlingslotterna)		300	300	
H100524	9007893	Cykelboxar i korsningen Norrvågen-Kåbovågen	66			
	9007894	Cykelöverfarter 2021	31			
	9007898	Kantstensåtgärder 2021	141			
H100566	9008412	Diverse cykelåtgärder 2022		5 000	5 000	
	9008532	Kantstensåtgärder 2022	15			
	9008533	Separering fotgängare/cyklister 2022	24			
	9008534	Platsspecifika förbättringsåtgärder gång- och cykel 2022	330			
	9008536	Strandbokilen, breddning gång- och cykelbana	363			
	9008537	Gamla Uppsalagatan-Dag Anderssonsgatan, ny gång- och cykelkoppling	2			
H100567	9008413	Cykelvägvisning 2022		500	500	
H100568	9008414	Upprustning gc-tunnlar 2022		1 000	1 000	
H100569	9008415	Cykelbana Iduns väg (Råbyv-infart snötippen)		1 000		1 000
H100570	9008416	Cykelbana Karlsrogatan (Krong-Villav)	5	500	500	
H100571	9008417	Cykelbana Fälhagsleden (Solrosg-Björnbärsbg)	4	1 000	1 000	
H100573	9008419	Cykelöverfarter 2022	41	3 000	3 000	
	9008530	Hjalmar Brantingsgatan, cykelöverfarter	25			
H100574	9008420	Cykelvårdsstationer 2022		2 000	2 000	
H100645	9008742	Börjegatan, gc-väg (intill järnväg Dalabana)			50	
Totalsumma			7 110	104 445	104 846	5 000

Prognos mars skattefinansierade investeringsprojekt

Investeringskategori: Infrastruktur: Stadsutveckling allmän plats

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden			Aviserad Överflytt 2023
			Utfall 2022	Total budget 2022	Prognos mars	
H100228	9006081	Odinslund, Kulturstråket, anläggning			100	
H100251	9004758	Stadshuset	53	3 000	3 000	
H100253	9005362	Gågata södra	3 153	3 120	3 150	
H100287	9006432	Paradgatan Hållplats Dragarbrunn	684	2 026	2 026	
H100299	9006729	Södra åstråket - Västra Åpromenaden	838	15 044	6 000	9 044
	9007941	Södra åstråket - Södra åstråket	44	75	75	
	9007942	Södra åstråket - Åkanten Hospitalträdgården	24	48	48	
	9008409	Södra åstråket - Kap	70	2 500	2 500	
H100300	9006730	Västertorg, upprustning	14		15	
H100366	9004474	Stora torget	3 030	28 200	30 200	
	9008511	UVAB - Stora torget	1 198			
H100563	9008408	Dragarbrunnsgatan 2.0	63	2 000	2 000	
H100564	9008410	S:t Persgatan (i anslutning till planskilda korsningar)		500	500	
H100565	9008411	Slottsparken	122	1 900	2 260	
Totalsumma			9 294	58 414	51 875	9 044

Prognos mars skattefinansierade investeringsprojekt

Investeringskategori (flera objekt)

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2022	Total budget 2022	Prognos mars
H100341	9006800	Hamn och farled, skräpfällor		1 000	1 000
H100413	9006122	Byggnation av ny snötipp		2 200	2 200
H100484	9007747	Kompl Belysning Vattholmavägen		500	500
H100487	9007750	Trygghetsåtgärder, belysning 2021	399		
H100492	9007755	Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	271		
H100497	9007760	Reinv tekniska anläggningar 2021	69		
H100518	9007859	Gottsundagipen, pulkabacken		1 998	1 998
H100583	9008437	Belägningsprogram, belysning 2022		500	500
H100584	9008438	Armatyrbyte gata 2022	717	6 000	6 000
H100585	9008439	Armatyrbyte gc-vägar 2022	32	3 000	3 000
H100586	9008440	Stolpbyte 2022	318	5 000	5 000
H100587	9008441	Byte av pumpar och skåp, dagvatten 2022	54	2 000	2 000
H100588	9008442	Komplettering belysning gc-vägar och parker	8	3 000	3 000
H100589	9008443	Trygghetsåtgärder, belysning 2022		1 000	1 000
H100590	9008444	Reinvestering tekniska anl 2022		2 000	2 000
H100591	9008445	Kajkanter Fyrisån 2022		1 000	1 000
H100592	9008446	Reinvestering gata dagvattenanläggningar 2022		2 000	1 000
H100593	9008447	Reinvestering gata - staket, räcken 2022		500	500
H100594	9008448	Oförutsedda investeringar 2022		5 000	5 000
H100595	9008449	Cykelparkeringshuset, trygghetshub		2 000	2 000
H100596	9008450	Offentliga toaletter 2022	34		
	9008582	Offentlig toalett, Stadsträdgården	9	970	970
	9008583	Offentlig toalett, Gränbyparken	41	470	470
	9008584	Offentlig toalett, Årstaparken		470	470
	9008585	Offentlig toalett, Källparken	8	470	470
	9008586	Offentlig toalett, Valsätraparken		500	500
	9008587	Offentlig toalett, Kapellgårdsparken		30	30
	9008588	Offentlig toalett, Norbyvreten		30	30
	9008589	Offentlig toalett, Flogstaparken		30	30
	9008590	Offentlig toalett, Sara-Lisas park		30	30
H989999	A	Direktinköp investering	2 538	16 600	16 600
Totalsumma			4 499	58 298	57 298

Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2022 – 2024. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag samt nämndmål och åtgärder som kommunstyrelsen har valt att lägga till.

Utöver de uppdrag som tilldelas kommunstyrelsen i Mål och budget hanterar nämnden också de uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning för att ta hänsyn till att det behöver gå en viss tid för att uppdraget ska hinna verkställas.

I uppföljningen per april är rapporteringen mindre omfattande. Fokus ligger på planering och avvikelserapportering. För alla uppdrag anges status för arbetet och vilket år uppdraget beräknas vara färdigt. För uppdrag som inte löper på som tänkt eller som är färdiga finns en kommentar. För nya uppdrag finns en beskrivning av hur uppdraget ska genomföras. För nämndmål och åtgärder har inget planerat slutdatum satts.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive inriktningsmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder. I tabellen redovisas även ett årtal för när uppdraget planeras vara genomfört.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Tertialuppföljning per april är en förenklad uppföljning vilket innebär att kommentarer har skrivits när statusen ”klar, ej påbörjad, försenad eller stoppad” rapporterats.

Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>1. Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet</p> <p>Kommunen ska synliggöra och motverka orättvis fördelning av makt och resurser mellan kvinnor och män, flickor och pojkar. Kommunens uppföljning ska synliggöra skillnader mellan kön där det är relevant (gender budgeting). Kvinnor och män, flickor och pojkar har lika rättigheter och ska ges lika villkor och möjligheter att själva forma sina liv och bidra till samhällets utveckling. Kommunen ska vara en drivande aktör i jämställdhetsarbetet och främja jämställdhet såväl inom organisationen som i samhället i stort.</p>	Påbörjad 2024
<p>2. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.</p> <p>För att stimulera jobbtillväxten behöver det skapas förutsättningar för fler företag att starta, etablera sig och växa i kommunen. Kommunens verksamheter behöver bli ännu bättre på att möta företagets behov av service, och ska skapa sig bättre förutsättningar för att nå den målbild som företagen har. Företags servicen ska effektiviseras med hjälp av en tydlig helhetsbild och mer sömlösa övergångar mellan olika myndighetsområden och beslutsprocesser. Infrastrukturen för mobilt företagande förbättras och bemötande, information och kommunikation i samband med bland annat markupplåtelse utvecklas. Även möjligheten till längre tillstånd för markupplåtelse vid uteserveringar ses över.</p> <p>Stadsbyggnadsförvaltningen ser över helhetsbilden av företags servicen som ligger inom samhällsbyggnadsprocessen och gör trimningsinsatser där förbättrad effektivitet eller rättssäkerhet kan nås. Därutöver ser respektive linje verksamhet över sina interna processer på samma sätt.</p>	Påbörjad 2024
<p>3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande</p> <p>Den förändrade demografin sätter press på kommunens ekonomi och finansieringen av välfärden. Den digitala teknikens roll för kommunens ekonomi och samhällets välbefinnande har vuxit snabbt och kommunen behöver dra lärdom av erfarenheter, skynda på och hitta rätt fokus i verksamhetsutveckling, innovation, samverkan och införande av välfärdsteknik. Behovet av nya digitala verktyg så som e-tjänster, artificiell intelligens (AI) och digitala lärplattformar är stort och med stöd av datadrivet beslutsfattande ska kommunen fatta mer välavvägda beslut. Utvecklingstakten måste öka samtidigt som kommunens verksamheter måste säkerställa digital inkludering.</p> <p>Företag och privatpersoner ska ha möjlighet att genomföra och följa sina ärenden digitalt i så stor omfattning som möjligt. Nämnden arbetar med framtagning av digitala tjänster för bland annat</p>	Påbörjad 2024

grävstillstånd. Geografisk information inom nämndens verksamhet ska anpassas för att kunna vidareutvecklas och komma till nytta inom hela samhällsbyggnadsprocessen.	
Tillkommande uppdrag från kommunstyrelsen	
<p>Att uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun.</p> <p><i>Beslutspunkterna ingick i: Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19 (KSN-2020-01122) §349 2020-11-11</i></p>	Påbörjad 2022

Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>5. Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.</p> <p>Med gemensamma prioriteringar arbetar kommunen och polisen tillsammans för nolltolerans mot brott och för ett tryggare Uppsala på både kort och lång sikt. Samarbetet mellan kommunens nämnders och bolagsstyrelsers verksamheter, polismyndigheten, brottsförebyggande rådet, övriga myndigheter och civilsamhälle ska fördjupas och effektiviseras för att förebygga, förhindra och bekämpa kriminalitet. Kunskapsbaserat arbetssätt och beprövade metoder som till exempel BRÅs fasmodell och ”Sluta skjut” ska användas i syfte att vända utvecklingen i utsatta områden samt förebygga skjutningar och grovt våld. Nämnden bidrar även i kommunens införande av EMBRACE, ett IT-system för rapportering för att skapa evidensbaserade lägesbilder av tryggheten i kommunen.</p> <p>Arbetet med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet. Samverkan mellan myndigheter ska öka för att bekämpa den organiserade brottsligheten, de kriminellas ekonomi och utnyttjandet av välfärdssystemen.</p>	Påbörjad 2023
<p>8. Implementera Business Improvement District (BID) och testa nya koncept och innovativa arbetssätt för ett aktivt områdesarbete.(KS, AMN, GSN, KTN och Uppsalahem)</p> <p>Utveckla nya koncept och strukturer för bland annat BID, trygghetsvärdar och olika samverkans- och dialogformer. Trygghetsvärdar är en funktion som utifrån hög närvaro, dag som kväll, i ett område kan bygga tillit och nätverk, men som också kan uppfylla flera syften utifrån miljö, ekonomi, renlighet och trivsel, samt ökad sysselsättning, och som kan skalas upp och användas i andra områden. Projekt där trygghetsvärdarfunktionen testas och utvärderas ska startas i Gränby- respektive Gottsundaområdet tillsammans med lokala aktörer och med extern samfinansiering.</p>	Påbörjad 2024

Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
<p>Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per.</p> <p><i>Beslutsunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i></p> <p>Kommentar: Uppdraget planeras att genomföras år 2028 i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.</p>	Väntar 2028
Nämndmål	
<p>Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten.</p>	Påbörjad

Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>9. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.</p> <p>Uppsala kommun och Klimatprotokollet har beslutat att öka takten i klimatomställningen. Växtgasutsläppen ska minska i den takt som krävs för att ligga i linje med Parisavtalets åtaganden. Från 2021 ska minskningen i Uppsala vara 10–14 procent per år fram till 2030. De kommunala verksamheternas egen miljöpåverkan måste minska samtidigt som kommunen verkar för lägre påverkan bland Uppsalas alla invånare och företag.</p> <p>Genomgående för all verksamhet är att hållbarhetsperspektiven ska genomsyra arbetet. Förvaltningens projektledare stödjer sig på de styrmodeller och styrdokument som finns kring respektive ämnesområde. Genom att stärka styrningen mot hållbarhet i styrdokumentet, där ekologisk hållbarhet är en, ges möjlighet till ett ökat genomslag i all projektverksamhet inom planering och anläggning. Den generella styrningen som kan vara relevant att stärka är projektmodellen för stora projekt, teknisk handbok, utveckling av markanvisningar och liknande.</p>	Påbörjad 2024
<p>10. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS och GSN)</p> <p>I arbetet med artskyddsåtgärder stärka samverkan inom kommunkoncernen och med länsstyrelsen, samt ta fram rutiner för uppföljning och utvärdering av kompensations- och artskyddsåtgärder.</p>	Påbörjad 2024

Genom att arbeta med gröna och blå kärnor och stråk värnas den biologiska mångfalden och hotade arter skyddas. Metoden syftar exempelvis till att skapa sammanhängande pärlband av lekvatten för groddjur och amfibiska insekter i kommunens gröna stråk.	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
<p>Uppdrag om huvudmannaskap och bidrag för vägföreningar</p> <p>Kommunstyrelsen har beslutat att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. <p>Kommentar: Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen i slutet av 2021 men återremitterades till för vidare handläggning. Uppdraget planeras vara klart under 2022.</p>	Påbörjad 2022
Kvarvarande uppdrag	
<p>Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.</p>	Påbörjad 2024

Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>11. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.</p>	Påbörjad 2024

<p>Uppsala kommun ska främja integration genom att stötta fler i att etablera sig på arbetsmarknaden och att klara av skolan. Kommunen vill med arbetslinjen understryka arbetets värde. Utanförskapet ska brytas och integrationen förbättras. När arbetslösheten stiger försvåras möjligheten för nyanlända att etablera sig på arbetsmarknaden. Förutsättningarna ska förbättras både för nyanlända och de som har varit i utanförskap under lång tid.</p> <p>Kommunen ska verka för att den ideella sektorn får en mer betydande roll i integrationsarbetet med särskilt fokus på utrikes födda flickor och kvinnor.</p>	
<p>12. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.</p> <p>Den psykiska ohälsan riskerar att öka som en effekt av coronapandemin. Det finns risk för ökad oro, ångest och depression, framför allt i grupper som lever under utsatta sociala och ekonomiska förhållanden. Även bland barn och unga finns tendenser till ökad psykisk ohälsa. Psykisk ohälsa grundar sig bland annat i arbetslöshet, ekonomisk oro, isolering, hög arbetsbelastning, sorg och utsatthet för våld och förtryck. Kommunen behöver fokusera på förebyggande åtgärder, samverka med Region Uppsala och civilsamhället, samt ge extra stöd till utsatta grupper.</p> <p>Parker och friluftsområden har en viktig funktion för människors fysiska och psykiska hälsa. Nämnden arbetar för att alla kommuninvånare ska ha tillgång till parker och naturområden lämpliga för fysisk aktivitet. Nämnden arbetar också aktivt för att människor som står långt från arbetsmarknaden ska få möjlighet till anställning eller sysselsättning vilket i sin tur kan bidra till att motverka psykisk ohälsa.</p>	Påbörjad 2023
<p>13. Förbättra trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till förskola och skola genom framtagande av riktlinjer för hämta-och lämnafunktion. (GSN, UBN, KS, Skolfastigheter, KTN, IFN och PBN)</p> <p>Barn och unga ska ha trygga och säkra vägar till förskola och skola. Om barn kan gå och cykla tryggt är det bra för miljö och hälsa. Det ökar också barns frihet. Uppsala kommun ska förbättra trafikmiljön kring förskolor och skolor och utarbeta riktlinjer för hämta- och lämnafunktion vid skolor och förskolor för att med tillräcklig geografisk distans säkerställa trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till skolan.</p>	Påbörjad 2023
Kvarvarande uppdrag	
<p>Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.</p>	Påbörjad 2024

Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>14: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.</p> <p>Uppsala ska vara ett bra samhälle att leva i om man har en funktionsnedsättning. Individens egna resurser tas till vara. Kommunen ska analysera vilka hinder och möjligheter som finns idag, och förbättra förutsättningarna för att kommunens verksamheter kan anställa fler med funktionsnedsättning.</p>	Påbörjad 2024

Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Kvarvarande uppdrag	
<p>Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)</p> <p>Regionen beslutade under hösten 2021 att erbjuda de kommuner som önskar att överlämna ansvaret för särskild kollektivtrafik till Regionen. Frågan är under beredning och ett förslag om överlämnande håller på att arbetas fram.</p>	Påbörjad 2023

Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktig i att utforma samhället

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>28. Utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.</p> <p>En av Agenda 2030:s principer är att ingen ska lämnas utanför. Principen handlar om att göra aktiva val för att nå grupper i samhället som lever i utsatthet, är diskriminerade eller exkluderade. Det är en förutsättning för att kunna nå de 17 globala målen för hållbar utveckling.</p> <p>Alla kommunens verksamheter ska öka sin kunskap och systematiskt arbeta för att möta invånarnas olika behov på likvärdiga villkor. Fokus ska till exempel vara på barn och unga, äldre, personer med funktions-nedsättning, HBTQ+-personer, nationella minoriteter och nyanlända. Kommunens information ska utformas utifrån klarspråk och vara lättillgänglig så att alla invånare har möjlighet att vara delaktiga i att utforma samhället. Behoven ska vara utgångspunkt när kommunens verksamheter agerar, kommunicerar och prioriterar.</p>	Påbörjad 2022
Kvarvarande uppdrag	
<p>Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering.</p> <p>Kommentar: Arbetet med att ta fram en informationshanteringsplan för nämnden har påbörjats. Arbetet är försenat på grund av tidigare bristande resurser på registraturen som genomför arbetet.</p>	Försenad 2023

Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2022 - 2024	
<p>30: Stärka arbetet med hälsofrämjande arbetsätt och hållbar arbetsmiljö.</p> <p>Chefer och medarbetare ska uppmuntras till en hälsosam livsstil. Kommunens arbetsmiljöarbete ska i första hand vara hälsofrämjande och förebyggande. Systematik, väl fungerande rutiner och löpande dialog mellan chefer, medarbetare och skyddsombud är en garant för att kommunen ska kunna säkerställa en god organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö.</p> <p>Alla medarbetare är medledare när det kommer till sin egen arbetsmiljö och arbetssituation. Medledarskap står för det ansvar för arbetsmiljö och arbetssituation som varje medarbetare, oavsett roll, har.</p> <p>Kommunen ska arbeta för att behålla en hälsofrämjande och hållbar arbetsmiljö på lång sikt utifrån nya möjligheter till ett flexibelt arbetsliv i en utvecklad digital miljö, såväl för distansarbete som för digitala samarbetsformer.</p>	Påbörjad 2022
Tillkommande uppdrag från kommunstyrelsen	
<p>Att uppdrag till samtliga förvaltningschefer att göra en översyn av chefers organisatoriska förutsättningar.</p> <p><i>Besluts punkten ingick i: Rekommendation om riktmärke för antal medarbetare per chef i Uppsala kommun (KSN-2021-03046) 2021-12-15.</i></p>	Påbörjad 2022
<p>Att uppdra till samtliga förvaltningschefer att göra en analys av nuläge och önskat läge gällande antal medarbetare per chef och ta fram en plan för implementering och ekonomiska konsekvenser av implementeringen.</p> <p><i>Besluts punkten ingick i: Rekommendation om riktmärke för antal medarbetare per chef i Uppsala kommun (KSN-2021-03046) 2021-12-15.</i></p>	Påbörjad 2022
Nämndmål	
<p>Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv.</p> <p>Nämnder, styrelser, förvaltningar och bolag ska regelbundet följa upp arbetsmiljön och arbetsmiljöarbetet i verksamheten, och säkerställa att en returnering av arbetsmiljöuppgifter kan hanteras på ett bra sätt. Antalet medarbetare med upprepad korttidssjukfrånvaro ska minska.</p> <p>Kommunstyrelsen har en särskild tillsynsplikt för kommunens arbetsmiljö. Därför kommer kommunstyrelsen särskilt följa upprepad kortidssjukfrånvaro, hållbart medarbetarengagemang samt arbetsskador på kommunövergripande nivå under perioden.</p>	Påbörjad

<p>Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som säkrar leveranser av hög kvalitet, verksamhetsutveckling och medledarskap.</p> <p>I en utmanande omvärld med stort förändringstryck och höga förväntningar från kommuninvånare, organisationer, näringsliv, besökare och medarbetare har kommunkoncernens chefer ett komplext uppdrag.</p> <p>Ledarskapet ska stimulera medarbetare till aktivt medskapande och chefen ska tillsammans med sina medarbetare förändringsleda, driva förbättringsarbete och skapa förutsättningar för verksamhetsutveckling.</p> <p>Kommunkoncernens värdegrund är den gemensamma utgångspunkten för både chefer och medarbetare i arbetet med förändring, förbättring och utveckling. Kommunstyrelsen arbetar vidare med Uppsala kommuns värdegrund om att arbeta tillsammans för att öka förmågan att arbeta tillsammans med kommuninvånare och näringsliv.</p> <p>Kommunen ska arbeta långsiktigt och strukturerat med chefs- och ledarutveckling och ha tydliga processer för kompetensförsörjning, ersättningsplanering, rekrytering och karriäromställning för chefer och ledare.</p> <p>Introduktionen av nya chefer ska ha hög kvalitet och alltid övergå i en individuell utvecklingsplan.</p>	Påbörjad
<p>Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.</p> <p>På såväl kortare som längre sikt finns behov av att säkra kompetensförsörjning i takt med att arbetsuppgifter och kompetenskrav förändras till följd av ett ökat förändringstryck. Det kommunala uppdraget kommer att levereras på ett annat sätt i framtiden, många arbetsuppgifter kommer att tillkomma, förändras eller upphöra med den digitala omställningen. En god kommunikativ förmåga blir en allt viktigare del i uppdraget för framförallt chefer.</p>	Påbörjad

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och färdiga åtgärder.

Inriktningsmål 1	Status
Uppdrag 1. Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet	
Genomföra en nämndövergripande kartläggning av hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor.	påbörjad
Uppdrag 2. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	
Utveckla kunskapen och insikten i småföretagens villkor och förutsättningar för att främja utveckling och företagsklimat	Påbörjad
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar	Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.	Påbörjad
Skapa en etableringsfunktion inom kommunkoncernen för att tillsammans med samverkansorganisationer, fastighetsaktörer och näringslivet främja nyetableringar och expansion av verksamheter. Kommentar: En kommungemensam etableringsfunktion inrättades under 2021.	Klar
Tillsammans med näringsliv och offentliga organisationer utveckla Uppsala som hållbar och internationellt konkurrenskraftig destination.	Påbörjad
Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, på landsbygden och i verksamhetsområden.	Påbörjad
3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande	
Utveckla arbetssätt som möjliggör att geografisk information kan ärvas, återanvändas och vidareutvecklas genom samhällsbyggnadsprocessen.	Påbörjad
Öka datadrivet utvecklingsarbete genom att koppla information om samhällsbyggnadsprojekt i ärende- och projektledningssystem till geografiskt informationssystem (GIS).	Påbörjad

Inriktningsmål 2	Status
Uppdrag 5. Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.	Påbörjad
Arbete med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet.	Påbörjad
Nämnden deltar i trygghetsarbetet utifrån det koncerngemensamma samverkansavtalet mellan kommun och polis.	Påbörjad
Uppdrag 8. Implementera Business Improvement District (BID) och testa nya koncept och innovativa arbetssätt för ett aktivt områdesarbete. (KS, AMN, GSN, KTN och Uppsalahem)	
Medverka i pilotverksamheter för platsutvecklingsprojekt/BID med områdesvärdsfunktioner, samverkan med boende och lokalt näringsliv.	Påbörjad
Ingå i en samlad organisation för områdesvärdar för trygghetsskapande i Gottsunda och Gränby.	Påbörjad
Nämndmål: Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten	
Genom förbättrad kontroll säkra information och skyltning till invånare vid bygg- och gatuarbeten. Viten ska användas som metod för att säkerställa efterlevnaden.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Förbättrad och snabbare återkoppling angående synpunkter om trygghet som kommer till nämnden.	Påbörjad
Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.	Påbörjad
Medverka till framtagande av ett kojindex som mått på närhet till skogsmark för barns lek och rekreation.	Påbörjad
Inriktningsmål 3	Status
Uppdrag 9. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	
Öka kunskapen och förståelsen för vad som ger klimatutsläpp och vad varje del av organisationen gör för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad
Öka integreringen av klimatperspektivet i styrande dokument och processer i verksamheten för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad

Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.	Påbörjad
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden.	Påbörjad
Minska klimatpåverkan genom att utveckla materialvalen i bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats.	Påbörjad
Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.	Påbörjad
Utveckla tekniska plattformar och mobilitetslösningar för att påskynda omställningen mot hållbar mobilitet.	Påbörjad
Genomför åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil.	Väntar
Utveckla arbetssätt och metod för att minska behovet att frakta bort grönmassa och avfall från skötseln av grönområden.	Påbörjad
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning.	Påbörjad
Utveckla metoder för att minska användningen av dricksvatten vid vattning av gröna växter.	Påbörjad
Fortsätta det systematiska arbetet med parkeringsöversyn och införa parkeringsavgifter i Eriksberg/Kungsgärdet, Ekeby/Flogsta samt Norby.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala parkering AB ta fram en plan för laddningsplatser för el-bilar.	Påbörjad
Uppdrag 10. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS och GSN)	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd.	Påbörjad
En ny skötselplan för Hågadalen/Nåstens naturreservat ska tas fram.	Påbörjad
Kvarvarande uppdrag: Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.	
I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter, kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behovet utpekade i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden	Påbörjad

Utveckla arbetet med massahanteringen i syfte minska negativ miljöpåverkan. Ta fram ett hållbart arbetssätt som minskar volymerna samt skapar ett hållbart omhändertagande av den schakt och fyllnadsmassa som ändå uppstår.	Väntar
Ta fram en plan för hur trafiken ska ledas och regleras när nya Tullgarnsbron öppnas för trafik.	Påbörjad
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Påbörjad
Utveckla och förbättra val av växter och planteringar utifrån förmåga att binda koldioxid.	Påbörjad
Utveckla GIS-data för att möjliggöra digitala arbetssätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.	Påbörjad
Säkerställ kvalitet och tillgänglighet till kommunens friluftsområden i takt med att staden växer.	Påbörjad
Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet	Status
Uppdrag 11. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.	
Tillsammans med andra relevanta nämnder, bolagsstyrelser och externa aktörer utreda förutsättningar för att insatser inom samhällsbyggnadsområdet i ökad utsträckning kan bidra till att påskynda integrationen.	Påbörjad
Uppdrag 12. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Uppmuntra fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga grönområden.	Påbörjad
Erbjuda framförallt ungdomar och människor som står långt från arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar.	Påbörjad
Uppdrag 13. Förbättra trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till förskola och skola genom framtagande av riktlinjer för hämta-och lämnafunktion. (GSN, UBN, KS, Skolfastigheter, KTN, IFN och PBN)	
Samla alla som är delaktiga i uppdraget och påbörja en nulägesbeskrivning av hur hämta/lämnafunktionerna ser ut på f-6 skolorna i kommunen.	Påbörjad
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola.	Påbörjad
Ta tillsammans med berörda delar av kommunkoncernen fram förslag på riktlinjer utifrån olika områdens förutsättningar, nybyggnation respektive befintliga skolor, som baseras på lärdomar från närbesläktade pågående arbeten i kommunen, nationellt och internationellt.	Påbörjad
Arbeta med säker skolväg för gång och cykel.	Påbörjad

Kvarvarande uppdrag från 2020: Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.	
Pilotprojekt för en trygg, säker och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med utbildningsnämnden och idrott- och fritidsnämnden.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Genomföra åtgärder i enlighet med Handlingsplan för trafikbuller.	Påbörjad
Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete Status	
14: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.	
Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.	Påbörjad
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.	Påbörjad
Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande Status	
Nämndens grunduppdrag	
Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.	Påbörjad
Genom att aktivera hemmasittare bidra till att alla elever får en chans att genomföra sin utbildning och få en meningsfull tillvaro. Genom att aktivera hemmasittare bidra till att alla elever får en chans att genomföra sin utbildning och få en meningsfull tillvaro.	Påbörjad
Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet Status	
Kvarvarande uppdrag: Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)	
Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde.	Påbörjad
Genomföra åtgärder preciserade i handlingsplan för äldrevänlig kommun, bland annat fortsätta sätta ut bänkar enligt framtagen sittplatsstrategi.	Påbörjad

Säkerställa god framkomlighet för synskadade genom att särskilt uppmärksamma och kontrollera markupplåtelse för uteserveringar.	Påbörjad
Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.	Påbörjad
Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället	Status
Kvarvarande uppdrag: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering	
Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering. Kommentar: Arbetet med att ta fram en informationshanteringsplan för nämnden har påbörjats. Arbetet är försenat på grund av tidigare bristande resurser på registraturen som genomföra arbetet.	Försenad
Uppdrag 28: Utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.	
Arbeta för att nå fler grupper vid dialoger och bredda kontaktytorna för medborgarinflytande.	Påbörjad
Nämndens grunduppdrag	
Utveckla rutiner och arbetssätt att involvera barn i GSNs investeringsprojekt	Påbörjad
Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala	Status
Uppdrag 30: Stärka arbetet med hälsofrämjande arbetssätt och hållbar arbetsmiljö.	
Utveckla förmågan hos chefer och medarbetare att hållbart verka i en hybrid värld.	Påbörjad
Nämndmål: Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv	
Utveckla det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot hållbart arbetsliv	Påbörjad
Nämndmål: Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som säkrar leveranser av hög kvalitet, verksamhetsutveckling och medledarskap	
Förstärka förmågan i nämndens verksamhet att leda och genomföra utveckling.	Påbörjad
Nämndmål: Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid	
Slutföra analys och kartläggning av vilken kompetens som krävs för nämndens uppdrag.	Påbörjad

Bilaga 4 Planering utökad grunduppdrag

I Mål och budget 2022 – 2024 har nämnden fått nivåpåverkande medel från kommunfullmäktige. Tilldelade medel avser trygghetsåtgärder kring resecentrum och ökad ambition avseende skötseln av slottsparken. Nämndens plan för de utökade medel ses i nedanstående tabell.

Gatu- och samhällsmiljönämnd		
Belopp i tusental kronor	Verksamhet	Budget 2022
Trygghetsåtgärder kring Resecentrum, förstärkt underhåll och städning allmän plats	Infrastruktur	600
<i>Nämnden planerar att använda utökade medel till att en gång per vecka under 32 veckor per år tvätta och skura uppvärmda ytor. Insatserna kommer följas upp veckovis och sammanställas i samband med tertialuppföljningen per augusti alternativt årsredovisningen.</i>		
Ökad ambition, skötsel av slottsparken	Infrastruktur	500
<i>Nämnden planerar att gallra björkar på ytan söder om slottet för att ställa om den till ängsyta. Ytan blir då tillgänglig för besökare. Återskapa gångvägen i södra delen av parken och gångvägen som går i slänten från Bleke backe mot slottet. Rusta gångvägen på östra sidan av slottet och plantera en markflora av exempelvis vitsippor, ramslök och vintergäck vid brynen och under bokarna i södra delen av Tornerparken. Uppföljning kommer genomföras i samband med tertialuppföljningen per augusti alternativt årsredovisningen.</i>		