

Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun

Fördjupning

Innehåll

Personbil

Parkeringsutbud

Efterfrågan

Boendeparkering

sid 2

sid 4

sid 10

sid 11

Cykel

Parkeringsutbud och efterfrågan

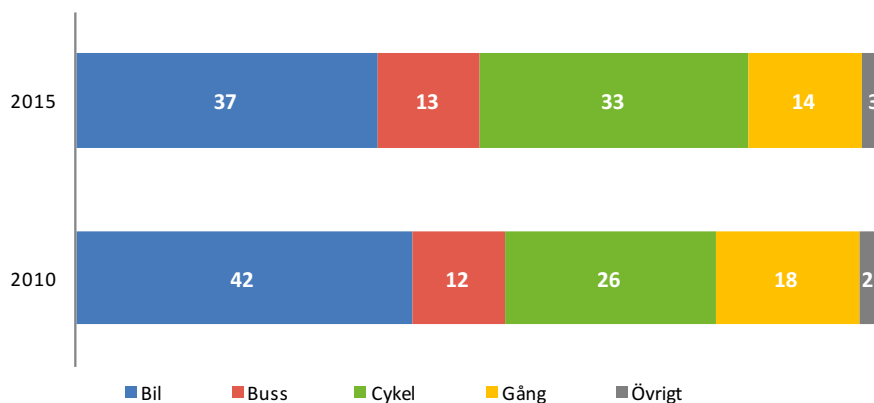
sid 13

sid 14

Personbil

Trenden är att biltrafiken minskar i de punkter man mäter trafikflödena i innerstaden. Den procentuella förändringen från 2013–2015 för innerstadssnittet är -6 %.

Enligt mätningar enligt RVU en genomsnittlig höstdag har bilandelen i hela kommunen minskat med 5 procentenheter. Samtidigt som det skett en ökning av andelen för cykeltrafik med 7 procentenheter.

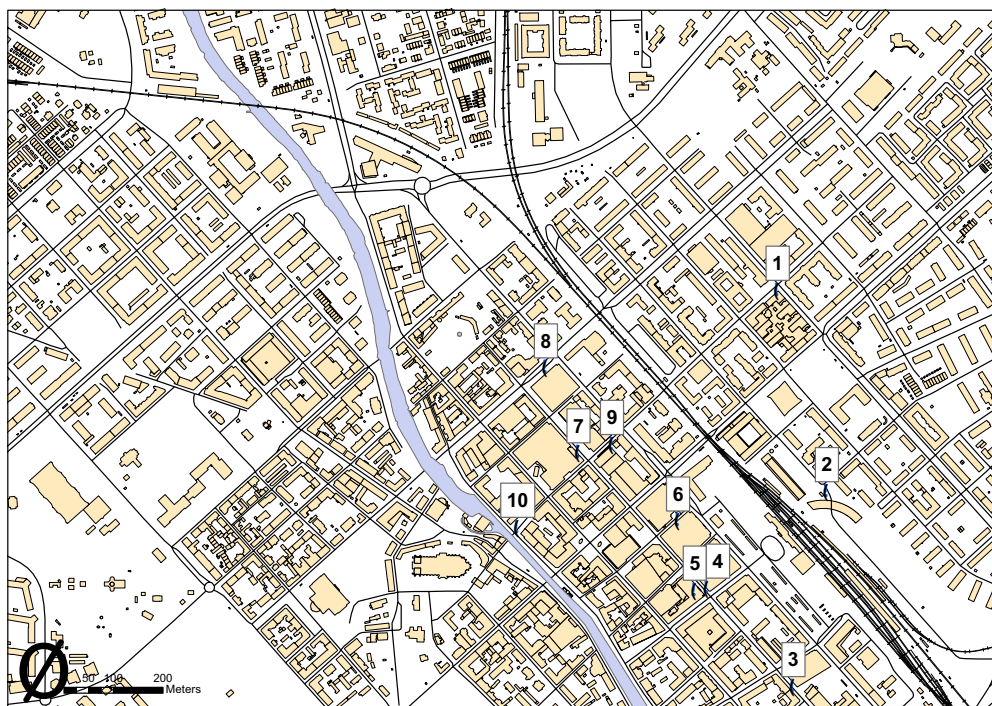


Figur 1.1

Parkeringsutbud

Tomtmark

I centrala Uppsala finns ca 2 100 parkeringsplatser i garage som är tillgängliga för allmänheten. Det privata företaget Q-Park driver majoriteten av garagen, medan det kommunala bolaget Uppsala Parkering AB äger ett, Centralgaraget och förvaltar ett, Kvarnen. Parkeringsgaragen används i huvudsak som besöksparkering. I Figur 1.2 illustreras var garagen är lokaliserade.



Figur 1.2 Parkeringsgaragens lokalisering i centrala Uppsala

Utöver ovan redovisade besöksparkering finns ca 900 privata parkeringsplatser i garage, som ägs och används av företag och föreningar. Dessa är inte tillgängliga för allmänheten och ingen beläggningsstudie har genomförts i dessa.

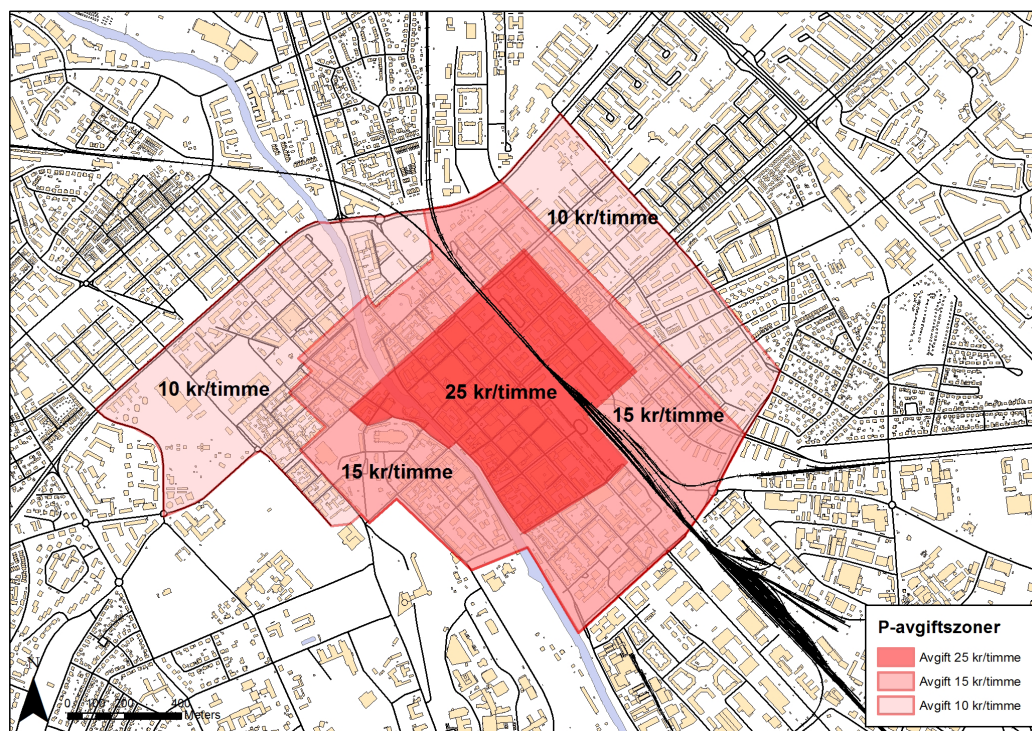
Parkeringsanläggningar öppna för allmänheten

1. Kvarnen
2. Centralgaraget
3. Grimhild
4. Svava
5. Plus
6. Smeden
7. S:t Per
8. Citygaraget
9. Svalan
10. Badhusgaraget

Gatumark

Antalet parkeringsplatser på kommunal gatu- och kvartersmark uppskattas till ca 10 000 platser varav drygt 3000 platser i dagsläget är avgiftsbelagda. I de mest centrala delarna finns ca 1 500 allmänna och avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark, se Figur 1.3. Inom den mest centrala zonen får bilar parkeras 5 minuter om inget annat anges. De upplåtna platserna är avgiftsbelagda kl. 8–18 vardagar och dagar före söndag och helgdag enligt tre avgiftsområden:

- Zon A: 25 kr/timme 2 timmar därefter 30 kr/timme
- Zon B: 15 kr/timme 2 timmar därefter 20 kr/timme
- Zon C: 10 kr/timme 2 timmar därefter 15 kr/timme



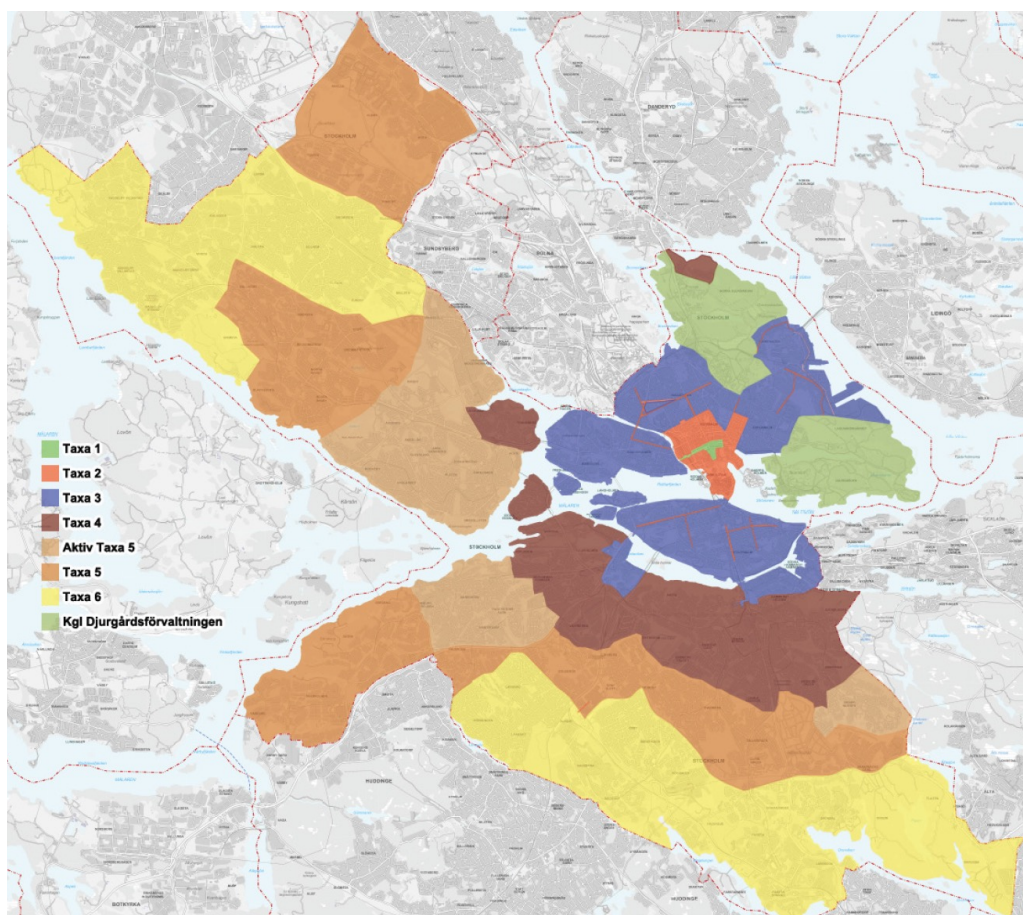
Figur 1.3

Omvärldsbevakning

Stockholm

År 2012 genomförde Stockholm stad en avgiftshöjning till 41 kr/h i de mest centrala delarna av staden, samt tillåten parkering max 1 timme. Utanför denna zon, 26 kr/h kl. 7–19 och 15 kr/h övrig tid. Den yttre zonen i centrala staden, 15 kr/h kl. 7–19 och avgiftsfritt övrig tid.

Stockholm stad har nyligen, fyra år senare sedan den senaste ändringen av regleringen, genomfört en ny översyn av parkeringsregleringen. Den innebär utökad avgiftsbelagd parkering i ytterstaden men också höjd taxa samt avgiftsbelagd parkering för fler av dygnets timmar, se Figur 1.4. På de mest attraktiva platserna i City är förslag till ny taxa 50kr/ h dygnet runt. Utanför denna zon föreslås 26 kr/h kl. 7–21 (9–19) (9–19) och 15 kr/h övrig tid.



Figur 1.4

Göteborg

I Göteborg är p-tiden och taxan satt på följande vis i olika delar av staden.

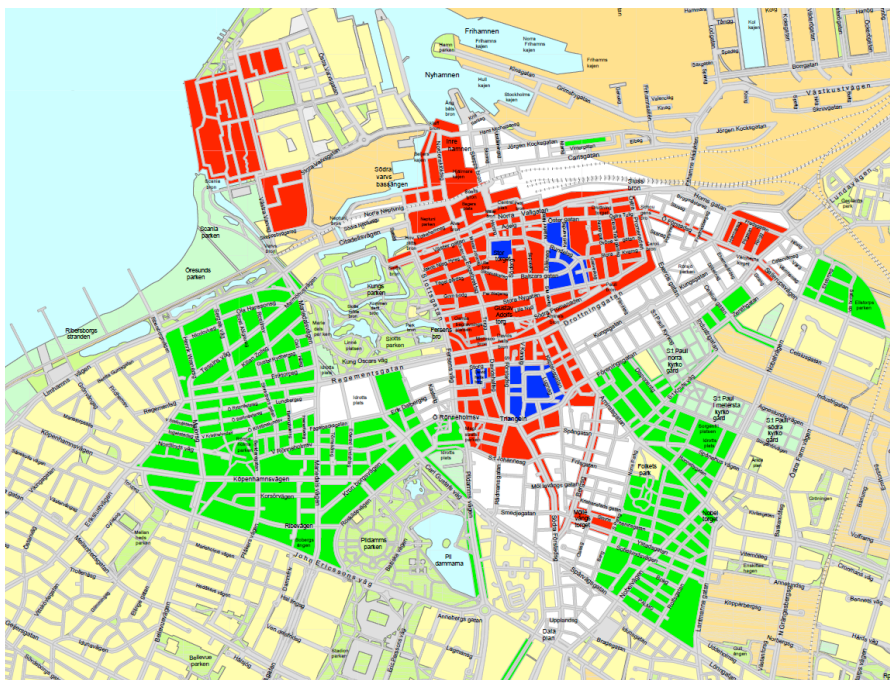
- 20 kr/30 min, max P-tid 30 minuter, 8–22 (8–2), övrig tid 2 kr/tim
- 30 kr/tim, max P-tid 2 timmar, 8–8 (8–15), övrig tid 2 kr/tim
- 30 kr/tim 8–22 (8–22), övrig tid 2 kr/tim
- 30 kr/tim 8–18 (8–15), övrig tid 2 kr/tim
- 20 kr/tim 8–22 (8–22), övrig tid 2 kr/tim

Malmö

I Malmö är parkeringarna, i de centrala delarna, avgiftsbelagda mellan 9–20 på vardagar och 9–16 på vardag före helgdag. Avgiftsnivåerna för detta område är idag 25 kr/h eller 20kr/h. Området är större i jämfört med de mest centrala delarna i Uppsala som omfattas av avgiftszonen 25kr/h. I Malmö är taxan och tiden satt på följande vis.

- Blå zon: 25kr/tim 9–20 (9–16) på vissa centrala platser
- Röd zon: 20kr/tim 9–20 (9–16) samtliga vardagar, helgdagar 9–16 i stora delar av den centrala innerstaden samt i Västra hamnen
- Grön zon: 10 kr/tim 9–18
- Vit zon: 15kr/tim 9–18

Det finns förslag på att under 2016 inkludera den röda zonen i den blå zonen, med avgift 25kr/tim 9–20



Linköping

I Linköping är parkeringen tidsregelrad i de mest centrala delarna till 30 min, 1 tim respektive 2 tim. Avgiften är 26kr/tim. Utanför denna zon är avgiften 5kr/tim 8–18 (8–15)
I områdena för boendeparkering är avgifterna följande:

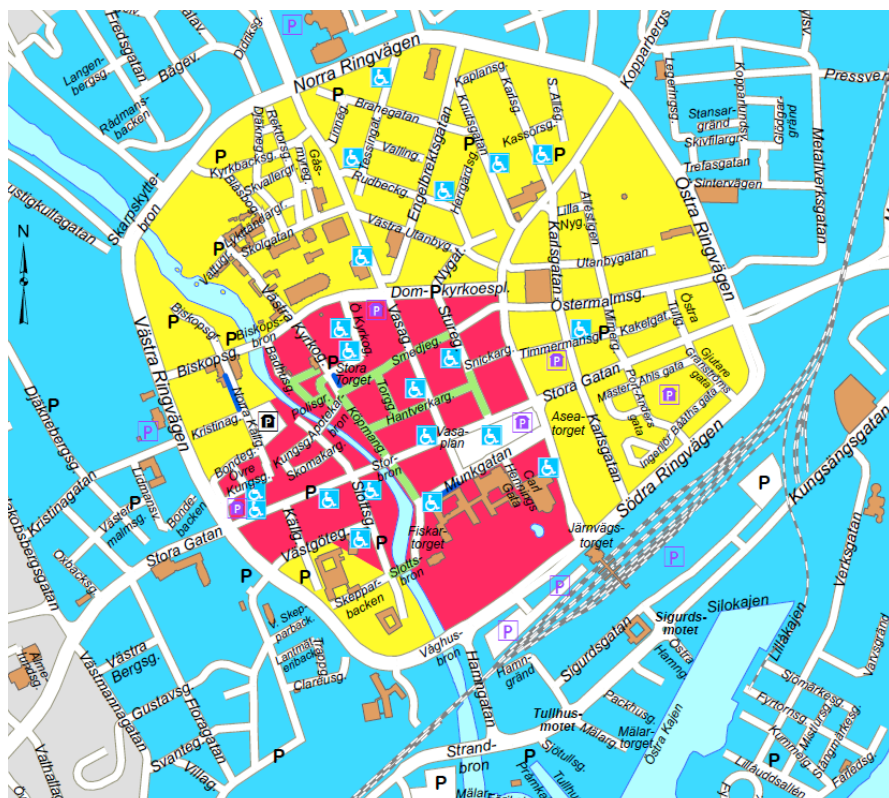
- Vasastaden 8–20 5kr/tim
- Hejdegården avgift dygnet 5kr/tim 22–08 är avgiften 1 kr/tim

Västerås

I Västerås har man valt att i den mest centrala delen av staden ta ut en avgift på 18 kr/timme den första timmen. Avgiften stiger sedan till 24 kr/timme andra timmen och 30 kr/timme resterande tid. På så vis väntar man sig att motståndet för bilisten att stå uppställd en längre tid i centrum ökar, och andelen långtidsparkerare kan därmed begränsas.

Avgiftszoner

	Röd: Tim 1 18 kr, Tim 2 24 kr därefter 30 kr/ tim
	Gul: 14 kr/tim
	Blå: 6 kr/tim
	Vit: 4 kr/tim



Umeå

År 2012 var de mest attraktiva platserna i centrala Umeå avgiftsbelagda med 20 kr/timme. Utanför denna zon är avgiften 15 kr timme och tidsbegränsningen tre timmar. Det finns även en mindre zon med 15 kr/timme som inte har någon tidsbegränsning. Den yttre zonen har avgiftsnivå 6 kr/timme och ingen tidsrestriktion. I de parkeringshus som ligger centralt nära handel är avgiften 15 kr för de två första timmarna, därefter 15 kr/timme.

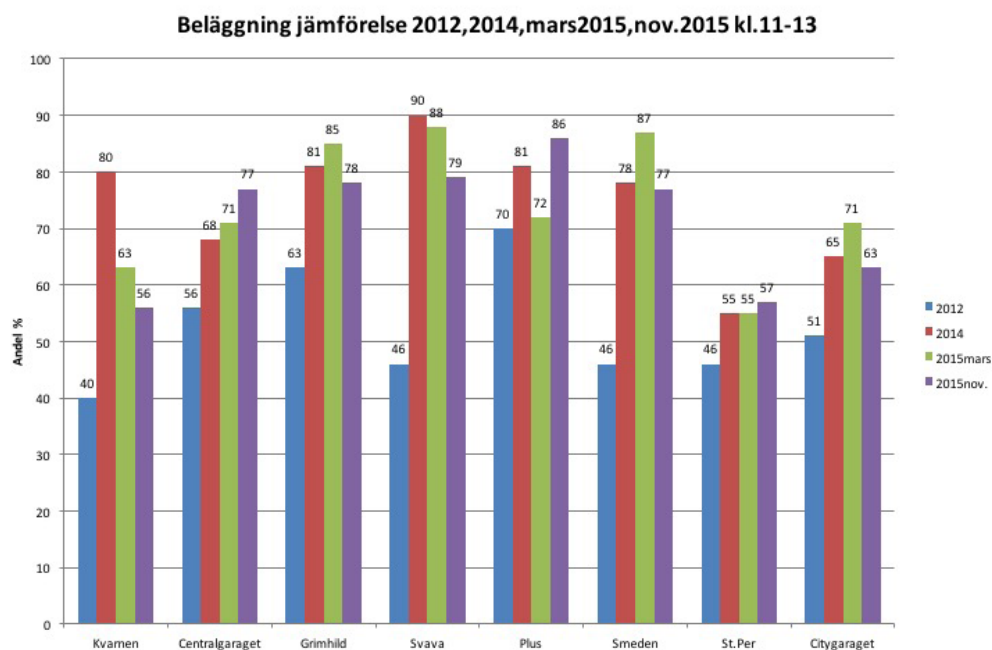
Centrala stan		
Avgift		
Vardagar	9-19	
Lördag och dag före helgdag	(9-17)	
Söndag och helgdag	Avgiftsfritt	
Avgift		
Orange zon (1 tim)	25 kr/tim	Parkster
Blå zon (3 tim)	18 kr/tim	601
Gul zon	7 kr/tim	602
		604



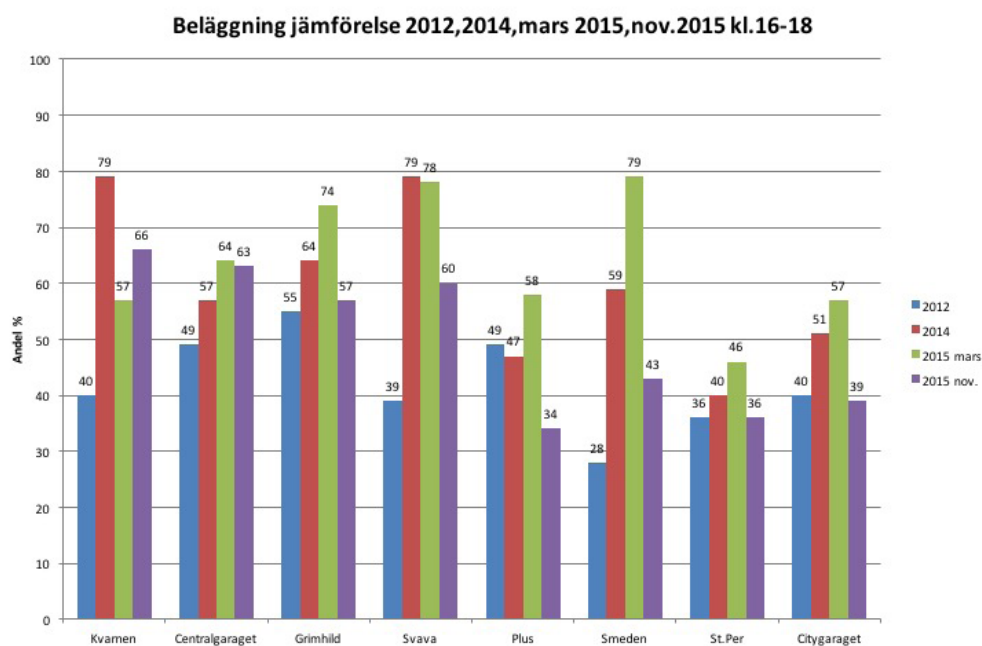
Efterfrågan

Tomtmark

Beläggingsstudier har genomförts sedan 2012 i publika garage i centrum. Nedan redovisas beläggingsgraden mellan kl.11–13 och kl.16–18. Mätningarna har vid varje mätningstillfälle genomförts under en veckas tid; måndag, onsdag och fredag. Sedan 2012 har beläggningen i samtliga garage ökat. En beläggning på ca 85 % är välbalanserad mellan god tillgänglighet och en ekonomiskt effektivt utnyttjad anläggning.



Figur 1.4. Beläggningsgrad garage 11–13.



Figur 1.5. Beläggningsgrad garage 16–18.

Gatumark

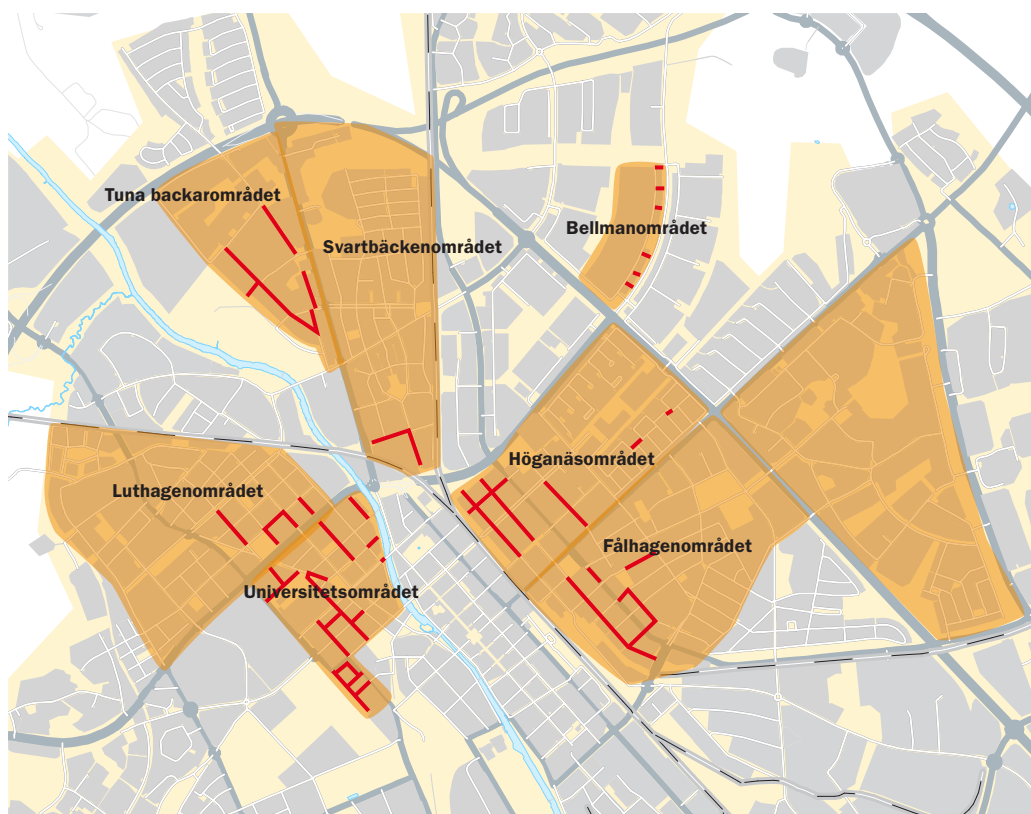
Beläggingsstudier har även genomförts på gatumark sedan 2012. Studien omfattar 871 parkeringsplatser, av det totala utbudet om 1 050 platser. Den genomsnittliga beläggningen för 2012 under förmiddagen var 64,5 %, medan motsvarande beläggning under eftermiddagen var 60,5 %.

Östra Ågatan, Kungsängsgatan, Fyristorg, Dragarbrunnsgatan närmast centrum är parkeringar som har en hög beläggingsgrad, 85 % eller mer.

Boendeparkering

För de med boendetillstånd är avgiften vid biljettköp 10 kr per påbörjat vardagsdygn, 800 kr för fyra månader eller 2 200 kr för ett år. Avgiften för boendeparkering är kraftigt subventionerad.

I samband med översynen av handlingsplanen pågår ett arbete med att se över boendeparkeringssystemet. Förslag finns på att höja avgiften till 500 kr/mån och att utöka antalet platser.



Figur 1.4. Områden i Uppsala med boendeparkering. Rödmarkerade sträckor representerar avgiftsbelagda parkeringsplatser med tillägg om boendeparkering.

Omvärldsbevakning

Stockholm

I Stockholm är tillståndet gratis och man kan välja att betala månadsvis eller i automat för den tid man parkerar. Avgiften är 900 kronor per månad, eller 60 kronor per dag, när du betalar i biljettautomat. Avgift ska betalas mellan 9–17 på vardagar. Detta gäller även om det för besökande är avgift på kvällar och helger. Avgiften för boendeparkering i innerstaden föreslås bli 1 100 kronor/månad.

Göteborg

Inom de mest centrala delarna finns inte möjlighet för boendeparkering. I övriga staden erbjuds boendeparkering till avgift mellan 635kr/mån till 190kr/mån beroende på avgiftszon.

Västerås

Inom de mest centrala delarna finns inte möjlighet för boendeparkering.

- Gul zon 5 kronor per timme, 350 kronor per månad.
- Blå zon 4 kronor per timme, 350 kronor per månad.

Linköping

I Linköping finns endast två områden som erbjuder boendeparkering, Vasastaden och Hejdegården. Man betalar per månad med efterskottsbetalning via faktura. Avgiften är 370 kronor/månad och börjar räknas från samma dag tillståndet börjar gälla.

Malmö

I Malmö är tillståndssdekalen gratis och man betalar för den tid man står parkerad enligt följande avgifter:

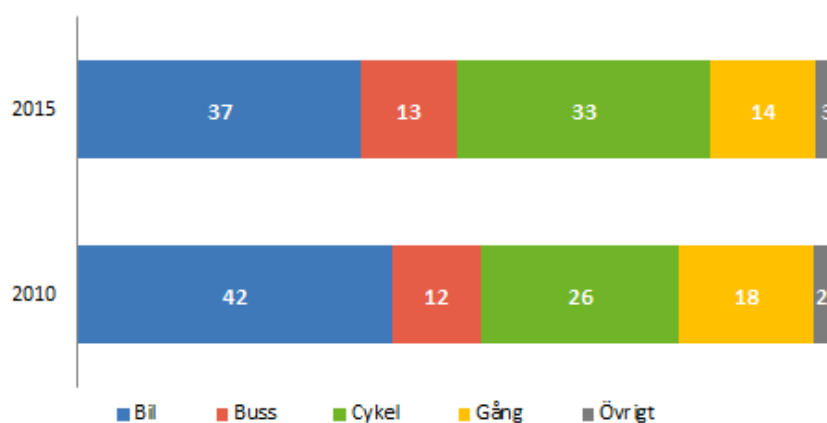
- Grön biljett 15 kr/dygn
- Vit biljett 20 kr/dygn
- Röd biljett 25 kr/dygn
- Blå biljett 25 kr/dygn

Man kan max betala för två veckor i följd.

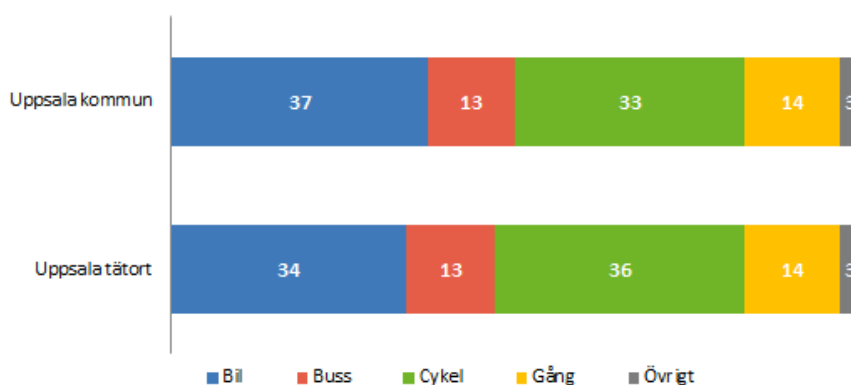
Cykel

Enligt Uppsalas senaste resvaneundersökning (RVU) från år 2015 stod cykeln för 36 % av andelen resor i tätorten. Uppsala är en stad med många studenter, och inom denna grupp görs enligt RVU 5 av 10 resor med cykel. Bland förvärvsarbetare görs enligt undersökningen var fjärde resa med cykel. Undersökningen visar att cykeln är särskilt vanligt som färdmedel just vid arbets- och skolpendling.

Figur 2.1 visar färdmedelsfördelningen för hela kommunen år 2010 respektive år 2015.



Figur 2.1



Figur 2.2

Parkeringsutbud och efterfrågan

I centrala Uppsala finns idag ca 12 200 cykelparkeringsplatser på kommunens mark. Därtill finns ca 3 000 cykelparkeringsplatser på privat mark i direkt anslutning till kommunens gator, som är avsedda för boende eller arbetsplatser. Inom det område som definieras som stadskärnan finns ca 3 600 cykelparkeringsplatser på kommunens mark. Vid resecentrum finns det ca 5 100 parkeringsplatser.

År 2009 gjordes en föremätning av antalet felparkerade cyklar och en inventering 2011 visade att man lyckats halvera antalet felparkerade cyklar. Utvecklingen var även positiv under 2012.

Statistik					
	2015	2014	2013	2012	2011
Antal cykelparkeringar i centrala Uppsala	12 167	12 897	12 930	12 800	12 400
Antal nya cykelparkeringar i centrala Uppsala	94	120	130	400	2 350
Antal borttagna cykelparkeringar i centrala Uppsala	826	153	0	0	0
Antal upprustade cykelparkeringar i centrala Uppsala	180	20	0	1 500	3 600
Antal felparkerade cyklar i Uppsala stadskärna och inom resecentrumområdet	415	412	429	405	228
Antal felparkerade cyklar i Uppsala stadskärna och inom resecentrumområdet, justerat	221	250	215	226	228
Antal omhändertagna övergivna och långtidsparkerade cyklar i Uppsala tätort	1 204	965	1 191	850	1 300
Antal cykelvärdar i stadskärnan och vid resecentrum	3	10	11	8	8
Antal fasta cykelpumpar i Uppsala tätort (kommunala och privata)	59	54	47	45	42

¹ Centrala Uppsala avgränsas, i handlingsplanen för cykel, av gatorna Väderkvarnsgatan, Strandbodgatan, Östra Ågatan, Munkgatan, Nedre Slottsgatan, Drottninggatan, Kyrkogårdsgatan, Luthagsplanaden, samt Råbyvägen.

² Stadskärnan avgränsas, i handlingsplanen för cykel, av gatorna Kungsgatan, Bäverns gränd, Västra Ågatan, Sysslomansgatan, samt St Olofsgatan.

