

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdagen den 10 december 2025

Plats och tid

Stadshuset, KF-salen, klockan 17:00-20:36,
ajournering klockan 18:21-18:33

Paragrafer

114-129

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Protokollförare

Rebecka Berg, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Närvarande

Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande
Joachim Höggren (MP), 1:e vice ordförande
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande
Kerstin Westman (S)
Marianne Löfqvist (S)
Erik Wiklund (V)
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)
Mohamad Hassan (L)
Mattias Jansson (SD)
Andréas Karlsson (S)
David Sörme (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Alexander Elmgren (V)
Bodil Brutemark (V)
Juni Rosenkvist Malmberg (MP)
Sara Vamne (C)
Carl Berlin (KD)

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Anna Sander, Jan-Erik Larsson, avdelningschefer, Towa Widh, gruppchef/controller, Karl Ingelstam, Sofie Rosell, Per Berglund, enhetschefer, Anders Larsson, Jesper Røjdeby, Emma Hügard, Mikael d'Argy, Petter Wallgren, Elisabet Jonsson, Johanna Wiklander, Ronnie Nilsson, föredragande, Rebecka Berg, nämndsekreterare

§ 114

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdag 16 december 2025.

§ 115

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista, samt
2. **att** överlämna inlämnat initiativärende från Moderaterna om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg till förvaltningen för beredning.

Sammanfattning

Fredrik Björkman (M) anmäler ett initiativärende från Moderaterna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

§ 116

Verksamhetsplan och budget 2026-2028

GSN-2025-01692

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta verksamhetsplan och budget 2026 – 2028 för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Förslaget till verksamhetsplan och budget 2026 – 2028 för gatu- och samhällsmiljönämnden följer den inriktning som kommunfullmäktiges beslut om Mål och budget 2026 – 2028 anger. Kommunfullmäktiges fyra fokusmål och de uppdrag som fullmäktige gett till nämnden har konkretiserats i åtgärder. Inom fokusmål 1 har uppdragen kompletterats med ett kommunövergripande nämndmål. Kommunfullmäktige har tilldelat gatu- och samhällsmiljönämnden ett kommunbidrag om 875,4 miljoner kronor där resultatförstärkande åtgärder om 9,0 miljoner kronor är medräknat.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2025
- Bilaga 1, Verksamhetsplan och budget 2026 – 2028

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Deltar inte i beslutet

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) deltar inte i beslutet med hänvisning till Moderaternas eget förslag till mål och budget 2026-2028.

Nora Karlsson (C) deltar inte i beslutet med hänvisning till Centerpartiets eget förslag till mål och budget 2026-2028.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Kristdemokraternas eget förslag till mål och budget 2026-2028.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Mohamad Hassan (L) deltar inte i beslutet med hänvisning till Liberalernas eget förslag till mål och budget 2026-2028.

Mattias Jansson (SD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Sverigedemokraternas eget förslag till mål och budget 2026-2028.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilda yttranden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) anmäler följande särskilda yttrande:

Moderaterna deltar inte i beslutet då vi har ett eget förslag till Mål och budget 2026 med plan för 2026-2028.

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet deltar inte i beslutet med hänvisning till vår egen mål och budget för 2026 med plan för 2027 och 2028.

Mattias Jansson (SD) anmäler följande särskilda yttrande:

Jag deltog inte i beslutet rörande budget till förmån för Sverigedemokraternas egen budget.

§ 117

Internkontrollplan 2026 och analys av arbetet 2025 enligt reglemente

GSN-2025-01693

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna internkontrollplan för 2026 enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** översända planen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Föreslagen internkontrollplan har utarbetats i enlighet med Riktlinje för nämndernas och bolagsstyrelsernas planering, uppföljning och interna kontroll. Planen beskriver kontrollåtgärder utifrån prioriterade risker med syfte att säkra en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet som bedrivs i enlighet med tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 november 2025
- Bilaga 1, Internkontrollplan 2026 och analys av arbetet under 2025 enligt reglemente

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 118

Beslut om utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0

GSN-2025-01401

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utformningen av Dragarbrunnsgatan enligt ärendets bilagor 1-9, samt
2. **att** ge förvaltningen i uppdrag att redogöra för en plan över hur de 200 cykelparkeringar som tas bort ska ersättas.

Sammanfattning

Projektet Dragarbrunnsgatan 2.0 syftar till att minska genomfartstrafiken, främja stadslivet samt öka trivseln och tryggheten på gatan. Målet är att gatan ska bli attraktiv och tillgänglig och genomfartstrafiken ska begränsas.

Förslaget innebär att Dragarbrunnsgatan i sträckningen S:t Pergatan – Klostergatan regleras så att sträckningen fredas från motortrafik samtidigt som ett torg med höga vistelsevärden utvecklas.

Dragarbrunnsgatan i sträckningen Bangårdsgatan – S:t Persgatan behåller dagens reglering som gångfartsområde. Gatan möbleras med en ny möbleringsstruktur samt ges en grönare karaktär med träd och blommor som ger årstidsväxlingar och stärker trivseln.

Vårfrutorg möbleras upp och vistelsevärdena ökar.

Åtgärderna längs gatan leder tillsammans till att göra gatan mindre attraktiv för genomfartstrafik, samtidigt som de utvecklar stadsliv och ökar trivseln och tryggheten.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 november 2025
- Bilaga 1, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Vy 1
- Bilaga 2, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Vy 2
- Bilaga 3, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Plan

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

- Bilaga 4, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Sektioner
- Bilaga 5, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Gestaltungsprinciper gaturum
- Bilaga 6, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – S:t Persgatan-Vaksalagatan
- Bilaga 7, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Vaksalagatan-Smedsgränd
- Bilaga 8, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Smedsgränd-Bangårdsgatan
- Bilaga 9, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Vårfrutorg

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Yrkanden

Rafael Waters (S), ordförande, yrkar att ge förvaltningen i uppdrag att redogöra för en plan över hur de 200 cykelparkeringar som tas bort ska ersättas.

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till liggande förslag samt till Rafael Waters (S) tilläggsyrkande.

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar
(1) att förvaltningen ska återkomma med nytt förslag till gestaltning för Dragarbrunnstorg som fokuserar på mer grönska, möjligheter till större uteserveringar och färre tomma ytor

(2) att förvaltningen ska återkomma med nytt förslag till gestaltning för Vårfrutorg som fokuserar på mer grönska och färre tomma ytor

(3) att möjligheten för hämta/lämna säkerställs vid S:t Persgatan

(4) att utreda fler alternativ för att helt kunna få bort genomfartstrafiken för bilister på Dragarbrunnsgatan och garantera tillgänglighet och säkerhet för gång och cykeltrafikanter, exempelvis genom att ta bort dubbdäcksförbudet på Kungsgatan

Mohamad Hassan (L) yrkar bifall till liggande förslag.

Rafael Waters (S) yrkar avslag till Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkanden (1)-(4).

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar avslag till liggande förslag.

Mattias Jansson (SD) yrkar avslag till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner inledningsvis att nämnden beslutar i enlighet med Rafael Waters (S) tilläggsyrkande.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Därefter ställer ordföranden Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) tilläggsyrkanden (1), (2), (3) och (4) ett i taget mot avslag och finner att nämnden avslår samtliga yrkanden.

Ordföranden ställer avslutningsvis liggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag med tillägg av Rafael Waters (S) tilläggsyrkande.

Reservationer

Mattias Jansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet med följande motivering:

Jag vill härmed reservera mig mot det lagda förslaget om att stänga Dragarbrunnstorg för genomfartstrafik.

Fastän just den här åtgärden betraktad som sådan har flera sympatiska drag, så är det ändå så, att i princip alla åtgärder som vänsterstyret i Uppsala vidtar på trafikens område har som övergripande mål att begränsa och försvåra biltrafik överallt där man kan. Det som skrivs är saker om ökad framkomlighet och balans mellan trafikslag, men i realiteten blir resultatet alltid att människor med behov av att köra bil får stå tillbaka.

Jag har tidigare använt uttryck som i hög grad är synonyma med ”de små stegens tyranni” och sedan lång tid ser vi hur man från vänsterstyrets sida inför olika förändringar som var och en för sig är ganska liten, kanske rentav bagatellartad. Sammantaget sett får de dock karaktären av en långsiktig ambition att helt förändra förutsättningarna för att alls kunna använda bil vid resor till eller i centrala Uppsala. Den utvecklingen motsätter vi oss, även om just det här projektet i sig hade vissa inslag som talade till dess fördel.

Mot bakgrund av detta reserverar jag mig mot dagens beslut.

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för de egna yrkandena med följande motivering:

Vi reserverar oss till förmån för eget yrkande avseende;

Att förvaltningen ska återkomma med nytt förslag till gestaltning för Dragarbrunnstorg som fokuserar på mer grönska, möjligheter till större uteserveringar och färre tomma ytor.

Att förvaltningen ska återkomma med nytt förslag till gestaltning för Vårfrutorg som fokuserar på mer grönska och färre tomma ytor.

Att möjligheten för hämta/lämna säkerställs vid S:t Persgatan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Att utreda fler alternativ för att helt kunna få bort genomfartstrafiken för bilister på Dragarbrunnsgatan och garantera tillgänglighet och säkerhet för gång och cykeltrafikanter, exempelvis genom att ta bort dubbdäcksförbudet på Kungsgatan.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet med följande motivering:

Kristdemokraterna delar ambitionen att göra Dragarbrunnsgatan till en trygg och trivsamt gata. Det är en viktig del av en levande stadskärna. Men förslaget i sin nuvarande form väcker flera frågor om framkomlighet, tillgänglighet och genomförbarhet. Därför yrkade vi avslag till ärendet, och reserverade oss.

Konsekvensanalys

En utförlig undersökning behövs med konsekvensanalys av främst de negativa konsekvenserna avseende följande: framkomlighet för samtliga fordonsslag, kollektivtrafiken, räddningstjänsten, tillgänglighet för bl a funktionshindrade, cykel- och gångtrafikanter. Även överse konsekvenserna för näringsidkarna – fler och fler butiker har stängt i centrala staden.

Det återstår frågetecken hur man ska få till både framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för olika trafikanter (gående med eller utan hjälpmedel, cyklar, motorfordon).

Vi anser att man ska fortsatt kunna passera Dragarbrunnstorg (där det också finns 2 hotell) i gångtrafikfart, och köra ut/in också vid St Persgatan.

Bangårdsgatan - fortsatt öppen

Vid nämndmötet 2025-11-19, framgick på ritningar att planer fanns att stänga en bit av Bangårdsgatan (fr Kungsgatan till Dragarbrunnsgatan) för motortrafik. KD opponerade sig då mot detta, och vid dagens ärende finns inte det förslaget kvar utan Bangårdsgatan kommer vara öppen fram till Kungsgatan. Det är bra - det är en viktig länk för att kunna komma till vårdinrättningar, handel, parkeringshus och bostäder, som blir ännu viktigare OM spårvägen byggs och Bäckensgränd stängs för motorfordon.

Slutligen – vid omfattande förändringar av framkomlighet skulle det vara av stort värde att Citysamverkans synpunkter finns med i handlingarna till nämnden.

En trygg och trivsamt stad ska fungera för alla i kommunen, och vara välkomnande för besökare!

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet ställer sig positiva till förslaget överlag och tror att detta är ett viktigt steg för att få ett mer attraktivt centrum med liv och rörelse. Centerpartiet är också särskilt

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

glada över att nämnden kunde hitta samsyn i behovet att hitta ersättningsplatser för cykelparkeringarna som tas bort i detta förslag, eftersom väldigt många människor som jobbar i centrum använder cykel som huvudsakligt färdmedel och är beroende av parkering för dessa.

Centerpartiet är också glada att denna investering har tagits fram i nära dialog med företrädare från citysamverkan. Att värna om vårt lokala näringsliv är en avgörande fråga för vår tillväxt och för centrums välmående.

Slutligen vill Centerpartiet poängtera att det är viktigt att arbetet med Dragarbrunnsgatan 2.0 i så stor utsträckning det är möjligt synkas med övrigt grävarbete och vägarbete i andra delar av stadskärnan, för att ha en så liten negativ påverkan som möjligt på näringsliv och folkliv i staden.

§ 119

Överläggningsärende: Ombyggnation Fyristorg

Gatu- och samhällsmiljönämnden överlägger i ärendet ”Ombyggnation Fyristorg”.

Under sammanträdet presenteras en genomgång av torgets historia och förslag på utformning inför den planerade ombyggnationen. Syftet med upprustningen och utvecklingen av Fyristorg är att ge en tydligare koppling till de historiska kvarteren och förena det framåtblickande Uppsala med stadens äldre struktur och historia. En förändring hur torget används behöver göras för att bättre kunna nyttja ytorna. Utformningen ger också möjlighet till att arrangera tillfälliga evenemang, torghandel och uteserveringar. Målet med att utveckla torget är att skapa ett mer levande torg där fler väljer att vistas.

Föredragning av Anders Larsson.

Särskilt yttrande

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Carl Berlin (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Kristdemokraterna anser att det är viktigt att man fortsatt kan köra bil till St Erikstorg, pga av många andra pågående grävningar och avstängningar hindrar framkomlighet i staden. Vi anser det också viktigt att ha kvar parkeringsmöjlighet vid Fyristorg, både för torghandel och andra näringsidkare.

På ritningen framgick att man vill göra en lång svängande trappa ner mot torget. Det fanns ingen avgränsning från ”gatan” till att det plötsligt blir en trappa i samma grå sten som vägen. Viktigt att tydligt markera trappan på något sätt så det är tydligt det blir nivåskillnad och trappsteg – annars kan detta bli en säkerhetsrisk, speciellt för personer med synnedsättning, men även för andra.

Bra med stenläggning på gatan också, så man noterar att här har gående förtur – MEN vid val av marksten måste man ta hänsyn till Funktionshindrade. Det är svårt framföra t ex rullstol, barnvagn eller rollator om man använder kullersten som underlag.

Samarbete med Funktionsrätt och Citysamverkan är viktigt vid ombyggnationen.

Det är VIKTIGT att Fyristorg är tillgängligt för alla.

När vi tar del av olika planer i nämnden ser vi hur man vill fasa ut bilen helt från staden och att man inte tar hänsyn att Uppsala som Sveriges största landsbygdskommun (sett till

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

antal invånare som bor på landsbygden) inte ser till att alla dess invånare (även de äldre och funktionsnedsatta som är beroende av bil som färdmedel) ska kunna ha tillgång till stadskärnan och dess torg.

Slutligen, Citysamverkans och Funktionsrätts eventuella inspel i ärenden skulle vara bra att få ta del av i kommande handlingar i nämnden.

§ 120

Plan för vägunderhåll 2026-2036

GSN-2025-01666

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta plan för vägunderhåll 2026–2036 i enlighet med **bilaga 1**.

Sammanfattning

Under år 2022 och 2024 genomfördes revisioner av gatu- och samhällsmiljönämndens verksamhet inom vägunderhåll. Granskningarna resulterade i ett antal rekommendationer som nämnden har arbetat med att hantera. Resultatet är ett antal framtagna styrdokument samt en plan för vägunderhåll med mål och åtgärder för att uppnå ett vägnät med god standard och nöjda kommuninvånare.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 november 2025
- Bilaga 1, Plan för vägunderhåll 2026–2036

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Föredragning av Jesper Røjdeby och Emma Hügard.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 121

Min hållbarhetsidé - beslut om vinnare 2025 och kriterier 2026

GSN-2025-01610

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** pröva följande hållbarhetsidéer:
 - a. Cykelställ med lås- och larmfunktion
 - b. Lådcyklar för mindre/enklare underhållsinsatser på gång- och cykelvägar
 - c. Träd i krukor för placering på platser med låg krontäckning för att motverka effekt av värmeöar
2. **att** vidareförmedla hållbarhetsidéer som inte ryms inom nämndens ansvarsområde till aktuell aktör, samt
3. **att** anta kriterier för att bedöma idéer 2026 enligt föredragningen.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 24 april 2024 (§ 31) att efterfråga allmänhetens idéer inom ramen för "Min hållbarhetsidé".

Utifrån de idéer som har inkommit beslutar nämnden nu om vinnare, dvs. vilka idéer som ska prövas. Nämnden baserar sin bedömning av vilka idéer som ska prövas på de kriterier för "Min hållbarhetsidé" som nämnden beslutat om tidigare.

Vidare beslutar nämnden att revidera kriterierna för att bedöma idéer inför 2026, genom att ta bort kriteriet *idén bidrar med något nytt som inte redan görs eller som tidigare prövats i kommunen och idégivaren deltar i genomförande och utvärdering*, samt lägga till att *idén ryms inom budget på 1 miljon kronor*.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 november 2025
- Bilaga 1, Redovisning av inkomna idéer

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Föredragning av Anna Sander.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 122

Ansökan om planbesked för att möjliggöra infartsparkeringar i Rickomberga och Librobäck

GSN-2025-01768

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** hos plan- och byggnadsnämnden begära planbesked som möjliggör infartsparkeringar på fastigheter i Rickomberga och Librobäck enligt ärendets bilaga 1.

Sammanfattning

Uppsala kommun arbetar med att bygga ut pendlarparkeringar runt om i kommunen, grundat i kommunens styrdokument Riktlinje för pendlarparkeringar (KS 2019) och Handlingsplan för pendlarparkeringar (GSN 2020). För att möjliggöra parkeringar för pendlare som inte har närhet till pendlarparkering i anslutning till hållplats för kollektivtrafik föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att nämnden begär planbesked för att möjliggöra infartsparkeringar i Rickomberga och Librobäck.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 november 2025
- Bilaga 1, Underlag infartsparkeringar Rickomberga och Librobäck

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Yrkande

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet ser mycket glädjande på detta beslut. Tillgängliga infarts- och pendlarparkeringar är en fråga som Centerpartiet har drivit under lång tid och som är avgörande för att öka tillgängligheten till staden, särskilt för boende i kransorter, samtidigt som genomfartstrafiken i stadskärnan kan minska. Ett helhetsgrepp kring parkeringsfrågan är nödvändigt för att skapa en stad med mer plats för grönska, liv och rörelse – utan att stänga ute de som är beroende av bilen.

Fler strategiskt placerade pendlarparkeringar i direkt anslutning till kollektivtrafikens knutpunkter, så kallade Park and Ride-anläggningar, möjliggör smidiga byten mellan trafikslag och bidrar till mer hållbara resor. Infartsparkeringar på rimligt avstånd från stadskärnan i alla väderstreck är också en viktig del av detta helhetsperspektiv som behöver tillkomma. Därtill är utbyggd och tillgänglig laddinfrastruktur vid både befintliga och planerade parkeringsplatser en förutsättning för elektrifieringen av transportsektorn och klimatomställningen. Vi är därför glada att dessa parkeringar också ska möjliggöra för etablering av laddstolpar.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Carl Berlin (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Kristdemokraterna ser det som positivt och angeläget att arbetet äntligen börjar för att göra flera pendlar- och infartsparkeringar i Uppsala Kommun.

De handlingar vi ser idag för infartsparkeringar i Rickomberga och Libroäck, med närhet till stadskollektivtrafiken och cykelparkeringar utrymme är väldigt bra.

Kristdemokraterna har återkommande genom åren lyft frågan om behovet av fler pendlar- och infarts parkeringar i Kommunen.

Vi vet att det finns i Kommunens landsbygdsprogram och flera andra dokument att pendlar- och infartsparkeringar behövs och ska göras i kommunen. Det går lite långsamt, om man jämför hur snabbt och ofta gator och parkeringar stängs i staden. Så Kristdemokraterna hoppas på att få se fler planer på ökade pendlarparkeringar på landsbygden och infartsparkeringar till staden, för att avlasta trafiken i innerstaden och underlätta andra resätt.

Här är utdraget från senaste initiativet från KD i GSN oktober 2025:

”Tillgången till välplacerade infarts- och pendlarparkeringar i Uppsala kommun är i dag otillräcklig. Många invånare tvingas köra hela vägen in till staden eftersom det saknas möjligheter att ställa bilen och smidigt byta till buss eller tåg. Som exempel är pendelparkeringarna vid Storvreta station fullbelagda före 8.30 vardagar, och pendlare parkerar i villaområden i stadens utkanter för det saknas infartsparkeringar.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

Genom att bygga fler pendlar-/infartsparkeringar vid strategiska infarter, större kollektivtrafiknoder och längs viktiga pendlingsstråk kan vi styra trafiken smartare. Fler får möjlighet att resa med kollektivtrafik, samtidigt som trycket på stadens gator minskar.

En tydlig satsning på pendlarparkeringar är en konkret åtgärd som skapar ett mer framkomligt och hållbart Uppsala.

Yrkande:

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Kristdemokraterna att:

- 1. Kartlägga nuvarande tillgång på pendlarparkeringar och infartsparkeringar i kommunen samt identifiera strategiska platser för utbyggnad.*
- 2. Ta fram en handlingsplan för utbyggnad av nya pendlarparkeringar och infartsparkeringar i anslutning till större infartsleder, kollektivtrafiknoder och viktiga pendlingsstråk.*
- 3. Genomföra utbyggnaden i nära samverkan med regionala kollektivtrafikaktörer och med hänsyn till kommunens tillväxtmål och trafikstrategi.”*
(Slut på citat)

Vi ser fram emot infartsparkering i Rickomberga och Libroäck. Men också att fler pendlar- och infartsparkeringar i vår Kommun kommer till, eftersom framkomligheten i staden är sämre och blir ännu svårare när nya stationen kommer byggas.

§ 123

Yttrande över förslag till riktlinje för klimatanpassning vid ny-, till- och ombyggnation

GSN-2025-01615

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

I juni 2023 beslutade kommunstyrelsen om tilläggsdirektiv till arbetet med ny översiktsplan. I detta beslut ingick ett uppdraget att ta fram flera separata styrdokument för att skapa en fördjupad gemensam grund inför fortsatt arbete med framtagande av en reviderad översiktsplan.

Klimatanpassning omnämns som ett område där det kan finnas behov och stadsbyggnadsförvaltningen ser att en riktlinje som styr klimatanpassning vid ny-, till- och ombyggnation är en del i att tillgodose detta, en annan del är den Grön- och blåstrukturplan som är under framtagande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2025
- Bilaga 1, Förslag till yttrande
- Bilaga 2, Remissversion av riktlinje för klimatanpassning vid ny-, till- och ombyggnation

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 124

Yttrande över förslag på organisering av kommunens evenemangsverksamhet GSN-2025-01612

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrandet till kommunstyrelsen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har tagit fram ett förslag om hur evenemangsverksamheten kan samordnas och organiseras och beslutade den 15 oktober att remittera förslaget till bland annat gatu- och samhällsmiljönämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 6 november 2025
- Bilaga 1, Yttrande om förslag på organisering av kommunens evenemangsverksamhet
- Bilaga 2, Förslag på hur evenemangsverksamheten kan samordnas och organiseras

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

§ 125

Delegationsbeslut till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 10 december 2025

GSN-2025-00024

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut anmälda vid sammanträdet till handlingarna.

Sammanfattning

Till nämnden anmäls beslut som har fattats på delegation med stöd av delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt förteckningen nedan:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 2025-12-10
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Delegationsbeslut trafik och markupplåtelser

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 december 2025
- Förteckningar över delegationsbeslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

§ 126

Anmälningssärenden till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 10 december 2025

GSN-2025-00023

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga anmälningssärenden enligt förteckning till handlingarna.

Sammanfattning

Till nämnden anmäls ärenden enligt förteckningen nedan:

- Sammanställning nya ärenden
- Ekonomisk månadsrapport per november 2025
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 3 december 2025
- Protokoll från stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 28 oktober 2025

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 december 2025
- Förteckning anmälningssärenden

Föredragning av Anna Axelsson.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 127

Informationsärenden

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information om följande:

Framkomlighet

Föredragande: Mikael d'Argy

Genomgång av status på pågående ombyggnadsprojekt i staden och vilka avstängningar som är aktuella i närtid.

Även information om förvaltningens arbete med navigation och kommunikation kopplat till framkomlighet.

Parkeringslösning Norby

Föredragande: Petter Wallgren

Förvaltningen redogör för arbetet som gjorts med parkeringsöversyn i olika områden sedan år 2022. Utifrån genomförd parkeringsinventering och inkomna felanmälningar bedömer förvaltningen att vissa parkeringsåtgärder nu är aktuella att införa i delar av Norby. Information om inventeringsresultatet och den kommande införandeprocessen.

Norra stadsparken

Föredragande: Elisabet Jonsson

Presentation av detaljplan för Norra Stadsparken som är ute på samråd under perioden 5 december 2025 – 30 januari 2026 samt tidsplan för det kommande arbetet.

Syftet med planläggningen är att möjliggöra en park om cirka fyra hektar med plats för aktiviteter, lek, rekreation, grönska och vattenkontakt. Syftet är även att säkra ett allmänt gång- och cykelstråk längs ån som länkar till det befintliga cykelnätet. Planområdet ligger i stadsdelen Svartbäcken, utmed Fyrisån, cirka 2,5 kilometer norr om Uppsala centralstation.

Sydöstra stadsdelarna

Föredragande: Johanna Wiklander, Ronnie Nilsson

Information om pågående arbete med de sydöstra stadsdelarna. I de sydöstra stadsdelarna ska en ny järnvägsstation byggas, spårväg anläggas samt nya stadsdelar utvecklas. Stadsdelarna ska byggas hållbart och med plats för mycket grönska.

Under sammanträdet får nämnden information om projekt inom nedanstående områden:

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Protokoll

Datum:

2025-12-10

- Helhet - målbild 2035
- Sävja
- Boulevarden
- Bergsbrunna
- Östra huvudgatan
- Gårdsvägen
- Multihubbar

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-12-10

§ 128

Deltagande konferens och möten

Inget att anmäla eller återrapportera.

§ 129

Frågor från nämndens ledamöter

Ej aktuellt.