

## **Svar till Malin Sjöberg Högrell (L)**

### **Om strategier för elbilar och snabbladdning**

Precis som interpellanten skriver går utvecklingen snabbt och det är många olika frågor som berörs i interpellationen

Fordonsparken i Uppsala kommun ska vara fossilfri 2020 och vi ska vara klimatneutrala i upphandlade transporter 2023. Den handlingsplan kommunen har bygger på att kommunen ska ställa om till fossilfritt med hänsyn till både miljö och kommunens ekonomi. Det är inte sant att brist på snabbladdare är en huvudsaklig orsak till att kommunen inte satsar på elbilar. Handlingsplanen utesluter inte heller att elbilar köps in. De är dock ofta dyrare.

Länsstyrelsen har tillsammans med andra aktörer i Östra Mellansverige med stöd från EUs strukturfonder samordnat strategierna för utbyggnad av elladdning till batteridrivna fordon. Strategierna för elektrifiering av fordonsflottan bygger främst på normalladdning av fordon i anslutning till hushållen eller vid arbetsplatser. Snabbladdning kompletterar systemet och från kommunens sida välkomnar vi att både marknadsaktörer och offentliga regionala aktörer har ledarskapet i utvecklingen.

Snabbladdare är att likställa med konventionell tankning. Snabbladdning är helt nödvändig för längre resor i det nationella vägnätet då man snabbt behöver fylla på för att fortsätta en resa. Investering för en snabbladdare är 500 000 kr. Elbolagen har, framförallt i samarbete med matkedjor, satt upp snabbladdare i det nationella vägnätet. Det finns redan en fungerande marknad för snabbladdare. Ett behov för snabbladdning på kommunal mark kan vara taxi. Därför har kommunen ett samarbete med Vattenfall för att sätta upp en snabbladdare vid halvårsskiftet 2018 på taxiplatserna vid resecentrum. Det sker i samarbete med kommunen, som upplåter mark. Uppsala Parkerings AB har ett utvecklingsansvar och har en strategi för laddstolpar i alla garage som finns och som kommer att byggas. Utbudet ska matcha efterfrågan. Även här finns en pågående dialog med Vattenfall om utveckling av snabbladdning. Sportfastigheter, Skolfastigheter och Fyrishov har satt upp semisnabbladdare. UKFAB kommer i år att bygga laddinfrastruktur vid Gottsunda centrum. Ihus har laddstationer vid sina fastigheter. Vad gäller laddning på pendlarparkeringar kommer det främst vara är normalladdning som blir aktuellt eftersom bilarna står parkerade en längre tid. På de platser där kommunen är markägare kommer kommunen göra dessa investeringar. När kommunala och privata aktörer i Uppsala får stöd från Klimatklivet att sätta upp laddinfrastruktur kommer inte bara elfordon som ägs och körs av kommunen, utan också allmänhetens fordon, få fler laddmöjligheter. Eftersom laddningen främst sker i hushållen, på privat mark, har inte kommunen någon rådighet över detta. Men det finns en större samhällsfråga som vi adresserar i kommunens kommande Energiplan samt i Mobilitets- och trafikstrategin – att energi och effektbehovet i elnäten säkras för att utvecklingen med elektrifiering av fordonsflottan. Miljömålsrådet har också besökt Stockholms stad för att titta på de laddgator som satts upp tillsammans med olika energibolag.

Det är riktigt att kommunen de senaste åren prioriterat biobränslen i omställningen av den egna flottan. Det finns en fördel att kommunen själv producerar biogas till egna samhällskritiska transporter.

Vi kommer med de insatser som gjorts det senaste året att nå målet om en fossilfri fordonspark 2020.

---

1. Hur ser Uppsala kommuns plan ut för att se till att hela kommunen (såväl stad, kransorter som landsbygd) har snabbbladdande elstationer?

Andra regionala samhällsaktörer har detta ansvar, men kommunen samverkar självklart i arbetet.

2. Hur snart kommer kommunen att ha snabbbladdande elstationer över hela kommunen?

Det är framförallt i anslutning till de större vägnäten och för specifika behov såsom taxi som snabbbladdning är nödvändigt. Det är mestadels en marknadsdriven utveckling, men kommunen och andra offentliga aktörer har en viktig roll där marknadsaktörerna inte har intresse eller rådighet. Samverkan är viktigt och här kan vi till exempel peka på att det samarbetsavtal kommunen har med Vattenfall bidragit till utvecklingen.

3. Varför har inte utbyggnad av snabbbladdande elstationer varit en prioriterad fråga sett till miljömålet om att kommunen ska ha en fossilfri bilpark?

Därför att brist på snabbbladdare inte är en huvudsaklig orsak till att kommunen valt andra fossilfria fordon. Det har främst varit en ekonomisk fråga, en fordonsfråga och en kretsloppsfråga.

Maria Gardfjell  
Kommunalråd (MP)