

Handläggare
Therese Larsson

Datum
2016-03-02

Diarienummer
GSN-2016-0607

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Mobilitetsstöd

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att avstå från införande av mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst.

Bakgrund

Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst ger kommuner möjlighet att lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning som har tillstånd till färdtjänst men inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken. Det ekonomiska stödet ska utgöra ett komplement till färdtjänsten samt minska kommunens kostnader för färdtjänst.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 20 oktober 2014 att uppdra färdtjänstenheten om att upprätta ett förslag till regelverk för mobilitetsstöd. Regelverket antogs av gatu- och samhällsmiljönämnden den 19 november 2014 under en försöksperiod mellan 1 april 2015 och 31 mars 2016.

Ärendet

Sedan införandet av mobilitetsstöd har fyra ansökningar inkommit till nämnden. Av dessa ärenden har inget lett till ett beviljande av mobilitetsstöd. För att enheten för särskild kollektivtrafik ska hålla en god kvalitet gällande handläggning av mobilitetsstöd krävs olika former av insatser så som kontinuerlig revidering av regelverk, informationsmaterial och ansökningshandlingar. Det kräver även insatser i form av utbildning för ny personal samt vidareutbildning av befintlig personal.

Mobilitetsstöd avser bidrag till anpassning, anskaffning eller till anpassning och anskaffning. Maximalt prisbasbelopp som kan beviljas vid bidrag är 3,5 prisbasbelopp (155 050 kr), prisbasbeloppet för år 2016 beräknats till 44 300 kronor.

Om man beviljas mobilitetsstöd begränsas färdtjänsten till att gälla för 20 resor/år i 7 år. En genomsnittlig resa med färdtjänst kostar ca 196 kr. Utifrån detta kan man konstatera att om maxbelopp betalas ut beräknas det börja vara lönsamt för kommunen efter ca 4 - 4,5 år.

Betalas däremot ett anskaffningsbidrag ut på 1,5 prisbasbelopp (66 450 kr) beräknas lönsamhet efter ca 1,5 år.

I och med att det är ett så litet intresse i förhållande till de resurser som krävs för att hålla en god kvalité föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att försöksperioden inte ska förlängas.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Josefine Åhrman
Färdtjänstchef