

Kommunledningskontoret
Kommunfullmäktige

Datum:
2021-04-22

Diarienummer:
KSN-2021-00095

Handläggare:
John Hammar

Inlämnade frågor 26 april 2021

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade frågorna får ställas och besvaras under dagens sammanträde.

Inlämnade frågor

- Fråga om svarar från Lisen Burmeister (SD)
- Fråga om PFAS från Mats Åhlund (C)
- Fråga om tidsstyrning av tunga lastbilar från Jonas Petersson (C).



Fråga angående svanar

Senaste dagarna har naturlivet gjort sig påmint i Uppsala. Denna gång är det svanar som väckt frågan om hur nära vi kan ha de vilda djuren i vårt samhälle.

Ett svanpar i Sunnersta har, i enlighet med vad som är naturligt för svanar, försvarat sitt boområde/planerade boområde. Svanar är stora djur och barn kan bli skrämde och rent av skadade om de blir anfallna. Det är dock ett helt naturligt beteende av svanar och kan inte fördömas.

Förra året skedde ett liknande scenario i Malmö och då valde länsstyrelsen att besluta om skydds jakt på en svan som försvarade sitt bo. Agerandet väckte med rätta många upprörda känslor och beslutet om skydds jakt överklagades till förvaltningsrätten som bedömde att det var fel att döda svanen.

Med anledning av ovanstående ställs följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- vad kommer ni vidta för åtgärder för att inte ytterligare en svan som enbart följer sina naturliga instinkter skjuts ihjäl?

Uppsala den 20 april 2021

Lisen Burmeister, ledamot (SD)

Fråga om Uppsala Vatten och Avfalls stämningsansökan gällande PFAS-föreningar m.m.

Den 13 april meddelade Blekinge tingsrätt att det kommunala vattenbolaget i Ronneby är skyldigt att betala skadestånd till 165 invånare i Kallinge, som under flera års tid fått dricksvatten i kranarna som varit förorenat med PFAS. Föreningarna kom från det brandskum som under många år användes när flygflottiljen F17 övade brandsläckning. Kemikalier sipprade ner i grundvattnet och till den vattentäkt där Kallingebornas vatten hämtades, ända tills ett vattenverk akutstängdes när skandalen uppdagades 2013.

PFAS har flera negativa effekter på hälsan. Till exempel påverkas njurar, lever och kolesterolhalt. Det finns även studier som visar att PFAS hämmar kroppens immunförsvar, vilket ökar risken för infektioner och ger ett försämrat immunsvaret på vaccinationer. Dessutom kopplas PFAS till ökad risk för vissa typer av cancer.

Utvecklingen i Kallinge har stora likheter med vad som skett i Uppsala, i och med att förhöjda PFAS-halter upptäcktes hösten 2012 i Stadsträdgårdens vattentäkt. Källan bedömdes av kommunen vara brandskum från F 16 i Ärna. Skillnaden är dock att Försvarsmakten – till skillnad från situationen i Kallinge – vägrat medge ansvar för utsläppen. Vilket resulterat i en stämningsansökan från Uppsala vatten och avlopp till Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt i juli 2019 där Försvarsmakten avkrävs på 225 miljoner kronor för de kostnader som föreningarna orsakat. Där väntas domslut under hösten.

Det är viktigt att Uppsalaborna informeras kontinuerligt om PFAS-läget i kommunen. Med anledning av den aktuella domen i Blekinge tingsrätt vill jag fråga ordföranden i Uppsala Vatten och Avfall AB, Rafael Waters (S):

- Är PFAS-reningen av vårt dricksvatten tillräcklig idag?
- Har några nya kontakter tagits med Försvarsmakten gällande ansvarsfrågan för PFAS-utsläppen i Uppsala?
- Har några ytterligare kostnader uppstått för UVAB med anledning av PFAS-föreningarna sedan stämningsansökan lämnades in för snart två år sedan?

Mats Åhlund (C)

Fråga om tidsstyrning av tunga lastbilar i centrala Uppsala

I juni 2020 godkände gatu- och samhällsmiljönämnden lokal trafikföreskrift 0380 2020:279, vilken trädde i kraft i oktober 2020. Trafikföreskriften innebär ett förbud mot att framföra tunga lastbilar i delar av centrala Uppsala mellan klocka 06:00 och 11:00. Centerpartiet yrkade avslag på trafikföreskriften med hänvisning till att dess konsekvenser inte belysts ur näringslivs- eller arbetsmiljöperspektiv, och anförde att den riskerade att medföra en stressigare arbetsmiljö för chaufförer och godsmottagare, samt mer trafik i form av fler mindre lastbilar och budbilar.

Sveriges Radio Uppland rapporterar i veckan att de risker Centerpartiet pekade på i juni 2020 nu blivit verklighet; chaufförer av tunga lastbilar upplever stor stress vid leveranser i centrala Uppsala och åkerier bekräftar för radion att de nu kör leveranser i centrum med fler och mindre bilar. Som en följd upplever de att trafik och trängsel i centrum ökat.

Med anledning av ovanstående frågar jag gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström (MP):

- Är du tillfreds med att Uppsala kommun har trafikföreskrifter som enligt transportnäringen leder till mer trafik och trängsel i Uppsala centrum?
- Har du övervägt att ändra lokal trafikföreskrift 0380 2020:279 i syfte att minska trafiken i centrum, underlätta för Uppsalas näringsliv samt främja en god arbetsmiljö för anställda inom transportnäringen?
- Kommer du framöver begära mer heltäckande underlag och konsekvensanalyser samt dialog med näringslivet inför godkännande av nya lokala trafikföreskrifter?

Jonas Petersson (C)