

**Nr 218. Motion av Johan Lundqvist
(MP) om jämställdhetsanalys av
vinterväghållningen
KSN-2013-0227**

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen

Uppsala den 6 november 2013

På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Per Davidsson

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Mohamad Hassan, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch Thor (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmári Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk, Louise Landerholm Bill (alla M), Karin Ericsson (C), Irene Zetterberg (S), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Johan Lundqvist (MP), har i motion, väckt den 28 januari 2013, yrkat att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen och därefter fatta beslut om prioriteringsordningen för snöröjningen. Motionen återges i ärendets *bilaga 1*.

Remissbehandling

Motionen är remitterad till gatu- och samhällsmiljönämnden som anför att de har att beakta såväl jämställdhets-, barn- som äldreperspektivet

och målet är en god tillgänglighet och framkomlighet för alla. De konstaterar att den prioriteringsordning som infördes i Karlskoga kommun efter en jämställdhetsanalys är ungefär densamma som rätt i Uppsala de senaste fem åren. Det kan dock vara värdefullt att göra en sådan analys för att stämma av om prioriteringsordningen fått de effekter som efterfrågas i motionen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår att en jämställdhetsanalys bör göras inför kommande upphandling (*bilaga 2*).

Reservation har anförts av (MP)-ledamoten samt Elnaz Alizadeh (S)

Föredragning

IVE 2014-2017 anger att Uppsala kommun bidrar till att skapa förutsättningar för att kvinnor och män i Uppsala har samma makt och möjligheter att forma sina liv. Människor som kommer i kontakt med kommunen behandlas på likvärdigt sätt oavsett kön. Fokus läggs på jämställdhetsintegrering av all kommunalt finansierad service samt ett intensifierat jämställdhetsarbete i den egna organisationen. Ett inriktningsmål säger att Uppsalaborna är jämställda genom att villkoren, delaktigheten och tillgängligheten är lika för alla och ett annat mål att jämställdhetsintegrering är en naturlig del inom alla verksamhetsområden och utvecklas kontinuerligt.

Kommunstyrelsen beslutade i maj 2013 att all statistik ska vara könsuppdelad. Anledningen var att påvisa eventuella skillnader och orättvisor mellan könen i vår kommunala medborgarservice (KSN-2013-0595). En könsuppdelad kartläggning av vilka resor som görs och var, statistik över halkolyckor etc är en förutsättning för att kunna göra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen i Uppsala. Till stöd för arbetet med jämställdhetsintegrering finns också ett metodverktyg på www.uppsala.se.

År 2010 gjordes en resvaneundersökning på uppdrag av Uppsala kommun för att kartlägga Uppsalabornas resmönster. I den rapport som presenterades visade det sig att det fanns skillnader mellan kvinnor och mäns resvanor. Exempelvis åkte männen mer bil men mindre buss än kvinnor. Tyvärr visar rapporten inte mer utifrån ett jämställdhetsperspektiv. Skolors och stora arbetsplatsers läge i staden är unikt för varje stad

liksom kollektivtrafikens tillgänglighet mellan bostäder och kvinnors- respektive mäns arbetsplatser och detta påverkar kvinnors och mäns resvanor olika.

Arbetet sker inom gatu- och samhällsmiljönämndens befintliga budget.

I Karlskoga konstaterade man att det är svårare att gå eller cykla genom decimetertjock snö än att köra bil och därför plogas nu gångvägar, cykelvägar och busshållplatser före större bilvägar. Denna nyordning gynnar framför allt kvinnor eftersom fler kvinnor än män går, cyklar och åker kollektivt i Karlskoga, men också alla barn. Förskolor prioriteras allra först i snöröjningen, före sex på morgonen, eftersom det är dit föräldrar åker innan de tar sig till jobbet. Därefter prioriteras större arbetsplatser, såväl kvinnodominerade som mansdominerade. Sedan är det dags att ploga gång- och cykelstråk till skolor, när eleverna börjar röra på sig. När dessa grundläggande stråk sedan öppnats fortsätter snöröjarna med de större bilvägarna. På detta sätt anpassades snöröjningen i Karlskoga bättre till människors vardagslivspussel och transportsätt.

Enligt kontoret för samhällsutveckling är upphandlingen av vinterväghållningen så gott som klar redan men nämnden har beslutat om att börja arbeta med jämställdhetsintegrering i oktober. De tillägger dock att förändringarna som gjordes i Karlskoga efter en jämställdhetsanalys redan på ett ungefär har införts i Uppsala.

Varje stad har egna förutsättningar och behov, även om vi också har resor till och från arbetet, skolan etc. En kartläggning kan visa Uppsalas unika behov och vara ett bra underlag för en framtida planering och prioritering av vinterväghållningen. En jämställdhetsanalys är dessutom förenligt med de styrdokument och beslut som finns och som nämnts ovan, varför det finns skäl att göra en sådan. Det är viktigt att veta hur Uppsalas vinterväghållning påverkar människors vardag, oavsett om du är kvinna eller man, flicka eller pojke samt att säkerställa att vi ger en jämställd medborgarservice.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås motionen bifallas vilket innebär att gatu- och samhällsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen.

Ekonomiska konsekvenser

**Motion till Uppsala kommunfullmäktige****Jämställdhetsanalys av vinterväghållningen**

2013-01-24
KSN-2013-0227
70

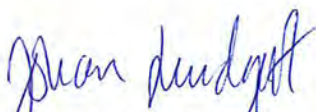
Vinter efter vinter får vinterväghållningen och snöröjningen kritik av uppsalaborna. Kritiken gäller i särskilt stor utsträckning snöröjningen av trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Under en lång tid har uppsalaborna mötts av cykelbanor som omväxlande är glashala eller fyllda av snömodd. De gående möts många gånger av stora snövallar som plogats upp på gångvägar och trottoarer. Åtskilliga äldre har svårt att lämna sina bostäder eftersom trottoarerna är allt för hala.

Miljöpartiet anser att det är hög tid att genomföra en jämställdhetsanalys av prioriteringsordningen i vinterväghållningen. Det är ett välkänt faktum att kvinnor i högre utsträckning cyklar, går och använder kollektivtrafiken och att män i högre grad transporterar sig med hjälp av bil. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) framhåller en motsvarande jämställdhetsanalys av vinterväghållningen, genomförd i Karlskoga, som ett mycket gott exempel. Karlskogas jämställdhetsanalys resulterade i en helt ny prioriteringsordning för snöröjningen. Projektet presenteras i en film från SKL, som kan ses på <http://vimeo.com/53928212>.

Mot bakgrund av det ovan anförda yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar

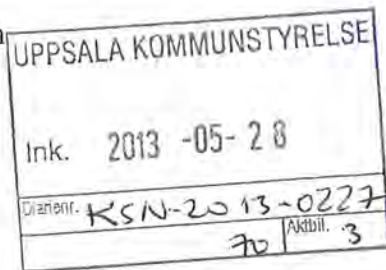
Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen och baserat på analysen fatta beslut om prioriteringsordningen för snöröjningen.

Uppsala den 22 januari 2013


Johan Lundqvist (MP)

Handläggare
 Karlsson Tom

 Datum
 2013-04-24

 Diarienummer
 GSN-2013-0328


Kommunstyrelsen

Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om jämställdhetsanalys av vinterväghållningen, KSN-2013-0227

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen och, baserat på analysen, fatta beslut om prioriteringsordningen för snöröjningen. Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta såväl jämställdhets-, barn- som äldreperspektivet. Målet är en god tillgänglighet och framkomlighet för alla. Inför kommande upphandling bör en analys göras, där dessa aspekter beaktas.

Yttrande


Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen och, baserat på analysen, fatta beslut om prioriteringsordningen för snöröjningen. Motionären hänvisar till en sådan analys, som genomförts i Karlskoga kommun, där det konstaterades att snöröjningen missgynnade kvinnor. Kvinnor använder cykel och kollektivtrafik i högre grad än män. Efter analysen ändrades prioriteringsordningen i kommunen.

Den prioriteringsordning som infördes i Karlskoga är ungefär densamma som rått i Uppsala kommun den senaste femårsperioden, dvs. bussgator och cykelvägar åtgärdas först. Den ordningen infördes utan någon föregående jämställdhetsanalys och nämnden anser därför att det kan vara värdefullt att göra en sådan för att stämma av om prioritetsordningen fått de effekter som efterfrågas i motionen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta såväl jämställdhets-, barn- som äldreperspektivet. Målet är en god tillgänglighet och framkomlighet för alla. Inför kommande upphandling bör en analys göras, där dessa aspekter beaktas. En jämställdhetsanalys kan vara ett sätt att se på vinterväghållningen med nya ögon.

Gatu- och samhällsmiljönämnden


 Stefan Hanna
 Ordförande


 Inger Tjäder
 Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-04-24

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:30

Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande Ersättare: Jakob Envall (M) t j g § 67
 Louise Bill (M) 1:e v. ordförande Sten Daxberg (M)
 Johan Lundqvist (MP) 2:e v. Harald Klomp (KD), e j § 67
 ordförande Göran Svanfeldt (S) t j g t o m § 59
 Christian Sonnenstein (M) Polat Akgül (S) t j g f r o m § 60
 Henrik Ottosson (FP) Erika Karlénus (MP)
 Mia Nordström (C)
 Ian Engblom (KD), e j § 67
 Elnaz Alizadeh (S)
 Patrik Hedlund (S)
 Lennart Söderberg (V)

Tjänstemän: Bengt Andrén Karin Lundén
 Åsa Nilsson Bjervner Ritva Persson
 Tom Karlsson Engla Bertolino, kommunledningskontoret,
 Lena Lantz t o m § 60
 Barbro Rinander Inger Tjäder, sekreterare
 Patric Andersson
 Sofie Andersson Rosell
 Sven-Erik Asp
 Brita Christiansen
 Sampo Hinnemo

Utses av justera: Johan Lundqvist (MP)

Paragrafer: 59-70, § 61 omedelbar justering

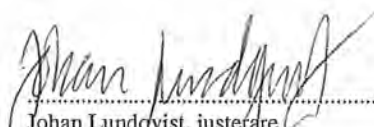
Justeringens
plats och tid:

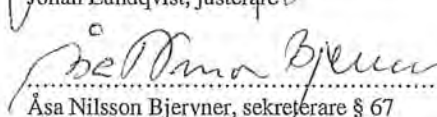
Underskrifter:



 Stefan Hanna, ordförande


 Inger Tjäder, sekreterare, e j § 67



 Johan Lundqvist, justerare


 Åsa Nilsson Bjervner, sekreterare § 67

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 24 april 2013

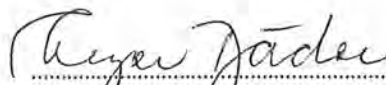
Datum för
anslags uppsättande: 20 maj 2013

Sista dag för överklagande: 11 juni 2013

Datum för anslags nedtagande: 10 juni 2013

Förvaringsplats
för protokollet:

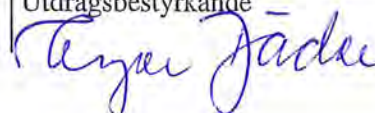
Underskrift:



 Inger Tjäder, KSU

Justeraandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-04-24

§ 65

Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om jämställdhetsanalys av vinterväghållningen GSN-2013-0328
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av förslaget,

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservation

Johan Lundqvist (MP) och Elnaz Alizadeh (S) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkande.

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen och, baserat på analysen, fatta beslut om prioriteringsordningen för snöröjningen. Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta såväl jämställdhets-, barn- som äldreperspektivet. Målet är en god tillgänglighet och framkomlighet för alla. Inför kommande upphandling bör en analys göras, där dessa aspekter beaktas.

Yrkande

Louise Bill (M): Det sista stycket i det upprättade förslaget ändras till följande lydelse: Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta såväl jämställdhets-, barn- som äldreperspektivet. Målet är en god tillgänglighet och framkomlighet för alla. Inför kommande upphandling bör en analys göras, där dessa aspekter beaktas. En jämställdhetsanalys kan vara ett sätt att se på vinterväghållningen med nya ögon.

Johan Lundqvist (MP): Bifall till upprättat förslag

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Louise Bills yrkande.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 31 januari 2013.

Kontorets skrivelse av den 17 april 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden

Expedieras till

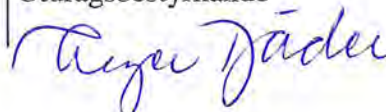
Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



Reservation mot gatu- och samhällsmiljönämndens beslut i ärendet Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om jämställdhetsanalys av vinterväghållningen (KSN-2013-0227)

Miljöpartiet och Socialdemokraterna reserverar sig till förmån för att nämnden skulle anta förslaget till yttrande som utarbetats av kontoret för samhällsutveckling. Nämndens yttrande skulle då ha haft följande lydelse:

”Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska genomföra en jämställdhetsanalys av vinterväghållningen och, baserat på analysen, fatta beslut om prioriteringsordningen för snöröjningen. Motionären hänvisar till en sådan analys, som genomförts i Karlskoga kommun, där det konstaterades att snöröjningen missgynnade kvinnor. Kvinnor använder cykel och kollektivtrafik i högre grad än män. Efter analysen ändrades prioriteringsordningen i kommunen.

Den prioriteringsordning som infördes i Karlskoga är ungefär densamma som rått i Uppsala kommun den senaste femårsperioden, dvs. bussgator och cykelvägar åtgärdas först. Den ordningen infördes utan någon föregående jämställdhetsanalys och nämnden anser därför att det kan vara värdefullt att göra en sådan för att stämma av om prioriteringsordningen fått de effekter som efterfrågas i motionen.

Utredningen bör göras av en extern konsult. Kostnaden beräknas till 250 tkr och nämnden förutsätter att finansiering får regleras över vinterväghållningsbudgeten.”

Uppsala den 13 maj 2013

Johan Lundqvist (MP)

Elnaz Alizadeh (S)

