

Handläggare
Andersson Niclas

Datum
2015-11-24

Diarienummer
GSN-2015-2653

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handlingsplan för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att anta upprättat förslag till handlingsplan (del 1) för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad

Sammanfattning

Handlingsplanen för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad har tagits fram av stadsbyggnadsförvaltningen från uppdraget att ”ta fram ett framkomlighetspaket för kollektivtrafiken i Uppsalas centrala delar” ställt till gatu- och samhällsmiljönämnden och plan- och byggnadsnämnden i Uppsala kommuns IVE 2015-2018.

Handlingsplanen innehåller 83 åtgärder för en förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken i Uppsalas kommande stomlinjenät med en kalkylerad kostnad på 23,1 miljoner kr. Handlingsplanen ska även fungera som underlag till ansökan för stadsmiljöavtal som möjliggör medfinansiering av statliga medel upp till 50 procent.

Ärendet

I IVE 2015-2018 gavs uppdraget att en framkomlighetspaket för kollektivtrafiken i centrala Uppsala ska tas fram under 2015. Uppdraget har ställts till gatu- och samhällsmiljönämnden och plan- och byggnadsnämnden och har av stadsbyggnadsförvaltningen tagits upp av programmet Framkollus, Framtidens kollektivtrafik i Uppsala stad, som Uppsala kommun driver tillsammans med Kollektivtrafikförvaltningen UL. Samarbetet syftar till att skapa de rätta förutsättningarna för att kollektivtrafiken ska kunna bidra till att nå gemensamma mål kring kollektivtrafikresande och andelen resor som sker med hållbara transporter, det vill säga kollektivtrafik, gång och cykel.

UL planerar att införa ett nytt linjenät hösten 2017. Basen i linjenätet är stomlinjer som går längs med de stadsstråk som är utpekade i samrådshandlingen för översiktsplan 2016. Kopplat till det arbetar Uppsala kommun med framkomlighetshöjande åtgärder i stomlinjenätet. Föreliggande handlingsplan är del 1 av 2 och innefattar åtgärder som ska genomföras under perioden 2016-2018, med fokus på åtgärder som kan genomföras till det nya linjenätet tas i bruk. Handlingsplanen kommer att följas av en andra del som fokuserar på åtgärder som ligger efter 2018 och som ska säkerställa att översiktsplanens intentioner om prioritering för kollektivtrafik i stadsstråken säkerställs.

Handlingsplanen har tagits fram som ett samarbete mellan tjänstemän på stadsbyggnadsförvaltningen och kollektivtrafikmyndigheten UL. I handlingsplanen redovisas åtgärder som de båda förvaltningarna bedömer är genomförbara under föreslagen tidsperiod 2016-2018.

Handlingsplanen innefattar 83 åtgärder i stomlinjenätet. De viktigaste åtgärderna består av samordnad signalprioritering på Kungsgatan och över Tycho Hedéns väg, kollektivtrafikkörfält på Luthagsplanaden, Vaksalagatan och Dag Hammarskjölds väg (mellan Sjukhusvägen och Regementsvägen) samt ett paket av framkomlighetshöjande åtgärder på Bäverns gränd.

Handlingsplanen omfattar kostnader med en kalkylerad kostnad på 23 miljoner kr. Handlingsplanen ska även fungera som underlag för ansökan till stadsmiljöavtal med möjlighet till 50 procent finansiering via statliga medel.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handlingsplan (del 1) för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad

Inledning

Handlingsplanen för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad har sitt ursprung i programmet Framkollus, Framtidens Kollektivtrafik i Uppsala Stad som drivs av Uppsala kommun och Kollektivtrafikförvaltningen UL. Att öka kollektivtrafikens framkomlighet genom prioritering av stomlinjestråk finns även med som ett uppdrag i Uppsala Kommuns IVE 2015-2018.

Handlingsplanen har tagits fram av Uppsala kommun och Kollektivtrafikmyndigheten UL. Arbetet har drivits av projektledare Niclas Andersson med en arbetsgrupp bestående av Sampo Hinnemo, Christer Åkerlund, Martin Andersson och Jenny Julin, alla Uppsala kommun, samt Anders Nordling och Ilyas Alhassan från Kollektivtrafikmyndigheten UL. Programgruppen för Framkollus, bestående av Mario Rivera och Ola Kahlström från Uppsala Kommun och Nina Vaara, Stefan Bojander och Malin Gibrand från Kollektivtrafikmyndigheten UL, har varit förankrings- och beredningsgrupp. Framkollus tjänstemannastyrgrupp utgörs av Johan Wadman, förvaltningschef för UL, samt Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Uppsala kommun.

Syfte

Syftet med handlingsplanen är att peka ut vilka framkomlighetshöjande åtgärder i det nya stomlinjenätet för kollektivtrafiken i Uppsala som skall genomföras var och när av Uppsala kommun under perioden 2016-2018. Handlingsplanen begränsas till stomlinjenätet och skall även fungera som underlag för ansökan till statliga medel såsom stadsmiljöavtal och statlig medfinansiering. Syftet med handlingsplanen är även att den ska vara möjlig att bygga vidare på.

Metod

Tidigare framkomlighetsutredningar har gett underlag som visar var framkomligheten för kollektivtrafiken är begränsad. Utredningarna har även gett lösningsförslag som har effektbedömts utifrån påverkan på gående, cyklister, kollektivtrafiken samt biltrafik.

I handlingsplanen har olika åtgärder för att öka kollektivtrafikens framkomlighet prioriterats sinsemellan för att klargöra vilka åtgärder som ger mest nytta utifrån en given uppsättning prioriteringskriterier. Högsta prioritet har åtgärder som innebär stor framkomlighetshöjande inverkan på kollektivtrafiken och åtgärder som bedöms enkla att genomföra utan stor effekt på andra trafikslag, så kallade enkelt avhjälpna hinder.

Bakgrund

Aktualitetsförklaringen av Översiktplan 2010

Uppsala kommuns nu gällande översiktsplan är från 2010. Översiktplanen sätter inriktningen för den långsiktiga planeringen i kommunen. I maj 2014 antogs kommunfullmäktige en aktualitetsförklaring av Översiktplan 2010 med syfte att bland annat följa upp utvecklingen, redovisa inriktningen i närtid samt att ge en mer preciserad tolkning av vissa gällande riktlinjer i Översiktsplan 2010.

En av preciseringarna rör kollektivtrafikprioritering i stomlinjestråken och lyder:

”I de gator som markerats som stomlinjestråk ska framkomligheten för kollektivtrafik ha högst prioritet bland trafikslagen. I gatuavsnitt som markerats som stadsstråk eller ingår i stadskärnan ska lösningar också understödja stadslivet genom visuell kontakt och passager för gående tvärs gatan. Kollektivtrafiken ska i möjligaste mån gå på eget körfält där fysiskt utrymme finns.”

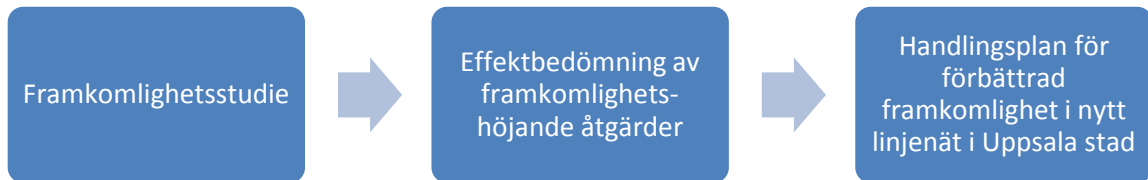
Framkollus

I programmet *Framkollus* samarbetar Uppsala kommun och Kollektivtrafikförvaltningen UL i strategiska frågor som rör kollektivtrafiken i Uppsala kommun. Inom ramen för Framkollus pågår arbete med att införa ett nytt linjenät till hösten 2017, en handlingsplan för att öka framkomligheten i det nya linjenätet, samt att säkerställa ett tillräckligt kunskapsunderlag inför ett val av framtida kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem.

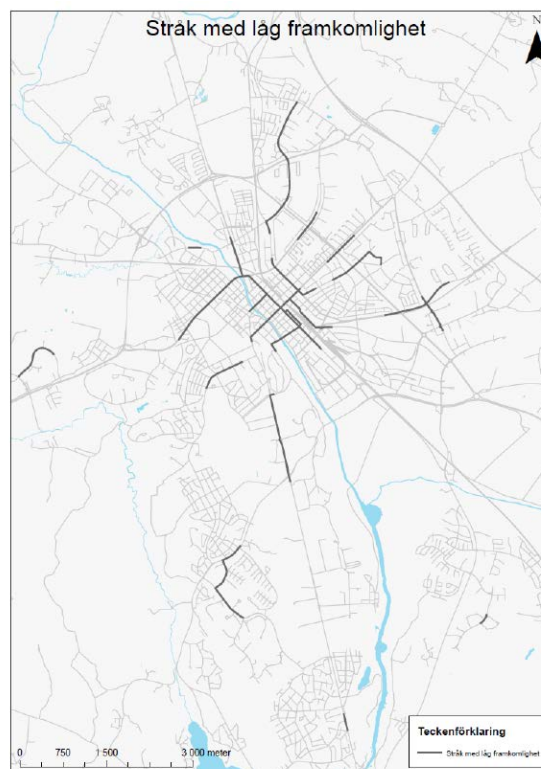
Som underlag och förarbete till både det nya linjenätet och handlingsplanen för framkomlighet har en strategisk plattform för kollektivtrafiken i Uppsala tagits fram av kollektivtrafikförvaltningen UL med hjälp av Uppsala Kommun. *Strategier för stadstrafiken i Uppsala* samlar de mål, strategier, principer och riktlinjer för att skapa en vägledning mot en attraktiv kollektivtrafik i Uppsala. Strategierna utgör även ett underlag för det nya linjenätets struktur och trafikering där stadstrafiken bryts upp i stomlinjer och kompletteringslinjer. Det nya linjenätet ska antas under våren 2016 och arbetet med linjenätet sker parallellt med handlingsplanen för framkomlighet.

Framkomlighetsutredning

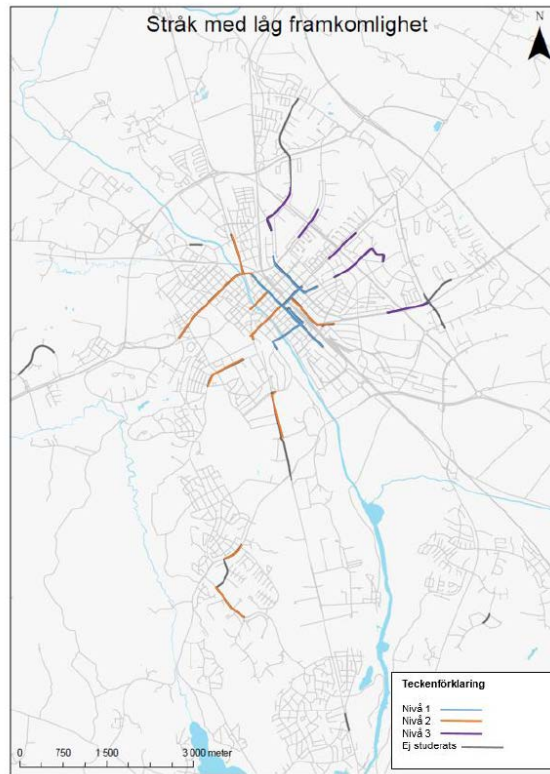
Som underlag till handlingsplanen för framkomlighet finns två tidigare utredningar; en framkomlighetsutredning och en effektbedömning av framkomlighetshöjande åtgärder.



Framkomlighetsstudien baseras på färddata från stadsbussarna i Uppsala som har kopplats samman med resenärsstatistik. Studien pekar ut sträckor med generellt låg framkomlighet, sträckor som har lägre framkomlighet i högtrafik än i lågtrafik och sträckor med låg framkomlighet och många resenärer. I studien klargörs vilka sträckor som är viktigast att fokusera på men även att uppehållstider och hållplatsavstånd är viktiga områden att jobba med för att kunna höja medelhastigheten.



Effektbedömningen har gått vidare med de sträckor som har identifierats med låg framkomlighet. I utredningen prioriteras de identifierade sträckorna och lösningar föreslås som förbättrar framkomligheten för kollektivtrafiken samtidigt som lösningarna effektbedömts ur gång, cykel, kollektivtrafik och bilperspektiv för att se hur den föreslagna förändringen påverkar alla trafikantgrupper.



Prioriteringsunderlag

Föreslaget stomlinjenät

I Framkollus har Uppsala Kommun bistått UL i arbetet med att ta fram ett nytt linjenät som är baserat på de föreslagna strategierna för stadstrafiken. Stomlinjenätet består i fem linjer som går i ett radiellt nät mot centrala Uppsala, för att underlätta prioriteringsarbetet har nätet brutits upp till 10 stråk och ett område, markerat i svart, som innefattar de sträckor där flera stomlinjer trafikerar samma sträckor i centrala Uppsala.



Nummer	Stråk
1	Vaksalagatan Årsta
2	Hjalmar Brantingsgatan Årsta
3	Sävja
4	Ultuna
5	Gottsunda
6	Eriksberg
7	Stenhagen
8	Tuna Backar
9	Gamla Uppsalagatan Nyby
10	Råbyvägen Nyby

Nuläge

I Framkomlighetsstudien för stadstrafiken i Uppsala analyserades bussarna färddata från våren 2014. Slutsatserna av analysen visade att det i vissa delar av kollektivtrafiknätet fanns en god framkomlighet, men att den på vissa ställen behöver förbättras. *Strategier för stadstrafiken i Uppsala* anger att målnivån för kollektivtrafikens medelhastighet (inklusive hållplatsstopp) är 20 km/h i centrum och 25 km/h i ytterområdena. De huvudsakliga framkomlighetsproblemen finns i centrala Uppsala, men på många av stråken i stadens ytterområden behöver kollektivtrafikens framkomlighet stärkas.

Sträcka	Medelhastighet i högtrafik (km/h)
Kungsgatan	13,12
Bäverns Gränd/Mungskatan	12,67
Drottninggatan/Vaksalagatan	12,50
Väderkvarnsgatan	14,56
Stadshusgatan	8,19
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	23,55
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	16,58
Stråk 3 Sävja	28,44
Stråk 4 Ultuna	19,93
Stråk 5 Gottsunda	20,46
Stråk 6 Håga	21,39
Stråk 7 Stenhagen	22,22
Stråk 8 Tuna Backar	20,23
Stråk 9 Gamla Uppsala	17,13
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	20,11

Prioriteringskriterier

Prioritering stråk

Stråken i det föreslagna stomlinjenätet har prioriterats efter tre kriterier:

- Stråk är trafikerade med stomlinjer
- Stråk där flera stomlinjer går samma sträcka
- Stråk med låg nuvarande framkomlighet

En förutsättning för att en sträcka skall ingå i handlingsplanen är att den är en del av ett stomlinjestråk då syftet med handlingsplanen är att behandla stomlinjenätet. Den andra prioriteringsgrundande förutsättningen är de sträckor som innehåller flera stomlinjer, detta för att prioritera sträckor där ett stort antal resenärer påverkas vilket automatiskt ger en högre nytta för de föreslagna åtgärderna. Det sista prioriteringsgrundande villkoret innebär att stråk med identifierad låg framkomlighet prioriteras först. Den låga prioriteringen av stråk 2 och stråk 8 är kopplat till att det är osäkert att den linje som trafikerar sträckorna kommer att ha en stomlinjestatus när det nya linjenätet inför hösten 2017.

Sträcka	Medelhastighet i högtrafik (km/h)	Prio	Stråk trafikeras av stomlinje
Kungsgatan	13,12	1.1	Ja
Bäverns Gränd/Mungskatan	12,67	1.2	Ja
Stadshusgatan	8,19	1.3	Ja
Drottninggatan/Vaksalagatan	12,50	1.4	Ja
Väderkvarnsgatan	14,56	1.5	Ja
Stråk 9 Gamla Uppsala	17,13	2	Ja
Stråk 4 Ultuna	19,93	3	Ja
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	20,27	4	Ja
Stråk 5 Gottsunda	20,46	5	Ja
Stråk 6 Håga	21,39	6	Ja
Stråk 7 Stenhagen	22,22	7	Ja
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	23,55	8	Ja
Stråk 3 Sävja	28,44	9	Ja
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	16,58	10	Eventuellt
Stråk 8 Tuna Backar	20,23	11	Eventuellt

Prioritering åtgärder

Åtgärderna som finns föreslagna i handlingsplanen har prioriterats efter följande två kriterier:

- Effekterna på kollektivtrafiken av föreslagna lösningar
- Kostnaden för anläggandet av föreslagna lösningar

Åtgärderna delas upp i tre olika kategorier, enkelt avhjälpta hinder, prioritering i gaturum och signalprioriteringar. Enkelt avhjälpta hinder innebär att åtgärden enkelt kan implementeras till en låg kostnad utan att andra trafikantgrupper får större försämringar men som underlättar kollektivtrafikens framkomlighet. Kategorin prioritering i gaturummet innefattar de åtgärder som

kräver ombyggnationer i gaturummet för att bidra till att höja kollektivtrafikens framkomlighet och i kategorin signalprio samlas alla åtgärder som behandlar prioriteringar i trafiksignaler.

Genomförande, finansiering och uppföljning

Genomförandeperioden för handlingsplanen sträcker sig över perioden 2016-2018 med ett särskilt fokus på att införa de viktigaste framkomlighetsåtgärderna innan det nya linjenätet driftsätts hösten 2017. Totalt finns det 83 åtgärder i handlingsplanen fördelat på de tre åtgärdsområdena enkelt avhjälpna hinder, signalprio och prioritering i gaturum.

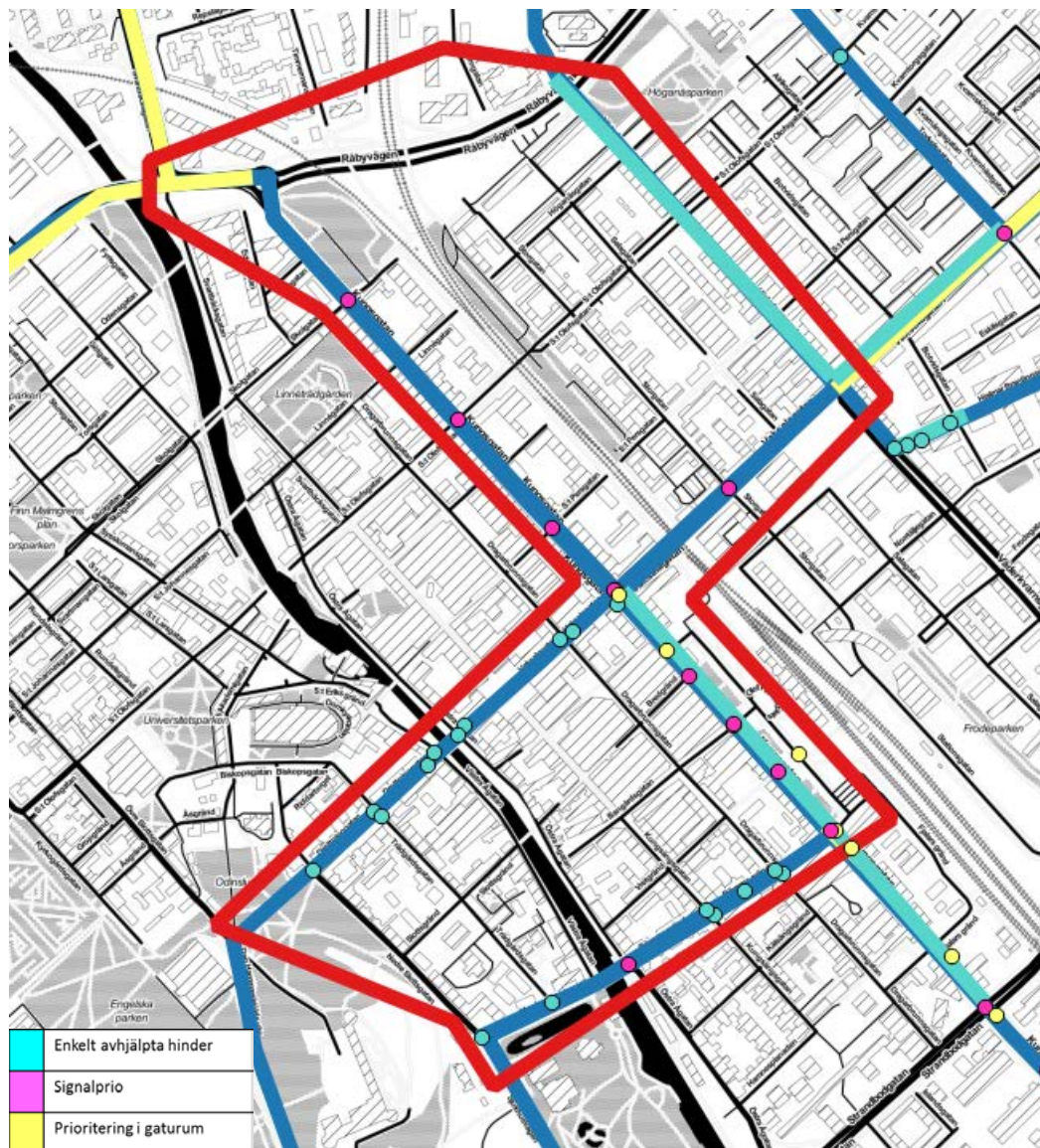
Kategori	2016		2017		2018		Totalt	
	Antal åtgärder	Total kostnad	Antal åtgärder	Total kostnad	Antal åtgärder	Total kostnad	Antal åtgärder	Total kostnad
Enkelt avhjälpn hinder	28	385 000 kr	11	75 000 kr	3	- kr	42	460 000 kr
Signalprio	8	1 700 000 kr	18	8 700 000 kr	0	- kr	26	10 400 000 kr
Prioritering i gaturum	4	300 000 kr	7	6 305 000 kr	4	5 670 000 kr	15	12 275 000 kr
Totalt	40	2 385 000 kr	36	15 080 000 kr	7	5 670 000 kr	83	23 135 000 kr

Handlingsplanen ger därför ett grundläggande underlag för hur de framkomlighetshöjande åtgärderna skall prioriteras samt ger ett stöd i den interna verksamhetsplaneringen och budgetprocessen för hela perioden. Så många åtgärder som möjligt ska även passas in i samband med att investerings- och exploateringsprojekt i staden görs, vissa av dessa åtgärder ska då finansieras genom dessa projekt, ett exempel på detta är när nya cykelvägar planeras för att ersätta breda gaturum med befintliga kantstensparkeringar. Detta kräver att handlingsplanen är flexibel och går att anpassa till tidplanen för de relaterade projekten.

Under perioden kommer handlingsplanen följas upp och stämmas av med de åtgärder som genomförs och i slutet av perioden kommer handlingsplanen att revideras. Under perioden kommer även ny färddata från kollektivtrafiken att studeras och följas upp för att säkerställa vilket effekt framkomlighetsåtgärderna har gett.

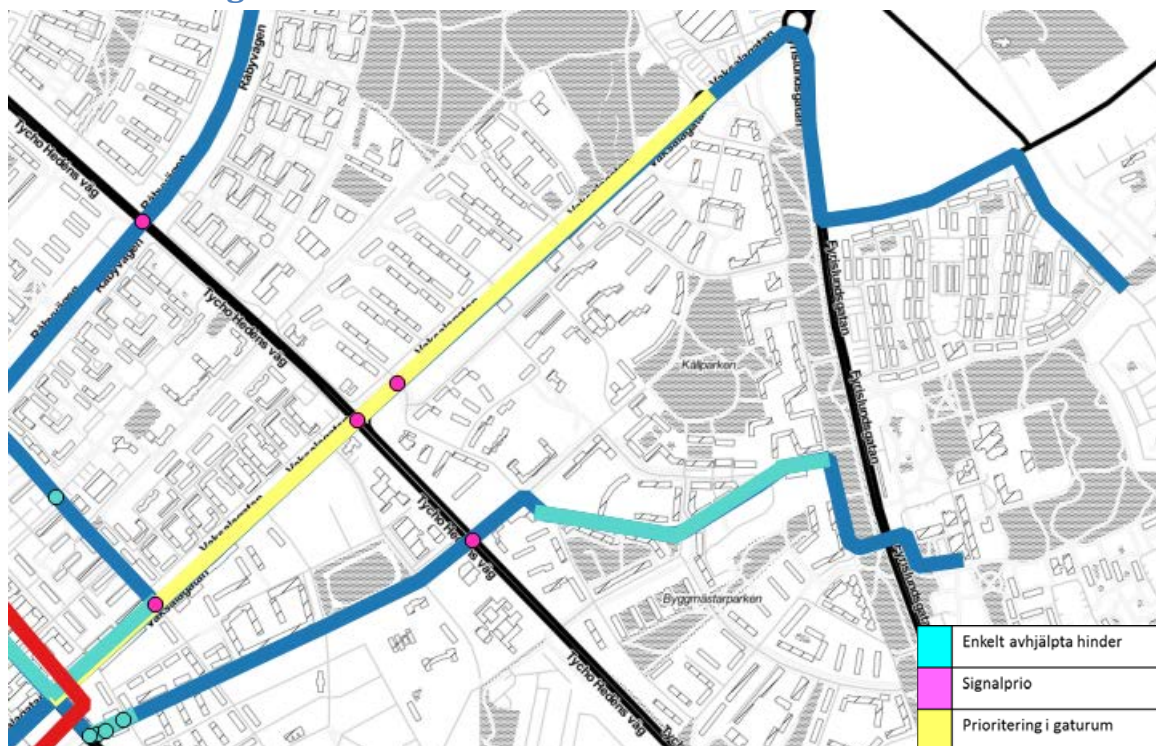
Åtgärder och aktiviteter

Centrum



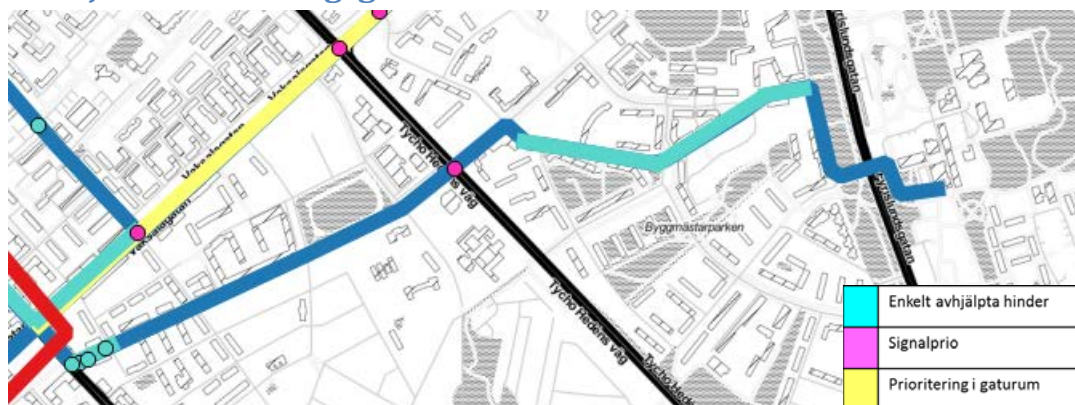
Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomfö randeår	Utrednin g	Projekter ing	Ändring i signal	LTF
Kungsgatan	Kungsgatan Vaksalagatan	Förbjuda vänstersväng från Kungsgatan i norrgående riktning	5 000 kr	Hög	A	1,1	Prioritering i gaturum	2017		X	X	X
Kungsgatan	Kungsgatan Bäverns gränd	Enkelriktad utfart från resecentrum	200 000 kr	Hög	A	1,1	Prioritering i gaturum	2016		X	X	X
Kungsgatan	Kungsgatan Bäverns gränd	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan Vretsgränd	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan Bangårdsgatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan Bredgränd	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan Vaksalagatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan St Persgatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan St Olofsgatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan Skolgatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,1	Signalprio	2017	X	X	X	
Kungsgatan	Kungsgatan Stadshusgatan	Förbjuda vänstersväng	20 000 kr	Medel	A	1,1	Prioritering i gaturum	2016			X	X
Kungsgatan	Kungsgatan Vaksalagatan	Tidreglera lastzon	5 000 kr	Liten	A	1,1	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			X
Kungsgatan	Kungsgatan	Permanent kollektivtrafikkörfält	10 000 kr	Liten	A	1,1	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			X
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Islandsbron	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	1,2	Signalprio	2016		X	X	
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Bäverns gränd Kungsängsgatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Bäverns gränd Kungsängsgatan	Gångpassage	5 000 kr	Medel	A	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Bäverns gränd Dragarbrunnsgatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Bäverns gränd Dragarbrunnsgatan	Gångpassage	5 000 kr	Medel	A	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Munkgatan Sjukhusvägen	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Munkgatan Trädgårdsgatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Stadshusgatan	Stadshusgatan Bangårdsgatan	Tydliggöra gångpassage över Stadshusgatan	200 000 kr	Hög	A	1,3	Prioritering i gaturum	2017	X	X		
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Vaksalagatan Storgatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	1,4	Signalprio	2017	X	X	X	
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Drottninggatan Nedre Slottsgatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Drottninggatan Trädgårdsgatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Drottninggatan Västra ågatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Drottninggatan Trädgårdsgatan	Tidreglera lastzon	5 000 kr	Liten	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			X
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Vaksalagatan Östra Ågatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Vaksalagatan Östra Ågatan	Tidreglera lastzon	5 000 kr	Liten	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			X
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Vaksalagatan Dragarbrunnsgatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Drottninggatan Trädgårdsgatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X			
Drottninggatan/ Vaksalagatan	Vaksalagatan Dragarbrunnsgatan	Väjningsplikt	20 000 kr	Medel	A	1,4	Enkelt avhjälpt hinder	2016				X
Kungsgatan	Kungsgatan Vaksalagatan	Kollektivtrafikmagasin och signal	1 000 000 kr	Hög	B	1,1	Prioritering i gaturum	2017	X	X	X	X
Kungsgatan	Kungsgatan Bangårdsgatan	Förbjuda vänstersväng	20 000 kr	Hög	B	1,1	Enkelt avhjälpt hinder	2016			X	X
Bäverns Gränd/ Munkgatan	Bäverns gränd Dragarbrunnsgatan	Kollektivtrafikkörfält	30 000 kr	Hög	B	1,2	Enkelt avhjälpt hinder	2016	X	X		X
Väderkvarnsgatan	Väderkvarnsgatan Vaksalagatan	Ta bort kantstensparkeringar	Annat projekt	Medel	B	1,5	Enkelt avhjälpt hinder	2016		X		

Stråk 1 Vaksalagatan Årsta



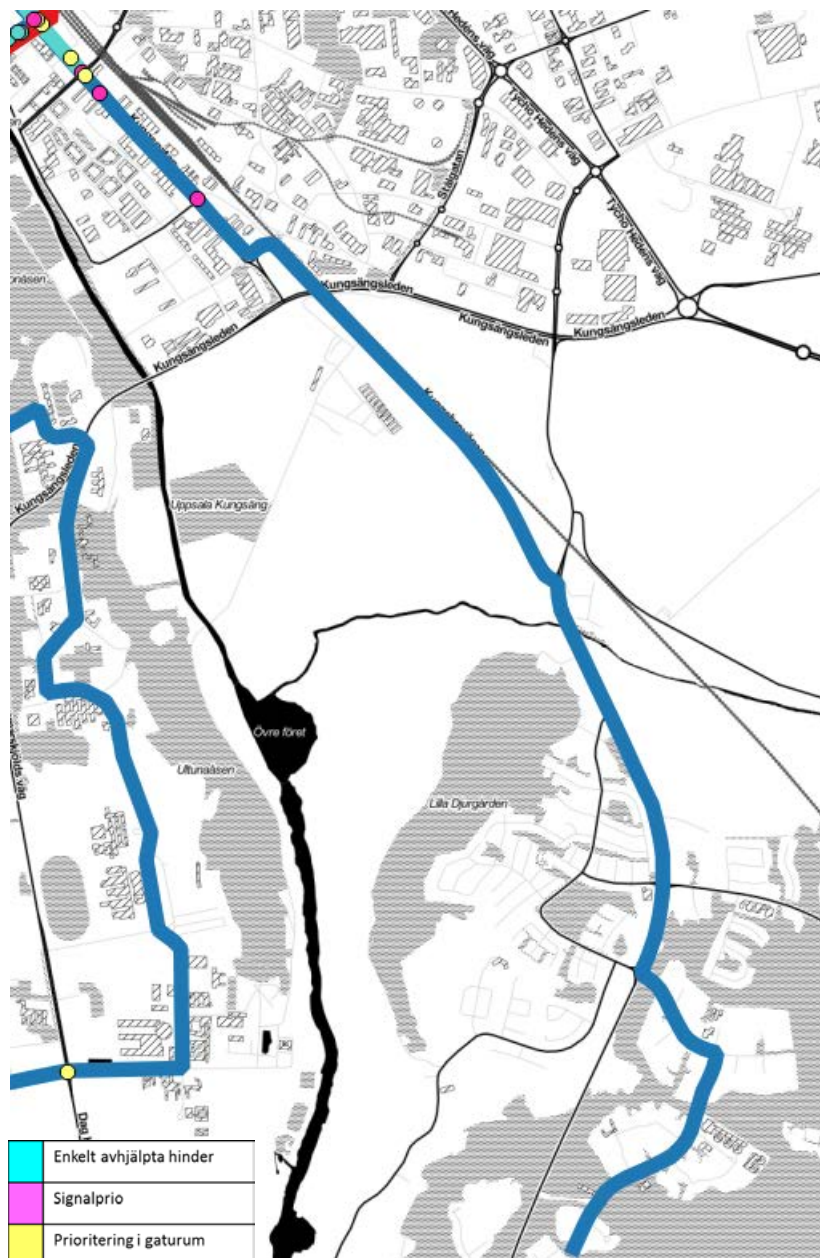
Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	Vaksalagatan Tycho Hedens väg	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	8	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	Vaksalagatan Årstagatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	8	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	Vaksalagatan Torkelsgatan	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	8	Signalprio	2016	X	X	X	
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	Vaksalagatan mellan Väderkvarnsgatan och Gränby Centrum	Kollektivtrafikkörfält	2 300 000 kr	Medel	B	8	Prioritering i gaturum	2017	X	X	X	X
Stråk 1 Vaksalagatan Årsta	Vaksalagatan	Ta bort kantstensparkeringar	30 000 kr	Medel	B	8	Enkelt avhjälpt hinder	2016		X		X

Stråk 2 Hjalmar Brantingsgatan Årsta



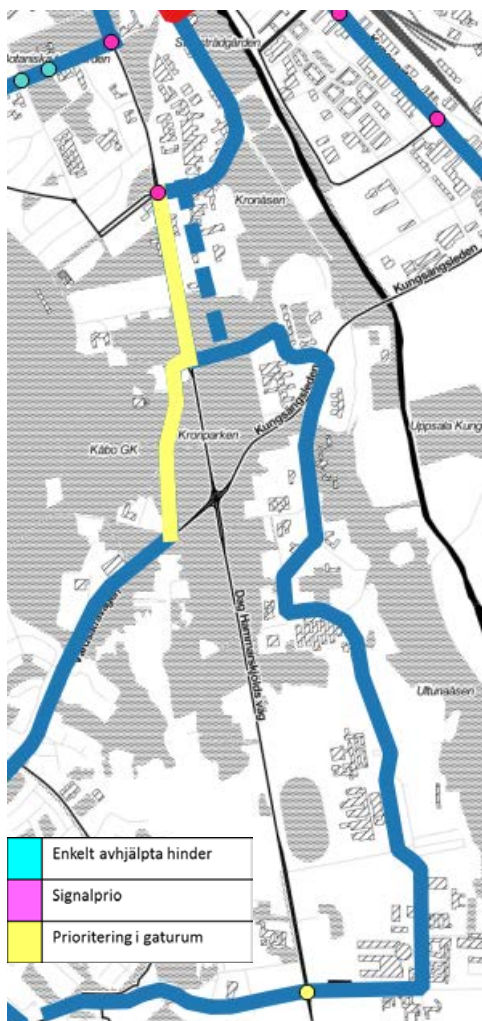
Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Vänerkvarnsgatan Hjalmar Brantingsgatan	Vägningsplikt	20 000 kr	Liten	A	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017		X		X
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Hjalmar Brantingsgatan	Tidreglera lastzon	5 000 kr	Liten	A	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017	X			X
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Hjalmar Brantingsgatan Botvidsgatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017	X			
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Årstagatan	Ta bort kantstensparkeringar	Annat projekt	Hög	A	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017		X		X
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Apelgatan	Ta bort kantstensparkeringar	Annat projekt	Hög	A	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017		X		X
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Gröna gatan	Ta bort kantstensparkeringar	Annat projekt	Hög	A	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017		X		X
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Hjalmar Brantingsgatan Tycho Hedéns väg	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	10	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 2 Hjalmar Branting Årsta	Hjalmar Brantingsgatan	Ta bort kantstensparkeringar	10 000 kr	Medel	C	10	Enkelt avhjälpt hinder	2017		X		X

Stråk 3 Sävja



Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 3 Sävja	Kungsgatan Strandbodgatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	9	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 3 Sävja	Kungsgatan Kryddblandargatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	9	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 3 Sävja	Kungsgatan mellan Bäverns gränd och Suttungs gränd	Kollektivtrafikkörfält	60 000 kr	Medel	A	9	Prioritering i gaturum	2016	X	X	X	X
Stråk 3 Sävja	Kungsgatan Kungsängs-esplanaden	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	9	Signalprio	2016	X	X	X	
Stråk 3 Sävja	Kungsgatan Fjälarsgränd	Fickhållplats	500 000 kr	Medel	B	9	Prioritering i gaturum	2018		X		

Stråk 4 Ultuna



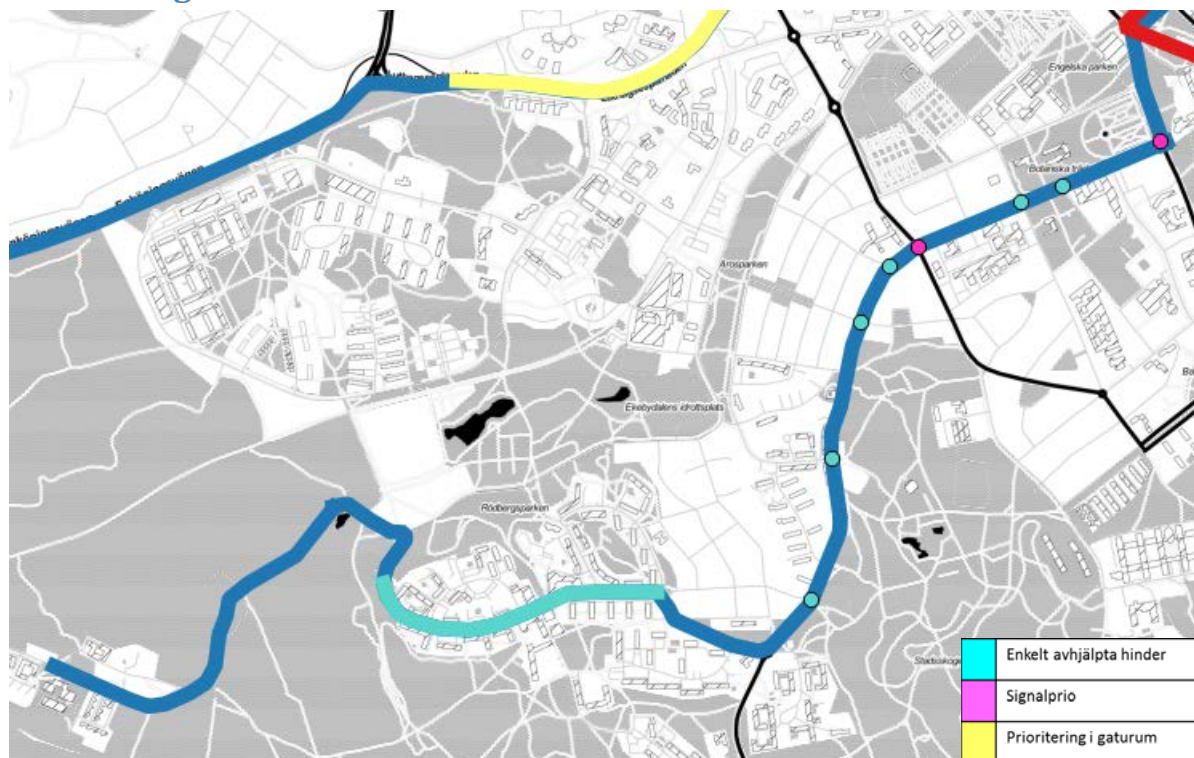
Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 4 Ultuna	Cirkulationsplats Dag H och Gottsunda Allé	Utredning för lämplig lösning	Utreds	Hög	A	3	Prioritering i gaturum	2017	X	X		

Stråk 5 Gottsunda



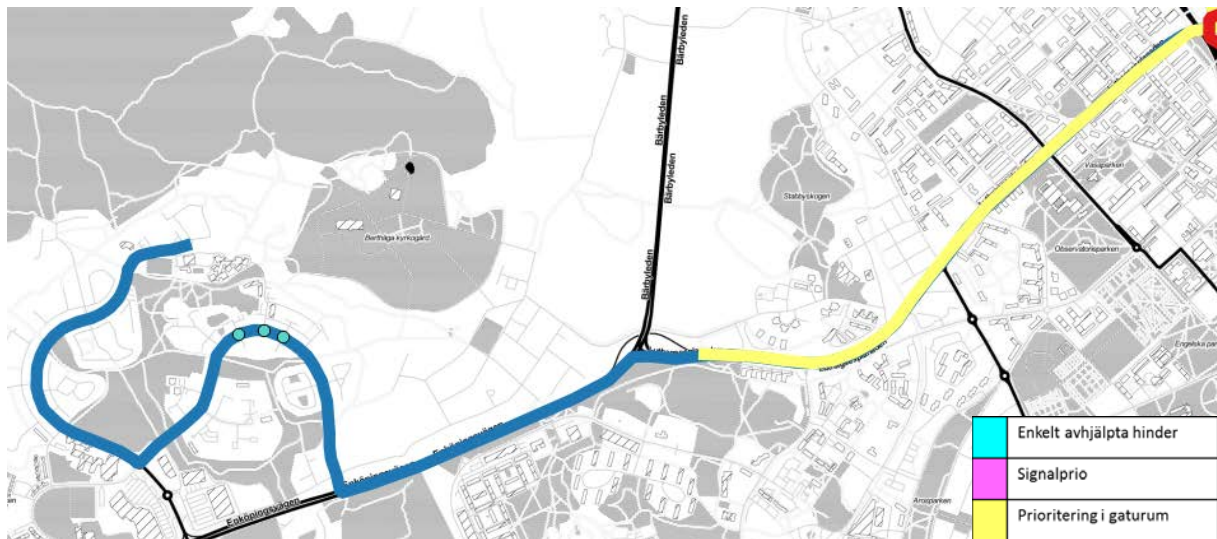
Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 5 Gottsunda	Sjukhusvägen Dag Hammarskjölds väg	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	5	Signalprio	2016		X	X	
Stråk 5 Gottsunda	Dag H mellan Sjukhusvägen och Regementsvägen	Kollektivtrafikkörfält	800 000 kr	Medel	B	5	Prioritering i gaturum	2017	X	X	X	X
Stråk 5 Gottsunda	Torgny Segerstedts allé	Kollektivtrafikkörfält	Annat projekt	Medel	A	5	Nej	2018		X		

Stråk 6 Håga



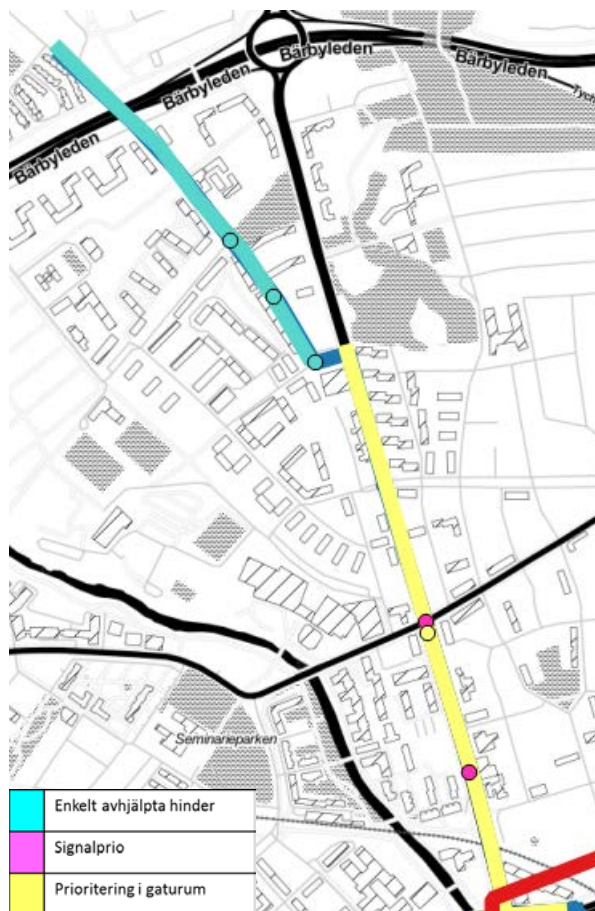
Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Plantskolegränd	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	6	Enkelt avhjälpå hinder	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Villavägen	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	6	Enkelt avhjälpå hinder	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Hagundagatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	6	Enkelt avhjälpå hinder	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Arosgratan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	6	Enkelt avhjälpå hinder	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Karlsrogatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	6	Enkelt avhjälpå hinder	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Skogsbergsvägen	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	6	Enkelt avhjälpå hinder	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Dag H	Signalprioritering i trafiksignal	Annat projekt	Hög	A	6	Signalprio	2016	X			
Stråk 6 Håga	Norbyvägen Krongatan	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	6	Signalprio	2016		X	X	
Stråk 6 Håga	Granitvägen	Ta bort kantstensparkeringar	Annat projekt	Hög	B	6	Enkelt avhjälpå hinder	2017		X		X

Stråk 7 Stenhagen



Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 7 Stenhagen	Stenhagsvägen	Ta bort tre minirondeller	90 000 kr	Liten	A	7	Enkelt avhjälpna hinder	2016				
Stråk 7 Stenhagen	Luthagsplanaden	Kollektivtrafikkörfält	2 000 000 kr	Medel	B	7	Prioritering i gaturum	2017	X	X	X	X

Stråk 8 Tuna Backar



Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 8 Tuna Backar	Torbjörnstorg	Väjningsplikt	20 000 kr	Liten	A	11	Enkelt avhjälpna hinder	2017				X
Stråk 8 Tuna Backar	Tunagatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	11	Enkelt avhjälpna hinder	2017	X			
Stråk 8 Tuna Backar	Väpnargatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	11	Enkelt avhjälpna hinder	2017	X			
Stråk 8 Tuna Backar	Tunagatan mellan Torbjörnstorg och Svartbäcksgatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	11	Enkelt avhjälpna hinder	2017	X			
Stråk 8 Tuna Backar	Gamla Uppsalagatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	11	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 8 Tuna Backar	Tunagatan	Ta bort kantstensparkeringar	50 000 kr	Medel	C	11	Enkelt avhjälpna hinder	2017		X		
Stråk 8 Tuna Backar	Svartbäcksgatan mellan Råbyvägen och Tunagatan	Kollektivtrafikkörfält	1 170 000 kr	Medel	C	11	Prioritering i gaturum	2018	X	X	X	X
Stråk 8 Tuna Backar	Svartbäcksgatan Gamla Uppsalagatan	Kollektivtrafikmagasin och signal	1 000 000 kr	Hög	C	11	Prioritering i gaturum	2018	X	X	X	X
Stråk 8 Tuna Backar	Svartbäcksgatan Norr om Repslagargatan	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Medel	C	11	Signalprio	2017	X	X	X	

Stråk 9 Gamla Uppsala



Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 9 Gamla Uppsala	Gamla Uppsalagatan von Bahrska häcken	Gångpassage	5 000 kr	Liten	A	2	Enkelt avhjälpt hinder	2017	X			
Stråk 9 Gamla Uppsala	Gamla Uppsalagatan Vattholmavägen	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	2	Signalprio	2016		X	X	
Stråk 9 Gamla Uppsala	Gamla Uppsalagatan Tycho Heden	Ny signalanläggning med bussprio	3 000 000 kr	Liten	C	2	Prioritering i gaturum	2018	X	X		
Stråk 9 Gamla Uppsala	Gamla Uppsalagatan von Bahrska häcken	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Liten	C	2	Signalprio	2017	X	X	X	

Stråk 10 Råbyvägen Nyby



Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad	Effekt koll	Prioritet åtgärd	Prioritet stråk	Kategori	Genomförande år	Utredning	Projektering	Ändring i signal	LTF
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	Råbyvägen Tycho Hedéns väg	Signalprioritering i trafiksignal	500 000 kr	Hög	A	4	Signalprio	2017	X	X	X	
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	Torkelsgatan St Olofsgatan	Vägningsplikt	10 000 kr	Medel	A	4	Enkelt avhjälpn hinder	2017				X
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	Råbyvägen Torkelsgatan	Signalprioritering i trafiksignal	200 000 kr	Hög	A	4	Signalprio	2016		X	X	
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	Råbyvägen von Bahrska häcken	Gångpassage	5 000 kr	Liten	C	4	Enkelt avhjälpn hinder	2017	X			
Stråk 10 Råbyvägen Nyby	Fredrika Bremersgatan	Gångpassage	5 000 kr	Liten	C	4	Enkelt avhjälpn hinder	2017	X			

Andra åtgärder och aktiviteter

Stråk	Plats	Åtgärd	Kostnad
Kungsgatan	Kungsgatan och Vaksalagatan	Utredning av signalprioritering	500 000 kr
Tycho Hedens väg	Tycho Heden mellan Gamla Uppsalagatan och Fålhagsleden	Utredning av signalprioritering	300 000 kr
Stråk 4 Ultuna	Cirkulationsplatsen Dag H och Gottsunda Allé	Utredning kring framkomlighetshöjande åtgärder och utformning	Annat projekt
Alla	Hela linjenätet	Ändrad prioritetsordning för drift av bussgator	Oklart
Alla	Hela linjenätet	Fortsatt översyn av GCM-passager	Annat projekt
Alla	Hela linjenätet	Sätta upp process för årlig uppföljning av kollektivtrafikens medelhastighet	Oklart