

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation om markarbeten

Kommunfullmäktigeledamoten Stefan Hanna (C) har i en interpellation till mig ställt frågor om markarbeten. Som svar på interpellationens frågor vill jag anföra följande.

Uppsala kommun växer kraftigt och det byggs ett stort antal nya bostäder varje år. I takt med att staden växer måste även omfattande investeringar ske i infrastrukturen: nya vägar och cykelbanor, VA-system, el-system, digital infrastruktur med mera. Antalet ansökningar om schakttillstånd har under de senaste åren gått från ca 5 ansökningar per vecka till drygt 15-20 ansökningar per dag.

Fråga 1: Hur kan markarbeten vid upprepade tillfällen tillåtas ta mer än ett år?

Tiden för projekten står i direkt relation till dess storlek. Komplicerade arbeten i innerstaden involverar ofta tidskrävande ledningsflyttar och sker dessutom i en trafikerad miljö, vilket påverkar genomförandetiden. Att förkorta genomförandetiden genom att helt stänga av gator för trafik under hela byggtiden är oftast inte möjligt. Ett projekt av den omfattning som ombyggnationen av Sysslomansgatan har en genomförandetid på 18-24 månader enligt Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning.

Interpellanten exemplifierar genom att fråga varför ”asfalteringen” av korsningen Norbyvägen-Dag Hammarskjölds väg tog så lång tid. Ombyggnationen av denna korsning var mycket mer omfattande än enbart en asfaltering. Arbetet bestod i att anpassa Norbyvägen mot det nybyggda Segerstedthuset samt att sänka hela korsningen för bättre kollektivflöde. Sänkningen av korsningen innebar bl.a. en hel del flytt av ledningar vilket tar mycket tid.

Fråga 2: Vilka åtgärder har vidtagits för att korta markarbetestiderna i Uppsala?

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar mycket aktivt med att pressa tidsplanerna för alla projekt så långt det går. Det effektivaste sättet att förkorta genomförandetiderna vore att helt stänga av trafiken på gatuavsnitt där arbeten utförs, men som angivits ovan är detta sällan möjligt.

Fråga 3: Vilka nya rutiner har införts för att förbättra samordningen av markarbeten i Uppsala?

Kontinuerlig samordning sker med ledningsägare för att förbättra samordningen av markarbeten. Stadsbyggnadsförvaltningen har också utarbetat ett nytt digitalt

planeringsverktyg för att skapa en långsiktighet i planeringen av olika markarbeten i Uppsala och därigenom skapa ännu bättre möjligheter att samordna markarbeten som olika ledningsägare behöver utföra på samma plats. Kommunstyrelsens arbetsutskott planering (KSAU-P) informerades om det nya digitala planeringsverktyget vid sammanträdet den 13 februari 2018.

Uppsala den 20 februari 2018

Johan Lundqvist (MP)

Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande