

## § 348

# Skrivelse till Trafikverket om förhållande på väg 72, Järlåsa

## KSN-2020-02787

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** översända skrivelsen till Trafikverket enligt ärendets **bilaga 2**.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar för egen del

1. **att** komplettera skrivelsen med behovet av en säker gång- och cykelväg utmed väg 72 genom Järlåsa, samt informera om att det finns intresse av att bistå med mark för detta ändamål.

### Sammanfattning

För att säkerställa trafiksäkerheten för kommunens invånare i och omkring Järlåsa, längs väg 72, tillskriver kommunstyrelsen Trafikverket angående behov av ökade trafiksäkerhetsåtgärder i området. I skrivelsen uppmanar kommunstyrelsen att Trafikverket inför arbetet med åtgärdsvalsstudie för väg 72 genomför hastighetsundersökning genom tätorten Järlåsa samt som en tillfällig lösning sätter upp fartkameror.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, daterad 14 oktober 2020
- Bilaga 1. Skrivelse till Trafikverket angående trafiksäkerheten i Järlåsa.

### Yrkande

Jonas Petersson (C) yrkar, med instämmande från Erik Pelling (S):  
*att komplettera skrivelsen med behovet av en säker gång- och cykelväg utmed väg 72 genom Järlåsa, samt informera om att det finns intresse av att bistå med mark för detta ändamål.*

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
Protokollsutdrag

Datum:  
2020-11-10

### Beslutsgång

Ordförande ställer först Jonas Peterssons (C) yrkande mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter föreliggande förslag i övrigt mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

### Särskilt yttrande

Hanna Victoria Mörck (V) lämnar ett särskilt yttrande:

*Skrivelsen är mycket bra då det är efterfrågat av de boende att få ner hastigheten genom centrala Järlåsa. De boende har varit frågande till varför Trafikverket valde att ta bort en trafikkamera som funnits där tidigare. Det kan vara bra att lyfta in i skrivelsen att det funnits en kamera där tidigare som varit uppskattad. Att sätta upp en tillfällig kamera är bra om det går snabbare att få upp den, men det kan även vara bra att lyfta att det kan vara en bra åtgärd att ha en kamera där mer permanent.*

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2020-10-14

Diarienummer:  
KSN-2020-02787

Handläggare:  
Ola Kahlström

## Skrivelse till Trafikverket om förhållande på väg 72, Järlåsa

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** översända skrivelsen till Trafikverket enligt ärendets **bilaga 2**.

### Ärendet

För att säkerställa trafiksäkerheten för kommunens invånare i och omkring Järlåsa, längs väg 72, tillskriver kommunstyrelsen Trafikverket angående behov av ökade trafiksäkerhetsåtgärder i området. I skrivelsen uppmanar kommunstyrelsen att Trafikverket inför arbetet med åtgärdsvalsstudie för väg 72 genomför hastighetsundersökning genom tätorten Järlåsa samt som en tillfällig lösning sätter upp fartkameror.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Uppsala kommun har återkommande dialog med invånare i och runt Järlåsa om situationen längs väg 72. Vägen byggdes om för cirka fem år sedan för att sänka hastigheten och därmed höja trafiksäkerheten. I samband med det togs ett övergångsställe bort och ersattes av en så kallad passage. Invånarna i Järlåsa menar att hastigheten genom tätorten ökat och trafiksäkerheten minskat men man menar också att hastigheten genom tätorten ökat.

Trafikverket menar å sin sida att ombyggnaden uppnått de mål man hade med den.

En åtgärdsvalsstudie för väg 72 påbörjas i slutet av 2020 för hela sträckan från korsningen med väg 55 nära Stenhagen till Heby. I det arbetet kommer vägens utformning genom Järlåsa att ses över. För att säkerställa en fullgod trafiksäkerhet för våra medborgare i det här området ser vi anledning att tillskriva trafikverket i skrivelsen att öka trafiksäkerheten i Järlåsa. I skrivelsen framförs att kommunstyrelsen vill att Trafikverket i det arbetet mäter hastigheten genom Järlåsa och att man som en tillfällig lösning sätter upp trafikkameror. I övrigt vill kommunstyrelsen trycka på behovet att i arbetet med åtgärdsvalsstudie säkra vägens passager genom tätorter och där oskyddade trafikanter har stora behov att passera vägen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, daterad 14 oktober 2020
- Bilaga 1. Skrivelse till Trafikverket angående trafiksäkerheten i Järlåsa.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör

Datum:  
2020-11-25Diarienummer:  
KSN-2020-02787Trafikverket  
Box 1140  
631 80 EskilstunaHandläggare:  
Ola Kahlström

## Skrivelse till Trafikverket om förhållande på väg 72, Järlåsa

Mot bakgrund av att Trafikverket tillsammans med Region Uppsala startar arbetet med en åtgärdsvalsstudie för väg 72 vill kommunstyrelsen framföra behov av ökade trafiksäkerhetsåtgärder i området. Kommunstyrelsen vill att Trafikverket mäter hastigheten genom Järlåsa och att man som en tillfällig lösning sätter upp trafikkameror. I övrigt vill kommunstyrelsen trycka på att i ÅVS-arbetet säkra vägens passager genom tätorter och där oskyddade trafikanter har stora behov att passera vägen.

Många av Uppsala kommuns invånare bor på landsbygden eller i mindre tätorter utanför staden. De är alla beroende av Trafikverkets vägar för att kunna ta sig till skola och arbete på ett säkert sätt. Trafikverket utvecklar kontinuerligt det regionala statliga vägnätet på uppdrag av Region Uppsala, ett i huvudsak bra arbete som Uppsala kommun stödjer. I anslutning till flera platser får dock Uppsala kommun med jämna mellanrum ta emot klagomål från våra invånare för en bristande trafiksäkerhet. En sådan plats är väg 72 genom Järlåsa. Många invånare här känner sig otrygga att passera vägen och röra sig längs den. Man upplever att hastigheterna har ökat över åren och vill ogärna låta sina barn gå till skolan själva, i synnerhet de barn som måste passera väg 72. Trots att vägen byggdes om för ökad trafiksäkerhet för några år sedan.

Behovet av en säker gång- och cykelväg utmed väg 72 genom Järlåsa kvarstår. Uppsala kommun är beredd att diskutera hur detta behov kan uppfyllas inklusive hur markfrågan kan lösas.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling  
ordförandeLars Niska  
sekreterare