

Datum
2018-02-21

Kommunfullmäktige

Inlämnade motioner

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att överlämna motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Motioner

Motion av Mohamad Hassan (L) om att upplåta en stadsdel som testområde för självkörande fordon (KSN-2018-0675). *Bilaga 1.*



Motion om att upplåta en stadsdel som testområde för självkörande fordon

Kan Uppsala utvecklas till ett nationellt och internationellt centrum för självkörande bilar? Ja, om vi går före andra städer och låter en hel stadsdel, exempelvis Boländerna, utgöra testområde för självkörande bilar och lastbilar.

Idag görs biltester i minst sju Norrlandskommuner (Jokkmokk, Kiruna, Älvsbyn, Arjeplog, Arvidsjaur, Malå och Sorsele). Arjeplogs kommun har lyckats bli ett centrum då det under högsäsongen för biltester kommer uppåt 2800 tekniker och ingenjörer från hela världen till den blygsamma Norrlandskommunen med ca 2000 invånare. Kommunen har lyckats etablera en omfattande verksamhet för biltestning när det gäller halktester på isbelagda sjöar. I princip testar samtliga europeiska bil- och bilkomponenttillverkare sina produkter i Arjeplog. Även tillverkare från Korea, Japan och Indien finns på plats för att testa sina bilar. Detta sker också i ett samarbete mellan biltestbranschen och Luleå tekniska universitet.

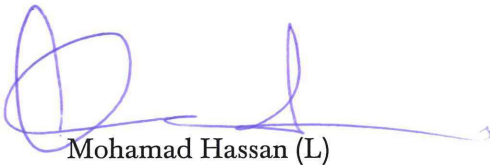
Självkörande fordon kommer enligt många experter att snart dominera vår stadsbild och radikalt revolutionera vårt sätt att färdas. Att äga en bil kommer i framtiden inte att vara lika självklart som det är idag. Självkörande fordon kommer också ifrågasätta vårt sätt att hantera kollektivtrafiken. Många heliga kor kommer att offras på den artificiella utvecklingens och det automatiserades altare.

I Kista norr om Stockholm körs två självkörande bussar en sträcka på 1,5 km mellan gallerian och Victoria Tower. (I Uppsala skulle självkörande kollektivtrafik mellan Akademiska sjukhuset och resecentrum kunna vara intressant.) Mercedes-Benz provkör Arocs plogbilar på ett nedlagt flygfält utanför Frankfurt. Strax före jul kunde vi läsa att Volvo Cars och Autoliv satsar 1,1 miljard på säkerhet i självkörande bilar. Två familjer har valts för att fått tillgång till de Volvo XC90 som de ska använda i Drive Me-projektet. Ambitionen är att försöket ska omfatta cirka 100 personer kommande 4 åren. Det finns också exempel i bland annat USA, Kina, Japan, Indien, Frankrike. Det som är gemensamt för alla dessa projekt är att ingen stad har hitintills tagit steget och upplåtit en hel stadsdel för test för självkörande fordon, utan enbart utpekade gator. Olika städer har tillåtit olika nivåer av självkörande bilar (det finns fem olika nivåer där den femte nivån är helt och hållet självkörande). Vill vi i Uppsala vara först med att upplåta en hel stadsdel är det viktigt att agera omgående, innan någon annan stad hinner före. Därför vill vi i Liberalerna att kontakt tas med berörda intressenter för att utreda vilken stadsdel som kan vara lämplig som testområde. Självkörande fordon är enligt många experter säkrare än människoförda fordon. Trygghet och säkerhet borde således inte vara ett bekymmer. Självkörande fordon har visat sig bland annat kunna hålla hastighetsgränsen till punkt och pricka och stanna för att släppa över fotgängare vid ett obehållat övergångsställe.

Vi ser här en möjlighet för Uppsala att kliva fram och ta täten i den tekniska revolution som nu sker. Vi har geografiska förutsättningar, vi har kunskap, vi har universitet, vi också närhet till en internationell flygplats och ligger i en region som är intressant utifrån ett globalt perspektiv.

Mot denna bakgrund yrkar Liberalerna:

Att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen och gatu- och samhällsmiljönämnden att arbeta fram förslag för vilken eller vilka stadsdelar som kan vara lämpliga att låta självkörande fordon trafikera.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a horizontal line and a small flourish.

Mohamad Hassan (L)

A handwritten signature in blue ink, written in a cursive style that reads 'Urban Wästljung'.

Urban Wästljung (L)