

Kommunfullmäktige

## **Motion av Mohammad Hassan (L) om att göra avsnittet på Östra Ågatan mellan Dombron och Gotlands Nation mer tillgänglig för flanörer (KSN-2015-1629)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med hänvisning till föredragningen i ärendet.

Mohammad Hassan (L) har i motion, väckt den 7 september 2015, yrkat att kommunfullmäktige beslutar;

- att skapa fina promenadstråk med åkontakt längs Fyrisån mellan Dombron och Gotlands nation,
- att ta bort de outnyttjade cykelparkeringarna och ersätta dem med motsvarande antal cykelställ några meter närmare stan där nyttjandegraden brukar vara väsentligt högre.

Motionen återges i **bilaga 1**.

### **Reservationer**

Mohamad Hassan (L), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Olsson (M), Rikard Sparby (M), Anne Lennartsson (C) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig till förmån för bifall till motionen enligt ärendets **bilaga A**.

### **I avgörandet deltagande**

Marlene Burwick (S), Maria Gardfjell (MP), Fredrik Ahlstedt (M), Erik Pelling (S), Caroline Andersson (S), Ulrik Wärnsberg (S), Gustaf Lantz (S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmari Waldau (V), Therez Olsson (M), Rikard Sparby (M), Mohamad Hassan (L), Anne Lennartsson (C), Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD)

Uppsala 24 augusti 2016

*Marlene Burwick/Ingela Persson*

### *Nämndbehandling*

Gatu- och samhällsmiljönämnden har den 25 maj föreslagit att motionen besvaras med hänvisning till föredragningen i ärendet. Det tillägg som nämnden föreslår är inarbetad har.

(L)-, (C)-, (M)- och (KD) ledamöterna **reserverade** sig till förmån för eget yrkande. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

### *Föredragning*

Åstråket har en god potential för promenad och vistelse på den aktuella sträckan. Samtidigt är det som helhet viktigt att bibehålla och utöka cykelparkeringarna i innerstaden när staden växer och cyklandet per capita ökar. Uppsala kommun har som ambition att bli Sveriges bästa cykelstad och inom ramen för detta arbete ingår cykelparkering nära målpunkter som en viktig komponent. Detta framgår bland annat av handlingsplan för parkering och handlingsplanen för cykeltrafik.

Beläggningen på cykelställen efter detta parti av Östra ågatan kan uppfattas som låg. Men det finns flera populära målpunkter i direkt anslutning till de aktuella cykelställen, som exempelvis Gotlandsparken vid Fyrisån, Centralbadet, Gamla Torget och stora delar av Uppsala stadskärna. Antalet besökare kommer sannolikt att öka markant när statsvetenskapliga i våren 2017 öppnar verksamheten igen med nya, rymliga lokaler och entré från Östra Ågatan (gamla Stadsbiblioteksingången). Vidare planeras café- eller restaurangverksamhet starta på gården framför Centralbadet.

Om de totalt cirka 230 cykelparkeringsplatser tas bort helt eller delvis bör de ersättas i närområdet. Potentiella möjligheter på allmän plats kan vara att anlägga cykelställ på befintliga bilparkeringsplatser och/eller att göra cykelställ i två våningar.

Gatu- och samhällsmiljönämnden bedömer att det i dagsläget saknas utrymme på allmän plats i närområdet att anlägga ersättningsparkeringar på. På kvarteremarken saknar kommunen normalt rådighet. I samband med planläggning och bygglovsprövning bevakas dock möjligheten att inrymma och föreskriva nya cykelparkeringar på kvarteremark i enlighet med parkeringsnormen.

I förslaget till innerstadsstrategi pekas avsnittet ut som prioriterat område för gående och som en del av ett möjligt kulturstråk. För årnumret anges att det ska utvecklas kontinuerligt till ett attraktivt rum att vistas och röras i.

Innerstadsstrategin anger vidare att möjligheter att parkera cyklar en kortare tid ska finnas nära attraktiva platser målpunkter i staden. Långtidsparkering ska ske i anläggningar. Med långtidsparkering menas boende-och arbetsplatsparkering. Fastighetsägare ska anordna cykelparkering på sin egen fastighet och samverka med fastighetsägare är nödvändigt för att skapa plats för allmänna cykelparkeringar i befintliga parkeringsanläggningar. Det är särskilt viktigt i de mest centrala delarna där fler cykelparkeringar i anläggningar behöver tillkomma för att avlasta parkeringen på gatumark.

Sammanfattningsvis kan konstateras att det just nu inte är rimligt att ta bort cykelställen enligt motionens förslag. Ett arbete pågår med att se över cykelparkeringarna i centrala staden som helhet. Om detta senare leder till att goda ersättningsplatser kan skapas kan det bli aktuellt att ta upp frågan om att ta bort dagens cykelparkeringar.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

**Ärende 20**

*Motion av Mohammad Hassan (L) om att göra avsnittet på Östra Ågatan mellan Dombbron och Gotlands Nation mer tillgänglig för flanörer*

**Reservation**

M, L, C och KD

Alliansen reserverar sig mot beslut till förmån för bifall till motionen.

Fredrik Ahlstedt (M)

Mohamad Hassan (L)

Anne Lennartsson (C)

Jonas Segersam (KD)

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2015 -08- 17	
Diariernr	KSN - 2015 - 1629
31	Aktbil 2



**Motion av Mohammad Hassan (FP) om att göra avsnittet på Östra Ågatan mellan Dombron och Gotlands Nation mer tillgängligt för flanörer.**

Mot slutet av förra mandatperioden lämnade ledamöterna för Folkpartiet i Gatu- och samhällsmiljönämnden in ett förslag om att öka Östra Ågatans attraktions- och rekreationsvärde mellan Dombron och Gotlands Nation. Syftet med förslaget är att göra utsiktsplatsen för en av Uppsalas bästa vyer mot Domkyrkan, Upplandsmuseet och de gamla kvarteren däromkring, samt Fyrisån mer tillgänglig.

Idag har turister och andra besökare svårigheter att spatsera längs trottoaren och ta del av den fina miljön som finns där, på grund av outnyttjade cykelparkeringar och undermålig trottoar. Belägningsgraden på cykelparkeringarna är inte hög, speciellt inte sommartid. Borttagande av dessa, åtminstone sommartid, lär inte påverka övriga cykelparkeringar på ett negativt sätt. Om vi ska göra Uppsala till en attraktiv sommarstad så måste vi jobba med de små och viktiga detaljerna. Ett avsnitt likt det mellan Dombron och Gotlands Nation skulle i andra delar av Sverige eller världen ha haft ett helt annat omhändertagande och dess värde lyfts upp och utvecklats mycket bättre än vad vi gjort i Uppsala. Att tillåta cykelparkeringar vid Åkanten skulle motsvara att tillåta det på Strandgatan i Stockholm, vilket man aldrig skulle göra.

Gatu- och samhällsmiljönämnden ställde sig positiva till Folkpartiets tidigare skrivelse och nämnden har uppdragit åt förvaltningen att utreda möjligheten att öka Östra Ågatans attraktions- och rekreationsvärde mellan Dombron och Gotlands Nation. Problemet är att en utredning kan pågå hur länge som helst. Under tiden kommer flera turister och andra flanörer att gå miste om den vackra promenaden som skulle kunna göras där. Ett första steg är rimligen att montera bort cykelparkeringarna. Det borde inte föranleda stora ekonomiska åttaganden, och just nu kan denna åtgärd räcka. Det finns säkert andra förbättringsförslag som behöver utredas ytterligare. Men den mest efterlängttade åtgärden, att tillgänglighet ökar och att hindren i form av cykelparkeringarna tas bort, är ett mycket enkelt och billigt ingrepp som lyfter Uppsala.

**Därför vill Folkpartiet Liberalerna föreslå för kommunfullmäktige att besluta:**

- Att skapa fina promenadstråk med åkontakt längs Fyrisån mellan Dombron och Gotlands nation.
- Att ta bort de outnyttjade cykelparkeringarna och ersätta dem med motsvarande antal cykelställ några meter närmare stan där nyttjandegraden brukar vara väsentligt högre.

**Mohamad Hassan  
Kommunalråd (FP)**

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2016-05-25

## § 56

**Motion av Mohammad Hassan (L) om att göra avsnittet på Östra Ågatan mellan Dombron och Gotlands Nation mer tillgänglig för flanörer  
GSN-2016-1321**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att besvara motionen med hänvisning till föredragningen i ärendet med följande tillägg

”I förslaget till innerstadsstrategi pekas avsnittet ut som prioriterat område för gående och som en del av ett möjligt kulturstråk. För årummet anges att det ska utvecklas kontinuerligt till ett attraktivt rum att vistas och röras i.

Innerstadsstrategin anger vidare att möjligheter att parkera cyklar en kortare tid ska finnas nära attraktiva platser målpunkter i staden. Långtidsparkering ska ske i anläggningar. Med långtidsparkering menas boende-och arbetsplatsparkering. Fastighetsägare ska anordna cykelparkering på sin egen fastighet och samverka med fastighetsägare är nödvändigt för att skapa plats för allmänna cykelparkeringar i befintliga parkeringsanläggningar. Det är särskilt viktigt i de mest centrala delarna där fler cykelparkeringar i anläggningar behöver tillkomma för att avlasta parkeringen på gatumark.”

**Reservation**

Stojka Lakic (L), Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

**Sammanfattning**

Mohammad Hassan (L) har i motion, väckt den 7 september 2015, yrkat att kommunfullmäktige beslutar

- att skapa fina promenadstråk med åkontakt längs Fyrisån mellan Dombron och Gotlands nation
- att ta bort de outnyttjade cykelparkeringarna och ersätta dem med motsvarande antal cykelställ några meter närmare stan där nyttjandegraden brukar vara väsentligt högre.

**Föredragning**

Åstråket har en god potential för promenad och vistelse på den aktuella sträckan. Samtidigt är det som helhet viktigt att bibehålla och utöka cykelparkeringarna i innerstaden när staden växer och cyklandet per capita ökar. Uppsala kommun har som ambition att bli Sveriges bästa cykelstad och inom ramen för detta arbete ingår cykelparkering nära målpunkter som en viktig komponent. Detta framgår bland annat av handlingsplan för parkering och handlings-

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2016-05-25

**§ 56 forts.**

planen för cykeltrafik.

Beläggningen på cykelställen efter detta parti av Östra Ågatan kan uppfattas som låg. Men det finns flera populära målpunkter i direkt anslutning till de aktuella cykelställen, som exempelvis Gotlandsparken vid Fyrisån, Centralbadet, Gamla Torget och stora delar av Uppsala stadskärna. Antalet besökare kommer sannolikt att öka markant när statsvetenskapliga i våren 2017 öppnar verksamheten igen med nya, rymliga lokaler och entré från Östra Ågatan (gamla Stadsbiblioteksingången). Vidare planeras café- eller restaurangverksamhet starta på gården framför Centralbadet.

Om de totalt cirka 230 cykelparkeringsplatser tas bort helt eller delvis bör de ersättas i närområdet. Potentiella möjligheter på allmän plats kan vara att anlägga cykelställ på befintliga bilparkeringsplatser och/eller att göra cykelställ i två våningar.

Gatu- och samhällsmiljönämnden bedömer att det i dagsläget saknas utrymme på allmän plats i närområdet att anlägga ersättningsparkeringar på. På kvartersmarken saknar kommunen normalt rådighet. I samband med planläggning och bygglovsprövning bevakas dock möjligheten att inrymma och föreskriva nya cykelparkeringar på kvartersmark i enlighet med parkeringsnormen.

”I förslaget till innerstadsstrategi pekas avsnittet ut som prioriterat område för gående och som en del av ett möjligt kulturstråk. För årnumret anges att det ska utvecklas kontinuerligt till ett attraktivt rum att vistas och röras i.

Innerstadsstrategin anger vidare att möjligheter att parkera cyklar en kortare tid ska finnas nära attraktiva platser målpunkter i staden. Långtidsparkering ska ske i anläggningar. Med långtidsparkering menas boende- och arbetsplatsparkering. Fastighetsägare ska anordna cykelparkering på sin egen fastighet och samverka med fastighetsägare är nödvändigt för att skapa plats för allmänna cykelparkeringar i befintliga parkeringsanläggningar. Det är särskilt viktigt i de mest centrala delarna där fler cykelparkeringar i anläggningar behöver tillkomma för att avlasta parkeringen på gatumark.”

Sammanfattningsvis kan konstateras att det just nu inte är rimligt att ta bort cykelställen enligt motionens förslag. Ett arbete pågår med att se över cykelparkeringarna i centrala staden som helhet. Om detta senare leder till att goda ersättningsplatser kan skapas kan det bli aktuellt att ta upp frågan om att ta bort dagens cykelparkeringar.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 21 mars 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2016-05-25

**§ 56 forts.****Yrkande**

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg

”I förslaget till innerstadsstrategi pekas avsnittet ut som prioriterat område för gående och som en del av ett möjligt kulturstråk. För årummet anges att det ska utvecklas kontinuerligt till ett attraktivt rum att vistas och röras i.

Innerstadsstrategin anger vidare att möjligheter att parkera cyklar en kortare tid ska finnas nära attraktiva platser målpunkter i staden. Långtidsparkering ska ske i anläggningar. Med långtidsparkering menas boende-och arbetsplatsparkering. Fastighetsägare ska anordna cykelparkering på sin egen fastighet och samverka med fastighetsägare är nödvändigt för att skapa plats för allmänna cykelparkeringar i befintliga parkeringsanläggningar. Det är särskilt viktigt i de mest centrala delarna där fler cykelparkeringar i anläggningar behöver tillkomma för att avlasta parkeringen på gatumark.”

Stojka Lakic (L) yrkar med instämmande av Mia Nordström (C) Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M) och Ian Engblom Wallberg (KD) att föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

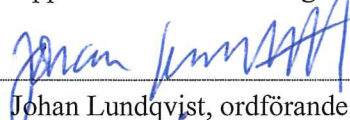
**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

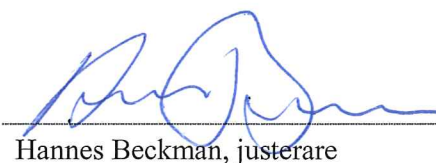
Sammanträdesdatum: 2016-05-25

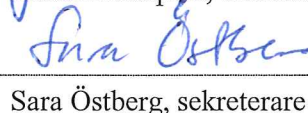
- Plats och tid:** Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 19.40
- Beslutande:** Johan Lundqvist (MP), ordf.      **Ersättare:** Jens Nilsson (S) §§ 50-58  
Hilde Klasson (S), 1:e v ordf. §§  
50-58      Sofi Johansson (MP) §§ 50-58  
Jens Nilsson § 49      Bodil Brutemark (V)  
Mia Nordström (C), 2:e v ordf. §§  
50 -58      Sophie Eriksson (M)  
Simon Öhlmér (C) § 49      Harald Nordlund (L)  
Andreas Hallin (S)      Simon Öhlmér (C) §§ 50-58  
Kia Alfredsson (S)  
Klara Ellström (MP)  
Fredrik Hallor (V)  
Hannes Beckman (M)  
Mats Gyllander (M)  
Stojka Lakic (L)  
Ian Engblom Wallberg (KD)
- Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsförvaltningen, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Ann-Britt Ådegren, Patric Österbring, enhetschef, Towa Widh, ekonom, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Karin Åkerblom, processledare, Henrik Ljungman, projektledare, Johan Wadstrand, VD UL och Stefan Bojander, utvecklingsledare UL. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.
- Utses att justera:** Hannes Beckman (M)      **Paragrafer:** 49 - 58

**Justeringens plats och tid:**

Uppsala konsert och kongress, 30 maj 2016

**Underskrifter:**

  
Johan Lundqvist, ordförande


  
Hannes Beckman, justerare


  
Sara Östberg, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden

**Datum:** 25 maj 2016

**Sista dag att överklaga:** 21 juni 2016

**Anslag sätts upp:** 31 maj 2016

**Anslaget tas ner:** 22 juni 2016

**Protokollet finns tillgängligt på:**

www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

**Underskrift:**
