

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-03-18
Diarienummer: GSN-2026-00556
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Stefan Adolfsson, Martin Larsson

Yttrande till Region Uppsala avseende trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrandet till Region Uppsala enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden inom Region Uppsala beslutade den 27 februari 2026 att skicka ut förslag till "Trafikförsörjningsprogram färdtjänst och riksfärdtjänst" till Uppsala kommun.

Stadsbyggnadsförvaltningen har inte några synpunkter på förslaget till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Enligt kollektivtrafikslagen ska en regional kollektivtrafikmyndighet upprätta ett trafikförsörjningsprogram. I samband med att Uppsala kommun överlåter huvudmannskapet till Region Uppsala ska därför ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst upprättas.

Programmet tydliggör till del vad som gäller avseende färdtjänst och riksfärdtjänst. Exempelvis tydliggör programmet de egenavgifter som resenärerna betalar, ger en överskådlig bild av insatserna och beskriver till vilken huvudman en överklagan ska

skickas.

Stadsbyggnadsförvaltningen har inte några synpunkter på förslaget till Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Ekonomiska konsekvenser

Att avge yttrandet har inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 mars 2026
- Bilaga 1, Yttrande Region Uppsala avseende trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst
- Bilaga 2, Remissversion Trafikförsörjningsprogram färdtjänst och riksfärdtjänst

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Datum:
2026-03-18Diarienummer:
GSN-2026-00556Gatu- och samhällsmiljönämnden
YttrandeMottagare:
ann-charlotte-wallen@regionuppsala.seHandläggare:
Stefan Adolfsson, Martin Larsson

Yttrande till Region Uppsala avseende trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst

Gatu- och samhällsmiljönämnden har beretts möjlighet att yttra sig till Region Uppsala över förslag till trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Nämnden har inte några synpunkter på förslaget till trafikförsörjningsprogram.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Rafael Waters
OrdförandeEric Arborén Åström
Nämndsekreterare

Remissversion

Trafikförsörjningsprogram färdtjänst och riksfärdtjänst

Omfattning och avgifter

Innehållsförteckning

Inledning	3
Färdtjänst	3
Prissättning av färdtjänst	3
Avgift för resor till arbete och studier	4
Resa inom en annan kommun	4
Riksfärdtjänst	5
Prissättning av riksfärdtjänst	5
Överklagan	5

Antaget av:	Datum	Dokumentansvarig

Inledning

Sedan den 1 januari 2012 gäller lag (2010:1065) om kollektivtrafik som fastställer att det i varje län ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet med samlat ansvar för kollektivtrafiken i länet. Inom Uppsala län är Region Uppsala ansvarig kollektivtrafikmyndighet.

Enligt kollektivtrafiklagen ska kollektivtrafikmyndigheten upprätta ett trafikförsörjningsprogram för hela länet. När Uppsala kommun överlåter huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Uppsala ska ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst upprättas. Detta dokument utgör förslag till trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Färdtjänst

Ansvarig nämnd för färdtjänstillstånd i Region Uppsala är Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden. Tillstånd för färdtjänst utreds och bedöms utifrån Lagen (1997:736) om färdtjänst samt antagna regler för dessa ärenden. Syftet är att personer med väsentliga svårigheter där varaktigheten på funktionsnedsättningen är minst tre månader, som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer, ska ha möjlighet att förflytta sig i samhället. Tillstånd kan beviljas för 1, 3 eller högst 5 år, beroende på funktionsnedsättningens varaktighet.

Tillståndet kan förenas med individuella villkor. Vid behov av personlig assistans beviljas ledsagare som åker kostnadsfritt. För att vara berättigad ledsagare ska funktionsnedsättningen medföra behov av stöd/hjälp under själva färdtjänstresan eller i omedelbar anslutning till resan. Ledsagare beviljas om resenären till följd av sin funktionsnedsättning behöver mer hjälp under resan än vad chauffören kan erbjuda. I beslutet anges om beslutet gäller tills vidare eller för begränsad tid. Samtliga beslut ska innehålla en reservation för att beslutet ska kunna omprövas exempelvis om det sker lagändringar eller förändringar av reglerna.

Totalt under 2024 har 5238 beslut om färdtjänst fattats. I den sammanlagda statistiken ingår både beslut om avslag och bifall gällande färdtjänst samt även beslut gällande särskilda behov, exempelvis fordon med lågt/högt insteg, ledsagare, specialfordon.

Under 2024 genomfördes 235 271 enkelresor med färdtjänst.

Prissättning av färdtjänst

Färdtjänstresenären betalar en egenavgift för resan. Egenavgifterna för färdtjänst beslutas av Region Uppsala. Nu gällande egenavgifter presenteras i Figur 1. Zonkarta för färdtjänst presenteras i Figur 2.

Avgifter för färdtjänst

Sträcka	Samåkning	Egen bil
En zon	44	96
En zon ungdom	28	56
Två zoner	88	192
Två zoner ungdom	56	112
Till eller från Arlanda	165	360
Till eller från Arlanda ungdom	105	210

Figur 1 Egenavgifter för färdtjänst.

Zonkarta



Figur 2 Zonkarta för färdtjänst Uppsala kommun.

Avgift för resor till arbete och studier

Personer som reser med färdtjänst till och från arbete eller studier kan ansöka om en lägre avgift. Om personen redan är beviljad något annat bidrag för dessa resor kan inte lägre avgift beviljas. Beslutet om lägre avgift gäller i högst ett år. Därefter behöver ansökan göras på nytt.

Resan kan startas eller avslutas på en annan adress än din bostad, om det gör resan kortare.

Avgiften för arbetsresor med färdtjänst motsvarar kostnaden för ett månadskort med kollektivtrafik.

Resa inom en annan kommun

Färdtjänstillståndet innebär obegränsat resande, inklusive resor till och från Knivsta kommun samt till och från Arlanda flygplats.

20 enkelresor per år

20 enkelbiljetter per år kan utan särskild prövning beställas för resa i andra kommuner. Om resan sker mellan flera kommuner, får den totala sträckan inte överstiga 30 kilometer.

Utökat tillstånd vid behov

Om det finns särskilda skäl kan ett utökat tillstånd att åka färdtjänst till en annan kommun beviljas.

Detta gäller endast inom 10 mils radie från centrala Uppsala.

Det gäller till exempel om din arbetsplats eller högskola ligger i en annan kommun.

Riksfärdtjänst

Tillstånd för riksfärdtjänst utreds och bedöms enligt lagen (1997:735) om riksfärdtjänst. En skriftlig ansökan görs för varje enkelresa eller för återkommande resor som beviljas för ett år i taget.

Riksfärdtjänst kan beviljas en person som vid resa utanför kommunen, inom Sverige, får en merkostnad för resan till följd av en omfattande och varaktig funktionsnedsättning. Syftet med riksfärdtjänst är att en person med funktionsnedsättning ska kunna resa från en kommun till en annan till normala kostnader.

Innan beslut fattas görs en utredning av funktionsnedsättningens omfattning, resans ändamål och om resan innebär merkostnader på grund av funktionsnedsättningen.

I första hand prövas om resan kan genomföras med kollektivtrafik, eventuellt tillsammans med ledsagare, utifrån funktionsnedsättning, resmål och restid.

Resor i samband med arbete, utbildning eller medicinsk behandling liksom resor som bekostas av stat, region eller annan huvudman beviljas i regel ej som riksfärdtjänst.

Totalt under 2024 har 2 631 beslut om riksfärdtjänst fattats. I den sammanlagda statistiken ingår både beslut om avslag och bifall gällande riksfärdtjänst.

3 609 resor med riksfärdtjänst genomfördes under 2024. Antal unika resenärer var 561.

Prissättning av riksfärdtjänst

Resenären betalar en egenavgift för resan, som är beroende av reslängden oavsett färdmedel. Resenärer under 26 år och studerande som innehar Centrala Studiestödsnämndenens rabattkort eller någon av studentkårernas studentkort som Mecenat eller studentkortet betalar endast 70% av egenavgiften.

Egenavgiften är fastställd av regeringen och är mellan 105–755 kr.¹

Överklagan

Överklagan av beslut skickas till Region Uppsala. Om myndigheten inte omprövar beslutet skickas ärendet vidare till förvaltningsrätten som avgör frågan.

¹ Förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst