

Datum  
2016-12-14

Till miljö- och hälsoskyddsnämnden

## **Angående ansökan om förlängd tid för ingivande av prövotidsutredningar U1 och U4 angående flygvägar och uppsamling av glykol i samband med planerad civil linjetrafik vid Uppsala Flygplats (Ärna), Försvarmakten**

Remiss från länsstyrelsen , dnr. 551-6423-2016. Remisstid: 15 december 2016.

### **Förslag till beslut:**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslås besluta

**att** överlämna yttrande till Miljöprövningsdelegationen i Uppsala län, enligt **bilaga 1**

### **Sammanfattning**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstyrker remissen.

Utredning av bullerbegränsande åtgärder, uppsamling av avisningsvätska och utredning av flygvägar är centrala frågor och påverkar människors hälsa och miljö. Utifrån detta är det olämpligt att förlänga tiden för ingivande av prövotidsutredningar och tidpunkt för bullerbegränsande åtgärder enligt försvarmaktens yrkanden. För att inte olägenheter för människors hälsa och miljö ska uppstå behöver behovet av bullerbegränsande åtgärder och uppsamling av avisningsvätska vara utredda innan flygplatsverksamheten utökas.

Tillståndsbeslut vann laga kraft den 28 oktober 2014 och att ställda krav i villkoret ska vara uppfyllda senast den 28 oktober 2017. Idag gäller kravet på de bullerbegränsande åtgärderna, flygplatsverksamheten på Ärna, det vill säga både militär och civil trafik. Att ändra att villkorspunkten 4 till att träda i kraft först när den civila delen tagits i anspråk, innebär en förändring vars konsekvenser inte är klargjorda. Oavsett om det är militärt eller civilt flyg finns risken för bullerstörningar.

Prövotidsutredningar och tidpunkt för bullerbegränsande åtgärder bör även fortsatt kopplas till tidpunkten för när tillståndsbeslutet har vunnit laga kraft och villkoret för igångsättningstid.

Datum  
2016-12-14Diarienummer  
2016-005380-MILänsstyrelsen i Uppsala län  
Miljöprövningsdelegationen  
75375 Uppsala**Yttrande angående ansökan om förlängd tid för ingivande av  
prövotidsutredningar U1 och U4 angående flygvägar och  
uppsamling av glykol i samband med planerad civil linjetrafik vid  
Uppsala Flygplats (Ärna), Försvarmakten**

Remiss från länsstyrelsen , dnr. 551-6426-2016. Remisstid: 15 december 2016.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstyrker remissen.

Utredning av bullerbegränsande åtgärder, uppsamling av avisningsvätska och utredning av flygvägar är centrala frågor och påverkar människors hälsa och miljö. Utifrån detta är det olämpligt att förlänga tiden för ingivande av prövotidsutredningar och tidpunkt för bullerbegränsande åtgärder enligt försvarmaktens yrkanden. För att inte olägenheter för människors hälsa och miljö ska uppstå behöver behovet av bullerbegränsande åtgärder och uppsamling av avisningsvätska vara utredda innan flygplatsverksamheten utökas.

Tillståndsbeslut vann laga kraft den 28 oktober 2014 och att ställda krav i villkoret ska vara uppfyllda senast den 28 oktober 2017. Idag gäller kravet på de bullerbegränsande åtgärderna, flygplatsverksamheten på Ärna, det vill säga både militär och civil trafik. Att ändra att villkorspunkten 4 till att träda i kraft först när den civila delen tagits i anspråk, innebär en förändring vars konsekvenser inte är klargjorda. Oavsett om det är militärt eller civilt flyg finns risken för bullerstörningar.

Prövotidsutredningar och tidpunkt för bullerbegränsande åtgärder bör även fortsatt kopplas till tidpunkten för när tillståndsbeslutet har vunnit laga kraft och villkoret för igångsättningstid.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Bengt Fladvad  
ordförande

Lars Wedlin  
tf. miljödirektör

**Kopia**

Försvarmakten



LÄNSSTYRELSEN  
UPPSALA LÄN

Miljöprövningsdelegationen

REMISS

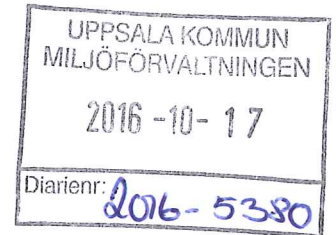
1 (1)

2016-10-13

Dnr: 551-6423-2016

Anl.nr: 0380-72-001

Se sändlista



## Ansökan om förlängning av provotid för civil flygverksamhet vid Uppsala Flygplats (Ärna)

Bilagda handlingar översänds för yttrande.

Yttrandet ska vara Miljöprövningsdelegationen tillhanda **senast den 14 november 2016** i 10 exemplar. Ange Länsstyrelsens diarienummer 551-6423-2016.

På uppdrag av Miljöprövningsdelegationen.

  
Anne Wynne

### Sändlista

Uppsala kommun, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, 753 75 Uppsala  
Generalläkaren, 107 85 Stockholm  
Uppsala Vatten och Avfall AB, Box 1444, 751 44 Uppsala  
Uppsala kommun, Kommunstyrelsen, 753 75 Uppsala  
Länsstyrelsen i Uppsala län



Sändlista

LÄNSSTYRELSEN UPPSALA  
Ink 2016 -07- 0 1  
Dnr ~~551-3911-16~~  
551-6423-16

Ert tjänsteställe, handläggare  
Anne Wynne

Ert datum

Er beteckning  
Dnr 551-3911-16

Vårt tjänsteställe, handläggare  
MPE, Lina Weinmann, 0171-15 79 22,  
lina.weinmann@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

### Komplettering av ansökan Uppsala flygplats

#### **Komplettering av ansökan rörande ändring av tid för igångsättning m.m. Uppsala flygplats, dnr 551-3911-16**

Försvarsmakten ingav 2016-05-30 en ansökan om förlängning av tid för igångsättning av utökad flygverksamhet på Uppsala flygplats, dnr 551-3911-16. Försvarsmakten har därefter uppmärksammat att även tid för ingivande av vissa provotidsutredningar samt att tidpunkten för de bullerbegränsande åtgärderna i villkorspunkten 4 behöver ändras enligt följande. Ansökningarna bör lämpligen handläggas gemensamt.

#### YRKANDEN

Försvarsmaktens yrkande redovisas nedan genom bland annat strykning av text och kursiv text.

1. Försvarsmakten yrkar att provotidsförordnandet U 1 ändras, så att tiden för att inge utredning om civila flygvägar bestäms till tre år efter det att beslut om lokalisering av civil flygstation vunnit laga kraft.
2. Försvarsmakten yrkar att provotidsförordnandet U 4 ändras, så att tiden för att inge utredning om uppsamling av glykol från avisning av flygplan bestäms till ett år efter det att beslut om lokalisering av den civila flygstationen vunnit laga kraft.
3. Försvarsmakten yrkar att villkorspunkten 4 ändras så att tidpunkten i femte stycket för när de bullerbegränsande åtgärderna ska vara vidtagna ändras i enlighet med nedanstående:

(LWE)

Bullerbegränsande åtgärder ska vidtas allteftersom flygtrafiken ökar eller ändrar in- och utflygningvägar (se P1 och U1 nedan) eller när flygplansflottan ändras. De bullerbegränsande åtgärderna ska vara vidtagna senast inom tre år från det att detta tillståndsbeslut vunnit laga kraft från att tillståndet för civil trafik tagits i anspråk för de då berörda byggnaderna och därefter inom två år efter det att en byggnad blivit berörd.

## GRUNDER

### U1 och U4

Frågan om lokalisering av flygstationen prövas nu särskilt av miljöprövningsdelegationen. Beslutet blir avgörande för de prövotidsutredningar som har direkt anknytning till etableringen av civilt trafikflyg på Uppsala flygplats. Prövningen kan sannolikt dra ut på tiden och bedömningen av flygvägar liksom teknik för uppsamling av avsningsglykol blir beroende av omvärldsutvecklingen inom flera områden. Redovisning av de föreskrivna utredningarna kan därför svårligen med gott och hållbart resultat genomföras inom den nu angivna tiden, dvs. tre år efter det att tillståndet vunnit laga kraft, i detta fall 2017-10-28. Förändrade omvärldsfaktorer avseende bl.a. reglering av lufrumsfrågor, samt allmän teknikutveckling innebär risk för att för tidigt ingivna utredningar med förslag blir felaktiga eller i vart fall mindre hållbara och därmed behöver göras om.

Frågan om flygvägar är beroende av allmän reglering av lufrummet och trafikutvecklingen på närliggande flygplatser, kontakt med presumtiva flygbolag samt Försvarsmaktens egen verksamhet på Uppsala flygplats. Eftersom förslag även kräver granskning av luftfartsmyndigheten yrkar Försvarsmakten att tiden för att inge utredningen ändras till tre år efter det att beslut om lokalisering av den civila flygstationen vunnit laga kraft.

Frågan om uppsamling av avsningsvätska är i hög grad beroende av teknikutvecklingen, och bör därför i tid knytas till projektering och etablering av den civila flygstationen. Såväl fasta anordningar som fordon för uppsugning kan komma ifråga, och den slutliga lösningen får därmed direkt påverkan på projektering och utformning av flygstationen.

Försvarsmakten bedömer därför att det är lämpligare att knyta utredningstiden till tidpunkten när beslut om lokalisering av den civila flygstationen vunnit laga kraft.

### Villkorspunkt 4

Försvarsmakten ska vidta bullerdämpande åtgärder i de bostads-, vård- och undervisningslokaler som utomhus exponeras för bullernivåer från flygplatsverksamheten om FBN 55 dB(A). De bullerbegränsande åtgärderna ska vidtas allteftersom flygtrafiken ökar eller ändrar in- och utflygningvägar. Villkorspunkten hänvisar till utredningsvillkor U1 samt provisoriska föreskriften P 1. Båda rör det civila linjeflyget. För att utredningen och åtgärderna skall bli så rättvisande som möjligt och överrensstämma med villkorspunkten 4 måste den civila trafiken ha tagits i anspråk. Rimligt är att förändra tidpunkten för när de bullerbegränsande åtgärderna ska vara vidtagna i villkorspunkten 4 till senast inom tre år från

att tillståndet för civil trafik tagits i anspråk för de då berörda byggnaderna och därefter inom två år efter det att en byggnad blivit berörd.

Prövningen av befintlig och utökad flygplatsverksamhet vid Uppsala flygplats avsåg såväl militär som civil trafik. Så länge den civila trafiken inte kommit i gång på flygplatsen och det fortfarande föreligger osäkerhet kring det, blir det fel att enbart beräkna bullernivåer från den militär flygtrafik. Ifall villkorspunkten 4 enbart skulle röra den militära flygtrafiken borde villkorspunkten vara annorlunda utformat och mer lik de beslut som finns för flottiljflygplatser, eftersom det här föreligger ett krav utifrån FBN-kurvan och inte Max-kurvan i kombination med 450 rörelser per år som brukligt är för bullerbegränsande åtgärder vid flottiljflygplatser.

**Weinmann, Lina**

Chef för Försvarens Miljöprövningsenhet

*Handlingen är fastställd i Försvarens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.*

**Sändlista**

Miljöprövningsdelegationen inom  
Länsstyrelsen i Uppsala län

E-postadress: uppsala@lansstyrelsen.se  
samt på postadress: 751 86 Uppsala

För kännedom

Generalläkaren  
HKV PROD INFRA  
HKV PROD FLYG  
LSS

FORTV via e-postadress fortv@fortifikationsverket.se (ett ex avsett för Tobias  
Johansson och ett ex för Gunnar Edlund)

WSP via e-postadress bengt.simonsson@WSPGroup.se