

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2023-04-06

Diarienummer:
KSN-2022-02385, KSN-2022-
03093

Handläggare:
Ola Kahlström

Svar på motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** bifalla motionen.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt 29 augusti 2022 att Uppsala kommun utreder för- och nackdelar med att utöka Uppsala citys gångfartsområde.

Stefan Hanna (-) väckte samma motion igen vid kommunfullmäktiges sammanträde 7 november 2022 därav anges två diarienummer i ärendet.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet 29 mars 2023. Ledamöterna för (M), (KD) och (SD) **reserverade** sig mot beslutet till förmån för det egna avslagsyrkandet. Ledamöterna för (M) och (SD) lämnade också skriftliga motiveringar till sina reservationer.

Föredragning

Att minska genomfartstrafiken i innerstaden ligger i linje med flera av kommunens styrdokument, såsom innerstadsstrategin, men även den handlingsplan för mobilitet och trafik som kommunstyrelsen beslutade om 15 december 2021, §372. Ett planeringsarbete pågår för att kunna genomföra dem.

En minskning av genomfartstrafiken skapar förutsättningar att öka ytor för bland annat fotgängare och olika typer av aktiviteter längs gator och på torg samt andra allmänna ytor. Inom ramen för revideringen av översiktsplanen pågår ett arbete för hur trafiken kan ordnas i ett huvudgatunät för hela staden och på ett övergripande sätt. Det är en förutsättning för att kunna minska genomfartstrafiken i innerstaden.

Mer konkret kommer den nya Tullgarnsbron att skapa möjligheter att minska eller helt ta bort biltrafik på Islandsbron, vilket i sin tur möjliggör en minskning av trafik på andra innerstadsgator, såsom Västra och Östra Ågatorna.

En utveckling av nya parkeringsanläggningar i till exempel kvarteret Hovstallängen gör det möjligt för fler att parkera i anslutning till innerstaden och inom ramen för detaljplanen för Uppsala Central ingår att utreda hur trafiken på Kungsgatan kan minska.

Arbetet med sommargator är också en metod för att testa hur trafiken på vissa gator kan minska och vilka konsekvenser det för med sig. Ett exempel på ett arbete som bedrivs i nära samarbete med Citysamverkan.

Gångfartsområde är en gatutyp som är lämplig under vissa förutsättningar. Om och i så fall vilka gator som kan vara aktuella, hanteras inom ramen för genomförandet av innerstadsstrategin samt handlingsplanen för mobilitet och trafik.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 6 april 2023
- Bilaga 1, Motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 29 mars 2023

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och
biträdande stadsdirektör

Motion

En attraktivare citykärna.

Ett attraktivt city har en stor positiv betydelse för alla som lever i en stad och i dess omland. Det attraktiva cityt är en naturlig mötesplats för alla lokala invånare i en kommun.

Ett attraktivt city har en viktig funktion för att behålla och attrahera den kompetens som universitet och företag behöver för att vara internationellt konkurrenskraftiga. Uppsala har ett mycket litet

Gång efter gång driver vissa partier på för att city ska bli bilfritt. Jag anser att det är fel fokus. Vad avser city är det viktiga att säkerställa att onödig genomfartstrafik motverkas och att den trafik som måste vara tillåten håller låg hastighet. Oavsett vilka trafikslag det gäller. Oavsett om det är personbil, elsparkcykel, cykel eller kollektivtrafik. Rätt fokus är att välja befintliga trafikregleringsmetoder. En mycket bra metod för begränsade delar av en citykärna är att implementera gångfartsområden. Uppsala stad har redan ett gångfartsområde på Dragabrunnsgatan. I det stora hela har det fungerat bra. Även om det finns invånare som ogillar det som de upplever som kaos, en del av idén för att få ner farten, är gångfartsområden i begränsade ytor bättre än förbud.

Exempel på område som kan vara klokt att göra till gångfartsområde är mellan S:t Olofsgatan i norr, Övre Slottsgatan i väst, Bävernsgränd/Munkgatan i syd och Kungsgatan i öst.

Jag yrkar:

Att utreda för och nackdelar med att utöka Uppsala citys gångfartsområde.

Stefan Hanna

Kommunalråd

§ 30

Svar på motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna från Stefan Hanna (-) GSN-2023-00541

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** bifalla motionen.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt 29 augusti 2022 att Uppsala kommun utreder för- och nackdelar med att utöka Uppsala citys gångfartsområde.

Stefan Hanna (-) väckte samma motion igen vid kommunfullmäktiges sammanträde 7 november 2022 därav anges två diarienummer i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 februari 2023
- Bilaga 1, Motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna från Stefan Hanna (-)

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Mattias Jansson (SD) yrkar avslag till liggande förslag.

Nora Karlsson (C) och Stefan Berggren (L) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2023-03-29

Reservation

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Mattias Jansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna avslagsyrkandet.

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) lämnar följande motivering för sin reservation:

Moderaterna vidhåller sitt ställningstagande sedan lång tid tillbaka om att programmet- och handlingsplanen för trafik och mobilitet måste utvecklas till att innehålla en plan för det fysiska trafiksystemet och därmed hur trafiksystemet ska utformas i Uppsala kommun.

Detta omnämns på flera ställen i ordalydelser både i programmet och i handlingsplanen, men är långt ifrån det som behövs som grund för att hantera alla förslag till förändringar av vår fysiska trafikmiljö i kommunen som helhet och i city-området särskilt.

Fram till att denna del av planen finns framtagen och tillgänglig, menar vi att vi ska undvika att fatta olika delbeslut som inte är akut nödvändiga.

Vi anser dock att motionären har en öppen inriktning i sin skrivning, men hänvisar till vår ståndpunkt ovan och yrkar därför;

-att motionen avslås.

Mattias Jansson (SD) lämnar följande motivering för sin reservation:

Å Sverigedemokraternas vägnar reserverar jag mig mot nämndens beslut i detta ärende. Gångfartsområden är en trafikform som kan vara lämplig på en del ställen, men som ska användas med försiktighet. Det finns dessvärre en tendens att saker som ”ska utredas” arbetas in i planer på ett sådant sätt att man omsider i princip presenterar dem som ett fait accompli.

För att undvika denna typ av ”mission creep” inom förvaltningsberedningen reserverar jag mig mot Nämndens förslag att bifalla rubricerad motion.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande