

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

Kommunstyrelsens protokoll onsdagen den 14 juni 2023

Plats och tid

Kommunstyrelsesalen, klockan 10:30-13:55,
ajournering klockan 12:05-13:00.

Paragrafer

131, 144 -145

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Protokollförare

John Hammar, kommunsekreterare

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

Närvarande

Beslutande

Erik Pelling (S), ordförande
Therez Almerfors (M), 2:e vice ordförande
Sofia Andersson (M)
Eva Christiernin (S)
Ehsan Nasari (C)
Linda Eskilsson (MP) §§ 145-149
Jonas Segersam (KD)
Mattias Kristenson (S)
Kent Kumpula (SD)
Hanna Victoria Mörck (V)
Jennie Claesson (L)
Asal Gohari (S)
Marta Obminska (M)
Erik Dagnesjö (S)
Jonas Petersson (C)
Ylva Stadell (S) §§ 122-149
Fredrik Hultman (M)
Ulrik Wärnsberg (S)
Karolin Lundström (V)
David Ling (MP) §§ 121-144
Eva Moberg (KD) § 121

Ej tjänstgörande ersättare

David Ling (MP) §§ 145-149
Anna Johansson Dahl (V) §§ 124-149
Mats Gyllander (M) §§ 124-149
Nora Karlsson (C)
Eva Moberg (KD) §122-144
Evelina Solem (KD)
Alexander von Uckermann (SD)

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

Övriga närvarande

Joachim Danielsson stadsdirektör, Ingela Hagström utvecklingsdirektör och biträdande stadsdirektör, Ola Hägglund ekonomidirektör och biträdande stadsdirektör, Åsa Nilsson Bjervner kanslichef, Lena Grapp stadsjurist, Christian Dahlman enhetschef, John Hammar kommunsekreterare, Sara-Carin Öhman kommunsekreterare, Christian Blomberg, stadsbyggnadsdirektör, Marta Tiberg kommunikationsdirektör samt Andreas Falk, Sofia Westring, Ola Kahlström, Göran Carlén, Cecilia Kiraly föredragande.

§ 131

Yttrande till förvaltningsrätten i mål om laglighetsprövning av kommunstyrelsens beslut om val av ledamöter och ersättare till kommunstyrelsens arbetsutskott med mera KSN-2023-00546

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna yttrandet enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** justera ärendet omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens beslut om val av ledamöter och ersättare till kommunstyrelsens arbetsutskott samt till kommunens näringslivsråd har överklagats. Klagandena har yrkat att kommunstyrelsens beslut ska upphävas. Kommunstyrelsen har förelagts att yttra sig i målet. Det föreslås i yttrandet till förvaltningsrätten i Uppsala att kommunstyrelsen bestrider överklagandet.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 7 juni 2023 § 146
- Tjänsteskrivelse daterad den 30 maj 2023
- Bilaga 1, förslag till yttrande, jämte bilagor

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C) och Jonas Segersam (KD) yrkar
*att Uppsala kommun yttrar att vi ska bifalla de inkomna yrkandena om att upphäva
överklagade beslut.*

Kent Kumpula (SD) och Jennie Claesson (L) yrkar bifall till Therez Almerfors (M) med
fleras yrkande.

Erik Pelling (S) yrkar avslag till Therez Almerfors (M) med fleras yrkande samt bifall till
arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Therez Almerfors (M) med fleras yrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår yrkandet.

Ordföranden finner därefter att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Närvarande ledamöter (M), (C) och (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M) med fleras yrkande med följande motivering:
Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna reserverar sig till förmån för det egna yrkandet. Vi ställer oss inte bakom vad som anförs i yttrandet. Argument i överklagandena av beslutet som inkommit till domstolen avfärdas i yttrandet för att de skulle vara hypotetiska och därför ska lämnas utan avseende. Vi delar inte den uppfattningen, då det är högst relevant att argumentera för vad den tolkning av kommunallagen som gjorts av kommunen hade kunnat leda till. Vi står fast vid vårt överklagande och vill poängtera att det inte spelar någon roll för utfallet, eller borde spela någon roll i kommunens yttrande, om det var vi partiföreträdare eller någon annan uppsalabo som hade överklagat beslutet. Att utöka kommunstyrelsen en andra gång för att säkra sin egen majoritet när utfallet inte blev som man tänkt, kan vi inte ställa oss bakom.

Kent Kumpula (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med följande motivering:
Kommunstyrelsen har utökats på ett synnerligen märkligt sätt. Lagligheten i utökandet av kommunstyrelsen borde ha utretts ordentligt innan styret valde att gå vidare med beslutet. Att sedan kommunen agerar och tar beslut i tillsättandet av viktiga positioner i kommunen, med en i allra högsta grad ifrågasatt sammansättning av kommunstyrelsen (det är ett pågående ärende i förvaltningsrätten), gör det hela än mer anmärkningsvärt. Alla beslut om tillsättandet av personer på politiska uppdrag, beslut som tagits av en enligt oss felaktig sammansättning av kommunstyrelsen, bör upphävas.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2023-06-14

§ 144

Svar på motion om att avbryta spårvagnsprojektet från Therez Almerfors (M) med flera

KSN-2022-02904

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. **att** avslå motionen.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

2. **att** justera ärendet omedelbart.

Deltar ej i beslut

Jennie Claesson (L) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Den 10 november 2022 inkom motion från Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claesson (L) (se **bilaga 1**) om att avbryta spårvägsprojektet med yrkanden om

- att avbryta spårvägsprojektet och riva upp de beslut som är kopplade till detta samt stryka samtliga kostnader i Mål och Budget 2023–2025 som avser spårvägsprojektet,
- att tillsammans med Regionen utreda Uppsalas framtida kapacitetsstarka kollektivtrafik, samt
- att påbörja arbetet med en ny fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna.

Till yrkandena har följande skäl anförts:

”Nuvarande spårvägsplaner är både för dåligt förankrade, i politiken och bland medborgarna, och är dessutom inte klara när det gäller bro över Fyrisån och tillhörande placering av depå på östra sidan ån,

Uppsala går in i ett ekonomiskt svårt läge. En genomlysning av kommunens verksamheter behövs och det måste prioriteras i kostnader för att fokusera på

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

kommunens kärnuppgifter. Det behövs en restriktiv hållning till nya investeringar och prioriteringar av redan beslutade investeringar är nödvändigt.

Den viktigaste utvecklingen när det gäller kollektivtrafik är att bygga järnväg med tillräcklig kapacitet (fyra spår) mellan Uppsala och Stockholm. Vi måste därför tillsammans med den nya regeringen som lovat spade i marken under mandatperioden, Region Uppsala och övriga kommuner säkerställa att denna investering snarast genomförs.

Vi vill se ett omtag i planerna för utbyggnaden i de sydöstra stadsdelarna. I samband med detta är det också rimligt att göra ett omtag i planeringen för den kapacitetsstarka kollektivtrafiken, för att dessa två planer ska samspela så väl som möjligt och för att Uppsalaborna ska slippa stå för en miljardnota utan att få maximal nytta tillbaka.”

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 12 juni 2023 § 158
- Tjänsteskrivelse daterad 8 juni 2023
- Bilaga 1, Motion om att avbryta spårvagnsprojektet från Therez Almerfors (M) med flera
- Bilaga 2, jämförelseanalys mellan spårväg, BRT och BRT konverteras till spårväg

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Kent Kumpula (SD) yrkar bifall till motionen.

Erik Pelling (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att avslå motionen samt att ärendet justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Therez Almerfors (M) med fleras yrkande mot Erik Pellings (S) yrkande och finner att kommunstyrelsens bifaller arbetsutskottets förslag att avslå motionen.

Ordföranden finner därefter att kommunstyrelsen beslutar att justera ärendet omedelbart.

Reservationer

Närvarande ledamöter (M), (C) och (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M) med fleras yrkande

Kent Kumpula (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med följande motivering:

Sverigedemokraterna är kritiska till spårvägsprojektet. Vi förordar BRT (Bus Rapid Transit) som är ett flexiblere alternativ och som kräver mindre exploatering av gatubilden. BRT är mer kostnadseffektivt om inte inflyttningen av nya invånare lever upp till de högre ställda befolkningsprognoserna för områdena. Det är även ett riskmoment att ge sig in i sårvägsprojektet under rådande lågkonjunktur, som innefattar ett mycket osäkert prisläge på grund av stigande materialpriser. Det finns en uppenbar risk att antalet bostäder och nya arbetstillfällen blir lägre än vad som planeras för i de sydöstra stadsdelarna, att låsa fast sig vid ett kollektivtrafikslag som endast är ekonomiskt försvarbart vid ett stort resenärsunderlag är en betydande risk för kommunen.

Särskilda yttranden

Jennie Claesson (L) lämnar följande särskilda yttrande:

Liberalerna står för frihet – frihet att bo, leva och verka i Uppsala, Sveriges mest expansiva kommun. Vi är glada över att fler och fler ser sin framtid i Uppsala, en tillväxt som är driven av människor som väljer Uppsala kommun för studier, arbete och bilda familj. Historiskt sett har vår kommun alltid haft en hög befolkningstakt. Under de senaste 70 åren har Uppsalaborna blivit 150 000 fler, en ökning som inte ens påverkades av 90-talets finanskris.

Företag och akademin bidrar till vår samhällsliga och ekonomiska utveckling, vilket finansierar vår skola, vård och omsorg. Våra två världsledande universitet har idag över 50 000 studenter och fortsatt högt söktryck. Uppsalas företag skapar jobbtillfällen och ekonomisk tillväxt, samtidigt som de står inför utmaningar med kompetensbrist. För att möta efterfrågan behöver Uppsala bygga cirka 1 900 bostäder per år.

Uppsala måste ligga i takt med utvecklingen. Fyrspårsavtalet, med dess åtaganden om bostäder och spårväg, är därmed oerhört viktigt. Fyrspårsavtalet är ett åtagande som syftar till att säkra Uppsala kommuns framtida tillväxt och Uppsalabornas välbefinnande.

Beslutet som fastställdes på Liberalernas medlemsmöte säkrar en progressiv och stabil väg framåt för kommunen samtidigt som det skapar förutsägbarhet och långsiktighet.

Liberalerna gick till val på att förverkliga fyrspårsavtalet med dess förpliktelser och spårväg som teknikval. Detta är något som vi öppet och transparent meddelade väljarna för att de skulle kunna ta ställning. Resultatet blev att de partier som delar Liberalernas linje vann majoritet i kommunfullmäktige. Efter valet ville Liberalerna ha ett maktskifte tillsammans med Alliansen. I förhandlingarna öppnade vi för samarbete och kompromiss genom att avbryta spårvägsprojektet och fortsätta utreda, allt för att möjliggöra ett nytt styre. Men så blev inte fallet.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

Alliansledda regionens nya prognos visar att en investering i spårväg behövs i Uppsala kommun för att lösa framtidens kollektivtrafik. Utredningar och jämförelsestudier har utförts under lång tid. Samtliga studier visar att spårväg är det bästa alternativet. Redan vid invigningen av tågstationen Uppsala Södra om tio år, det vill säga 2033, kommer behovet att ha överstigit kapaciteten. Vi i Liberalerna anser att det gedigna underlag som har tagits fram, med respekt för expertisens uppfattningar, är mycket tillförlitligt. Det är därför Liberalerna finner det nödvändigt att vara tydligt med vårt stöd för fyrspåravtalets åtaganden med två nya järnvägsspår, Uppsala Södra station, bostadsbyggande i hela kommunen och spårväg.

§ 145

Svar på motion om framkomlighet för långa moderna bussar från Stefan Hanna (UP)

KSN-2022-03487

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avslå motionen.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

2. **att** justera ärendet omedelbart.

Sammanfattning

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt 11 december 2022 följande:

- Att Uppsala kommun ska planera för och bygga kollektivtrafikstråk i centrum och Uppsala stads södra stadsdelar så att långa, tunga och moderna bussystem kan få god framkomlighet genom att kollektivtrafiken i stor omfattning får separata körfält.
- Att långa bussar, som liknar de längsta i Malmö stad, utreds som nästa utvecklingssteg för att säkra kollektivtrafik i city med högre kapacitet än idag.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 12 juni 2023
- Tjänsteskrivelse daterad 8 juni 2023
- Bilaga 1, motion om framkomlighet för långa moderna bussar från Stefan Hanna (UP)
- Bilaga 2, jämförelsetabell

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Kent Kumpula (SD) yrkar bifall till motionen.

Erik Pelling (S) och Jennie Claesson (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att avslå motionen samt att ärendet justeras omedelbart.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2023-06-14

Beslutsgång

Ordföranden ställer Therez Almerfors (M) med fleras yrkande mot Erik Pelling (S) med fleras yrkande och finner att kommunstyrelsens bifaller arbetsutskottets förslag att avslå motionen.

Ordföranden finner därefter att kommunstyrelsen beslutar att justera ärendet omedelbart.

Reservationer

Närvarande ledamöter (M), (C) och (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M) med fleras yrkande.

Kent Kumpula (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med följande motivering:

Sverigedemokraterna är kritiska till spårvägsprojektet. Vi förordar BRT (Bus Rapid Transit) som är ett flexiblere alternativ och som kräver mindre exploatering av gatubilden. BRT är mer kostnadseffektivt om inte inflyttningen av nya invånare lever upp till de högre ställda befolkningsprognoserna för områdena. Det är även ett riskmoment att ge sig in i sårvägsprojektet under rådande lågkonjunktur, som innefattar ett mycket osäkert prisläge på grund av stigande materialpriser. Det finns en uppenbar risk att antalet bostäder och nya arbetstillfällen blir lägre än vad som planeras för i de sydöstra stadsdelarna, att låsa fast sig vid ett kollektivtrafiksslag som endast är ekonomiskt försvarbart vid ett stort resenärsunderlag är en betydande risk för kommunen.