

Handläggare
Davidsson Per (KLK)
Ådegren Ann-Britt (SBF)

Datum
2016-08-11

Diarienummer
KSN-2016-0203

Kommunstyrelsen

Motion av Mohamad Hassan (L) om att ta hänsyn till bilburna företagare vid ombyggnad av gator

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mohamad Hassan (L) föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 januari 2016, att

- Avvakta omläggningar av viktiga trafikleder i Uppsala kommun tills en utvärdering av effekten för de bilburna företagarna har gjorts,
- Inför varje investering på gator och torg ska en konsekvensanalys göras utifrån en helhet, där barn- funktionsnedsättning-, äldre-, ungdoms- och företagarperspektiv ska beakta, så väl som miljöaspekter,
- Investeringsbeslutet ska byggas på forskning men också praktiska erfarenheter.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Nämndbehandling

Gatu- och samhällsmiljönämnden har den 22 juni 2016 föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Föredragningen är likalydande med kommunstyrelsens. (L)-ledamoten har **reserverat** sig. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Trafik- och samhällsplanering i staden har en lång historia och modern planering bygger på både djup kunskap och beprövad erfarenhet. De grundläggande behoven för staden, för dess invånare och för näringslivet beaktas i all trafikplanering och i utformning av allmänna platser såsom parker och torg. Översiktplanen är det grundläggande dokument genom vilket kommunen styr den långsiktiga utvecklingen.

En stad är alltid i ständig förändring och Uppsala fortsätter att växa i en hög takt. När omläggningar av gator eller andra förändringar sker ska kommunen så långt möjligt informera berörda och också ge möjligheter att framföra synpunkter, det gäller inte minst näringsidkare men också allmänheten.

Gatu- och samhällsmiljönämnden genomför hundratals investeringsobjekt varje år, större och mindre. Inför varje omläggning av trafik och inför varje större investering görs bedömningar med stöd av olika metoder. Inför en investering kan en åtgärdsvalstudie ligga till grund för start av projektet, i den studien kan trafikanalyser, kapacitets-, trafiksäkerhets och framkomlighetsutredningar ingå. Utifrån utredningen/studien tas en gatuutformning fram där kalkyler från byggande till driftsättning ingår. Det är ett av flera tillvägagångssätt inför en gatuombyggnad.

Bedömningarna tar hänsyn till näringslivets behov likväl som till andra berörda. Inför större trafikomläggningar förankras kommande förändringar med berörda intressenter. Utgångspunkten är att minimera de negativa konsekvenserna i byggskedet så långt som möjligt och särskilt viktigt är att uttryckningsfordons framkomlighet inte försvåras. Även under byggskedet anpassas trafiklösningar till inkomna synpunkter och förbättringar görs kontinuerligt.

Som exempel på samverkan kan nämnas;

- vid ombyggnad av Syslomansgatan har projektledaren haft boende- och verksamhetsmöten under planeringstiden.
- vid ombyggnad av Drottninggatan/Paradgatan har hållits fastighetsägar- och verksamhetsmöten.
- vid Malmaskolan, där det kommit klagomål på trafiksäkerheten, har förvaltningen i samråd med lärare och föräldrar tagit fram åtgärder för att höja trafiksäkerheten.

Här kan också nämnas ett möte med företrädare för kollektivtrafiken, taxi, ambulans, polis, räddningstjänst, Uppsala City och Destination Uppsala den 15 mars 2016 där kommunen presenterade de planerade projekt 2016 som kan ha stor påverkan på trafiken. Vid mötet undersöktes hur vår information när det gäller avstängningar uppfattades. De närvarande framförde att vid de planerade arbetena var informationen bra men att det är svårare att få bra information om de akuta arbetena.

Information sker löpande på kommunens hemsida om de aktuella planerade arbetena och avstängningarna som pågår under längre tid. Arbete pågår fortlöpande med att förbättra hemsidan som informationskanal. En kundtjänst kommer att testas under året där företagare och andra kan prenumerera på information om bland annat avstängningar.

Ombyggnaden av Råbyvägen ingår som en del i beslutad detaljplan som innan den fastställdes genomgått sedvanligt samråd där intressenter hade möjlighet att framföra sina synpunkter. Utformningen av hållplatsen på Råbyvägen är det en trafiksäkerhetshöjande åtgärd för oskyddade trafikanter. Olycksrisken för oskyddade trafikanter i trafiken är hög vid av- och

påstigning av bussar då bakomvarande fordon har möjlighet att passera samtidigt som avstigande bussresenärer korsar gatan. Det blir en konfliktpunkt då både bilister och gående har skymd sikt på grund av bussen. Hållplatsens utformning är också ett led i att tydligare prioritera kollektivtrafiken, vilket är i linje med de politiska målen. Råbyvägen som helhet kommer att få en annan funktion. Detta är det första steget i att omdana hela miljön kring Råbyvägen. En utvärdering av hållplatsen genomförs och resultaten av denna presenteras under våren.

Som framgår ovan sker en omfattande prövning inför kommunens investeringsbeslut där olika perspektiv beaktas. Arbetet sker utifrån senaste kunskap och bygger på omfattande erfarenheter. Ett löpande samråd sker med de som berörs, inklusive näringsidkare. Något särskilt beslut med anledning av motionen bedöms därför inte behövas.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret