

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2023-09-19

Diarienummer:  
GSN-2023-02276

Handläggare:  
Jakob Andersson

## Svar på initiativärende från Mattias Jansson (SD) om cykelparkeringsgaraget

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet med föredragningen i ärendet.

### Ärendet

Martin Jansson (SD) yrkar i ett initiativärende att förvaltningen ska arbeta vidare med att hitta en tillfredställande betalningsfunktion för parkeringshuset, att även första dygnet ska vara avgiftsbelagt samt att avgiftsuttaget ska följa med om cykelparkeringshuset måste rivas och monteras upp på annan plats.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet bedöms inte ha några konsekvenser sett ur barn, jämställdhets- eller näringslivsperspektiv med föreliggande förslag till beslut.

### Föredragning

Nyttjandegraden av cykelparkeringshuset har varit förhållandevis låg och nyttjandegraden minskade när avgifter började tas ut. Cykelparkeringarna utanför huset är däremot överbelagda.

För att få fler att använda cykelparkeringshuset så förenklades in- och utpassering under våren 2023 genom automatisk dörröppning med rörelsesensor i stället för manuellt via appen. Detta ledde till ökad beläggning i huset.

Under sensommaren 2023 avvecklades appen för in- och utcheckning vid betalning med swish och i stället infördes möjlighet till betalning direkt med swish utan att först

behöva logga in i appen. Avvecklingen av appen ökar användarvänligheten och skapar en mer tillgänglig anläggning. Åtgärden förväntas också minska trycket på cykelparkeringarna belägna utomhus.

Cyklar är oregistrerade fordon som inte har en koppling till en ägare. Så även med ett passagesystem där ägaren registreras så är det inte möjligt att kontrollera vems cykel som står parkerad. Passagesystemet har därför inte i praktiken varit till någon hjälp för att övervaka cyklar i huset utan samma metod som används för andra allmänna cykelparkeringar har också använts i huset. Dock har övervakningen av i cykelparkeringshuset varit mer frekvent.

Sedan augusti 2022 har en parkeringsavgift på 40 kronor per dygn från och med dygn två tagits ut i cykelparkeringshuset. Intäkterna, cirka 75 000 kronor, är mindre än kostnaderna för IT-systemet med app som hanterat in- och utpassering samt betalning som har uppgått till 144 000 kronor. Nuvarande betalningslösning med swish utan inloggning blir både enklare för den som parkerar och mer kostnadseffektivt.

Det är kommunfullmäktige som beslutar om avgifternas storlek, dock fick gatu- och samhällsmiljönämnden i Mål och budget för 2023 rätt att framöver besluta om avgift för påbörjade dygn 2–9 inom ramen för beslutad maxtaxa på 40 kronor per dygn. En avgiftsbeläggning av första dygnet ska beslutas av kommunfullmäktige.

Cykelparkeringshuset kommer att behöva flyttas i samband med ombyggnationen av resecentrum. Beslut om avgifternas storlek vid ett återuppförande bör tas när det beslutas om var cykelparkeringshuset ska placeras.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 19 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende från Mattias Jansson (SD) om cykelparkeringsgaraget

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

## Initiativärende till Gatu- och Samhällsmiljönämnden

Bygget och driften av cykelparkeringsgaraget vid centralstationen har blivit en mycket dyr historia för kommunen. Redan tidigt i projektet var Sverigedemokraterna liksom flera andra oppositionspartier skeptiska till att alls genomföra projektet. Och i ett senare skede när det gällde frågan om vilka avgifter som skulle gälla, samt hur de rent tekniskt skulle tas ut, så fanns det även där fundamentalt olika syn på saken.

För ganska precis fyra år sedan den 28/8 2019 kom man i GSN överens om att första dygnet skulle vara avgiftsfritt och att kostnaden därefter skulle vara 40 kr, samt att det hela skulle skötas via en mobilapp.

Flera reservationer kom in, bland annat från SD: " Några kronor per dag redan första dygnet är inte på något sätt oskäligt för den högre service parkeringsgaraget erbjuder cyklister ... Beslutet som vi reserverar oss mot innebär en intäkt om ca 200 000 kronor per år, vilket är tydligt under tio procent av driftskostnaderna."

Både vi och andra i oppositionen ville redan då se en avgift från det första dygnet, men det hittillsvarande systemet röstades igenom av den dåtida majoriteten.

Nu får vi veta att den app som dragits med tekniska problem kommer att tas bort, och istället ersättas av en okontrollerad swish-betalning: "Till skillnad från tidigare kommer det dock inte gå att koppla parkeringen till in- och utcheckningen och det är därför upp till den som parkerat att betala avgiften."

Det här är en omskrivning för att det i praktiken kommer att bli avgiftsfri parkering. Det är en illusion att inbilla sig att någon större del av användarna utan kontroll skulle betala för sin parkering.

I praktiken betyder det att man från styrets sida nu kapitulerar från alla seriösa försök att få igen en mindre del av den hutlösa summa som lagts på parkeringshuset. Anläggningskostnaden på 47 MKr samt de årliga driftskostnaderna på ca 3 MKr kommer att helt täckas av skattemedel. Detta i en tid då nämnden dras med stora problem att ens uppfylla sina grundläggande skyldigheter som t ex adekvat snöröjning under vintermånaderna.

Oavsett vilka tekniska problem som må ha funnits med appen så är det direkt stötande att retroaktivt i praktiken införa en avgiftsfrihet som det aldrig var tal om när parkeringshuset byggdes.

Det är svårt att slå bort känslan av att detta från början varit ett av den dåvarande nämndens älsklingsprojekt och att man mer eller mindre med öppna ögon lät det hela landa i att man de facto skänkt Uppsalacyklisterna 47 MKr av skattemedel och att det aldrig fanns en seriös ambition att få till stånd ett fungerande avgiftssystem.

Oavsett hur det förhåller sig är detta helt oacceptabelt. Av den orsaken lämnar jag in detta som initiativärende till Nämnden med följande yrkanden:

- 1) Förvaltningen ska arbeta vidare för att hitta en tillfredsställande betalningsfunktion för parkeringshusets användande.
- 2) För att minska nämndens kostnader ska även det första dygnet vara avgiftsbelagt, dock med en mindre kostnad t ex 20 kr.
- 3) I det läge där parkeringshuset måste rivas för att eventuellt återuppföras på annan plats så ska motsvarande avgiftsuttag "följa med" till den nya platsen. (Om nivåerna på grund av skilda "attraktivitetsnivåer" behöver justeras så ska det göras vid behov, men total avgiftsfrihet skall inte vara ett alternativ.)

Uppsala 2023-08-29

Mattias Jansson  
Sverigedemokraterna