

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2023-10-23

Diarienummer:  
GSN-2023-02512

Handläggare:  
Petter Wallgren

# Trafikföreskrifter om vägar upplåtna för långa fordonståg

## Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta trafikföreskrifter om att upplåta vägar för långa fordonståg i industriområdena Boländerna, Fyrislund, Kungsängen och Librobäck enligt kartbild i **bilaga 1** och **bilaga 2** att gälla från 1 december 2023.

## Ärendet

Sedan den 31 augusti 2023 ger trafikförordningen (SFS 1998:1276) möjlighet för Trafikverket och kommuner att genom trafikföreskrifter ange vägar och gator där långa fordonståg, upp till 34,5 meter, får föras. Det föreslås att gator inom industriområdena Boländerna, Fyrislund, Kungsängen och Librobäck som ligger nära större statliga vägar öppnas upp för dessa långa fordonståg från 1 december 2023.

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med Trafikverket och Sveriges Åkeriföretag.

## Föredragning

Den längsta längden för ett fordonståg, en lastbil med släp eller påhängsvagn, som utan dispens får färdas på svenska vägar är 24 meter (25,25 meter om vissa villkor är uppfyllda). I Finland finns sedan januari 2019 möjlighet att på vissa vägar färdas med fordonståg upp till 34,5 meter, förutsatt att fordonståget uppfyller vissa krav. I Sverige har Trafikverket utrett möjligheterna att tillämpa detta även i Sverige, med ambitionen att de svenska reglerna ska harmonisera med de finska.

De långa fordonstågen ska uppfylla vissa krav som anges i trafikförordningen och i Transportstyrelsens föreskrifter. De ska kunna föras på befintligt vägnät utan att trafikmiljön behöver ändras.

Transporter som är längre och tyngre än vad som normalt tillåts, High Capacity Transports (HCT), är en del i att effektivisera transportsystemet. I Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter redovisas resultat från studier som visar att för en fraktad godsmängd på 600 kubikmeter av volymkänsligt gods leder en ökning av lastbils längden från 25,25 till 32 meter (DUO-trailer) till en reduktion av de totala koldioxidutsläppen per kubikmeter gods och kilometer med cirka 13 procent. Jämfört med 16,5 meter långa lastbilar (semitrailer) blir reduktionen cirka 27 procent.

Nytan med HCT uppnås bäst genom att transporterna når sina start- och målpunkter, vilket kräver ett sammanhållet vägnät på både statliga och kommunala vägar.

De statliga vägar som öppnas upp inom Uppsala kommun är väg E4, inklusive anslutningsvägen E4.10 från södra infarten (avfart 186), och väg 55 (Bärbyleden) mellan Husbyborg och E4. Långa transporter förväntas ha start- och målpunkter i industriområdena som ligger nära dessa vägar eller nära anslutningsvägar där långa fordonståg kan tillåtas. Dessa anslutningsvägar är i huvudsak tidigare statliga vägar som kommunen tagit över (Almungevägen, Kungsängsleden, Kuggebrovägen, Börjegatan, väg 255).

De gator som föreslås att föreskrivas för längre fordonståg ligger i områdena Librobäck, Fyrislund, Boländerna och Kungsängen, i enlighet med **bilaga 1** och **bilaga 2**. I Kungsängen är det den del som ligger nära reningsverket och även vägarna till biogasanläggningen och Kungsängens gård. I dessa områden förekommer idag många tunga transporter och med möjlighet till HCT minskar den totala mängden fordonsrörelser.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

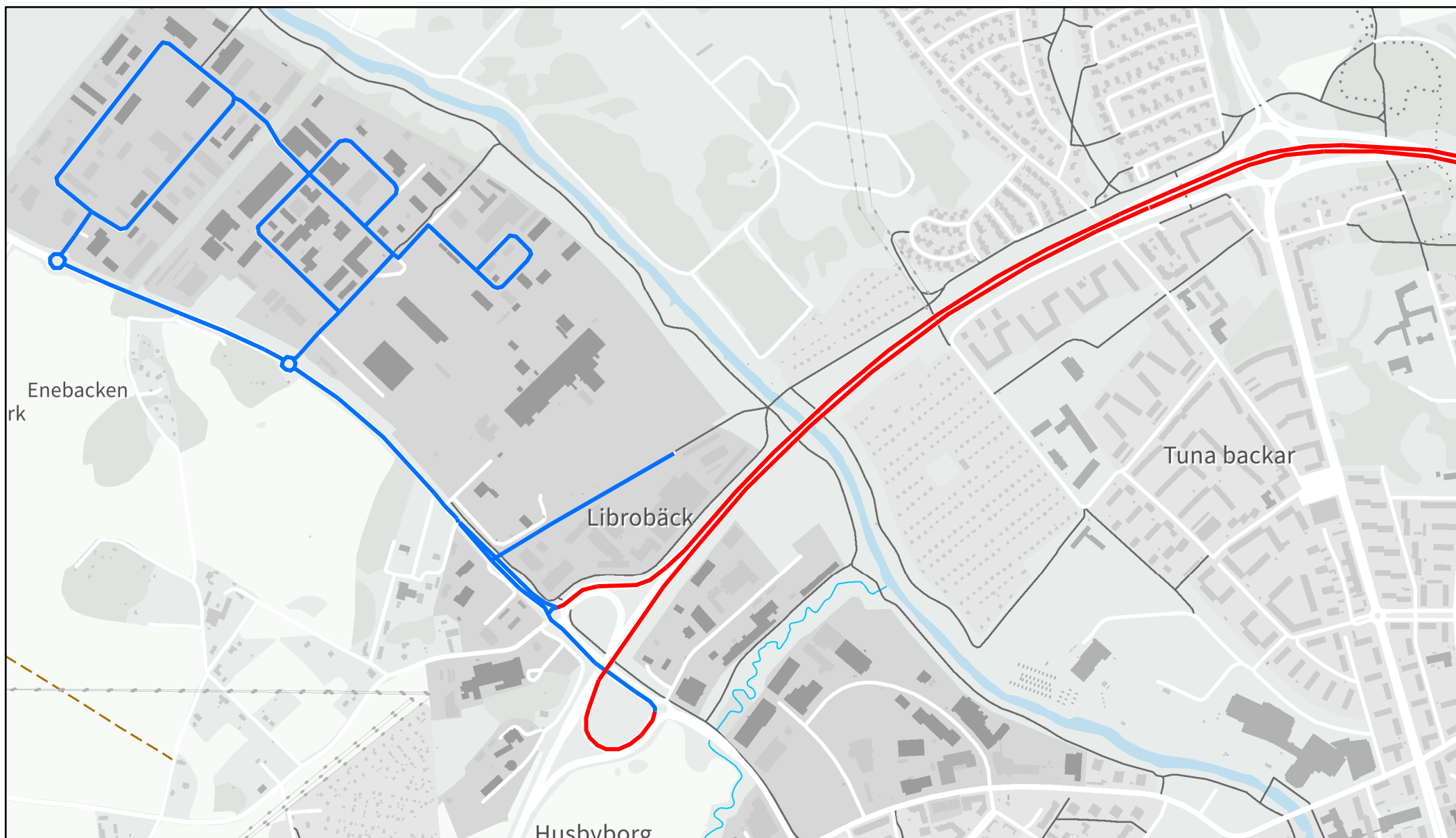
### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 23 oktober 2023
- Bilaga 1, Kartbild över vägar för långa fordonståg i Librobäck
- Bilaga 2, Kartbild över vägar för långa fordonståg i Kungsängen, Boländerna och Fyrislund

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

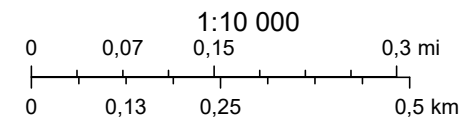
# Långa transporter



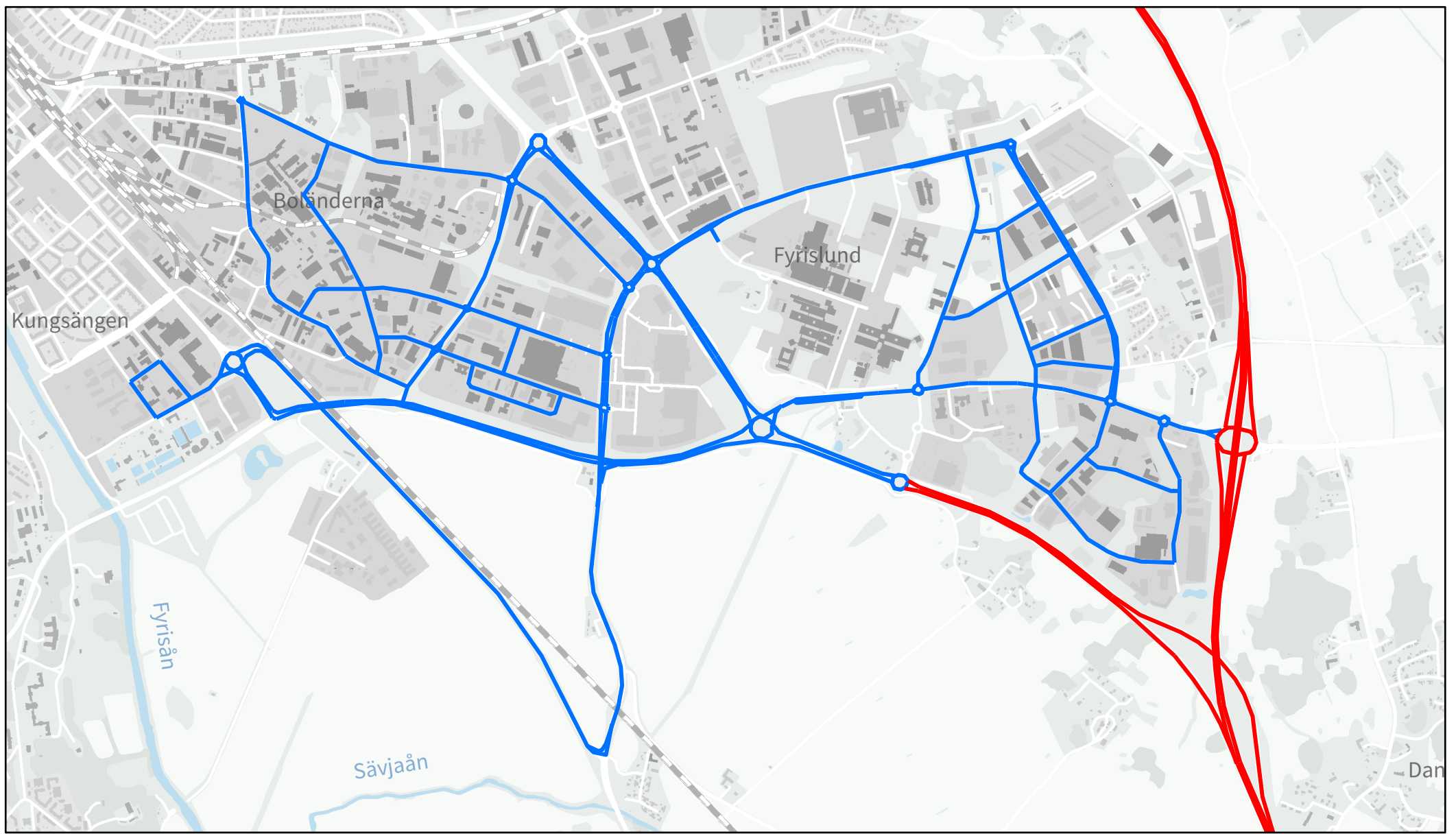
2023-10-10

Långa transporter

- UK
- TRV



# Långa transporter



2023-10-10

Långa transporter

- UK
- TRV

