

Handläggare
Västibacken Tove

Datum
2017-09-07

Diarienummer
GSN-2012-0169

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Övertagande av gamla banvallen genom Gamla Uppsala och skapande av ett rekreativstråk

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att föreslå kommunstyrelsen att överta den gamla banvallen genom Gamla Uppsala från Trafikverket och skapa ett rekreativstråk, under förutsättning att parterna är ense kring de miljöutredningar som pågår.

Sammanfattning

Trafikverket har byggt dubbelspårig järnväg genom Gamla Uppsala, som en del av Ostkustbanan. Dragningen av järnvägen är ny vilket medför att den gamla banvallen genom samhället blir kvar. Uppsala kommun anser att det finns ett mervärde för kommunen, uppsalaborna och turister i området i att skapa ett rekreativstråk på banvallen.

Ärendet

I september 2017 färdigställer Trafikverket den dubbelspåriga järnvägen genom Gamla Uppsala. Kvar blir den gamla banvallen som gått genom samhället i Gamla Uppsala. Uppsala kommun och Trafikverket har som ambition att den gamla banvallen ska finnas kvar som ett rekreativstråk som ger ett värde för uppsalaborna och turister i området. Intentionen är att Uppsala kommun tar över marken medan Trafikverket finansierar iordningsställandet av rekreativstråket. Uppsala kommun avser samtidigt att se över entréområdet in till Gamla Uppsala högar, det vill säga parkeringen vid Groa plan och korsningen med Disavägen-Ärnäsvägen där det förut var en järnvägs korsning med bommar och ljus. Pengar till detta finns avsatta i investeringsplaneringen sedan flera år och projektet pågår för fullt.

I området finns en Linnéstig i denna sträcka som går över till Vittulsberg, som idag har en sträckning på gång- och cykelvägen längs med Vattholmavägen som istället skulle kunna läggas upp på rekreativstråket. Tankarna om östra stadsrandsstråket och Storvreta-stråket är även det motiv till detta övertagande.

Driften av banvallen kommer att åligga kommunen. Sidorna på banvallen kommer att drifas i form av slätter, till en kostnad på ca 10 000 kr/år. Sophantering kommer att behövas, och där landar kostnaden på mellan 5000 kronor för enbart tömning av några sopkärl till sopplockning längs stråket en gång i veckan som landar på en årskostnad på ca 40 000 kronor.

Det som fortfarande inte är helt klart är Trafikverkets miljöutredning. Denna utredning samt Miljöförvaltningens syn på marken och övertagandet utifrån det att marken ska användas till ett rekreationsstråk ligger till grund för det kommande avtalet med Trafikverket.

Stadsbyggnadsförvaltningen