

Normerande styrdokument

Beslutsfattare:
Kommunfullmäktige

Dokumentansvarig:
Avdelningschef gata, park och natur

Datum:
2014-01-27

Diarienummer:
KSN-2013-0338

Parkeringspolicy i Uppsala kommun

Policy

Riktlinje

Rutin

Vägledning

Innehåll

Inledning	3
Syfte.....	3
Omfattning	3
Principer för parkering.....	4
Attraktivare stadsmiljö	4
Minska biltrafikens miljöpåverkan.....	4
Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag.....	4
Effektiviserad markanvändning.....	4
Bidra till fortsatt stark centrumhandel.....	5
Ansvar och spridning	5
Uppföljning	5
Relaterade dokument.....	5

Inledning

Parkeringspolicyn i Uppsala kommun utgår från de övergripande målen om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska.

Syfte

Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Omfattning

Parkeringspolicyn avser parkeringshanteringen inom hela kommunen, såväl centralorten som övriga delar.

Principer för parkering

Attraktivare stadsmiljö

All parkeringshantering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att en mer attraktiv stads- och tätortsmiljö erhålls. Med en attraktiv stadsmiljö avses en miljö som för stadens invånare och besökare upplevs som attraktiv och tillgänglig att vistas i för barn och vuxna, såväl kvinnor som män. En miljö som har höga värden avseende stadsbyggnadskvaliteter, där det är enkelt och trevligt att vistas som oskyddad trafikant. Det är som oskyddad trafikant, oavsett hur du har transporterat dig dessförinnan, man tar del av staden och dess utbud. Parkeringarna och dess inkräktande på upplevelsen av stadsmiljön ska begränsas i största möjliga mån.

Minska biltrafikens miljöpåverkan

Parkeringshanteringen i Uppsala kommun ska bidra till att successivt reducera biltrafikens miljöpåverkan. För att uppnå de mål som finns i översiktsplanen om en minskning av trafikens klimatutsläpp, minskad miljöbelastning och minskade koldioxidutsläpp, måste biltrafikens miljöpåverkan minska. Detta kan inte uppnås enbart genom teknikutveckling, utan biltrafikens omfattning i trafikarbete och marknadsandel måste minska. Att arbeta med parkeringsstyrning är ett bra sätt att påverka såväl trafikens omfattning, färdmedelsfördelningen och lokalisering av biltrafik.

Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag

Uppsala kommuns parkeringshantering ska verka i riktning mot att en god sammanvägd tillgänglighet avseende samtliga trafikslag erhålls i hela kommunen. Varje resa med bil och cykel slutar med ett parkerat fordon, varför parkeringsstyrning är ett grundläggande verktyg för att påverka tillgängligheten till stadens utbud. För handeln och näringslivet i staden är det av avgörande betydelse att man kan nå dessa etableringar och övrig service i staden. En god tillgänglighet till stadens alla funktioner är en förutsättning för att attrahera nyetableringar av verksamheter, och därmed en förutsättning för sysselsättning och tillväxt i staden. Men det är den sammanvägda tillgängligheten med samtliga färdmedel som behöver värnas och utvecklas, snarare än enskilda färdmedels tillgänglighet. Det handlar om att jämna ut konkurrensen mellan bil, kollektivtrafik, gång och cykel. En ökad tillgänglighet med de hållbara transportslagen (gång-, cykel- och kollektivtrafik) på bekostnad av biltrafiken kan således vara positivt för näringsliv och stadens tillväxt, samtidigt som detta skapar förutsättningar för en attraktiv stadsmiljö.

Effektiviserad markanvändning

Uppsala kommuns parkeringshantering ska verka i riktning mot en alltmer effektiviserad markanvändning i hela kommunen. Att sörja för en tät stad är en förutsättning för att skapa ett hållbart Uppsala. Förtätning skapar förbättrade möjligheter att bedriva en effektiv kollektivtrafik, då resenärsunderlaget blir större på en mindre yta, och då med tyngdpunkt på service och bostäder i stationslägen. En tätare stad skapar även förutsättningar för kortare avstånd till service och är gynnsamt

för gång och cykel. Att planera för en tät stad är ett ansvarsfullt sätt att utnyttja stadens markresurser, samtidigt som det är viktigt att bibehålla värdefulla grönytor och användbara rekreativsområden inom staden. Parkering är utrymmeskrävande, och genom en god parkeringshantering kan Uppsala kommun effektivisera sin markanvändning och därigenom bidra till att uppnå en mer hållbar stad.

Bidra till fortsatt stark centrumhandel

Parkeringshanteringen i Uppsala kommun ska bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Ett vitalt och livskraftigt centrum är en viktig hörnsten i vad som uppfattas som en attraktiv stad. Handeln är en nödvändig service för stadens invånare, och bidrar till liv och rörelse under en stor del av dygnet. En befolkad stadsmiljö upplevs som trygg att vistas i. Dessutom bidrar handeln till många arbetstillfällen, och centrumhandel som många har närhet till skapar goda förutsättningar för ett hållbart resande. Parkeringspolicyn ska fortsatt stödja en stark centrumhandel, genom att verka för en god samlad tillgänglighet till centrum och en attraktiv stadsmiljö. Parkeringspolicyn ska även verka för att ge fler en god tillgänglighet till centrum, vilket skapar ett större underlag för centrumhandeln. Ett parkeringsinformationssystem i realtid är ett exempel på hur besökande enkelt kan hitta lediga parkeringsplatser.

Ansvar och spridning

Nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för att policyn implementeras i den egna verksamheten. Gatu- och samhällsmiljönämnden ansvarar särskilt för att stödja nämnder och bolagsstyrelser i arbetet.

Uppföljning

Varje nämnd och bolagsstyrelse ska inom ramen för sin interna kontroll säkerställa att policyn följs. Gatu- och samhällsmiljönämnden följer upp arbetet utifrån policyn årligen i samband med årsredovisningen.

Relaterade dokument

Riktlinjer för parkering i Uppsala kommun