

Handläggare  
Kahlström Ola

Datum  
2016-02-29

Diarienummer  
KSN-2015-2328

Kommunstyrelsen

## **Inbjudan att ge synpunkter om den strategiska inriktningen för kollektivtrafiken i länet**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

**att** godkänna förslag till yttrande enligt **bilaga 1**.

### **Ärendet**

Kollektivtrafikförvaltningen UL har skickat ovan rubricerad handling på remiss. Handlingen återfinns i **bilaga 2 och 3**.

Trafikförsörjningsprogrammet är kollektivtrafikmyndighetens övergripande styrdokument och redovisar mål och strategier för utvecklingen de närmaste ca 15 åren. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten har ett huvudansvar för länets kollektivtrafikförsörjning och dokumentet redovisar

- Behovet av regional kollektivtrafik.
- Mål för kollektivtrafikförsörjningen.
- Såväl trafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ombesörja på grundval av allmän trafikplikt.
- Åtgärder för att skydda miljön.
- Tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning.
- Bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer.

### *Föredragning*

I förslag till yttrande anser Uppsala kommun att målstrukturen tydligare behöver kopplas till regionala mål antagna i den regionala utvecklingsstrategin och den strukturbild som finns där, samt även till kommunala mål.

I den remitterade handlingen redogörs för behovet av kollektivtrafik och vilken kollektivtrafik i form av till exempel turtäthet som man kan förvänta sig i olika resrelationer, såsom till

exempel mellan kommuncentra och större tätorter. Dessa utbudsnivåer är alldeles för låga om uppställda mål ska kunna nås. Istället bör kollektivtrafiknämnden fastställa tydliga målbilder för kollektivtrafiken i olika resrelationer. Om kommuner och kollektivtrafikmyndigheten kan enas om detta stärks möjligheterna för en tydligare koppling mellan kollektivtrafik- och bebyggelseplanering men också argumentationskraften för till exempel åtgärder i statlig infrastruktur.

*Ekonomiska konsekvenser*

Förslaget till yttrande medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Mats Norrbom  
Stadsbyggnadsdirektör