

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2013-02-12

Diarienummer  
KSN-2012-1295

Kommunstyrelsen

## **Begäran om underlag inför ny länstransportplan för Uppsala län 2014-2025**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

**att** avge skrivelse till Regionförbundet i Uppsala län enligt **bilaga 1**.

### **Ärendet**

Regionförbundet inkom den 14 december 2012 med önskemål om Uppsala kommuns syn på prioriterade brister i transportsystemet som underlag till åtgärdsplaneringen 2014-2025. Förbundet efterfrågar dels en lista över behov av åtgärder som finansieras eller delfinansieras av länstransportplanen och dels en lista över behov i den statliga transportinfrastrukturen. **(bilaga 2)**

Tidsplanen för arbetet med länstransportplanen har ändrats från att länstransportplanerna skulle antas ett år efter den nationella planen för transportinfrastrukturen till att beslut om länstransportplanerna ska ske samtidigt med den nationella planen. Detta innebär att redan i juni 2013 sänds planerna ut på remiss för att sedan fastställas vinter/vår 2013/2014.

Ärendet har redovisats i styrgruppen för samhällsbyggnad.

### *Föredragning*

Den förändrade tidsplanen har gjort att det förankringsarbete som var planerat inte har kunnat genomföras. Ett parallellt arbete har skett mellan tjänstemännen inom kommunen. Det har därför inte varit möjligt att arbeta in gatu- och samhällsmiljönämndens beslut utan det läggs till ärendet.

Kommunens förslag på prioritering bygger på översiktsplanens uppsatta mål. Prioriteringen är därför något annorlunda jämfört med föregående omgång och är mycket mer fokuserat på

hållbar bebyggelseutveckling och hållbart resande. Den sammanfattande prioriteringen har vid ett par tillfällen framförts till riksdagsledamöter.

För att alla inblandade ska förstå helheten har alla kända infrastrukturbehov sammanställts i listan med den nya uppdelningen:

- genomförbart inom 1-3 år,
- behov av ytterligare precisering 4-6 år samt
- brister med utredningsbehov.

Den senare är uppdelad i mycket angelägna och angelägna. Inom de tre olika grupperna görs ingen prioritering och allt eftersom utredningarna går framåt finns det möjlighet att göra omprioriteringar.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Detta är inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
Stadsdirektör

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2013-02-12

Diarienummer  
KSN-2012-1295

## FÖRSLAG

**Regionförbundet Uppsala län**  
**Box 1843**  
**751 48 Uppsala**

### **Begäran om underlag inför ny länstransportplan för Uppsala län 2014-2025**

Regionförbundet har bett om Uppsala kommuns underlag på angelägna åtgärder och brister i transportsystemet för att upprätta ny länsplan samt att ha med sig i arbetet med den nya nationella planen för transportinfrastruktur för åren 2014-2025.

#### *Sammanfattning*

Uppsalas kommuns prioritering för hållbar utveckling är:

- 1. Ostkustbanan, Uppsala – Stockholm**
  - Utökad drift och underhåll
  - 2 ytterligare spår vid Uppsala Södra i Bergsbrunna
- 2. I Uppsala stad**
  - spårburen kollektivtrafik
  - nya länkar, planskildheter och trafikplatser
- 3. Utbyggnad av Dalabanan med station i Vänge**
- 4. Ny järnväg utmed Arosstråket**

#### *Allmänt*

En sammanställning av Uppsala kommuns behov av åtgärder och brister redovisas i en separat lista, se bilaga 1. De är uppdelade på det sättet som den nya planen förväntas bli dvs., 1-3 år, 4-6 och övriga brister. Bristerna är uppdelade i två delar: Mycket angelägna och angelägna brister.

Utifrån nu gällande länstransportplan önskar kommunstyrelsen ännu större fokus på hållbara transportlösningar enligt kommunens översiktsplan samt den regionala utvecklingsstrategin. Det är därmed större fokus på kollektivtrafik och cykelåtgärder samt på länkar för att klara de utbyggnadsbehov inom kommunen för att inte hindra den positiva utvecklingen. Därför har kommunen prioriterat ner några objekt jämfört med förra omgången, t.ex. rv 55 samt att några nya har tillkommit.

### *Fyrstegsprincipen*

I tidigare plan ingick enbart stegen 2 till 4 av fyrstegsprincipen. Kommunstyrelsen anser att alla stegen ska ingå i fortsättningen.

### *Potterna*

Generellt anser kommunen att pottorna kan slås ihop och utgöra en eller två större pottor för att öka flexibiliteten i planen. Pottorna, där objekt under 25 miljoner kr ingår, är relativt små sett årsvis. Detta kan göra det svårt att kunna genomföra objekt som ligger på gränsen. Omvärlden förändras snabbt och att låsa upp för mycket kan hämma en klok infrastrukturutveckling. Dessutom kan effekterna bli större om det satsas på kollektivtrafik, cykling och trafiksäkerhet.

### *Gång- och cykelvägar*

Medfinansiering med 50 procent för gång- och cykelvägar bör vara kvar för att påskynda utbyggnaden av det regionala cykelnätet. Detta under förutsättning att kommunen inte blir ansvarig för drift och underhåll.

### *Kollektivtrafik*

För närvarande pågår ett samordnat projekt mellan den regionala kollektivtrafikmyndigheten och kommunen i syfte att skapa en gemensam målbild för framtidens kollektivtrafik i Uppsala stad. Arbetet bygger vidare på det arbetet kommunen gjort, men pga. ansvarsförändringar samt fysiska förändringar kan vissa förändringar i liggande stomlinjeförslaget ske. För att nå de gemensamma målen om fördubblat resande och andel av den totala trafiken bör det finnas utrymme för kollektivtrafikåtgärder för t.ex. nya stationer, kollektivtrafikkörfält och infartsparkeringar.

### *Trafiksäkerhet*

Ett antal korsningsåtgärder finns med i åtgärdslistan och är prioriterade av trafiksäkerhetsskäl. Ett utbyggt cykelvägnät även på det regionala vägnätet bidrar till en förbättrad trafiksäkerhet och är därför av vikt även ur denna aspekt, inte minst länkar som bidrar till att barn och unga kan cykla till och från skolan och fritidsaktiviteter. Att gång- och cykelvägar byggs i samband med 1+2-vägar måste bli en självklarhet. En generell hastighetsöversyn både inom det kommunala likväl som regionala vägnätet bör aktualiseras och medför en positiv effekt på trafiksäkerheten.

Kommunstyrelsen

Fredrik Ahlstedt  
Kommunstyrelsens ordförande

Astrid Anker  
Sekreterare

Uppsalas kommun behov av infrastruktur

2012-03-29

Prio	Objekt	Typ av objekt	Huvud-ansvar	Del-ansvar		2xkoll	gc	Klimat	Bebyggelse utv.	Trafiksäkerhet	Övrig kommentar	Övergripande område	Utvecklingsområden inom kommun & prio tätorter
	Väg 288 Hov-Alunda	Väg	TrV	kommun	X	X				X	Förskttering av landstinget. Start 2014	Länet	
<b>Åtgärder 1-3 år, långt gåna projekt där byggande kan starta inom en 3-års period</b>													
	Station - Vänge	Station/ knutpunkt	TrV	Kommun	X	X	X				Dalabanan, ÖP2010 möjliggör 900 bostäder	Vänge	
	Planskildkorsning – St. Persgatan	Planskild korsning järnväg/väg	TrV	kommun	X	X		X	X	X	Utreds ytterligare pga. av fördyringar och att inte tillräckligt med pengar finns i TrV budget	Staden	
	Planskildkorsning - St. Olofsgatan	Planskild korsning järnväg/väg	TrV	kommun	X	X	X	X		X	Utreds ytterligare pga. av fördyringar och att inte tillräckligt med pengar finns i TrV budget	Staden	
	Rv. 55 infart Uppsala	Väg	TrV	Kommun	X	X				X	Stora fördyringar, alternativ utreds	Länet, Staden	
	Jälla-Örby (2+1-väg)	Cykelväg	Regional	Kommun	X	X		X	X		D		Väg 288, Jälla
	Klastorp-Ulva Kvarn (rekreation längs ån)	Cykelväg	Kommun	Kommun	X	X		X	X		MY		NV Staden, Åstråket
	Bälinge-Forkarby-Ulva Kvarn, sista 300m	Cykelväg	Regional	Kommun	X	X		X	X		N		Bälinge, Lövsalöt, ev. NV Staden, ev. Åstråket går precis vid gränsen
	Kollektivtrafikkörfält mm Skaft Resecentrum -Nyby -Gränby	Kollektivtrafik	Kommun	RKTM	X	X	X	X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	Gränby med Arenor och handelsneta
	Kollektivtrafikkörfält mm, skaft Resecentrum - Gottsunda	Kollektivtrafik	Kommun	RKTM	X	X	X	X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	Rosendal, Gottsunda
	Kollektivtrafikkörfält mm, skaft Resecentrum - Gränby samt knutpunkt	Kollektivtrafik	Kommun	RKTM	X	X	X	X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	Östra sala backe
	Kollektivtrafikkörfält Österleden och Fyrislundsgatan	Kollektivtrafik	Kommun	RKTM	X	X	X	X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	
	Trafikplats Husbyborg - Korsningen 272 och 55 norra (trafiksäkerhet)	Trafiksäkerhet	TRV		X	X				X	Förstärka anslutning till Börjegatan	NV Staden	
	Bärbyledens anslutning till Börjegatan vid Librobäck	Trafiksäkerhet	Regional	Kommun	X	X				X		NV Staden	
	Korsningen 290/Ångbyvägen i Vattholma	Trafiksäkerhet	Regional	Kommun	X	X				X	GSN-2012-0480 Mopedtrafik från Ångbyvägen rakt fram genom skogan i riktning mot Vattholma. Biltrafiken på		
	Korsningen norra infarten Storröta	Trafiksäkerhet			X	X				X			
	Korsningen 282 vid Funbo vid infarten till skolan	Trafiksäkerhet	Regional		X	X				X			

## Åtgärder på 4-6 år, fortsatta studier behövs för precisering av dragning och kostnader

Dalabanen, Uppsala- Sala, delsträckor	Järnväg	TrV	kommun	X	X	X		X			Smärre åtgärder har genomförts. Oklart om avtalet håller, utreds.	ÖMS, Staden, ev. Vänge, Librobäck om stationer	
Trafikplats Årsta	Väg	TrV	kommun	X	X				X			Staden	
Uppsala, Bärby hage-Lövstalöt	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			A1		Björklinge, Bälunge, Lövstalöt
Börjevågen från Husbyborg-Börjekorset	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			L		NV Staden
Kvarnbolund-Kommungränsen (2+1-väg)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X		X	KX, val av sträcka 2 alt.		Ramstalund, NV Staden
Kvarnbolund-Kommungränsen (på den gamla banvallen)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			KY, val av sträcka 2 alt.		Ramstalund
Näntunavägen	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			OX		SÖ Staden
Lövstslöt-Björklinge	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			A2		Bälunge, Lövstalöt, NV Staden, Åstråket
Storvreta-Vattholma	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			BY		Vattholma, Storvreta
Danmark-Slavsta	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			H		
Uppsala-Skölsta (längs Alrungegatan)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			QX		
Gysningevägen från Husbyborg-Korsningen 272/630	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			MX1		NV Staden
Framkomlighetsåtgärder, skaff Resecentrum - Gottsunda via	Kollektivtrafik	Kommun	RKTM	X	X	X		X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	
Framkomlighetsåtgärder, skaff Resecentrum - Luthagen	Kollektivtrafik	Kommun	RKTM	X	x	X		X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	Librobäck
Spårtaxi resecentrum - BMC	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM, landsting,	X	X	X		X			Beror på om beslut fattas kring genomförande. Utredning behövs	Staden	
Kollektivtrafikkörfält mm skaff Resecentrum -Ulltuna	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	DH-stråket
Kollektivtrafikkörfält, skaff Resecentrum -Årsta/Slavsta	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	
Kollektivtrafikkörfält, skaff Resecentrum - Boländerna	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X			Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	
Kollektivtrafikkörfält, skaff Resecentrum - Årna	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X			Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	
Framkomlighetsåtgärder, skaff Resecentrum - Bergsbrunna	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X			Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	SÖ Staden
Sidoområdesåtgärder väg 282 mellan E4 och Almunge	Trafiksäkerhet	Regional		X	X					X			
72 Vänge – Kvarnbo Läby/Österby	Trafiksäkerhet	Regional		X	X					X			

## Mycket angelägna brister, oprioriterade

Ostkustbanan: Uppsala-Arlanda-Stockholm	Järnväg	TrV	Samverkan	X	X	X		X	X		Utrett genom bl.a. SATSA. Kostnad mycket osäker. Mer utredning krävs	ÖMS, Staden	
Arosstråket -ny järnväg Uppsala-Enköping	Järnväg	TrV	Samverkan	X	X	X		X	X		Starta Åtgärdsvalsstudie	ÖMS, Staden	NV Staden, Ramsta, Librobäck
Ny väglänk med trafikplats E4-Bergsbrunna station	Väg	Kommun	Regional	X	X				X			Länet, Staden	SÖ Staden
Bergsbrunnalänken Bergsbrunna station- väg 255	Väg	Kommun		X	X				X			Länet, Staden	SÖ Staden

Årikeslänken väg 255 - Fyrisån - DH-väg	Väg	Kommun		X	X				X			Länet, Staden	SÖ Staden, DH-stråket; Gottsunda
Rv 55 Kvarnbolund – Örsundsbro 2+1 väg (trafiksäkerhet)	Väg	TrV	kommun	X	X					X	Tillsammans med åtgärdsvalsstudie Arosstråket	ÖMS	
Vreta/Uppsala Näs-Uppsala (längs Lubrovägen)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			RX1		
Storvreta-Vattholma	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			BX		Vattholma, Storvreta
Gunsta-Länna	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			F1		Väg 282
Hemslöjdvägen	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			OY1		SÖ Staden, ev Åstråket
Länna-Almunge	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			F2		Väg 282
Flottsund-Mora hage-Krusenberg	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			JX		
Uppsala-Skölsta (längs museijärnväg)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			QY		
Genom Storvreta: Fullerövägen	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			C1		Storvreta
Danmark-Falebro-Bergsbrunna	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			I		SÖ Staden
Gunsta-Fjällnora-Ut till väg 282 (rekreation)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			G		Väg 282
Hammarskog-Vreta/Uppsala Näs	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			RX2 och RY2		
Genom Storvreta: Kilsgräsvägen	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			C2		Storvreta
Genom Storvreta: Äretunavägen	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			C3		Storvreta
Framkomlighetsåtgärder, skaft Resecentrum - Årsta	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X	X		Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	Östra sala backe
Kollektivtrafikkörfält, skaft Resecentrum - Stenhagen	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X			Tänk spårväg - kör buss enl. ÖP2010	Staden	

## Angelägna brister, oprioriterade

Uppsala norra infart, tre spår	Järnväg	TRV	kommun	X	X	X							
Resecentrum	Station/knutpunkt	TrV	kommun	X	X	X					spårkapacitetsförstärkning	ÖMS, Staden	
Station - Storvreta	Station/knutpunkt	TrV	Kommun	X	X	X					Ostkustbanan, i FÖP önskas flytt av station	Storvreta	
Station – Bergsbrunna II	Station/knutpunkt	TrV	Kommun	X	X	X					som ovan men med även stopp för Uppsalapendeln	ABC, staden	SÖ Staden
Station – Börjetull/Libroback	Station/knutpunkt	TrV	Kommun	X	X	X					Vid Libroback Dalabanen och	Staden	NV Staden
Planskildkorsning - Vimpelgatan alt. Sofielundsgatan	Planskild korsning	TrV	Kommun	X	X				X		Läget diskuteras samt för vilka trafikslag, enbart GC	Kungsängen, Boläderna	
Plankorsning - Bergsbrunna	Planskild	TrV	Kommun	X	X				X		Har utretts i samband med FÖP?		SÖ Staden
Plankorsning - Vänge	Planskild	TrV	Kommun	X	X				X		Utretts?	Vänge	
Plankorsning - Börjegatan	Planskild	TrV	Kommun	X	X			X	X		Stomlinje planeras att korsa		Libroback, NV Staden, Stomlinje
Plankorsning - Järlåsa	Planskild	TrV	Kommun	X	X				X		Utretts?	Järlåsa	
Väg 282, sträckan Staden-Funbo	Väg	TrV	kommun	X	X			X	X		FS +studie		Funbo
Trafikplats Berthåga	Väg	TrV	Kommun	X	X				X			Länet, Staden	NV Staden
Ombyggd trafikplats E4/290, Storvreta	Väg	TrV	kommun	X	X								Storvreta
Ny trafikplats E4/290, Storvreta	Väg	TrV	kommun	X	X								Storvreta
Bärbyleden 1 - Förstärkning	Väg	TRV	kommun	X	X						För utbyggnad	NV Staden	
Genom Björklinge (Sätunavägen)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			W2		Björklinge
Hemslöjdvägen-Näntunavägen	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			OY2		SÖ Staden
Vreta/Uppsala Näs-Uppsala	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			RY1		
Genom Björklinge (Gävlevägen)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			W1		Björklinge
Berga	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			U utmed 1060?		SÖ Staden

Åloppe-Bålinge	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			S		Bålinge, Lövsalöt
Alsike-Sävja (längs med	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			JY		SÖ Staden
Genom Järlåsa	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			T		Järlåsa
Hov-Kommungränsen (2+1-väg)	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			E		Väg 288, ev. Gåvsta
Korsningen 272/630-Ulva Kvarn	Cykelväg	Regional	kommun	X	X		X	X			MX2		ev. NV Staden, Åstråket går precis vid gränsen
Spårväg, Gränby - Nyby -	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X			Scablomberäknat av Trivector för	Staden	
Spårväg, Gränby - Ulltuna	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X					
Spårväg, Årsta - Stenhagen	Kollektivtrafik	Kommun	RTKM	X	X	X		X				Staden	