

§ 3

Väginvesteringar i de södra stadsdelarna och åtgärdspaket för att stärka cykel och gång i samband med utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik

KSN-2020-03776

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** godkänna framkomlighetspaket i södra Uppsala enligt **bilaga 1**
2. **att** godkänna åtgärdspaket för att främja gång och cykel i södra Uppsala enligt **bilaga 1**
3. **att** ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att återkomma med en åtgärdsplan som visar specifika åtgärder i gång- och cykelvägnätet samt en redogör för hur andelen gående och cyklande prioriteras när den kapacitetsstarka kollektivtrafiken byggs ut.

Sammanfattning

En fördjupad översiktsplan tas fram för de sydöstra stadsdelarna i Uppsala som en del i fyrspårsavtalet med staten. Fyrspårsavtalet omfattar åtgärder som fyra spår till Uppsala, en ny järnvägsstation i området vid Bergsbrunna och bostadsbebyggelse om 33 000 bostäder i området mellan Bergsbrunna och Gottsunda.

Omfattande utbyggnad av staden har redan skett i anslutning till det område som nu planläggs för ytterligare 33 000 bostäder. Väginfrastrukturen behöver förstärkas redan nu för att förbättra för de som redan i dag bor inom området men också för den ökning av transporter som väntas ske genom utbyggnaden.

Ett åtgärdspaket för gång och cykel behöver också genomföras i samband med utbygganden av bostäder och kapacitetsstark kollektivtrafik. Åtgärdspaketet ska omfatta de södra delarna av Uppsala och längs med hela sträckan som planeras för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Framkomlighetspaketet och åtgärdspaketet för gång och cykel ingår inte som en del i fyrspårsavtalet men ska ses som en förutsättning för dess genomförande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 29 december 2020
- Bilaga 1 – Föreslagna framkomlighetsåtgärder samt åtgärder för gång och cykel i södra Uppsala

Yrkanden

Jonas Petersson (C) yrkar, med instämmande från Jonas Segersam (KD):
att bereda Gatu- och samhällsmiljönämnden möjlighet revidera remissversionen av handlingsplan för mobilitet och trafik utifrån förslaget ”Väginvesteringar i de södra stadsdelarna och åtgärdspaket för att stärka cykel och gång i samband med utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik KSN-2020-03776”

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Jonas Segersam (KD) och Erik Pelling (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Erik Pelling (S) yrkar avslag till Jonas Peterssons (C) yrkande

Beslutsgång

Ordförande ställer först föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter Jonas Petersson (C) yrkande mot avslag och finner att arbetsutskottet avslår detsamma.

Reservationer

Hanna Victoria Mörck (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkanden med motiveringen:

Underlaget är tyvärr skralt. Det är svårt att på riktigt utvärdera om detta är nödvändiga åtgärder eller bara bra att slänga in åtgärder för att inte skrämna bilägare idag. Med ett bättre underlag om kostnader, nödvändighet, trafikrörelser och påverkan på utvecklingen av Uppsala kommuns egna mål hade det varit möjligt att komma fram till att dessa åtgärder är viktiga. Med det underlag som finns idag går det inte att säga. Vad gäller cykelsatsningarna så är de helt obefintliga och än mer luddiga och går inte att utvärdera.

För att Uppsala kommun ska få ut så mycket effekt som möjligt av våra skattepengar så vore det bra med mindre ryckighet och att inte ständigt bygga om samma vägar som nyligen byggts om. Detta gäller t ex Dag Hammarsköldsväg.

Av det som går att utläsa av förslaget så är det en satsning på omodern infrastruktur för

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2021-01-12

bilen i en stad och i en del av Uppsala där det för klimatet, trivseln för boende vore negativt. Här finns dessutom en riktig chans att minska vår klimatpåverkan. Det går nu om intet. Frågan är hur det ska kompenseras och om det går, alls.

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Jag vill bara konstatera att den föreslagna infrastrukturutbyggnaden är en konsekvens av den bebyggelse som gjorts i området och inte enbart på den kommande utbyggnaden.

För att få en helhetsbild och ett samlat grepp om kommunens trafik och mobilitetsplaner de kommande 10 åren beslutade Gatu- och samhällsmiljönämnden 17 december 2020 om en "Remissversion av handlingsplan för mobilitet och trafik GSN-2019-03230". I projektdirektivet för handlingsplanen pekas det ut att planen ska ge "En cirka 10-årig investeringsplan med utpekade objekt för de närmaste 5 åren samt ytterligare brister och möjliga åtgärder på sikten 6–10 år för ombyggnationer och nyinvesteringar på vägnätet där kommunen är väghållare". Denna infrastrukturutbyggnad är som sagt, en konsekvens av den bebyggelse som skett, men ingår inte i den remissversion som GSN beslutade om 17 december 2020.

Att gå emot förslaget att bereda facknämnden Gatu- och samhällsmiljönämnden möjlighet att revidera remissversionen innan ärendet kommer till kommunstyrelsen som sedan kommer besluta om att gå ut på samråd är att nonchalera förvaltningens nedlagda arbete och nämndens politiska styrelse med remissversionen. Detta från ovanagerande av kommunstyrelsen anser Centerpartiet vara olyckligt ur demokratisk synvinkel.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-12-29

Diarienummer:
KSN-2020-03776

Handläggare:
Christian Blomberg

Väginvesteringar i de södra stadsdelarna och åtgärds paket för att stärka cykel och gång i samband med utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna framkomlighetspaketet i södra Uppsala enligt **bilaga 1**
2. **att** godkänna åtgärds paket för att främja gång och cykel i södra Uppsala enligt **bilaga 1**
3. **att** ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att återkomma med en åtgärdsplan som visar specifika åtgärder i gång- och cykelvägnätet samt en redogör för hur andelen gående och cyklande prioriteras när den kapacitetsstarka kollektivtrafiken byggs ut.

Ärendet

En fördjupad översiktsplan tas fram för de sydöstra stadsdelarna i Uppsala som en del i fyrspårsavtalet med staten. Fyrspårsavtalet omfattar åtgärder som fyra spår till Uppsala, en ny järnvägsstation i området vid Bergsbrunna och bostadsbebyggelse om 33 000 bostäder i området mellan Bergsbrunna och Gottsunda.

Omfattande utbyggnad av staden har redan skett i anslutning till det område som nu planläggs för ytterligare 33 000 bostäder. Väginfrastrukturen behöver förstärkas redan nu för att förbättra för de som redan i dag bor inom området men också för den ökning av transporter som väntas ske genom utbyggnaden.

Ett åtgärds paket för gång och cykel behöver också genomföras i samband med utbygganden av bostäder och kapacitetsstark kollektivtrafik. Åtgärds paketet ska omfatta de södra delarna av Uppsala och längs med hela sträckan som planeras för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Framkomlighetspaketet och åtgärds paketet för gång och cykel ingår inte som en del i fyrsårsavtalet men ska ses som en förutsättning för dess genomförande.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Jämställdhets- och barnperspektivet beaktas genom att framkomlighet för alla åldrar samhällsgrupper stärks. Utifrån ett näringslivsperspektiv är det nödvändigt med tillgång till både kapacitetsstark kollektivtrafik och övriga trafikslag så som biltrafik och ett väl utbyggt vägnät för gång och cykel. Att alla trafikslag prioriteras i enlighet med det aktuella beslutet bidrar till att de sydöstra delarna av Uppsala kommer att vara ett fortsatt attraktivt område att etablera och driva verksamheter i.

Föredragning

300 miljoner kronor satsas på åtgärder i biltrafikvägnätet. Åtgärderna ska genomföras under perioden 2021-2026 i syfte att skapa goda förutsättningar för utbyggnaden av de södra delarna av Uppsala i enlighet med överenskommelsen i fyrsårsavtalet och intentionerna i den fördjupade översiktsplan som nu utarbetas. Åtgärderna framgår i detalj i ärendets **bilaga 1** och beskrivs kortfattat nedan.

Fyrfilighet längs med Dag Hammarskjölds väg, från Ultuna allé till Vårdsätravägen och ökad kapacitet i vid ett antal korsningar längsmed Kungsängsledens sträckning ut till och med gnistarondellen. Åtgärderna kommer att skapa den kapacitet som krävs för att klara nuvarande trafikmängder och kommande trafikökning i området.

När vägnätet för bilar byggs ut kommer ett antal följdinvesteringar att göras i gång- och cykelvägnätet. Som exempel kan nämnas höjd standard på gång- och cykelvägnätet längsmed Dag Hammarskjölds väg samt en gång- och cykeltunnel vid cirkulationsplatsen i höjd med Ultuna allé. Genomförbarheten av den sistnämnda åtgärden behöver studeras närmare i samband med projektering av gata och kollektivtrafikutrymmet.

Utöver de åtgärder som innebär ökad kapacitet i bilvägnätet ska en särskild åtgärdsplan utarbetas i samband med projektering och utbyggnad av den kapacitetsstarka kollektivtrafiken i de sydöstra delarna av Uppsala. Åtgärdsplanen ska visa hur framkomligheten underlättas för övriga trafikslag, hur barriärerna minskar för gång och cykel och hur andelen gående och cyklande kan bibehållas över tid.

Ekonomiska konsekvenser

Framkomlighetspaketet innebär infrastrukturinvesteringarna i södra stadsdelarna som schablonberäknas till omkring 300 miljoner kronor. Av dessa ingår 100 miljoner kronor i beslutad Mål och budget för 2021–2023 inom ramen för gatu- och samhällsmiljönämndens investeringar samt omkring 25 miljoner kronor i beslutad projektbudget för Ulleråkersprojektet. Övriga framkomlighetsåtgärder inarbetas i gatu- och samhällsmiljönämndens investeringsram i Mål och budget 2022–2024.

Inledande arbeten under 2021 omfattar utredning och projektering, dels för sedan tidigare beslutade åtgärder, dels för att fördjupa bedömningar och åtgärdsval avseende framkomlighetspaketet i sin helhet inklusive koppling till spårvägsprojekt och övriga pågående projekt. Kostnaderna för dessa utredningar under 2021, 5–10 miljoner kronor, belastar gatu- och samhällsmiljönämndens driftsbudget, vilket

kommer att återrapporteras löpande under året. Övriga tillkommande driftskostnadskonsekvenser, såsom utredningar, ledningsomläggningar och utrangeringskostnader, inarbetas i budgetprocessen för 2022–2024.

I framkomlighetspaketet ingår investeringar för gång- och cykeltrafik på 40 – 60 miljoner kronor. Kostnaderna som är förknippade med att ta fram en åtgärdsplan för att underlätta framkomlighet och minska barriärerna för gång och cykel vid kollektivtrafikutbyggnad, beräknas inrymmas inom kommunstyrelsens driftkostnadsram för spårvägsprojektet 2021.

Beslutsunderlag

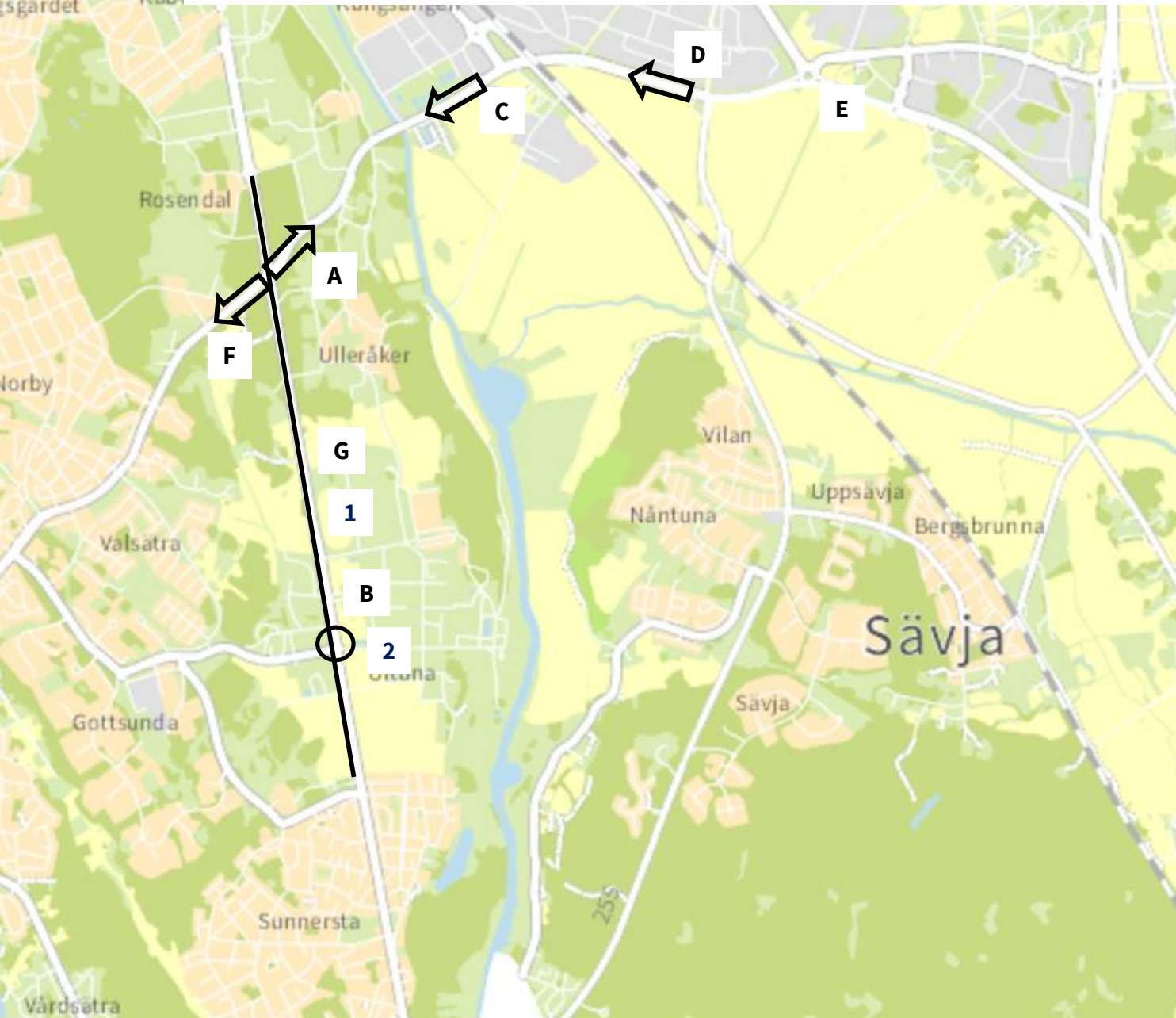
- Tjänsteskrivelse daterad 2020-12-29
- Bilaga 1 – Föreslagna framkomlighetsåtgärder samt åtgärder för gång och cykel i södra Uppsala

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Väginfrastrukturprojekt i södra Uppsala



Vägtrafikåtgärder

- A. Kungsängsleden/Dag Hammarsköldsväg
- B. Cirk.pl DagH/Ultuna allé
- C. Kungsängsleden/Kungsgatan
- D. Kungsängsleden/Rapsgatan
- E. Gnistarondellen
- F. Vårdsättravägen delen DagH-TSA
- G. Etappvis utbyggnad DagH korsningar, fyrfältighet

Följdåtgärder i Cykelvägnätet

- 1. Höjd standard längs DagH
- 2. GC-tunnel vid cirk.pl Ultuna allé