

Kommunalråd
Rickard Malmström (MP)

2020-06-03

Svar på interpellation om ombyggnation av Rv 55

Frågor

- 1) Vilka åtgärder avser Uppsala kommun föra fram till Trafikverket för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt förbättra gång-och cykelmöjligheter längs Rv 55 mellan Kvarnbolund och kommungränsen/Säva?**

Vägplanen för riksväg 55 är nu under samråd med syfte att ge underlag till länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Kommunen har getts möjlighet att redan i denna fas inkomma med synpunkter. Förvaltningen har redan tidigare deltagit i arbetet med den så kallade åtgärdsvalsstudie som ligger till grund för vägplanen.

Kommunen lyfter i detta yttrande över samrådsunderlaget att gång- och cykelmöjligheterna ska ses i ett hela-resanperspektiv. Cykelkopplingar till det kommunala vägnätet ska säkras och även kopplingar till befintliga gång-cykelnätet längs t ex väg 72. Det ska vara säkert att ta sig till och från busshållplatser, likväl som att det ska finnas trygga, säkra och belysta cykelvägar.

- 2) På vilket sätt kommer Uppsala kommun att inhämta synpunkter från boende, företagare och olika verksamheter utmed vägsträckan om vilka åtgärder som de ser som angelägna?**

Det är Trafikverket som ansvarar för processen att inhämta synpunkter från boende, företagare mm längs med vägsträckan. Vi kommer försäkra oss om ATT de gör det, men det är inte kommunens ansvar att göra det.

Rickard Malmström (MP), ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Interpellation av Mattias Johansson (C) om ombyggnationen av Rv 55

Vägsträckan Örsundsbro–Kvarnbolund ligger längs väg 55 inom Enköping- och Uppsala kommun och är en viktig transportlänk för person- och godstransporter. Arbetspendlingen mellan Enköping och Uppsala är betydande. Vägen är utpekad som en funktionellt prioriterad väg och finns med i riksintresset för kommunikationer, då den i ett större perspektiv ses som ett alternativ till E4 genom Stockholm för den långväga trafiken.

Sträckan Örsundsbro–Kvarnbolund är cirka 15,7 km, med större delen av vägen inom Uppsala kommun (från Sävaån till Kvarnbolund). Vägen är helt central för kollektivtrafiken mellan Enköping och Uppsala och trafikeras av UL:s länsbussar liksom skolskjutsar till skolorna i Ramsta och Stenhagen. Längs sträckan finns totalt 20 hållplatser. Likaså används den av lantbrukare för transporter till och från gårdar och åkermark i området.

Trafikflödet på sträckan uppgår till cirka 11 790 fordon per årsmedeldygn varav ca 1100 fordon är lastbilar (mätår 2015). Skyltad hastighet är 90 km/h, med lokal sänkning till 70 km/h vid korsningar. Vägen är 13 meter bred och inbjuder till höga hastigheter. Eftersom den saknar mittseparering är risken för allvarliga mötesolyckor betydande. I den regionala länstransportplanen har sedan tidigare vägen identifierats för bristande trafiksäkerhet och framkomlighet samt för bristande gång- och cykelmöjligheter i anslutning till den.

Trafikverket har genomfört en förstudie för att bygga om vägsträckan och har under 2020 sammanställt en planlägningsbeskrivning för projektet. Enligt förstudien behövs bland annat sidoräcke och så kallade 2–1-filer anläggas, liksom att särskilda insatser behövs vid de olika vägkorsningarna vid Säva, Ramsta och Skärfälten. Övriga frågor som kan adresseras i samma projekt, rör förbättringar av den gång- och cykelväg som löper längs med vägen på den gamla banvallen för järnvägen mellan Uppsala och Enköping. Likaså kan, om alla parter samverkar, nya och förbättrade anslutningsmöjligheter till de mest frekventerade busshållplatserna aktualiseras.

Under hösten 2020 inleds samrådsförfaranden med berörda parter om ombyggnationen av Rv 55, där inte minst Uppsala kommuns inspel kommer att väga tungt.

Jag vill därför veta av Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström (MP):

- Vilka åtgärder avser Uppsala kommun föra fram till Trafikverket för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt förbättra gång- och cykelmöjligheter längs Rv 55 mellan Kvarnbolund och kommungränsen/Säva?
- På vilket sätt kommer Uppsala kommun att inhämta synpunkter från boende, företagare och olika verksamheter utmed vägsträckan om vilka åtgärder som de ser som angelägna?

Mattias Johansson (C)