

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till krisledningsnämnden**

Datum:  
2020-04-08

Diarienummer:  
KSN-2020-01401

Handläggare:  
Roger Lindström

## Avgiftsfria enskilda resor i färdtjänsten

### Förslag till beslut

Krisledningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** kommunen ska avstå från att ta ut tillkommande egenavgift vid färdtjänst- och omsorgsresor som görs enskilt till och med 9 juni, samt

Krisledningsnämnden beslutar för egen del

2. **att** ersättningen enligt avtalsbestämmelserna för fasta omlopp för specialfordon och personbilar ska behållas i ett normalläge till och med 9 juni.

### Ärendet

Spridningen av coronaviruset har en betydande påverkan på individer och näringar i Uppsala kommun. Folkhälsomyndigheten gick den 1 april ut med föreskrifter och allmänna råd för att förhindra smittspridning av covid-19. Inom kollektivtrafiken och allmänna färdmedel bör verksamheterna begränsa antalet passagerare per fordon.

I linje med detta föreslås att den egenavgift som normalt tas ut för att åka ensam i kommunens särskilda kollektivtrafik, exempelvis färdtjänst, tas bort under en period. Det personliga ansvaret om att undvika onödiga resor och om att undvika kollektivtrafik om man tillhör en riskgrupp enligt Folkhälsomyndigheternas föreskrifter gäller fortsatt.

Kommunens leverantörer inom den särskilda kollektivtrafiken vittnar om kraftigt minskade intäkter och en oro för vad detta kan komma att medföra. Leverantörerna kan med beslutet få bättre möjligheter att behålla resurser att fortsätta sitt uppdrag under och efter epidemin. Detta föreslås förstärkas genom att kommunen behåller graden av så kallade fasta omlopp, där kommunen disponerar kontrakterade fordon under ett helt arbetspass till fullt avtalspris.

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med omsorgsförvaltningen.

## Föredragning

Spridningen av coronaviruset har en betydande påverkan på individer och flera näringar i Uppsala kommun. Folkhälsomyndigheten har gått med föreskrifter om att begränsa antalet passagerare per fordon för att undvika spridning av covid-19 inom kollektivtrafiken och allmänna färdmedel.

Inom särskild kollektivtrafik har insatserna mot smittspridning gjort att antal resor har halverats jämfört med motsvarande period föregående år. Särskild kollektivtrafik omfattar färdtjänstresor, omsorgsresor och resor till skola i taxi för resenärer som inte kan nyttja ordinarie kollektivtrafik eller skolskjuts.

Dessa resor samordnas i stor utsträckning, vilket innebär att resenärerna delar bil. Enligt Uppsala kommuns regelverk Regler för färdtjänst och riksfärdtjänst, GSN-2014-2339, som utgår från lagen (1997:736) om färdtjänst, krävs ett medicinskt grundat beslut för rätten till enskilt resande. I övriga fall tas en extra egenavgift ut av resenärerna om de vill åka enskilt. Avgiften är beslutad av kommunfullmäktige.

En stor del av resenärerna som är beviljade särskild kollektivtrafik tillhör riskgrupperna. Riskgrupperna ska enligt Folkhälsomyndighetens föreskrifter begränsa sina sociala kontakter och undvika att åka med kollektivtrafik och andra allmänna färdmedel. Var och en, oavsett om man tillhör en riskgrupp, har enligt föreskrifterna ett ansvar att avstå från onödiga resor.

I de fall resor måste ske, kan risken för smittspridning minska genom att resenärerna inom kommunens särskilda kollektivtrafik reser enskilt. Förvaltningen föreslår därför att kommunen möjliggör enskilt resande i färdtjänsten utan extra kostnad genom att jämka den tillkommande avgiften till noll kronor fram till 9 juni 2020. Förslaget föreslås också omfatta omsorgsresor. För dessa resenärer finns dock en trygghetsaspekt i att fortsätta åka med samma medresenärer och chaufförer. Sådana resor bör kunna genomföras där smittorisken bedöms begränsad.

Kommunens leverantörer vittnar om kraftigt minskade intäkter och en oro för vad detta kan komma att medföra. Att i högre grad erbjuda enskilda resor innebär att de kontrakterade leverantörerna för resor i specialfordon och personbilar i större utsträckning kan behålla resurser att fortsätta sitt uppdrag under och efter den pågående epidemin. I nuvarande avtal utförs trafiken av både rörliga och fasta omlopp. Fasta omlopp innebär att kommunen disponerar fordonet under hela arbetspasset. De samplaneras normalt och ersätts med 100 procent av leverantörernas avtalspris när de har köruppdrag och med 70 procent om de är utan. För leverantören innebär det en fast månadsersättning på 70 procent av avtalspriset. Rörliga omlopp används vid behov när trafiken har högre belastning och ersätts endast när uppdrag fördelas till leverantören.

Förvaltningen föreslår att de fasta omloppen behålls fram till den 9 juni för att upprätthålla tillräcklig volym så att särskild kollektivtrafik kan erbjudas i tillräcklig omfattning när trafiken återgår till det normala. Den transportvolym som erhålls genom detta kan användas för att omhänderta det ökade antalet resor som ökat enskilt resande medför.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kommunens intäkt i egenavgifter för ensamåkning bedöms med resande i nuvarande omfattning minska med cirka 50 000 kronor.

Att bibehålla en normallägesnivå för ersättningarna för fasta omlopp medför sannolikt inte kostnadsökningar utöver budget.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 8 april 2020

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Ingela Hagström  
Utvecklingsdirektör