

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

Plats och tid: Stationsgatan 12, klockan 17.30-20.15

Ledamöter: Maria Gardfjell (MP), ordförande
 Markus Lagerquist (M), vice ordförande
 Jens Nilsson (S)
 Rafael Waters (S)
 Hanna Victoria Mörck (V)
 Örjan Berglund (C)
 Sarah Havneraas (KD)
 Isak Stoddard (CEMUS), adjungerad

Inbjudna: Mario Rivera, Enhetschef Mobilitet, SBF
 Patrik Hesselius, Senior adviser
 Ledningsstöd, KLK
 Tove Västibacken, Enhetschef Trafik och
 Samhälle, SBF
 Saga Hävermark, Trafikplanerare Trafik
 & samhälle, SBF


Övriga deltagare: Rebecca Sandström, Processledare Ekologisk hållbarhet, KLK

Utses att justera: Markus Lagerquist (M)

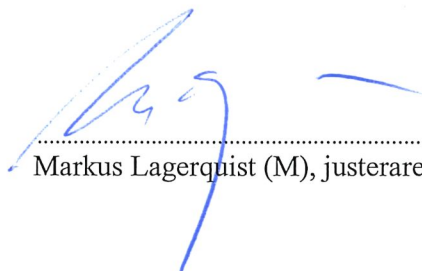
Paragrafer: 1 - 9

Justeringens plats och tid: Uppsala, 18-07-12


Underskrifter:



 Maria Gardfjell (MP), ordförande



 Markus Lagerquist (M), justerare



 Rebecca Sandström, sekreterare

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

§ 1**Val av justeringsperson**

Markus Lagerquist väljs till justerare.

...

§ 2**Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställs enligt utsänt förslag.

...

§ 3**Presentationer**

Maria Gardfjell hälsar alla välkomna och presenterar dagordningen.

...

§ 4**”Uppsalapaketet” och nya spårvägar**

Har förhandlat ett nytt avtal med staten. Uppgårelsen är klar och ska upp för beslut i KF.

För Uppsala kommun innebär uppgörelsen:

- 33 000 nya bostäder i Bergsbrunna, Sävja, Gottsunda och Ultuna
- Av dessa ska minst 30 procent vara hyresrätter
- 3 procent ska vara billiga bostäder med en låg hyra
- Kapacitetsstark kollektivtrafik längs ”Ultunalänken”
- Spårvägstrafik längs ”Ultunalänken” om statlig medfinansiering beviljas
- Finansiering av ny trafikplats vid E4:an genom exploateringsintäkter

För Region Uppsala innebär uppgörelsen:

- Att trafikera Ultunalänken med kollektivtrafik samt tillse att det finns god kollektivtrafikförsörjning av områdena Bergsbrunna och Södra staden.

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

För staten innebär uppgörelsen:

- Utbyggnad till fyra spår på järnvägen från Uppsala resecentrum till den södra länsgränsen
- Ny tågstation i Bergsbrunna
- Ny trafikplats vid E4:an i höjd med Bergsbrunna station
- Möjlighet till statlig delfinansiering av "Ultunalänken" med 900 miljoner kronor från stadsmiljöavtal

Uppgårelsen innebär och att en överenskommelse ska träffas mellan kommunen och regionen. Ultunalänken och dess trafikering är ett gemensamt åtagande för kommunen och regionen. För att få ett komplett trafiksystem mellan Bergsbrunna, Södra staden och centrala Uppsala kompletteras Ultunalänken med Kunskapsspåret. Under förutsättningen att staten beviljar en medfinansiering med 50 procent av investeringarna för Ultunalänken, åtar sig regionen och kommunen att som teknisk lösning välja spårväg.

Överenskommelsen innebär att:

- Ansvarsfördelningen mellan parterna rörande infrastruktur, drift, underhåll och trafikering av Ultunalänken och Kunskapsspåret ska utgå från avtalet om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län, daterat den 17 november 2011, innebärande att kommunen bär ansvaret för finansiering av infrastrukturen med tillhörande drift och underhåll samt att regionen bär ansvaret för finansiering av rullande materiel, depå och drift av trafiken.
- Regionen åtar sig huvudmanskap för infrastrukturen för att möjliggöra värdeåterföring i enlighet med regeringens proposition 2016/17:45.
- En detaljering av parternas ansvarsfördelning, finansiering, organisation och tidplan ska överenskommas genom en avsiktsförklaring senast 2018-04-30.

Tidsplan:

- Beslut KF 29 januari
- Beslut RF 14 februari
- Staten tar beslut om nationell plan i mars/april
- Överenskommelse med regionen 30 april

Kollektivtrafikslag som har utvärderats för Kunskapsspåret/Ultunalänken:

- Buss
- BRT
- Spårväg
- Spårtaxi
- Linbana

Finansieringsstöd och intäkter:

- Stadsmiljöavtal. Finns med i avtalet med regeringen för Ultunalänken.
- LTP-medel.
- Statliga pengar kan inte summera till mer än 50 procent av infrastrukturinvesteringarna.

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

- Värdeåterföring. Enligt lag kan en kommun ta ut extra ”exploateringsavgift” om en infrastrukturinvestering ger ökade värden på fastigheten.
- I Södra staden och Bergsbrunna kommer exploateringen att till 45 procent vara på egen mark.

...

§ 5**Mobilitetsstrategin**

En första dragning om mobilitetsstrategin gjordes i oktober 2017. Under hösten och vintern har arbetet fortflöpt med temagrupper, hantering av scenarier och framtagande av generella mål och delmål. Arbetet fortsätter under 2018 och strategin beräknas antas våren 2019.

Syftet med mobilitetsstrategin är:

- Att fördjupa och konkretisera översiktsplanen
- Skapa beredskap för framtiden
- Definiera mål, prioriteringar och inriktningar

Mobilitetsstrategin vill:

- Skapa närheter och mervärden enligt översiktsplanens överordnade principer
- Nå hållbarhets- och klimatmål
- Att Uppsala kan växa med över 140 000 invånare och att över 70 000 arbetsplatser kan skapas fram till år 2050
- Förstärka kopplingar mellan staden och övriga prioriterade tätorter samt landsbygden i kommunen
- Förstärka kopplingar mellan kommunen och regionen och vidare ut i världen
- Stödja enligt översiktsplanens strukturinriktning

Framtidens mobilitet innebär stora förändringar som är svåra att förstå. Olika trafikslag har olika kapacitetsmöjligheter (antal resande och energi). Bilen har låg kapacitet men tar mycket i anspråk. Utgångspunkten är att bilresor hålls på samma nivå medan andra reseslag ökar mycket i den expanderande staden.

Det finns risker att smarta fordon kan konkurrera ut ex cyklister. Det vill vi inte ha. Viktigt att utveckla staden efter hur vi vill ha den, inte vilken teknik som finns.

Arbetet i bland annat temagrupper har identifierat 11 områden som behöver fyllas med strategier för att hantera komplexiteten:

- 1) Kapacitet & tillgänglighet
- 2) Effektivitet (markanvändning, plats, tid)
- 3) Klimatpositiv som norm (materialflöden, elektrifiering/biogas)
- 4) Digitalisering och automatisering (ink systemintegration)
- 5) Kvalitativa livsmiljöer & folkhälsa
- 6) Differentierade lösningar (tät & glest, stad & landsbygd)
- 7) Utveckla helheter (områden och stråk)

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

- 8) Demokratisering, information och inkludering
- 9) Kommunens roll (att skapa och medskapa)
- 10) Den nya normen (nya beteenden för resvanor)
- 11) Trafiksäkerhet

...

§ 6**Information om Enheten Trafik och samhälle**

Enheten går hand i hand med Enheten för Mobilitet. Skillnaden är att denna hanterar mer dagsaktuella frågor. Har också mycket kontakt mot allmänheten då det är många som har åsikter och synpunkter.

Lista över ansvarsområden och medarbetare:

Tove – Enhetschef

Anna – trafiksäkerhet och trafiksäkerhets-rådet, säkra skolvägar

Sara – trafikmätningar, samhällsekonomiska analyser & statistiker,

Saga- buller & luftkvalitetsprogrammen, vibrationer, ECOMM

Ellinor – hastighets - & parkeringsöversyn

Christer – trafikjurist, utformning, trafikfrågor i bygglov, ärenden

Anton – samordnare trafik detaljplaner, äldrevänlig stad

Henrik - grön gestaltning tidiga skeden, planprogram, social hållbarhet

Johan – miljöutredare, förorenad mark, miljövänliga material

Sampo – trafiksignaler och kollektivtrafik

Daniel - cykelsamordnare och utformning av gator

Oscar – cykelsamordnare (slutar mars)

Lotta – parkdrift (slutar februari)

...

§ 7**Mobilitetskonferensen ECOMM**

ECOMM hålls den 30 maj-1 juni i Uppsala på UKK.

Allmänt om ECOMM:

-ECOMM hålls årligen i olika europeiska städer

-Konferensen organiseras av EPOMM (European Platform on Mobility Management)

-300-500 deltagare

-Huvudsessioner med keynotes, paneldebatter, representanter mm.

-Parallella fokussessioner

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

- Exkursioner inom mobilitetsområdet
- Utställning

Om ECOMM 2018:

- Arrangeras av Uppsala kommun, tillsammans med Region Uppsala och Uppsala universitet
- Temat är "Mobility in Disruption – Fast-Forward to Smart and Sustainable Societies".
- Fokus på tekniska innovationer, digitalisering, nya mobilitetskoncept mm. Också utmaningar och oroligheter kopplade till utvecklingen.
- Välkomstmingel och galamiddag
- Mer information på <http://ecomm2018.com/>

...

§ 8**Diskussion**

Intressant att staten haft krav på att vi inte exploaterar för mycket jordbruksmark i samband med expansionen av staden.

Vattenfall kommer inom några månader bjuda in till möte för att ge mer information och hur de kan utveckla 4e generationens fjärrvärme i de nya stadsdelarna. Även Uppsala Vatten ska utveckla nya lösningar inom utbyggnaden av södra staden.

Miljökonsekvensbeskrivning för expansion vid Fyrisån? Det kommer att göras i och med den vanliga processen, då får detta väga in. Vet redan nu att vi antagligen behöver en trafiklösning som går på pelare för att skona marken.

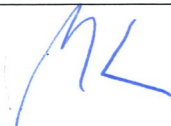
Hur kommer nuvarande trafik att påverkas av byggprocessen? Det som är bra är att det byggs i områden där det inte bor någon. Vi bygger inifrån och ut så att man inte stör de nya som flyttar in i dessa nya områden. I Gottsunda kan det störa mer. I centrala staden ska man försöka minimera så gott det går.

Även om många väljer att åka cykel/kollektivt kommer familjerna fortfarande vilja ha kvar bilen i samband med handling och aktiviteter. Även i framtiden kommer bilen att vara norm i vissa delar av våra liv. Om vi alltså inte får bort bilresandet i den utsträckning som scenarierna spår kan vi då få nya dyra ombyggnationer i framtiden då bilarna istället ökar?

Bullernormen överskrids i många detaljplaner. Har vi gett upp eller hur ska vi hantera det? Svar: Finns många regler att förhålla sig till och avsteg man kan göra så länge man klarar inomhusmiljön och har tillgång till uteplats som kan klara reglerna. Det finns ett åtgärdsprogram mot buller. På fredag kommer det en namninsamling mot buller, får se hur det ska hanteras. Gäller främst Tycho Hedens väg.

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-01-22

...

§ 9**Miljömålsrådets råd till kommunstyrelsen (KS), plan och byggnadsnämnden (PBN) och gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN)**

Punkten utgick på grund av tidsbrist

...

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande