

**Nr 204. Motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion
KSN-2011-0301**

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Emma Wallrup (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 2 maj 2012
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, (alla M), Cecilia Hamenius, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Karin Ericsson (C), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Rickard Malmström (båda MP) och Emma Wallrup (V).

Dessutom närvarande: Andreas Bergman, Simone Falk (alla M), Bengt Westman, Irene Zetterberg och Milischia Rezai (alla S).

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) yrkar i motion, väckt den 2 maj 2011, att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och trafiknämnden att inrätta en digital cykelkarta med planeringsfunktion.

Motionen återges i *ärendets bilaga 1*.

Remissbehandling

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av gatu- och trafiknämnden (*bilaga 2*). Nämnden anser att beslut om införande av digital cykelkarta bör fattas först när cykelpolicyn har lagts fast.

Föredragning

En förbättrad folkhälsa och en minskad klimatpåverkan är viktiga frågor att arbeta med och en digital cykelkarta med planeringsfunktion skulle kunna vara ett verktyg för detta.

Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 gett gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram en cykelpolicy. Detta arbete påbörjades under första halvåret 2012 och beräknas bli färdigt i slutet av 2012. Vid framtagandet av cykelpolicyn kommer även en handlingsplan att tas fram. I handlingsplanen presenteras vilka åtgärder och insatsområden som behövs för att uppnå Översiktsplanens från 2010 trafikmål om ett ökat cyklande. En digital cykelkarta med planeringsfunktion kan eventuellt vara en åtgärd i det sammanhanget.

Med anledning av ovanstående föreslås motionen besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser med föreliggande förslag till beslut

Motion

Digital cykelkarta med planeringsfunktionKSN-2011-0301
71

Cykling är miljövänligt och bra för hälsan. Cyklarna tar mindre plats i stadsbilden, låter mindre och orsakar mindre utsläpp och färre allvarliga olyckor än bilar. Uppsala kommun kan på många sätt bidra till att fler använder cykel oftare. Ett sätt kan vara att som i Stockholm införa en cykelreseplanerare på en webbplats som Uppsala kommun tillhandahåller. På cykla.stockholm.se kan man söka bästa färdvägen mellan två adresser, få utförlig vägbeskrivning och dessutom få information om sträckans längd, förväntad tidsåtgång i olika hastigheter, om ungefärlig kaloriförbrukning samt hur stora delar av sträckan som består av cykelväg och hur mycket som är i blandtrafik. Kartan indikerar även var det finns cykelpumpar, cykelparkeringar och låncyklar. Förutom att det är värdefullt att enkelt få reda på bästa sättet att ta sig från A till B, som är huvudpoängen med cykelplaneraren, så kan all extrainformation skapa ett mervärde för cyklisterna. Det blir både lite enklare och lite roligare att ta cykeln.

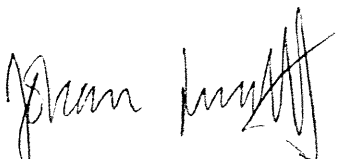
Det som behöver göras är helt enkelt att digitalisera cykelvägnätet och koppla samman det med bilvägnätet och att samköra det med adresser, information om enkelriktning etc, och att med hjälp av en applikation göra all information sökbar. Mycket av jobbet är redan gjort, men med en extra insats kan all information få bättre tillgänglighet och större nytta för kommuninvånarna.

Enligt Uppsala kommuns hållbarhetsbokslut för 2010 är hela 60 procent av bilresorna i Uppsala kortare än fem kilometer och 37 procent är kortare än tre kilometer. Detta är resor som i stor utsträckning istället skulle kunna ske med cykel. Att tillhandahålla en digital cykelkarta med en planeringsfunktion är en av flera viktiga insatser som behövs för att göra cyklingen mer attraktiv.

Därför föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar

att ge gatu- och trafiknämnden i uppdrag att inrätta en digital cykelkarta med planeringsfunktion.

Uppsala den 2 maj 2011



Johan Lundqvist (MP)

Handläggare
Karlsson Tom

Datum
2011-10-10

Diarienummer
GTN-2011-0238

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-10-14
Diarienummer	KSN-2011-0301
	Aktbil 3

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion, KSN-2011-0238


Motionären föreslår att gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en digital cykelkarta med planeringsfunktion, som ett sätt att öka cyklingen i kommunen.

Gatu- och trafiknämnden instämmer i nödvändigheten av att fler använder cykel, både ur folkhälso- och klimatperspektiv. En digital cykelkarta kan vara en av flera åtgärder som skulle kunna bidra till att så sker. Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 gett gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram en cykelstrategi. Nämnden har för avsikt att påbörja detta arbete redan under hösten 2011. Som ett led i arbetet med cykelstrategin kommer frågan om en digital cykelkarta med mera att beaktas.

Gatu- och trafiknämnden anser att ett beslut om införande av digital cykelkarta bör fattas först när cykelstrategin har lagts fast.

Gatu- och trafiknämnden


Stefan Hanna
Ordförande


Tom Karlsson
Chef för gatu- och trafikkontoret

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2011-09-28

§ 76

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion
GTN-2011-0238****Beslut**

Gatu- och trafiknämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.**Reservation**

Mot beslutet reserverar sig Johan Lundqvist (MP) och Elnaz Alizadeh (S) till förmån för Johan Lundqvists yrkande.

Sammanfattning

Motionären föreslår att gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en digital cykelkarta med planeringsfunktion, som ett sätt att öka cyklingen i kommunen. Nämnden instämmer i nödvändigheten av att fler använder cykel, både ur folkhälso- och klimatperspektiv. En digital cykelkarta kan vara en av flera åtgärder som skulle kunna bidra till att så sker. Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 gett gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram en cykelstrategi. Nämnden har för avsikt att påbörja detta arbete redan under hösten 2011. Som ett led i arbetet med cykelstrategin kommer frågan om en digital cykelkarta med mera att beaktas. Nämnden anser att ett beslut om införande av digital cykelkarta bör fattas först när cykelstrategin har lagts fast.

YrkandeJohan Lundqvist (MP): Avslag till upprättat förslag till förmån för intentionerna i motion.
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

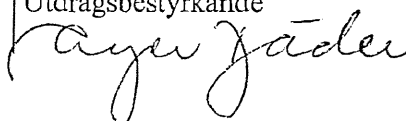
Kommunstyrelsens remiss av den 9 maj 2011.

Kontorets skrivelse av den 5 september 2011.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

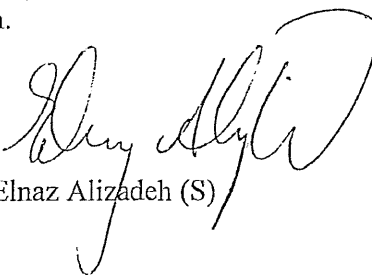


Reservation mot gatu- och trafiknämndens beslut den 28 september 2011 i ärendet *Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion (K2)*

En digital cykelkarta med planeringsfunktion och funktionalitet i smartphone-applikation vore ett värdefullt verktyg för Uppsalas cyklister och skulle kunna uppmuntra och förenkla cyklingen, så att fler väljer detta miljövänliga och hälsosamma transportmedel. Att redan nu starta arbetet med en digital cykelkarta i enlighet med motionens förslag skulle vara värdefullt då kommunen under 2012 ska utarbeta en cykelstrategi. Vi anser att nämnden borde ha föreslagit fullmäktige att bifalla motionen.

Uppsala den 28 september 2011


Johan Lundqvist (MP)


Elnaz Alizadeh (S)

Ayşe Jäder