

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-11-11

Diarienummer:
GSN-2025-01401

Handläggare:
Anna Gillström

Beslut om utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utformningen av Dragarbrunnsgatan enligt ärendets bilagor 1-9.

Ärendet

Projektet Dragarbrunnsgatan 2.0 syftar till att minska genomfartstrafiken, främja stadslivet samt öka trivseln och tryggheten på gatan. Målet är att gatan ska bli attraktiv och tillgänglig och genomfartstrafiken ska begränsas.

Förslaget innebär att Dragarbrunnsgatan i sträckningen S:t Pergatan – Klostergatan regleras så att sträckningen fredas från motortrafik samtidigt som ett torg med höga vistelsevärden utvecklas.

Dragarbrunnsgatan i sträckningen Bangårdsgatan – S:t Persgatan behåller dagens reglering som gångfartsområde. Gatan möbleras med en ny möbleringsstruktur samt ges en grönare karaktär med träd och blommor som ger årstidsväxlingar och stärker trivseln.

Vårfrutorg möbleras upp och vistelsevärdena ökar.

Åtgärderna längs gatan leder tillsammans till att göra gatan mindre attraktiv för genomfartstrafik, samtidigt som de utvecklar stadsliv och ökar trivseln och tryggheten.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Förslaget har arbetats fram i nära samarbete med Uppsala Citysamverkan. Under hela utrednings- och programarbetet har fastighetsägare och Citysamverkan löpande

medverkat i arbetet.

Föredragning

Beslutet om uppdraget fattades i samband med att gatu- och samhällsmiljönämnden 2021 beslutade om att ändra trafikregleringen på Kungsgatan (GSN-2021-00190, § 67) för att förbättra luftkvalitet och tillgänglighet.

Uppdraget är ”Att påbörja planering för utformningen av Dragarbrunnsgatan 2.0 tillsammans med Citysamverkan för att främja stadsliv, öka trivsel och stärka tryggheten med mål att Dragarbrunnsgatan, efter pågående och planerade grävningar och gatuarbeten, ska bli en attraktiv och tillgänglig gata där genomfartstrafik begränsas.”

Området omfattar sträckningen från Bangårdsgatan i söder till S:t Olofsgatan i norr. En översyn av de angränsande torgen Dragarbrunnstorg och Vårfrutorg har också ingått.

Dragarbrunnsgatan är en livfull handelsgata. Från Bangårdsgatan till Klostergatan är gatan reglerad som gångfartsområde. Regleringens syfte är att gående och vistelse ska prioriteras samtidigt som fordonstrafikens behov tillgodoses.

Enligt trafiknätsplanen (remissversion) kan trafikbelastningen på Dragarbrunnsgatan komma att öka. Dragarbrunnsgatans omvandling ska möta behovet av god trafikmiljö för alla trafikanter samtidigt som vistelsevärdena ökar.

Trafikbelastningen på Dragarbrunnsgatan består dels av genomfartstrafik, dels av målpunktstrafik. Gatusträckningen behöver möjliggöra för motorfordon och lasttrafik till restaurangerna, butikerna och garagen längs med gatan. Laster och sophantering för den närliggande parallella gågatan (Svartbäcksgatan och Kungsängsgatan) sköts också till stor del från Dragarbrunnsgatan eller anslutande gränder. Utredningen är därav fokuserad på en begränsning av genomfartstrafiken.

Dragarbrunnstorg

Förslaget innebär att Dragarbrunnstorg utvidgas till att omfatta hela ytan, från fasad till fasad, mellan S:t Persgatan och Klostergatan. Torget utvecklas till ett kvalitativt torg med höga vistelsevärden och gott om plats för uteserveringar, sittplatser och mindre evenemang. Torget fredas från motorfordonstrafik. Övergången mellan konstverk och kringliggande torg bearbetas för att förenkla flödena över ytorna. Längs torgets västra långsida, vilken tidigare präglats av trafik och lastning, utvecklas ett område med träd, grönska, uteserveringar, sittplatser och cykelparkeringar. Ett tre meter brett stråk för gångtrafik och cykel hålls öppet i torgets längsriktning. Utformningen syftar till att befästa torget som vistelseyta och förenkla för verksamheterna längs torget att delta och bidra i torglivet.

För att kunna utveckla rörelsemönstren och torglivet tas de cirka 230 cykelplatserna som idag står på konstverket bort. Ett 50 tal cykelplatser kan placeras på andra platser på torget. I övrigt hänvisas till cykelparkeringar på Klostergatan, övriga kringliggande gränder samt övriga innerstaden.

Gatan i sträckningen Bangårdsgatan till S:t Persgatan

Gatan behåller sin reglering gångfartsområde. En ny struktur skapas genom en stomme av träd, grönska och allmänna sittplatser. Mellan dessa finns möbleringsytor

som kan användas till cykelparkering eller uteserveringar. I förslaget har alla dagens uteserveringar lagts in som möjliga. Den kvarstående ytan har fyllts med cykelparkeringar. I förslaget ryms då 214 av dagens 240 cykelparkeringar.

På utvalda platser längs gatan görs släpp i möbleringen där lastfordon enklast kan stå under lastning och lossning. Lastning och lossning sker även via kringliggande gränder.

Principen för ledstråk ändras. Ledstråken ett par meter in längs västra gatusidan tas bort och ersätts med ett ledstråk mot fasad. I östra gatukanten läggs ett ledstråk strax utanför arkadlinjen. Den nya principen innebär att ledstråk inte längre löper rakt genom körbara ytor, utan ligger mer fredade.

Vårfrutorg

I förslaget utvidgas de befintliga planteringsytorna för att minska möjligheten till rundkörning. Öppna ytor möbleras upp med långbord och blomsterurnor. Torget ges potential att bli ett lunchtorg där man kan slå sig ner med matlådan. Ytan kan i framtiden även samnyttjas med en uteservering.

Gatan i sträckningen Klostergatan – S:t Olofsgatan

Östra sidan av denna sträckning är helt nybyggd och berikad med grönska och möblering. På sikt föreslås att denna sträcka omvandlas till ett gångfartsområde likt övriga gatan. För att omreglera till gångfartsområde behöver nivåskillnaderna arbetas bort.

Ekonomiska konsekvenser

En kalkyl på programhandlingens förslag visar på 33 miljoner kronor i investeringskostnad. Projektet har en avsatt budget om 27,1 miljoner kronor i investeringsmedel. Nämndens beslutar i december 2025 om verksamhetsplan och budget för 2026-2028.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 november 2025
- Bilaga 1, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Vy 1
- Bilaga 2, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Vy 2
- Bilaga 3, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Plan
- Bilaga 4, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Dragarbrunnstorg Sektioner
- Bilaga 5, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Gestaltungsprinciper gaturum
- Bilaga 6, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – S:t Persgatan-Vaksalagatan
- Bilaga 7, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Vaksalagatan-Smedsgränd
- Bilaga 8, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Smedsgränd-Bangårdsgatan
- Bilaga 9, Utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 – Vårfrutorg

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson

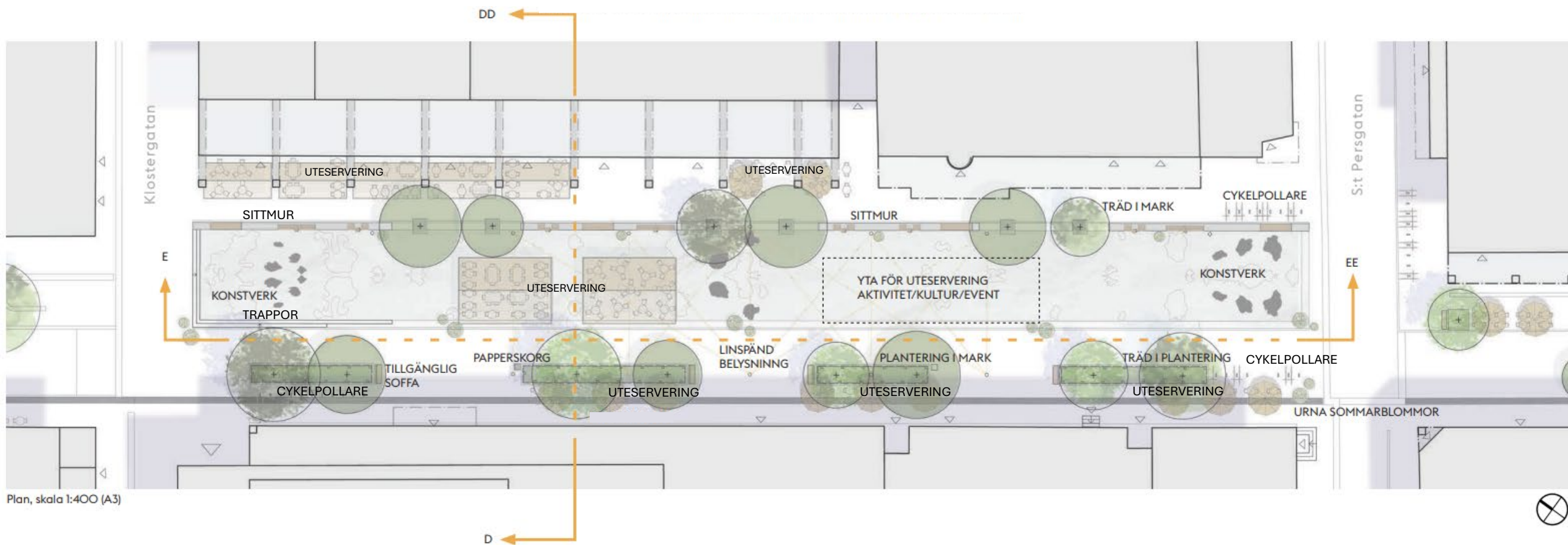
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Bilaga 1 Dragarbrunns torg - Vy 1 från torgets nordvästra hörn



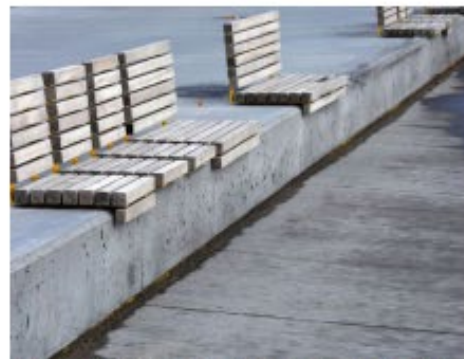
Bilaga 2 Dragarbrunnstorg - Vy 2 från torgets nordöstra hörn



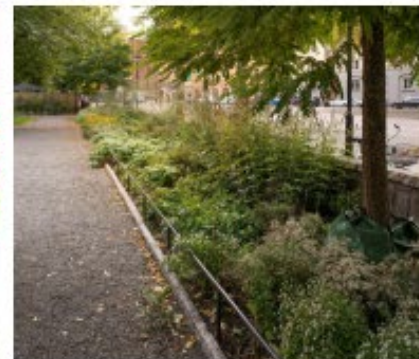
Bilaga 3 Dragarbrunnstorg - Plan



Sektion D-DD



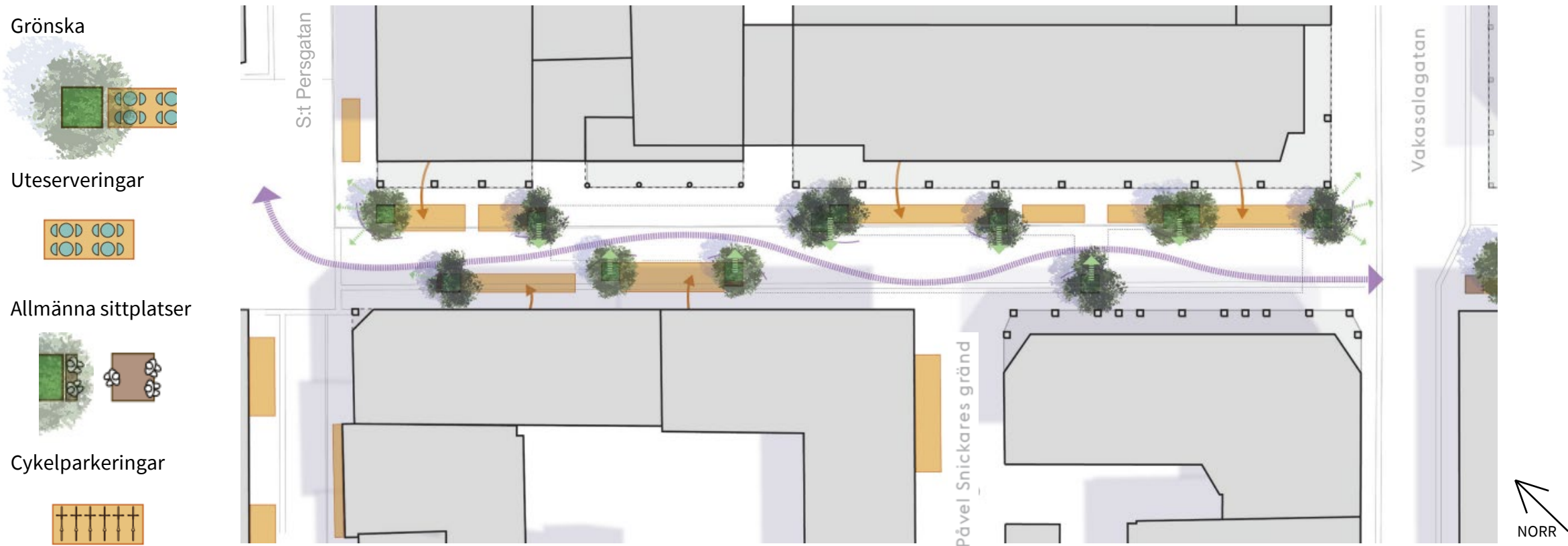
Sittmur med träsisar inklusive rygg- och armstöd, större uteservering och linspänd belysning



Konstverket Déjà vu, träd i underplanteringar och blomsterurnor



Sektion E-EE



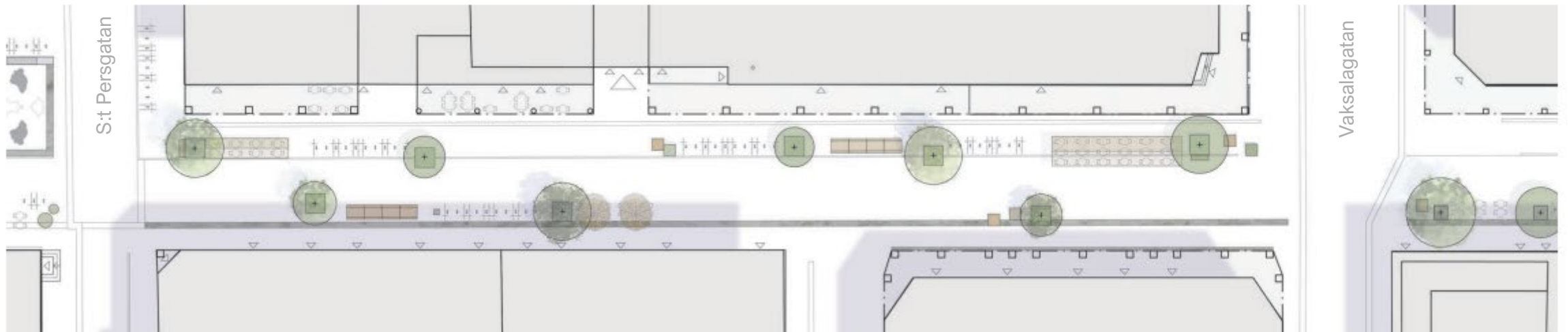
- Tar fram ett kartotek av byggstenar = flexibilitet men enhetligt uttryck.
- Grönska + allmänna sittplatser utgör fast stomme. Kompletteras med cykelparkeringar och uteserveringar efter behov.

- De olika zonerna växlar sida längs gatan. Den saxade dispositionen ger små platsbildningar och skapar sidoförflyttning som tvingar ner trafikanternas tempo.

- Midjor varvas med generösa ytor för möten och lastning.
- Naturliga ledstråk längs fasad ger tryggare framkomlighet för synsvaga.



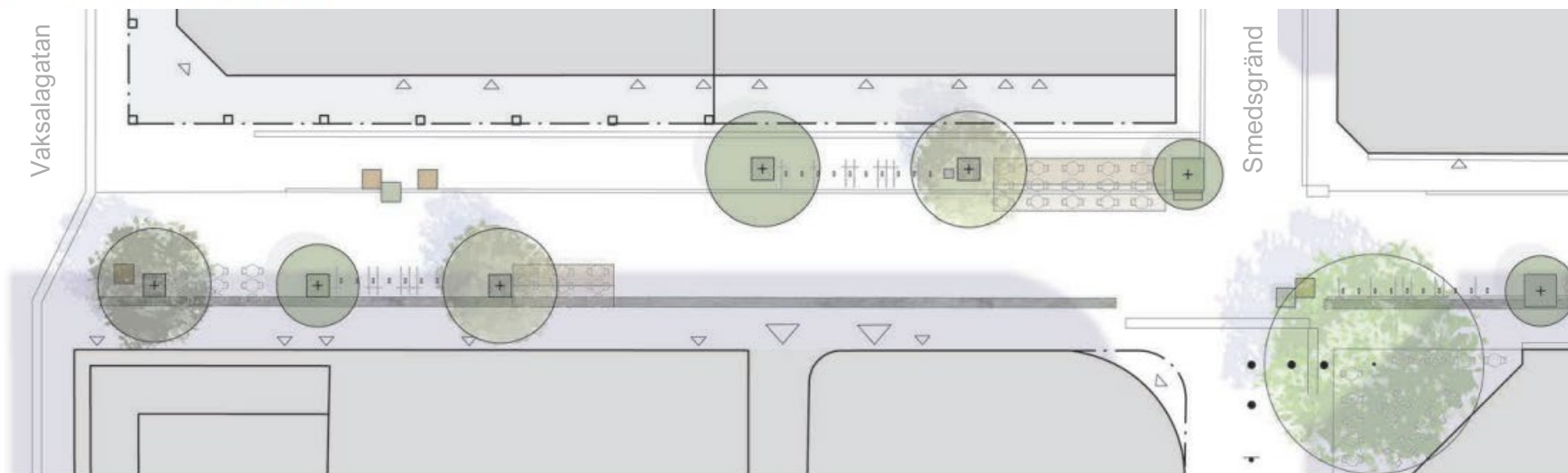
St Persgatan - Vaksalagatan



Bilaga 6 S:t Persgatan – Vaksalagatan – Illustrationsplan, vy och sektion



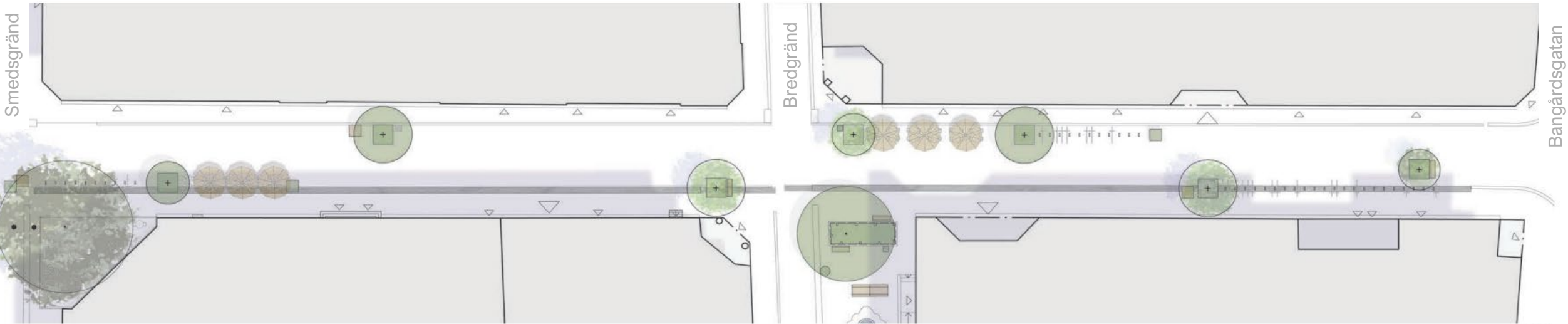
Vaksalagatan - Smedsgränd

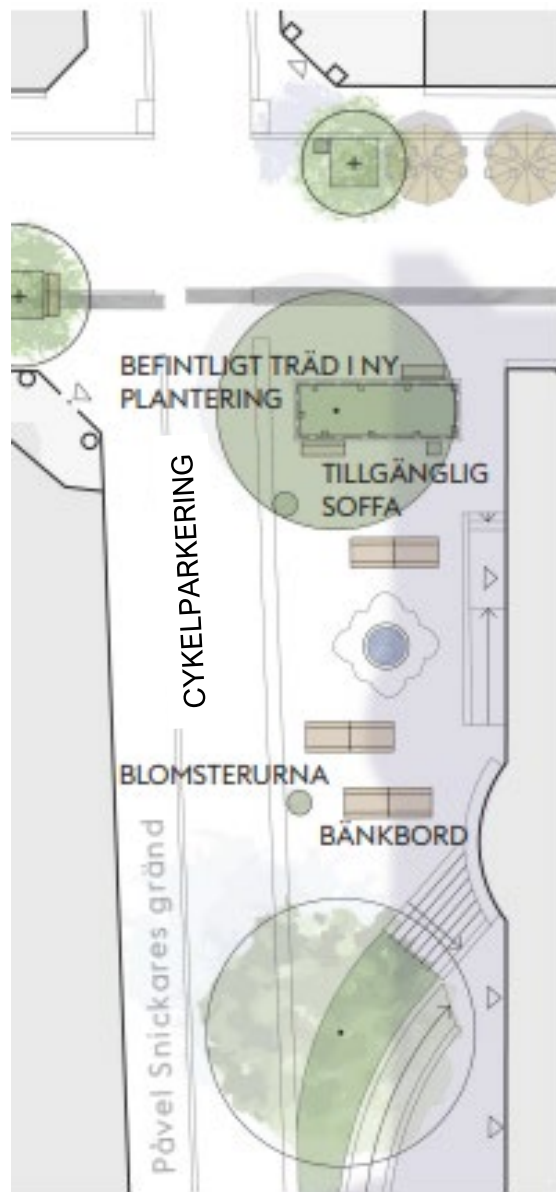


Bilaga 7 Vaksalagatan-Smedsgränd – Illustrationsplan, vy och sektion



Smedsgränd - Bangårdsgatan





Vårfrutorg sett från Dragarbrunnsgatan



Plantering under den befintliga lönnen