

Stadsbyggnadsförvaltningen

Rapport

Datum:

2025-04-08

Version/DokumentID: 2

Digitalt informationsmöte 5 mars – frågor och svar från chatten

Innehåll

Sammanfattning	3
Bakgrund	3
Håll utkik efter kommande informationsmöten, både digitala och fysiska på våra sidor om Uppsala spårväg:	3
Läs mer om pågående och kommande förarbeten för spårväg på kommunens hemsida:	3
Läs mer om träd - Uppsala kommun.....	3
Information om mötet	3
Allmänna frågor	4
Frågor om påverkan på olika områden.....	7
Uppsala C-Bäverns gränd-Munkgatan	7
Dag Hammarskjölds väg.....	8
Gottsunda, Hugo Alfvéns väg, Gottsunda allé, Vårdsätravägen, Bernadottrevägen.	9
Väg 255-Skåneresan-Bergsbrunna	11
Rosendal.....	13
Kollektivtrafik.....	13
Buller	18
Miljö	19

Sammanfattning

Bakgrund

Uppsala kommun och Region Uppsala bjöd in till ett direktsänt digitalt informationsmöte om spårvägen onsdag 5 mars, 18.00–19.30. Detta var det första digitala informationsmötet om spårvägen med inriktning på förarbeten och ledningsflyttar. Syftet med mötet var att ge information om vad som händer i närområdena kring de aktuella sträckorna och hur det kan påverka vardagen. Alla deltagare kunde ställa sina frågor via en chattfunktion under mötet.

Tack alla ni som följde vår direktsändning och för stort engagemang och många frågor i chatten! I det här dokumentet publicerar vi svar på de frågor som inte besvarades i studion.

Håll utkik efter kommande informationsmöten, både digitala och fysiska på våra sidor om Uppsala spårväg:

[uppsala.se/sparvag](https://www.uppsala.se/sparvag)

Läs mer om pågående och kommande förarbeten för spårväg på kommunens hemsida:

<https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/samhallsbyggnad-och-planering/samhallsbyggnad-och-arkitektur/uppsala-sparvag/pagaende-och-planerade-arbeten/>

Läs mer om träd - Uppsala kommun

<https://www.uppsala.se/kommun-och-politik/sa-arbetar-vi-med-olika-amnen/sa-arbetar-vi-med-grona-fragor/trad/>

Information om mötet

Vem blev inbjuden till detta digitala informationsmöte om Uppsala spårväg?

Hej, vi har bjudit in postnummerområden i områden kring de första sträckorna.

Varför väljer man att endast direktsända detta möte och ej spela in, så man kan titta i efterhand?

Kommunen genomför olika typer av dialoger vid olika tillfällen. Just denna gång valde vi att köra en livesändning.

Hur kommer kommunen att informera personer som inte är datorvana

Vi planerar att genomföra många olika typer av dialoger, både digitala och dialoger där det är möjligt att medverka fysiskt.

Allmänna frågor

Varför har vi inte fått folkomrösta om att bygga spårvägen?

Det är kommunfullmäktige som beslutar om att genomföra en folkomröstning och vad det ska röstas om. Beslutet att bygga spårväg i Uppsala har tagits av kommunfullmäktige, du kan läsa mer och ta del av handlingar här:

<https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/samhallsbyggnad-och-planering/samhallsbyggnad-och-arkitektur/upsala-sparvag/aktuellt-om-sparvagen/tydligt-besked-for-byggandet-av-sparvag-efter-beslut-i-kommunfullmaktige/>

Vad händer om tillstånden inte beviljas?

De arbeten som pågår för spårvägen är en del av förberedande åtgärder för kollektivtrafikstråket som det finns tillstånd för. Vi följer plan- och bygglagen noggrant under hela processen och följer riktlinjer för ekologisk kompensation.

Varför byggs det inte spårväg i fler riktningar i Uppsala, till exempel Gränbystaden och även väster ut mot studentområden och Stenhagen?

Det är inte ännu bestämt om spårvägen kommer att förlängas i framtiden. I tidigare studier fanns en spårvägslinje mellan Gränby C och Uppsala C. Det behövs ett mycket högt resande för att kunna motivera behovet av spårväg, vilket saknas exempelvis mot Stenhagen eller Gränby.

Ni nämnde i början av mötet att befolkningen i Uppsala beräknas bli 340 000 år 2050, vad baserar ni den siffran på?

2050 beräknas antalet invånare i Uppsala kommun vara 318 000. Siffran finns i kommunens befolkningsprognos 2024 som du kan ta del av här:

<https://www.uppsala.se/kommun-och-politik/publikationer/stodjande-dokument/befolkningsprognos-upsala-kommun-2024/>

Har man tagit hänsyn till minskat barnafödande bland befolkningen när man planerar för spårvägen?

Barnafödandet varierar över tider, dock för Uppsala kan vi konstatera att vi har haft under en lång tid en positiv befolkningsutveckling. Spårvägen tar höjd för en befolkningsökning, vilket känner oss trygga med det kommer att bli i framtiden.

Jag undrar vilka "trafikstockningar" man räknar med att spårvägen ska undanröja?

Med spårvägen löser vi framtidens resor med kollektivtrafik i ett växande Uppsala. En spårvagn tar betydligt fler resenärer än vad bussar gör.

Hur får man information om träden där man närmast bor?

På Uppsala kommuns webbsida hittar du information om de olika etapperna och vilka pågående och kommande arbeten som utförs inklusive trädfällning. Här är länken:

<https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/samhallsbyggnad-och-planering/samhallsbyggnad-och-arkitektur/upsala-sparvag/pagaende-och-planerade-arbeten/>

Finns det möjlighet att på sikt få Spårvagn som även inkluderar Sunnersta och andra områden?

Det är svårt att förlänga spårvägen till Sunnersta eftersom det är viktigt att kunna ansluta till den nya tågstationen, det skulle innebära en omväg. Dock från Uppsala C kan det vara i framtiden en förlängning till andra delar, exempelvis Gränby.

Kan ni inte sammanställa alla illustrationer i en karta i stället för att vi ska leta i olika detaljplaner?

Idag har vi tyvärr inte det, men tack för förslaget!

Kommer det finnas pendelparkeringar för bil vid slutstationer?

Frågan besvarades i studion med nej.

Blir det obemannade spårvagnar?

Frågan besvarades i studion med nej.

Måste hela spårvägen byggas färdigt innan den tas i drift? Eller kommer man kunna åka vissa delsträckor under tiden?

Spårvägen kommer att byggas i 2 etapper.

Hur påverkas värdet på bostadsrätter och hus längs spårvägen?

Det finns studier som visar att sker en positiv påverkan på värdet av bostäder som ligger i anslutning till spårvägen, särskilt vid hållplatser. Det kallas för spårfaktor.

I cykelstaden Uppsala finns farhågor för utmaningar när cyklar och spårvagnar ska samsas om utrymmet. Hur ser ni på det?

Trafiksäkerheten är en viktig del som måste klaras av för att kunna få tillstånd att bedriva spårväg. Moderna spårvägar med sina säkerhetsanordningar och placering av övergångar för cyklister är utformande för att minska olyckor. Generellt säkras utrymme för cyklister samt höjs standarden längs hela spårvägssträckningen.

Hur ser ni på att cyklister riskerar att fastna i spårvägen, vilket ofta händer i Amsterdam?

Trafiksäkerheten är en viktig del som måste klaras av för att kunna få tillstånd att bedriva spårväg. Moderna spårvägar med sina säkerhetsanordningar och placering av övergångar för cyklister är utformande för att minska olyckor. Generellt säkras utrymme för cyklister samt höjs standarden längs hela spårvägssträckningen.

Rapporteras och åtgärdas skador på gator som påverkas av spårvägsprojektet?

Kommunens gator repareras kontinuerligt, anmäl gärna skador via felanmälan <https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/felanmalan/felanmal-trafik--och-utemiljo/>

Varför ska man åka spårvagn om en (el-)bil är snabbare, billigare och mer ?

Svaret handlar om kapacitet. Om alla skulle åka bil (elbil) skulle trängseln på våra gator öka, vilket gör att det tar längre restid och därmed göra resanden mindre attraktiv. Genom att många åker kollektiv, finns det möjlighet för att de som måste använda bilen till jobbet (eller andra ändamål) har utrymme (kapacitet) att göra det.

Har det tagits beslut om exakt var som Uppsala södra skall anläggas?

Stationen är planerad att ligga söder om bostadsområdet Bergsbrunna. Spårvägen ska gå hela vägen fram till den nya stationen.

Varför läggs depån i ett bostadsområde?

Hej, inför arbetet med detaljplanen gjordes en lokaliseringsstudie. Vi undersökte många olika platser längs sträckan och den plats vi valde uppfyllde bäst våra kriterier. Förutom storleken på platsen var det viktigt att ta hänsyn till omgivningen och naturen.

Varför förbereddes och reparerades inte alternativa vägar där en högre trafikbelastning förväntades på grund av ombyggnaden av andra gator? Det finns många vägskador som saktar ner trafiken, som redan har problem på grund av ombyggnaden.

Kommunens gator repareras kontinuerligt, anmäl gärna skador via felanmälan <https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/felanmalan/felanmal-trafik--och-utemiljo>

Var kommer broar byggas?

Broar kommer byggas i Sävja/Lunsen för att möjliggöra passage under spårvägen ut i Lunsen, över Hemslöjdsvägen och över en ridstig öster om Hemslöjdsvägen och över Fyrisån. Vidare kommer gång- och cykeltunnlar att förlängas. Bro över Kungsängsleden kommer byggas om för spårväg och en ny gång- och cykelbro planeras bredvid spårvägen.

Alla vet att snöröjning och halkbekämpning i Uppsala inte är bra. Kommer det att bli ännu sämre om man behöver avsätta pengar för underhållet av spårväxlar och kontaktledningar?

Vinterunderhåll av spårvägen kommer inte att påverka vinterunderhållet för resten av staden. Det kommer att vara en annan organisation och arbetet kommer att drivas i samarbete med Region Uppsala.

Har det gjorts en samhällsekonomisk beräkning?

I samband med genomförande beslutet gjordes en samhällsekonomisk bedömning för spårvägen och BRT (bussar).

I 2015 publicerade Trafikverket en rapport angående samhällsekonomi för spårväg. Har beslutfattarna vetskap om denna rapport?

Hej, vi har gjort samhällsekonomiska analyser för spårvägsprojektet i Uppsala. Jag kan inte svara om beslutfattarna har sett denna rapport, men jag noterar den.

Har ni inte räknat på dagens trafikstockningar för att lösa de problem som finns idag med hjälp av spårvägen?

För planeringen av spårvägen utgår vi ifrån framtida trafik- och befolkningsprognoser, vilket medför i de flesta fall högre trafikflöden. Det kan vara olika anledningar till dagens trafikstockningar, exempelvis hur korsningar är utformade, trafiksignaler inställda eller att det är mycket trafik. I planeringen av spårvägen ser man över dessa aspekter för att kunna ha en fungerande trafiklösning.

På ett möte med Uppsala kommuns politiker lyftes att spåren som spårvägen ska gå på, kommer behöva bytas ut ungefär vart tionde år, vad kommer det kosta?

Räls och andra komponenter behöver ersättas efter en viss tid och det är en del av drift- och underhållsprogrammet. Det är svårt att i nuläget säga den exakta kostnaden, då den påverkas av tekniska lösningen som inte ännu är gjort.

Frågor om påverkan på olika områden

Uppsala C-Bäverns gränd-Munkgatan

När börjar grävandet i Bäverns gränd och när är arbetet klart?

Det kan vi tyvärr inte svara på idag. Den 4 mars började vi med nedtagning av träd längs Munkgatan för att förbereda för ledningsomläggning. Ledningarna kommer att flyttas i augusti. Det totala arbetet kommer att pågå under cirka 8 månader. Här kan du följa projektet: <https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/samhallsbyggnad-och-planering/samhallsbyggnad-och-arkitektur/uppsala-sparvag>

Hur påverkas boende på Bäverns gränd av arbeten för spårvägen?

Det beror på var du bor och vilka arbeten som behöver göras. Vilket innebär att arbetsbuller kommer att variera över tiden. Vissa arbeten kan bullra, exempelvis pålning eller sprängningar. Men dessa arbeten kommer att planeras i förväg så att informationen finnas till de som kan behöva det.

Kommer man kunna köra bil på Bäverns gränd?

De som har sin fastighet som inte kan nås på annat sätt får som idag köra på Bäverns gränd, men den kommer inte att öppnas för allmän trafik.

Spårvägen går genom fornlämningen Uppsala. Har ni tagit i beaktande att det kommer att behöva göras kanske omfattande arkeologiska undersökningar, till exempel i Bäverns gränd?

Ja, vi har tagit beaktning för det. Bland annat sker schaktövervakning vid sådana arbeten.

När man är näringsidkare längs dragningen undrar man hur firman ska kunna överleva under byggtiden (och efter eftersom inga bilar och lastbilar ska få köra på Bäverns gränd)?

Vi säkrar alltid att det finns tillgänglighet till lokalen (entréer) samt att det finns möjlighet för varuleveranser.

Som boende på Bäverns gränd, hur är det tänkt med utrymning vid händelse av brand?

Räddningstjänst, polis och ambulans är med i arbete med spårväg. Uppställningsplatser med mera ska säkerställas. Vid brand stoppas trafiken i närheten på liknande sätt som idag.

Räddningstjänsten är mycket kritiskt till användning av luftledning på Bäverns gränd. Beräkning av räddningsinsatser med höga stegar beräknas försenas med många minuter. Detta under ideala förhållanden, men med ovan personal förlängas. Tänker man vidhålla beslutet om luftledning i stället för batteridrift på Bäverns gränd?

Projektet har undersökt olika system för drift av spårvagnar, såsom system med batteri och hybriddrift och kopplat till klimatet med vinter är summeringen att dessa system inte finns på nordligare breddgrader som Uppsala. Stadsmiljöer med bostäder intill kontaktledningsanläggningar förekommer i andra spårvagnsstäder och möjligheter för räddningstjänstens uppdrag tar vi på största allvar och lösningar för räddning kommer hanteras i fortsatta arbetet av projektet i nära samarbete med berörda.

Kommer det vara körfält och gång/cykelbana på båda sidor om spåren på Bäverns gränd?

Det kommer att vara blandtrafik, trottoar på båda sidor men ingen cykelbana. Cyklister leds via nya cykelbron mellan Vretgränd och Västra Ågatan

Vad händer med de busslinjer som går på Bäverns gränd under stängningen av Munkgatan?

Ja, busslinjerna kommer inte kunna köras på Bäverns gränd då arbetena på Munkgatan utförs så de kommer att ledas om på alternativa sträckor.

Finns det 3D skisser över hur anläggningen kommer att se ut vid centralstationen? Och var kan/kommer man i så fall att kunna se dem?

Nej, det finns det inte i dagsläget.

Vad händer om Tullgarnsbron fastnar igen när Munkgatan är bortgrävd? Vad finns för beredskap för alternativvägar när sådana störningar uppstår?

Det är en risk man får ha i beaktande och hantera om det skulle uppstå igen.

Dag Hammarskjölds väg

Träden på Dag Hammarskjölds Väg är borta nu. Planeras trädplacering på sträckorna och de nya hållplatserna? Jag saknar skuggan på sommaren.

I spårvägssträckan Dag Hammarskjölds väg kommer det att planteras en 4-radig allé. Vill man se i vilka sträckor det planteras alléer kan man titta i illustrationsplanerna som finns som bilagor till detaljplanerna på kommunens hemsida. Det kommer att tas ner ytterligare träd i Dag Hammarskjölds väg i spårvägsentreprenaden utöver de som tagits ner hittills.

Hur är det tänkt att utryckningsfordon ska kunna ta sig fram på Dag H när det endast blir en fil i varje riktning, enligt planbeskrivningen så verkar inte filerna bli extra breda?

Det kommer att vara möjligt för utryckningsfordon att köra in på spårområdet vid akuta situationer.

Varför förläggs inte spårvägen, alternativt körfält, ytan som finns bredvid Dag Hammarskjölds väg?

I första hand är det viktigt att kunna disponera användningen inom gaturummet om det är nu möjligt. Gällande Dag Hammarskjölds väg finns det känsliga verksamheter på båda sidor av gatan, vilket gör det är inte lämpligt att bredda utanför befintliga körfält.

Av någon anledning kommer spårvägen förläggas på befintliga körfält på Dag Hammarskjölds väg. Det innebär att det kommer bli permanenta störningar på berörd sträcka

Det är därför det nu pågår en ledningsflytt under marken där spårvägen ska köras för att minimera störningar.

Just nu finns det två körfält på Dag Hammarskjölds väg i varje riktning. På bilden (på presentationen under informationsmötet) med spårvägen ser man dock bara ett körfält per riktning. Hur är det tänkt att biltrafiken ska passera med en vägkapacitet som är hälften så stor?

Hej, det är korrekt att det är fyra körfält. Det är värt att notera att det även finns busshållplatser samt korsningar som gör att trafiken stannar upp, vilket påverkar kapaciteten (minskar). I förslaget är det två körfält, men det finns färre korsningspunkter, det finns svängfält på korsningar samt fickor för busshållplatser. Vår bedömning är att Dag Hammarskjölds väg kommer att fungera på ett tillräckligt bra sätt gällande kapacitet.

Det finns stor lutning på Sjukhusvägen upp till korsningen Dag Hammarskjölds väg och stor lutning på Ultunaallén från korsningen med Ulls väg ner till Kronåsvägen. Hur kommer man att hantera detta problem?

Den lutningen inom sträckningen är inom de marginalerna som spårvagnarna är designade för.

Gottsunda, Hugo Alfvéns väg, Gottsunda allé, Vårdsätravägen, Bernadottrevägen

På en av bilderna som presenterades fanns en inforuta vid Gottsunda allé där det stod att utredning pågår. Vilka utredningar handlar det om?

Hur omledningen för trafiken ska ledas om och när vatten och fjärrvärmearbeten utförs.

Kommer bilar som exempelvis ska svänga vänster (alltså över korsande trafiks körfält) kunna köra över spåren? Som vid Norbyvägen mot Vårdsätravägen?

Det beror vilken typ av korsning och var korsningen ligger.

Hur länge och när kommer trafiken ledas om via Bernadottrevägen? Önskvärt att leda om mest trafik via Slädvägen eftersom betydligt längre avstånd från bostadshus. Varför ses inte det som primärt alternativ?

Som tidplanen ser ut idag pågår arbete på Vårdsätravägen under perioden 14 april 2025 till 31 december 2025. Det är för tidigt att säga om Vårdsätravägens helavstängning berörs under hela perioden eller inte. Det är fritt för bilister att välja

Slädvägen som alternativ, men att Bernadottrevägen behöver hållas öppen för bilar, boende, blåljus och bussar.

När kommer Vårdsätravägen att stängas av så att trafiken omdirigeras via Bernadottrevägen? Hur länge ska det pågå?

Arbeten i Vårdsätravägen som påverkar framkomligheten under 2025 är planerade under maj till november. I senare arbeten kopplade till spårvägen kommer Vårdsätravägen att stängas av igen. Anledningen är djupa schakter som ligger i kommande entreprenader efter den som pågår nu.

Kommer alla avsmalningar på Bernadottrevägen tas bort så att trafiken flyter i bägge riktningarna vid omdirigeringen?

Avsmalningen kommer delvis tas bort på den södra (närmast OK/Q8) så att mötande trafik kan ske. På den norra kommer det att byggas som ett farthinder över befintlig avsmalning som dämpar hastigheten och hjälper till vid det befintliga övergångsstället. Mötande trafik vid båda ställena.

Trafiken på Bernadottrevägen kommer ju öka markant. Det är många barn som bor just i det här området som behöver korsa Bernadottrevägen. Hur gör man det säkert för barnen som ska till skolan? Jag anser att det måste bli fler övervakade övergångar för att säkerställa att inga barn skadas.

På den norra kommer det att byggas ett farthinder över befintlig avsmalning som dämpar hastigheten och hjälper till vid det befintliga övergångsstället. Vid Slipstensvägen är ett befintligt övergångsställe med mittrefug och specialbelysning för övergångsställe.

Kommer spårvägen bli en försämring för boende i Gottsunda som använder buss nr 3?

Kapaciteten till kollektivtrafiken kommer att bli betydligt bättre än den är idag i Gottsunda, men det blir lite annorlunda.

Kommer buss nr 3 att fortsätta att gå som nu? Eller måste man gå till Gottsunda centrum om man bor i Östra Gottsunda?

Linje 3 kommer inte att trafikera sträckan Gottsunda – Centralstationen. Den ersätts av spårvägen. En eller flera busslinjer kommer att ansluta till Gottsunda torg och spårvägen från flera stadsdelar. De totala restiderna kommer att vara snabbare eller liknande som idag.

Varför har man inte inkluderat Sunnersta i spårvägen?

Anledningen är att spårvägen behöver ansluta till den nya tågstationen varför det blir en omväg att ta den via Sunnersta. Det kommer gå mycket bra att ansluta till spårvägen med att ta cykel eller buss.

Kommer skogspartiet mellan Hugo Alfvéns väg och cykelvägen från Vårdsätravägen till Gottsunda Centrum, att tas bort i samband med att spårvägen byggs? Eller blir det i ett senare skede?

Vi arbetar för att bevara naturen väster om Hugo Alfvéns väg och norr om Stenhammars väg som en del av spårvägsprojektet. Det finns för närvarande inga planer på att bygga något i detta område.

Efter vad jag förstår kommer inte tunneln under Hugo Alfvéns väg (i närheten av OKQ8) inte att vara kvar. Varför?

Vi ser över frågan ihop med utveckling av Gottsunda, det är alltså inte beslutat.

Hur får jag reda på när vägar stängs av?

På Uppsala kommuns webbsida hittar du information om de olika etapperna och vilka avstängningar som görs. Här är länken: <https://www.uppsala.se/bygga-och-bo/samhallsbyggnad-och-planering/samhallsbyggnad-och-arkitektur/uppsala-sparvag/pagaende-och-planerade-arbeten/>

Kommer bilar som exempelvis ska svänga vänster (alltså över korsande trafiks körfält) kunna köra över spåren? Som vid Norbyvägen mot Vårdsätravägen?

Det kommer att vara mindre korsningar som har höger in- höger ut men i större signalreglerade korsningar tillåts vänstersväg.

Väg 255-Skåneresan-Bergsbrunna

Varför läggs depån i ett område där det bor många människor?

Innan beslutet om depåns placering togs, genomfördes en omfattande utredning där ett tiotal alternativa platser granskades. Den valda platsen ligger i ett område utan närliggande bostadsbebyggelse, intill väg 255 och med direkt anslutning till spårvägen, vilket gör den strategiskt lämplig för ändamålet.

Varför har ni påbörjat depåbygge, med sänkning av väg, innan ni har tillstånd för bro?

Arbetena som pågår utmed väg 255 är inte en del av depåbyggnationen, för att bygget med depån ska påbörjas krävs erforderliga myndighetstillstånd vilket vi i dagsläget inte har. Arbetena som pågår är en del i ombyggnaden av väg 255.

Vi som bor i södra staden nu kommer behöva åka via Gottsunda för att komma till stan, tror ni på allvar att det kommer få någon att ställa bilen?

Det finns flera olika sätt att resa in till stan från de södra stadsdelarna. Du kan ju ta spårvägen till stationen i Bergsbrunna när den stationen är klar och åka pendeltåg in till centrala Uppsala i stället för att åka via Gottsunda eller Ultuna/Ulleråker.

Kommer hållplatsen vid depån gå att nå söder ifrån för bostadsområden utmed 255:an och rekreationsområden (plantskolan mm)?

Det kommer att finnas bra gångstråk till/från den hållplatsen.

Hur lång tid kommer det att ta att åka till Akademiska sjukhuset från Sävja

Svaret beror på hur vill du ta dig till Akademiska sjukhuset. Om du väljer att ta spårvägen kan det exempelvis ta cirka 25 minuter.

Hur tar man sig från ändhållplatsen i Sävja till tågstationen?

Spårvägen kommer att ha sin ändhållplats vid nya tågstationen i Bergsbrunna när tågstationen är klar. Från Bergsbrunna till centrum tar du pendeltåget från Bergsbrunna station när fyrspåret på sträckan är klar. Resan bör ta cirka 4 minuter.

Kommer man att avskaffa busslinje 5 från Sävja?

Nej, det kommer vi inte. Region Uppsala kommer att starta en utredning nu under våren och utvärdera linjenätet för att anpassa det kopplat till spårväg. Det kommer fortsatt att finnas busslinjer i Sävja, Bergsbrunna, Nántuna, Vilan även när det finns en spårväg.

Hur lång tid kommer det att ta att åka från Sävja till Centralen?

Hej, vi planerar för en attraktiv och robust kollektivtrafik. Beroende på var du i Sävja samt ditt ändamål i Uppsala kommer du att kunna välja mellan att ta spårvagn över Fyrisån, buss längs väg 255 eller använda pendeltåget från stationen i Bergsbrunna (Uppsala södra).

Vad är framtidens planering med befintlig väg 255 från Sävja till stan då kommunen har planerat bygga en ny stor stadsdel längs denna smala väg?

Den kommer att vara kvar, det som pågår är en lokal sänkning.

Kommer det att finnas en övergång i Lunsen så man kan ta sig upp till Stordammen?

Ja, det kommer finnas en bro för spårvägen så att man kan röra sig fritt under bron till Stordammen.

Hur ska gångvägen från Nántuna Backe anslutas till Sävja under byggtiden som 255 ska sänkas?

Gångvägen kommer dras om på olika sätt och information kommer att förmedlas på plats under arbetets gång.

Hur kommer man till cykelvägen längs 255:an från Nántuna backe med cykel?

Befintlig gång- och cykelväg (gc-väg) behålls och en ny passage över den tillfälliga 255:an anläggs. Farthinder (busskuddar) i anslutning till passagen sedan leds gc-trafik genom arbetsområdet (inhägnat) in till befintliga gc-vägar på platsen.

Önskar aktuell information om när trädfällning i skogen utanför Västgötaresan 97 beräknas ske/starta?

I dagsläget vet vi inte när åtgärder längs Västgötaresan kommer ske. När vi vet mer kommer information kring det.

Rosendal

Varför är planeringen av alternativa bilvägar till och från Rosendal så dålig? Medan Torgny Segerstedts allé vid Brandmästaren samt Husargatan är avstängda och trafiken på Dag Hammarskjölds väg är begränsad? Det finns flera alternativa vägar som inte används. Vem ansvarar för planeringen av biltrafiken i samband med återuppbyggnaden av gatorna?

Det är mycket som arbete pågår runt omkring Rosendal och ibland kan vara en utmaning att samordna informationen när arbeten görs av olika projekt. Det är stadsbyggnadsförvaltningen inom Uppsala kommun som ansvarar för samordningen. Jag tar med din synpunkt för vidare samordning.

Torgny Segerstedts allé är en ganska smal och mycket trafikerad gata. Hur planerar man en säker övergång av spårvägen? Bör det finnas trafikljus för fotgängare? Mina barn måste korsa gatan på väg till skolan.

Hej, den specifika designen på gatan kommer att göras i samband med entreprenaden, varför vi inte i detalj kan svara på din fråga i nuläget. Generell är det höga krav på trafiksäkerhet. Det finns många olika sätt att säkra övergångsställen, trafikljus kan definitivt användas. Men andra åtgärder kan vara aktuella.

Kollektivtrafik

Hur kommer nuvarande busslinjer att samsas med spårvagnen när arbetet väl är färdigt?

Stadsbusslinjenätet och spårvägen kommer att samverka som en sammanhängande helhet. Det innebär att det kommer att finnas utpekade bytespunkter på flera platser, och tidtabellerna kommer att synkroniseras för att underlätta smidiga byten mellan buss och spårvagn.

För oss alla som använder buss nr 3 från Gottsunda, behöver vi gå till Gottsunda C för att ta spårvagnen till resecentrum?

Det kommer att finnas linjer som kommer att ansluta till spårvägen från de södra delarna av Gottsunda till och från Gottsunda torg.

Om man ska få folk att välja kollektivtrafik i stället för egen bil så måste väl UL:s biljettpreiser sänkas ordentligt?

Lägre biljettpreiser lockar per automatik inte fler resenärer. Det som gör en resa prisvärd är en kombination av tillgänglighet, enkelhet, trygghet, bekvämlighet och så klart själva priset. För att fler ska välja kollektivtrafik behöver alltså fler komponenter samverka och vägas in.

Kommer det vara en separat upphandling för spårvagnarna? Eller kommer det vara samma aktör som ansvarar för bussarna?

Upphandling av spårvagnarna till spårvägen sker separat.

På vilka grunder beräknar ni att fler kommer att ta kollektivtrafik?

Forskning från hela världen visar att en mer attraktiv kollektivtrafik leder till ökat resande. Faktorer som hög turtäthet, generösa trafiktider, snabba och direkta resvägar samt bekväma fordon spelar en viktig roll. När kollektivtrafiken ett bra – eller till och med bättre – alternativ till bilen, ökar antalet resenärer markant.

Kommer spårvägstrafiken ingå i UL biljettsystem?

Ja, spårvägstrafiken kommer att ingå i UL:s biljettsystem.

Är det samma biljett på bussen som på spårvagnen?

Ja, samma biljett gäller både på bussen och spårvagnen. Biljetten gäller också i hela Uppsala län och inte bara i staden.

Hur mycket kommer en biljett på spårvägen att kosta?

Det blir gällande UL-taxa för biljetterna.

Det finns bussar som kan transportera väldigt många passagerare än nuvarande bussar. Det blir betydligt billigare. Varför inte införskaffa dessa?

De bussar du nämner kallas BRT-bussar (Bus Rapid Transit) och kan ta ungefär 30–40 procent fler passagerare än dagens ledbussar, främst genom fler ståplatser. En spårvagn har dock en ännu högre kapacitet än en BRT-buss och kan rymma 100–150 procent fler passagerare än en ledbuss.

En viktig faktor är driftskostnaderna. Förarlöner är en av de största utgifterna, och eftersom en spårvagn har ungefär dubbelt så hög kapacitet som en buss, kan förarkostnaden per passagerare halveras.

Dessutom har spårvagnar en betydligt längre livslängd – ofta mer än fem gånger längre än en buss. Spårvagnar är också enklare att underhålla, eftersom de är modulära vilket innebär att de är uppbyggda av separata, utbytbara delar, kallade moduler. Dessa moduler kan enkelt bytas ut eller uppgraderas utan att påverka resten av systemet. Det innebär att man kan snabbt byta ut delar på en verkstad, vilket minskar stilleståndstiden. Det innebär också att färre fordon behöver hållas i reserv, vilket sparar ytterligare kostnader.

När man jämför BRT och spårväg är det också viktigt att beakta infrastrukturen. För att BRT ska fungera effektivt krävs ofta samma åtgärder i gatunätet som för spårväg – såsom egna körfält och separata banor. Därför blir de kostnaden för infrastrukturen relativt lika mellan alternativen.

Kommer all busstrafik från Östra Gottsunda/ Musikvägen till Gottsunda C att försvinna?

Nej, busstrafiken i de södra delarna av Gottsunda kommer att finnas kvar och synkas med spårvägen.

Hur ofta kommer spårvägen att gå?

Spårvägen kommer att trafikeras upp till var sjätte minut per linje, vilket innebär att vissa sträckor får avgångar så ofta som var tredje minut under rusningstrafik.

Hur kommer bussarna att gå på spårvägssträckan?

Bussarna kommer att trafikera spårvägssträckan i så liten utsträckning som möjligt, eftersom spårvägen är avsedd att ersätta bussarna. Dock kommer det på vissa sträckor att finnas både buss- och spårvägslinjer för att säkerställa god tillgänglighet.

Ni nämner att spårvägen ökar kapaciteten, men hur tänker ni kring att det blir längre sträckor till och från hållplatserna? Även om spårvagnarna kan ta fler personer än bussarna kommer sannolikt färre att åka kollektivt när det blir längre till hållplatserna. Vad säger ni?

Forskning från städer med spårväg visar att något längre avstånd till hållplatser generellt inte utgör ett hinder för kollektivtrafikresandet. Det viktigaste är att erbjuda en välplanerad helhetslösning, där spårvägen kompletteras med ett finmaskigt busslinjenät i områden där avstånden annars skulle bli för stora. Gångvägarna till och från hållplatserna ska vara trygga och väl utformade för att underlätta resandet.

En spårväg är permanent, medan bussar går att flytta efter ändrade behov och resvanor. Hur kan det vara bättre?

Region Uppsala har ansvar för att tillhandahålla resursstark kollektivtrafik i hela länet. Detta innefattar olika trafikslag och det finns alltid fördelar och nackdelar att finna oaktat vilket som väljs. Spårvagn har en högre passagerarkapacitet än buss, vilket reducerar trängseln i kollektivtrafiken och gör transporten mer effektiv. Eftersom varje spårvagn rymmer fler resenärer krävs färre fordon för att transportera samma antal människor, vilket bidrar till både lägre driftskostnader och mindre belastning på infrastrukturen.

Spårväg spelar också en viktig roll i stadsplaneringen. Genom att kunna transportera fler människor minskar spårvägen behovet av andra fordon och bidrar till en mer hållbar och trivsamt trafikmiljö. Den fasta infrastrukturen innebär en långsiktig investering, vilket skapar stabilitet och gör det enklare att planera stadsutveckling kring kollektivtrafikknutpunkter och binda ihop olika delar av Uppsala kommun.

Hur säkerställer man miljöaspekten vid depån, så att det inte blir som vid Ärna. Säkrar man eventuellt grundvatten, med mera?

Byggnationen av depån kommer att följa de krav och myndighetsbeslut som finns för platsen. Till exempel skydd för grundvatten.

Vad händer med busschaufförerna, blir dom utan arbete?

Vi hoppas att många av dagens stadsbussförare väljer att vidareutbilda sig till spårvagnsförare, så att de kan köra båda trafikslagen – precis som i Lund när spårvägen infördes. Samtidigt innebär både spårvägen och det nya fyrspåret att det totala resandet kan öka, vilket i sin tur skapar ett större behov av busstrafik. Vi kommer därför att fortsatt behöva många bussförare. Spårvägen ersätter endast cirka 20–25 procent av den nuvarande stadstrafiken med buss.

Dag Hammarskjölds väg är hårt belastad. Det var problem med redan innan förberedelserna för spårväg med trafikstockningar och köer. Varför flyttades busshållplatser ut i gatan på Dag Hammarskjölds väg, vilket innebär att bussarna utgör hinder?

I en stadskärna bygger man generellt inte hållplatsfickor av flera skäl. Dels för att fickor är svåra att köra ut ifrån, vilket påverkar restiderna negativt. Dels tar fickor mer plats i gatumiljön, vilket gör det svårare att skapa trygga och raka gång- och cykelbanor längs vägen. Dessutom kräver hållplatsfickor extra utrymme för att bussarna ska kunna köra in och ut i rätt vinkel, så att resenärer kan stiga av och på säkert.

Just den här hållplatsen är den femte mest använda i Uppsala, vilket innebär att en stor mängd resenärer behöver tillräckligt med yta att vänta på utan att det skapar konflikter med gång- och cykeltrafiken. Denna hållplats har inte heller haft en bussficka i modern tid.

Kommer hållplatsen vid depån gå att nå söder ifrån för bostadsområden utmed 255:an och rekreationsområden (plantskolan med mera)?

Ja, absolut!

Var finns underlaget för att det är så oerhört fullt på alla bussar, alla tider, varenda dag? För det är det ju inte, bussarna går tomma förutom i rusningstrafik. En sådan enkel sak som långa bussar; dubbelbussar, skulle lösa massor...

Här har vi en anledning till att vi behöver ett nytt kollektivtrafiksystem som klarar av flera resenärer, därav behovet av spårväg. Ledbussar körs idag på ungefär 80% av linjerna i stadstrafiken idag och fler kommer att sättas in när vi byter ut bussflottan succesivt.

Fast spårvägen kommer väl betjäna en väldigt liten del av staden, men kommer ta plats från övrig kollektivtrafik, eller hur?

Det kommer ju inte att vara parallellgående busstrafik med spårvägen så de kommer inte att vara i vägen för varandra utan komplettera de olika trafikslagen för så många resmöjligheter för så många som möjligt. Vi förbättrar ju ständigt kollektivtrafiksystemet idag, men det märks inte alltid överallt. Vi tar väldigt gärna emot förslag på förbättringar från invånarna i länet och ser vad vi kan göra.

Ja, helheten kommer ju att bearbetas (vissa linjer kommer att vara kvar andra kommer att ändras sen kommer vi att anpassa turtäthet och öppettider för linjerna) så att det passar bättre för så många som möjligt när Uppsala utvecklas och byggs ut.

Kommer det att finnas anslutningsbussar till spårvägen, till exempel vid Gottsunda centrum?

Det kommer det absolut!

Läste någonstans att restiderna skulle bli "ungefär som med buss" – det vill säga rätt långa, de södra stadsdelarna är ju vidsträckta. Jag vet att det är tekniskt svårt att bygga spårväg i en redan uppbyggd stad (som längs västra sträckan), men har man prioriterat korta restider? Genom det nybyggda Rosendal till exempel? Om inte – varför?

Korta restider prioriteras, en linje kommer gå genom Rosendal. Restiderna kommer att likna tiderna det tar för bussarna (och andra motorfordon) att ta sig längs de sträckor spårvägen kör. Spårvagnarna blir något snabbare än bussen då de kan hålla en något högre hastighet än bussarna och dels att det är lite längre mellan hållplatserna. Framför allt på de sträckor där spårvägen körs på egen bana kommer det att gå betydligt snabbare än det gör för bussarna idag då de trängs med övrig motorfordonstrafik.

Blir det obemannade spårvagnar?

Frågan besvarades i studion med nej.

Kommer spårvagnarna vara utrustade med signalhornsteknik?

Ja, det kommer att finnas signalhorn.

Kommer det att finnas en "autopilot" för att stoppa spårvägen om barn oväntat springer över rälsen?

Säkerheten är alltid vår högsta prioritet. Vi ser till att all spårvagnstrafik och infrastruktur följer lagar och regler. Dessutom använder vi olika tekniska lösningar för att hantera risker.

När vi upphandlar spårvagnar får varje leverantör presentera sina specifika funktioner i sitt anbud. Dessa anbud utvärderas enligt lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Den spårvagn som bäst uppfyller våra krav och önskemål kommer att väljas.

Vi kan därför inte säga om spårvagnen kommer att ha ett antikollisionssystem eller inte, eftersom detta bedöms i anbudet. Oavsett leverantör kommer förarna alltid att anpassa hastigheten efter förhållandena för att minimera riskerna.

Är spårvagnen svår att bromsa? Trafiksäker?

Alla involverade följer lagar, regler och Transportstyrelsens föreskrifter för att godkänna spårvagnar. Särskild vikt läggs vid att kontrollera komponenter som påverkar trafiksäkerheten, som bromssystem och nödbromsar. Förare måste också följa regler för utbildning.

Spårvagnarna testas och besiktigas under produktion och vid leverans, och de underhålls och kontrolleras regelbundet under hela sin livslängd för att säkerställa trafiksäkerheten. När spårvagnarna är i trafik finns särskilda säkerhetsinstruktioner som måste följas, inklusive hur och när bromsar ska testas. Hastighetsbegränsningar anpassas efter förhållandena längs banan. Förarna ska alltid anpassa hastigheten efter rådande förhållanden för att minimera riskerna. Säkerheten är av största vikt och spårvagnarna som är i trafik är trafiksäkra.

Buller

Hur höga bullernivåer kommer det att vara under byggnation och när spårvägen senare börjar köra?

Det beror på var du bor samt vilka arbeten som behöver göras. Vilket innebär att arbetsbuller kommer att variera över tiden. Vissa arbeten kan bullra, exempelvis pålning eller sprängningar. De arbeten kommer att planeras i förväg så att informationen finnas till de som kan behöva det.

Kommunen kommer att följa de nationella regler som finns för byggbuller. När spårvägen sedan är i drift gäller de riktlinjer som finns i "Trafikverkets riktlinjer för nyanläggning av spår". Generellt kan sägas att en spårväg bullrar mindre än motorfordon.

Hur blir det med klassiskt spårvagnsbuller och "gnissel" utefter spårvägen? Är spårvagnarna moderna och "gnisselfria"?

Gnissel kan uppstå i kurvor och beror på friktionen mellan hjulen och rälsen. Vi jobbar med att minimera risken för gnissel genom kurvradier och smörjning.

Bullrar spårväg mer än buss?

Nej. Generellt bullrar buss mer än spårväg, men det kan uppstå ett annat typ av ljud på enstaka platser som är ett spårgnissel. Detta riskerar främst att uppstå i kraftiga kurvor.

Kommer det att ske sprängningsarbeten längs sträckan? Går det i så fall att bli förvarnad innan det sker i området?

Det förekommer sprängning av berg i en del sträckor tex Hugo Alfvéns väg, Vårdsätravägen, Gottsunda allé. Sprängningsarbeten sker dagtid på vardagar. Vi arbetar för att avisera tydligt i närområdet.

Hur bedöms risken för vibrationsskador på fastigheter i direkt närhet till spårtrafiken?

Inför detaljplanering av byggnadsarbetet sker samtidigt en riskanalys. Vibrationsmätare sätts upp om det bedöms föreligga risk för skador. När spårvägen är i drift finns ingen risk för vibrationsskador på fastigheter.

Om arbetet med spårvägen och/ eller vibrationer från spårvägen orsakar skador i närliggande fastigheter, vem står för eventuella kostnader?

Skador som projektet eventuellt orsakar hanteras enligt vanlig skadeståndsrätt.

Miljö

Bron över Fyrisån, hur kan ni vara säkra på att vårt dricksvatten inte blir förorenat?

Det är en viktig fråga varför det ska bevakas under hela byggskedet.

Kommunen hänvisar till tillståndsansökan om vattenverksamhet — hur är det med denna fråga i relation till artskyddsfrågor samt naturvärdesbiotoper? Finns det specificerade skyddsåtgärder och buffertzoner som även de har tagits i åtanke vid planering av uppställningsplatserna och övriga hårdgjorda ytor under arbetet?

Ja, vi har med artskydd- och naturvärdesbiotoper i arbetet med planering av arbetsvägar och etableringsytor. Vi har med förslag till skyddsåtgärder i ansökan.

Kommer ni att ersätta alla träd som avverkas i samband med byggnationen av spårvägen?

Alla alléträd som tas ner i spårvägsprojektet kommer att ersättas med minst ett träd. I sträckor som går där det idag är skog kommer träd inte att ersättas i samma antal som det tas ner. Sträckor som passerar där det idag är skog kommer även de att kantas av alléträd likt flera övriga sträckor. I staden planteras fler träd än de som tas ned.

Spårvägsdepån hamnar i ett område där cinnoberbaggen finns, den är fridlyst och utrotningshotad. Det skövlas massor av träd som är extremt viktiga för vår luft. Hur kan det vara försvarbart?

Som du skriver, prövning pågår gällande artskyddsdispensen för Cinnoberbagge.

Vad gör ni för att grundvattnet inte förstörs?

I tillståndsansökan om vattenverksamhet beskriver vi hur vi ska bygga för att skydda vårt grundvatten. Ta gärna del av handlingen på kommunens hemsida. Vidare kommer projektet att mäta kvaliteten på grundvattnet under byggtiden för att hålla koll. Läs mer <https://www.uppsala.se/kommun-och-politik/organisation/ledning/kommunstyrelsen/moten/2024/14-maj/tillstandsansokan-for-vattenverksamhet-avseende-bro-over-fyrisan/>

Angående brobygget i Årike Fyris: hur ser planerna ut för byggarbetets uppställningsplats och andra hårdgjorda ytor under byggarbeten. Kommer detta ligga på/påverka känsliga områden i Årike Fyris?

Brobygget över Fyrisån har tittat på att anlägga arbetsvägar som följer brons planerade läge för att komma till respektive brostöd som behöver byggas, en vändyta behöver anläggas på vardera sida om ån. Etableringsytor planeras på vardera sida men inte närmast ån. Se mer info i tillståndsansökan om vattenverksamhet för bron över Fyrisån på kommunens hemsida.

Vid Fyrisån häckar fler unika fågelarter bland annat den sällsynta kungsfiskaren. Under häckningen flyger den upp- och nerför ån flera gånger i timman för att fiska och mata sina ungar. Den kommer då att behöva passera den nya bron. Risk för störning och att kungsfiskaren överger vår å är mycket stor. Hur har detta utretts, hur ser ni på detta?

Kommunen har inventerat fåglar och häckningsplatser ett flertal gånger längs med Fyrisån för att säkerställa minimal påverkan på förekommande arter. Broläget har anpassats utifrån dessa inventeringar och det nu aktuella broläget.

Hur går det med överklagandet av bron över Fyrisån?

Den ansökan om tillstånd (tillstånd för vattenverksamhet) som tagits fram för bron har skickats in till mark- och miljödomstolen. Kommunen har sedan kompletterat ansökan utifrån de yttranden som inkommit. Handlingar går att inhämta från mark- och miljödomstolen i Nacka. Just nu pågår en fortsatt skriftväxling och en huvudförhandling väntas under 2025.

Hur stor del av Lunsenskogen kommer att fällas? Kommer spårvägen att göra att tillgängligheten till Lunsen skärs av så att vi kommer behöva ta bilen söderut i framtiden för att nå skogen?

I dagsläget har vi inga exakta siffror på trädfällning i Lunsen. Spårvägen kommer bygga en "faunapassage" för människor och djur som ska kunna ta sig under spårvägen ut i Lunsenområdet.

Finns det möjlighet att komma med förslag som till exempel bidrar med plats i närheten och arbete för omplantering av träd som kommunen inte hittar plats för?

De alléträd som tas ner i spårvägsprojektet kravställs måste återplanteras på kommunal mark för att vi ska uppfylla dispenskrav som ställts av länsstyrelsen.

Träden på Dag Hammarskjölds Väg är borta nu. Planeras trädplacering på sträckorna och de nya hållplatserna? Jag saknar skuggan på sommaren.

I spårvägssträckan Dag Hammarskjölds väg kommer det att planteras en 4-radig allé. Vill man se i vilka sträckor det planteras alléer kan man titta i illustrationsplanerna som finns som bilagor till detaljplanerna på kommunens hemsida. Det kommer att tas ner ytterligare träd i Dag Hammarskjölds väg i spårvägsentreprenaden utöver de som tagits ner hittills.

Hur säkerställer man miljöaspekten vid depån, så att det inte blir som vid Ärna. Säkrar man eventuellt grundvatten, med mera?

Byggnationen av depån kommer att följa de krav och myndighetsbeslut som finns för platsen. Ex. skydd för grundvatten.