

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-05-21

§ 174

**Avsiktsförklaring för tågdepå
KSN-2019-1321****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att ställa sig bakom avsiktsförklaringen i enlighet med ärendets **bilaga**.**Särskilt yttrande**

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Eftersom det inte är klart vilken teknik Uppsala kommer att välja för kapacitetsstark kollektivtrafik ska en liknande avsiktsförklaring inkludera även icke spårbundna alternativ.

Sammanfattning

En avsiktsförklaring har tagits fram gemensamt mellan samverkande parter och den bereds nu parallellt inom respektive organisationer.

Region Uppsala och Region Stockholm har behov av ökad depåkapacitet och vill tillsammans med Uppsala kommun och Trafikverket fördjupa utreda förutsättningar för en tågdepå och logistikpunkt i norra Uppsala. Parterna ser nytta med att tillsammans samverka i en projektform. För att formalisera och strukturera ett samarbete mellan parterna har en gemensam avsiktsförklaring tagits fram.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 6 maj 2019.

Handläggare
Larsson Dan
Malmgren Tobias

Datum
2019-05-06

Diarienummer
KSN-2019-1321

Kommunstyrelsen

Avsiktsförklaring för tågdepå

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att ställa sig bakom avsiktsförklaringen i enlighet med ärendets bilaga.

Ärendet

En avsiktsförklaring har tagits fram gemensamt mellan samverkande parter och den bereds nu parallellt inom respektive organisationer.

Region Uppsala och Region Stockholm har behov av ökad depåkapacitet och vill tillsammans med Uppsala kommun och Trafikverket fördjupa utreda förutsättningar för en tågdepå och logistikpunkt i norra Uppsala. Parterna ser nytta med att tillsammans samverka i en projektform. För att formalisera och strukturera ett samarbete mellan parterna har en gemensam avsiktsförklaring tagits fram.

Beredning

Avsiktsförklaringen har tagits fram gemensamt med region Uppsala, Region Stockholm och Trafikverket och samverkan har skett inom stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Både Region Uppsala och Region Stockholm har behov av utökad depåkapacitet för den tågstrafik som bedrivs och tillkommande inköpta fordon. Ett lämpligt läge för en sådan funktion är norra Uppsala kommun då båda parterna trafikerar Uppsala C och Ostkustbanan. Uppsala kommun ser behov av att utveckla logistikpunkt och verksamhetsområden i kommunen vilket ligger i linje med den kommunövergripande översiktsplanen. Samtidigt ser Trafikverket behov av att eventuellt omlokalisera logistikfunktioner från Uppsala resecentrum samt behov av vändspår strax söder om Störvreta.

Avsiktsförklaringen syftar till att formalisera ett samarbete mellan Region Uppsala, Region Stockholm, Trafikverket och Uppsala kommun genom att etablera en gemensam projektgrupp. Projektgruppen ska utreda förutsättningar för etablering av en logistik- och

servicelösning för tågtrafik, lämplig lokalisering samt föreslå en genomförandeform för ett faktiskt projekt. Region Uppsala är projektägare för detta projekt.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende. Den föreslagna projektgruppen ingår i kärnverksamheten och hanteras inom budgetram för gatu- och samhällsmiljönämnden.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Avsiktsförklaring

avseende projekt för etablering av gemensam plats för logistik- och serviceanläggningar för spårburen trafik inom Uppsala kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring

§1 Parter

Region Stockholm, org.nr. 232100-0016

Region Uppsala, org.nr. 232100-0024

Trafikverket, org.nr. 202100-6297

Uppsala kommun, org.nr. 212000-3005

§2 Syfte och bakgrund

Syftet med avsiktsförklaringen är att inleda ett samarbete i form av en gemensam projektgrupp som utreder möjligheterna att etablera en logistik- och servicelösning för tågtrafik i Uppsala kommun vilken kan användas av samtliga inblandade parter. Målet med projektgruppen är att utreda lämplig lokalisering, och vid sådan föreslå en genomförandeform för ett faktiskt projekt. Det vill säga, hur ansvar och omfattning av åtagande ska fördelas mellan parterna om projektet går vidare till ett genomförande.

Bakgrunden är att Region Uppsala i samband med förberedelserna för utökning av sin spårbundna fordonsflotta kontaktade de andra parterna i närområdet för att identifiera om det fanns överlappande intressen. Detta ledde fram till att en grupp av tjänstemän från respektive organisation tillsammans arbetat fram avsiktsförklaringen för att formalisera en projektgrupp för att utreda om ett gemensamt projekt är möjligt.

Parternas olika intressen i det tidiga skedet kan kort sammanfattas likt följande:

Region Stockholm har redan i nuläget ett behov av utökad depåkapacitet för den pendeltågstrafik som bedrivs. Då sträckan mellan Stockholm och Uppsala redan trafikeras av Region Stockholm är det tänkbart att en sådan depå skulle kunna vara lokaliserad inom Uppsala kommun.

Region Uppsala har för avsikt att utöka antalet fordon som trafikerar kollektivtrafiken. En fordonsökning som medför att depåkapacitet måste tillföras för att förvara och underhålla de tillkommande fordonen.

Trafikverket har sedan tidigare ett uppdrag om att bygga ut Ostkustbanan från två till fyra spår. Planeringen inför utbyggnationen har lett till en pågående funktionsutredning avseende sträckan kring Uppsala resecentrum. Utredningen är i en fas där behov av mark för lastplats, omloppsnära tjänster, vändspår och förbigångsspår utreds.

Uppsala kommuns ambitioner för stads- och landsbygdsutvecklingen är starkt beroende av en välfungerande kollektivtrafik där järnvägstrafiken är central, både för gods- och persontrafik. Gällande översiktsplan från 2016 ger en inriktning för att utveckla verksamhetsområden samt lägen för logistikpunkter och depåverksamhet i kommunen.

Mot ovanstående bakgrund är det därför av intresse att tillsätta en projektgrupp för att utreda om det är möjligt att samverka kring en lösning som tillgodoser parternas respektive behov och genom ett gemensamt projekt möjliggöra att det sker till en lägre kostnad än om var part för sig skulle lösa det.

§3 Omfattning och medverkan

Parterna är överens om att följande åtgärder ska genomföras inom ramen för avsiktsförklaringen:

1. Närmare utreda planeringsförutsättningar för etablering av ett nytt verksamhetsområde samt respektive parts funktionella, trafikala och infrastrukturella behov
2. Utarbeta en tidplan med milstolpar och aktiviteter som innefattar utredning, markförvärv, detaljplanering, projektering, upphandling, genomförande och idrifttagande
3. Genomföra en riskanalys och beskriva eventuell möjlighet till utbyggnad i etapper
4. Föreslå en modell för hur ansvaret inom samverkan, etablering och drift ska fördelas mellan parterna
5. Förbereda erforderligt underlag för att parterna i nästa fas kan ta ställning till huruvida att ingå en överenskommelse om att gå vidare med projektet, vilket innefattar genomförande, finansiering och operativ drift av specificerade service- och depåanläggningar

Arbetet ska bedrivas genom en samverkansgrupp bestående av representanter från respektive part. Samverkansgruppen leds utav den representant som utses företräda Region Uppsala. Samverkansgruppens parter ansvarar för att genomföra kontinuerligt informationsutbyte och rapportering om projektets fortskridande.

§4 Avgränsningar och giltighet

Respektive part svarar för sina egna kostnader om annat inte har överenskommits i samband med gemensamma åtaganden. Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter. Avsiktsförklaringen ska årligen stämmas av och justeras vid behov varvid även avsiktsförklaringens syfte aktualiseras. I samband med den årliga avstämningen fastställs om projektet fortfarande är aktuellt, om inte ska det avslutas.

Avsiktsförklaringen ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och syftar inte till att reglera ansvar och kostnader vid ett eventuellt genomförande av fysiska åtgärder. Den närmare funktionella och geografiska avgränsningen tas fram av parterna gemensamt.

Ort och datum

Ort och datum

Region Stockholm

Region Uppsala

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket

Uppsala kommun