

Handläggare  
Jan Malmberg

Datum  
2011-11-17

Diarienummer  
KSN-2011-

Kommunstyrelsen

## **Bemyndigande till Uppsala Stadshus AB att teckna avtal med landstinget i Uppsala län rörande kommunens kollektivtrafikbolag**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

**att** bemyndiga Uppsala Stadshus AB att ingå avtal med landstinget i Uppsala län om försäljning av samtliga aktier i Gamla Uppsala Buss AB samt AB Uppsala Buss under villkoret att avtalet ska godkännas av kommunfullmäktige samt

**att** uppdra till berörda nämnder och styrelser at i samråd med Uppsala Stadshus AB se över och i förekommande fall ändra existerande kontrakt mellan Uppsala kommun och Gamla Uppsalabusskoncernen i syfte att säkerställa att den kommunala verksamheten inte påverkas av ett ägarskifte.

### **Ärendet**

Uppsala Stadshus AB har i skrivelse från den 9 november redogjort för ärendet (**bilaga 1**). Utgångspunkten för ärendet är att ge Uppsala Stadshus AB ett mandat att på samma villkor som gäller för motparten landstingsstyrelsen att kunna genomföra förhandling om en eventuell försäljning av de båda bolag i stadshuskoncernen som bedriver kollektivtrafik.

### *Föredragning*

Uppsala kommun har tillsammans med övriga kommuner i länet beslutat om att överföra ansvaret för kollektivtrafik till landstinget i Uppsala län. För att detta ska kunna realiseras har även beslutats om en skatteväxling från kommunerna till landstinget på 49 skatteören.

Genom dessa beslut är avsikten att ansvaret för länets samlade behov av kollektivtrafik ska vila på en huvudman med kommunerna som aktörer i planering av verksamheten. För att landstinget ska ha motsvarande möjlighet att realisera ett trafikupplägg är det rimligt att de

erbjuds att förvärva de två bolag som inom Uppsala kommun varit parter i genomförande av stadstrafiken. Detta bedöms ge landstinget potential att styra och förfoga över alla de parametrar som idag utgör kollektivtrafiken i Uppsala län. Landstinget har redan förvärvat Upplands Lokaltrafik AB från kommunerna och saknar motsvarande aktörer avseende stadstrafiken.

Affären är sett från Uppsala kommuns sida ett sätt att säkerställa att landstinget får rådighet över och kan genomföra ett kollektivtrafikupplägg som gör att målsättningen om en fördubblat resande kan nås till 2020.

#### *Ekonomiska konsekvenser och dess finansiering*

Förvärvet bör baseras på en köpeskilling som speglar värdet i de två bolagen. Då affären görs inom bolagskoncernen uppkommer effekten av försäljningen inom denna.

Kenneth Holmstedt  
Stadsdirektör