

DETALJPLAN FÖR CIRKULATIONSPLATS
FYRISLUNDSGATAN - AXEL JOHANSSONS GATA

Dp 96 AD

ENKELT PLANFÖRFARANDE

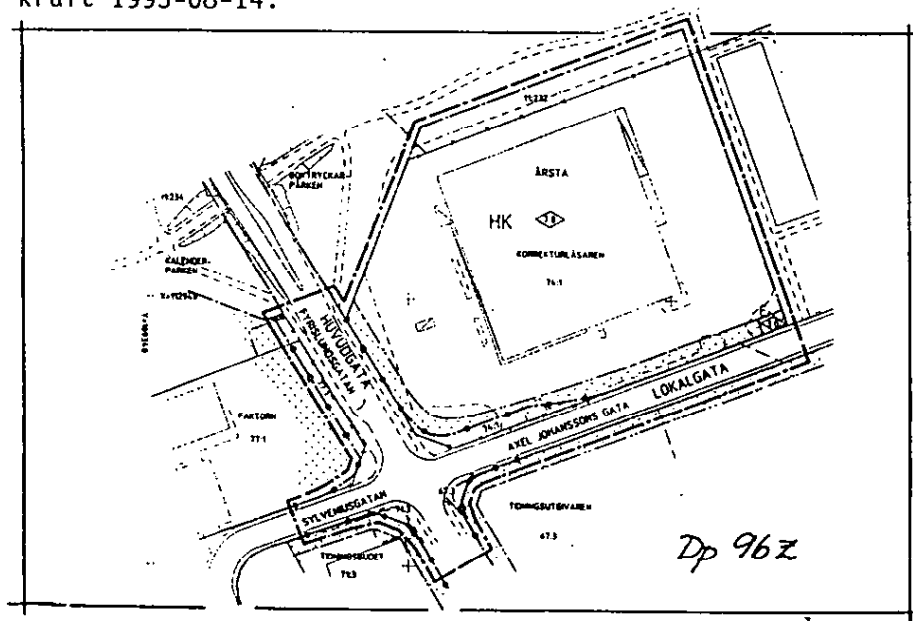
PLAN- OCH GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

HANDLINGAR Planförslaget omfattar en med Dp 96 AD betecknad karta med bestämmelser och illustration samt i särskild handling plan- och genomförandebeskrivning.

PLANENS SYFTE Planläggningen syftar till att, efter tekniska beställarnämndens önskemål, vidta framkomlighets- och säkerhetsfrämjande åtgärder genom att som ersättning för den nuvarande fyrvägskorsningen bereda utrymme för en cirkulationsplats. Detta innebär att viss kvartersmark övergår till gatumark.

PLANDATA Området är beläget i nordöstra delen av Fyrislunds arbetsområde och berör fastigheterna Årsta 74:1 och 67:3 inom kvarteret Tidningsutgivaren samt Årsta 77:1 inom kvarteret Faktorn, samtliga i privat ägo. Övrig gatu- och parkmark är kommunal (se samrådslista). Den sammanlagda arealen uppgår till ca 1,3 ha.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN För området gäller detaljplan för korsningen Fyrislundsgatan - Axel Johanssons gata, Dp 96 Z, som vann laga kraft 1993-08-14.



Byggnadsnämndens arbetsutskott har 1995-05-30 givit planavdelningen i uppdrag att ändra gällande plan enligt sökandens önskemål.

**ÖVERSIKTS-
PLAN, NRL** Planförslaget överensstämmer med kommunens översiktsplan och strider ej mot naturresurslagen (NRL).

**MILJÖ-
KONSEKVENSER** Genom att trafikrytmen blir jämnare hålls luftföroreningarna nere.

**PLANENS
INNEHÅLL** Gatuområdet inom den berörda korsningen utökas så att trafiksäkerhet och framkomlighet blir tillfredsställande. Till detta tas viss del av kvarteretsmark i anspråk. För att kompensera detta överförs ca 560 kvm av Boktryckarparken till fastigheten Årsta 74:1.

Gatukorsningen ges formen av en cirkulationsplats med en inre radie av 11,0 m. Körbanorna dimensioneras för största förekommande fordonskombination. Befintliga gång- och cykelbanor längs Fyrislundsgatan löper med längs cirkulationsplatsens ytterradie. Gång- och cykelöverfarterna utformas med uppdelande och skyddande refuger. Körbanorna avgränsas med kantstöd av granit. Ytor utanför trafikområdet plattlägges eller asfalteras. Själva rondellen bör ges en extra estetisk omsorg vid utformningen.

Berörd busshållplats söder om Axel Johanssons gata flyttas söderut längs Fyrislundsgatan.

Inom planområdet finns ledningar för såväl vatten- och avlopp som fjärrvärme och telekommunikation. Så när som på vissa omlägningsarbeten kan ledningar behållas i orubbat läge men kräver hänsyn för att undvika skador under utbyggnadsskedet. Befintliga kopplingsbrunnar skall vara tillgängliga för service- och ombyggnadsarbeten. Detta innebär att framkomligheten kan bli nedsatt eller att korsningen temporärt måste stängas för trafik.

Genomförandebeskrivning

ORGANISATION Tekniska kontoret planerar att utföra ombyggnader innevarande år. Planarbetet drivs med målsättningen att planen skall vinna laga kraft under september månad 1995. Planens genomförandetid är 5 år. Ombyggnaden sker helt i kommunal regi samt bekostas av kommunen.

**FASTIGHETS-
RÄTT** En förutsättning för ombyggnaden är att mark inlöses från fastigheterna Årsta 74:1, 67:3 och 77:1.

EKONOMI Gatukontoret har bedömt att kostnaden för utbyggnaden av projektet uppgår till ca 3 miljoner kronor exklusive moms och marklösenkostnader.

ÖVRIGT


Planen har upprättats av stadsbyggnadskontoret i samarbete med gatukontoret och kommunfastigheter.

Stadsbyggnadskontoret
Planavdelningen

Uppsala i juni 1995, reviderad i augusti 1995



Stig Ahlgren
stadsarkitekt



Agneta Forsström
plantekniker

Antagen av byggnadsnämnden 950831

Laga kraft

950923 1991